

**SESSIÓ: SUPERILLA OBRES-EIXAMPLE ESQUERRA**

<b>Dia:</b> dilluns 19 d'octubre	<b>Hora:</b> 18.00 h	<b>Lloc:</b> Centre Cívic Urgell (Carrer del Comte d'Urgell, 145)
----------------------------------	----------------------	---

**Assistència:**

<b>Total dones: 47</b>	<b>Total homes: 36</b>	<b>Sense dada: 2</b>
<b>Nombre total de persones assistents: 85</b>		

**Escaleta i funcionament de la sessió:**

La sessió té per objectius exposar la informació de les obres de cadascun dels trams de l'àmbit Superilla Eixample-Esquerra i resoldre els dubtes que es presenten per part de les persones assistents. La sessió es va desenvolupar en dues parts; una primera plenària en la qual es comparteix una presentació sobre el model Superilla i el desenvolupament de les obres (trams, treballs previs, execució i actuacions d'acompanyament); la segona part va consistir en un treball de resolució de dubtes que es va desenvolupar en taules separades per àmbits a les quals hi havia una persona dinamitzadora i personal tècnic municipal i referents de les obres per donar les respostes. Es van preparar unes fitxes per tal de poder recollir els dubtes que, bé per el temps disponible, bé ser un tema que calia estudiar, no es van poder resoldre en el moment.

La sessió va tenir la següent escaleta:

**17:45 – 18:00. Recepció i inscripció.****18:00. Benvinguda – Pau Gonzàlez, Regidor de l'Eixample****18:10. Inici de la presentació:**

Explicació fase actual del procés de participació – Gerard Lillo, Cap de Participació EU  
Presentació programa Superilla – Model de carrer – Dani Alsina, Oficina Tècnica Superilles  
Explicació Fase actual d'obres i trams – Manuel Valdés, Gerent Mobilitat i Pilar Santacruz BIMSA  
Presentació acompanyament al ciutadà durant les obres – Maite Peris, Directora de Comunicació EU

**18:50 – 20:00. Treball per grups.**

Taula 1: Eix Consell de Cent – entre Vilamarí i Comte Urgell  
Taula 2: Eix Consell de Cent – entre Comte Urgell i Balmes  
Taula 3: Eix Rocafort  
Taula 4: Eix Borrell

La presentació de la sessió plenària es pot consultar en l'enllaç següent: [https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20220919\\_sessio\\_inici\\_obres\\_EsquerraEixample.pdf](https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20220919_sessio_inici_obres_EsquerraEixample.pdf)

**Dubtes plantejats a les taules:****Taula 1: Eix Consell de Cent – entre Vilamarí i Comte Urgell: 11 dubtes.**

*Dubte: Fases obra segons el curs escolar: quan acaba el soroll, amplitud de les voreres per horaris de sortida-entrada de 600 alumnes? Podeu fer visita i explicar a les famílies? (deixen queixa per demanar la visita)*

*Es podrien avançar les actuacions al voltant del centre escolar? Hi ha tres portes i només hi ha un conserge: es podria fer entrada i sortida per segons quina porta si sabem de l'obra.*

Resposta: Per norma general es mantenen 2 metres de pas per les façanes. Estem en fase d'obra i es preguntarà si es pot fer retirada de tanca o ampliar la zona de pas. Tindran en compte la visita al centre escolar per explicar el projecte i tenir en compte aquestes aportacions per fase pavimentació.

*Dubte: Carrer Borrell- Carrer Aragó: quan acaben els sorolls?*

Resposta: Després d'uns primers dies on es fan els enderroc i per tant es genera força soroll, ara estem en fase d'excavació. Per tant les feines que queden fins acabar aquesta fase seran per norma general menys sorolloses. Amb el canvi de fase prevista per aproximadament d'aquí a 4 mesos, es tornaran a produir uns dies més sorollosos per l'enderroc la l'altra mitja part del carrer

*Dubte: Per què no s'allarguen les superilles i per què s'ha triat aquesta zona?*

Resposta: S'ha triat aquesta zona d'acord amb els plans d'acció que es van treballar durant el mandat anterior amb entitats, associacions i veïns en general de l'Esquerra per una banda i de la Dreta per una altra. Aquest és un primer pas per implantar una transformació que ha de beneficiar la ciutat sencera. S'ha començat per l'Eixample perquè és una de les zones de la ciutat amb més contaminació, falta de verd per habitant i amb més tràfic. Però alhora és de les millors zones de la ciutat en quant a transport públic, per tant és un bon àmbit on els conductors poden canviar de mode de transport cap a mitjans més sostenibles.

