

SESSIÓ: Reconstitució Grup Impulsor i retorn de la proposta d'Avantprojecte

Dia: dimecres 28 de setembre	Hora: 18.00 h	Lloc: Centre Cívic Ateneu Fort Pienc
-------------------------------------	----------------------	---

Assistència:

Ajuntament (XX): <ul style="list-style-type: none">- Rosa López, Oficina Tècnica Superilles EU- Jordi Calbetó, VAIC- Carlos Domínguez, VAIC- Jordi Matas, Conseller Tècnic Eixample- Coral Martínez, Participació i Ecologia urbana- Isabel Pallejà - Consellera Districte	Altres administracions, empreses proveïdores (XX):	Ciutadania, entitats i col·lectius (XX): <ul style="list-style-type: none">- Steve Tayleur-Fenwick, AFA Angeleta Ferrer / Eixample Respira- Gisela Boronat, AVV Fort Pienc- Joaquim Mallenc, AVV Fort Pienc
--	---	--

Excusen l'assistència:

Isabel Balliu, gerent l'Auditori

Nombre total de persones assistents: 3**Ordre del dia:**

1. Benvinguda al GI a les persones del barri de Llacuna de Poblenou
2. Resum de la sessió anterior – Retorn de les aportacions fetes per part del GI a la 3a sessió de treball
3