*Dubte: Es poden posar uns altres arbres que no s'enganxen els peus a terra?*

Resposta: S'ha fet un estudi molt gran i es té en compte biodiversitat, molèsties ciutadanes, al·lèrgies, etc. i s'han triat els arbres i tot el verd de manera molt conscient d'acord, amb les indicacions de Parcs i Jardins.

*Dubte: Entrada del pàrquing tornant del Garraf: per on hauré d'entrar?*

Resposta: Resposta feta del cas particular. De manera natural, les superilles no permeten el pas amb vehicles privats de no residents i serà el veïnat qui sàpiga com entrar amb els cotxes.

*Dubte: Molts joves de la superilla de Sant Antoni pugen a Eixample esquerra per anar a estudiar i no és una zona pacificada: es podria tenir en compte generar una zona de passeig per infants i joves de connexió entre les dues superilles? La solució tècnica és unir aquestes dues superilles perquè les famílies tenen por que creuen per la Gran Via i seria molt fàcil i barat generar aquesta zona de pas per tranquil·litzar a tothom i fer zona de pas a la Gran Via: vigilància, semàfors més temps en vermell, mobilitat sostenible i inclusiva entre les superilles.*

Resposta: Aportació molt interessant a tenir en compte. La Gran Via està en anàlisi i esperant els resultats del projecte a fer.

*Dubte: Famílies en bicicleta tenen l'accessibilitat pels eixos verds de la superilla?*

Resposta: Sí per passeig. Està assegurat el passeig de famílies i nens/nenes. Ens els eixos verds les bicicletes podran circular-hi a velocitat reduïda en els dos sentits, sempre cedint el pas als vianants amb que es trobin.

*Dubte: Els parterres són nius de brutícia: hi haurà un bon manteniment?*

Resposta: Sí. Es millorarà el manteniment d'aquestes zones

*Dubte: "Protegim les escoles" entre Provença i Roselló farà una plataforma única: es pot tenir en compte el malbaratament de recursos i pensar en una única obra? És una oportunitat perduda.*

Resposta: el programa 'protegim les escoles' no té previst generar cap plataforma única ja que només tracta amb elements tàctics. Els responsables tècnics del programa Superilla Barcelona estan en contacte directe amb els responsables d'altres programes i s'intenten coordinar i compatibilitzar les actuacions quan és possible.

*Dubte: La Il·lar d'infants de Germanetes i l'Institut de Viladomat tindran verd en la seva zona? Els problemes a l'escola Joan Miró de drogues i brutícia són molt grans i estaria bé fer prevenció en altres zones escolars per no repetir les problemàtiques.*

Resposta: Aportació a tenir en compte.

*Dubte: Branques verdes/Eixos verds que es munten a zones pacificades s'hauria de tenir en compte A totes les escoles bressol i centres escolars com Gemanetes i Viladomat tenir una aportació similar com: pintar els carrers de blau que no costa molts diners i faciliten la visibilitat de centre escolar.*

Resposta: Aportació a tenir en compte.

## **Taula 2: Eix Consell de Cent – entre Comte Urgell i Balmes: 17 dubtes.**

*Dubte: Plataner a punt de caure.*

Resposta: Fitxa recollida per estudiar la incidència.

*Dubte: Accés al pàrquing si als cotxes poden parar davant quan el projecte estigui finalitzat.*

Resposta: Es garanteix un espai de 3,2m per poder parar i alhora poder sortir del pàrquing.

*Dubte: Quan s'acaben les obres.*

Resposta: finals d'any, 8 mesos d'obres.

*Dubte: Hi ha accés amb cotxe per a tothom o serà restringit.*

Resposta: Tothom pot accedir, però no es pot continuar per Consell de Cent. Una vegada s'entra a l'eix serà obligatori girar cap al següent carrer transversal que es trobi.

*Dubte: Disposició dels bancs rara.*

Resposta: La idea és que tinguem un altra perspectiva del xamfrà i per això als eixos les formes es mantenen com als xamfrans.

*Dubte: No s'entén una línia grisa del mapa.*

Resposta: S'explica que és la botonera per les persones invidents.

*Dubte: No es veu el carril bici.*

Resposta: Als eixos verds, no hi ha carril bici . La bicicleta hi pot circular en ambdós sentits , a velocitat reduïda i cedint el pas als vianant que es trobi. Les bicicletes 'ràpides' hauran de buscar un carril bici alternatiu a València o Gran Via, a Llària, a Urgell, etc.

*Dubte: Places temàtiques – quines temàtiques pertoquen a cada plaça.*

Resposta: Cada plaça te les seves singularitats i s'ha deixat més llibertat als projectistes, però no necessàriament correspon a una temàtica.

*Dubte: Hi ha elements a les plantes que s'estan posant estèticament molt lletjos.*

Resposta: Son elements que ajuden a que les plantes arrelin, i per tant son elements temporals. També hi ha una fase de proves amb la vegetació, per veure el tipus de plantes que millor s'adapta a cada tram, tot i que les que hi ha, s'han posat segons un anàlisis previ, però pot ser que algunes no s'adaptin igualment i caldrà veure quines posar.

*Dubte: Manteniment de les plantes.*

Resposta: Hi ha un equip encarregat de fer el manteniment. També podria passar com a altres espais de la ciutat, que esdevingui un manteniment comunitari.

*Dubte: Prop d'Enric Granados hi ha un solar buit, es planteja fer alguna cosa allà?*

Resposta: És un espai privat, però s'està mirant la possibilitat d'arribar a algun acord, però no està dins del projecte aquest espai.

*Dubte: Terrasses dels bars.*

Resposta: S'intentarà que estiguin el més aprop possible del bar i es faran agrupacions de taules igual que abans de la Covid.

*Dubte: Preocupació pel soroll i que no esdevingui un Enric Granados.*

Resposta: Per evitar que hi hagi massa concentració d'establiments de restauració o d'altres tipologies concretes, s'està generant un pla d'usos a l'Eixample que ho regularà quan estigui aprovat definitivament. De totes maneres, com que no serà un espai centralitzat i estem parlant de tot Consell de Cent, les persones no s'hauria de aglomerar un sol espai.

*Dubte: Càrrega i descàrrega.*

Resposta: Sempre són a la part troncal dels eixos, mai al xamfrà i amb control horari (de 9.30h a 16h) i registre amb aplicació. La resta del temps s'haurà de fer als carrers transversals, en zones que s'han habilitat al respecte.

*Dubte: Localització dels contenidors*

Resposta: Aniran de 3 en 3, perquè visualment sigui més lleuger. La localització concreta va per normativa i es mirarà de trobar el millor lloc i que menys molesti a la gent.

*Dubte: Llicències de les terrasses dels bars*

Resposta: Es torna a les llicències pre-covid. Les que tinguin llicència ara, es mantenen. Si es vol ampliar, s'ha de sol·licitar i veure si deixen amb el nou Pla d'Usos. Les noves llicències estan suspeses fins al març de 2023. Possible sessió informativa del Pla d'usos.

### **Taula 3: Eix Rocafort: 8 dubtes.**

*Dubte: On podem deixar el palé per reposar la botiga durant les obres?*

Resposta: Les tanques estaran a dos metres de la façana i a 5m del cantó oposat. Si la botiga avisa abans ho poden organitzar i per això el cap d'obres facilitarà el seu contacte.

*Dubte: L'arbrat al carrer Rocafort tindrà una doble filera d'arbres?*

Resposta: Es mantindran els arbres actuals (excepte els morts o malalts) en les dues fileres que ara estan al límit de la calçada, però també se'n plantaran de nous més a prop del centre del carrer allà on es pugui, per a que puguin créixer millor. Per tant hi haurà arbres en 3 fileres.

*Dubte: Per Consell de Cent quan plou molt l'aigua baixa ràpid, s'ha tingut present?*

Resposta: S'ha previst multiplicar molt la capacitat d'absorció de l'aigua. A més els parterres tenen una topografia que permetrà aturar l'aigua.

*Dubte: Com seran les plantes del C. Borrell, Gran Via amb Tamarit, cal tenir en compte que els gossos les poden fer malbé.*

Resposta: Les herbes seran massa altes pels gossos, seran grosses i arbustives, també tindran unes barreres de protecció i no convidarà a entrar.

*Dubte: Quan començaran a implantar els girs?*

Resposta: No estan implantats els girs obligatoris, s'està valorant tècnicament el millor moment per a fer-ho. Ara s'ajuntarà la calçada de 2,20m amb la del C. Llobregat. La 1a fase arribarà a partir de gener i es posaran passarel·les per a entrar als habitatges i als comerços. Els carrers transversals al a l'eix es queden com estan ara.

*Dubte: On estaran els contenidors?*

Resposta: No estaran tocant a la façana. Els contenidors es dimensionen per illa segons les necessitats estudiades per zona.

*Dubte: La zona de jocs del carrer Parlament serà fixa?*

Resposta: Sí.

*Dubte: El projecte avançarà per fases?*

Resposta: S'avança tots alhora, obres en sentit transversal, després tram Besòs.

#### **Taula 4: Eix Borrell: 20 dubtes.**

*Dubte: Per què hi ha unes zones amb forats més profunds que a altres?*

Resposta: Potser perquè han començat abans les obres o pel tipus d'obra (p.e. recollida d'aigua).

*Dubte: Com podem saber quina empresa té la licitació de l'obra?*

Resposta: És informació pública. S'ha de buscar la licitació ENLLAÇ.

*Dubte: Quina és la previsió de temps de l'obra?*

Resposta: El primer tram és de 4,5 mesos, i finalitzarà pels volts de Nadal. La segona serà de 4 mesos.

*Dubte: A la meua comunitat hem instal·lat plaques fotovoltaiques, i necessitem que passin grues, serà possible?*

Resposta: Durant les obres no, però després si es podrà.

*Dubte: Com serà la cura de les plantes? Al carrer Compte de Borrell estan mortes*

Resposta: Del manteniment es farà càrrec Parc i Jardins. Hi haurà reg automàtic. (El grup debat sobre l'incivisme de la gent, que és el que fa que les coses estiguin en mal estat).

*Dubte: On estaran els contenidors?*

Resposta: Es poden veure al mapa (es queden una estona veient i parlant de les coses que hi ha al mapa en petits grups).

*Dubte: Les obres arriben des de Consell de Cent fins a on?*

Resposta: Fins al Passeig Sant Joan

*Dubte: Es podrà circular pel primer tram una vegada comenci el segon?*

Resposta: Sí, perquè a la primera estan fent la calçada

*Dubte: Com s'arribarà al pàrquing de Compte de Borrell? Ara no deixen girar*

Resposta: Has de passar de llarg i tornar (pujar per Compte de Borrell). Tot estarà indicat.

*Dubte: Amb aquesta lògica, es perd l'antiga lògica de pujar i baixar?*

Resposta: Sí, es canvia la lògica. La gent s'acostumarà, és un procés (ja es va perdre un carril abans). L'objectiu és la millora de la qualitat de vida de la gent.

*Dubte: Quan posin la vegetació, aquesta haurà crescut, o serà molt al principi del seu creixement?*

Resposta: Serà tan gran com sigui possible. Els arbres seran d'entre 25-30 cms de perímetre. No poden ser més grans perquè no creixen bé. S'han millorat els escocells perquè les arrels puguin créixer millor.

*Dubte: La il·luminació per Calàbria / Viladomat no funciona o està molt fosc*

Resposta: En principi ha de funcionar. Poden trucar al telèfon del civisme per demanar que ho arreglin

*Dubte: Quines espècies de plantes hi haurà?*

Resposta: Pots fer la demanda a les fitxes perquè són moltes (la persona fa la fitxa).

*Dubte: Fins a on arribarà la vorera?*

Resposta: El nou carrer s'entendrà com una gran vorera que va d'una façana a l'altra. Tocant als edificis hi haurà unes zones on només hi podran passar els vianants i per la part central hi haurà una convivència entre persones i els pocs vehicles que hi circulin, donant preferència als vianants. Posaran passeres quan es faci l'obra tocant a façana.

*Dubte: Quina mesura posaran perquè els cotxes no aparquin?*

Resposta: No hi haurà espai per parar més enllà del permès (carrega i descarrega, etc.)

*Dubte: I les motos on aparcaran?*

Resposta: A les vies bàsiques (les de prioritats pels vehicles).

*Dubte: Es caminarà pel centre, inclòs Joan Miró?*

Resposta: Sí, el camí finalitzarà allà.

*Dubte: Es faran rehabilitacions al parc de Joan Miró?*

Resposta: Els tècnics no ho saben però un veí explica que es va fer algun procés participatiu per rehabilitar la primera façana i la idea és que continuï de mica en mica.

*Dubte: A Vilamarí, el tràfic s'ha multiplicat (molts busos també)*

Resposta: Part de la lògica de les superilles és que el tràfic es vagi reduint.

*Dubte: Amb aquestes mesures s'ha de reforçar el transport públic*

Resposta: Estan d'acord, s'ha de poder donar alternatives a la reducció del vehicle privat.

**Es van respondre in situ 56 dubtes plantejats per la ciutadania i es van recollir 11 fitxes amb dubtes per respondre a posteriori.**

*Acta elaborada per: monoDestudio (Jordi Quiñonero Oltra).*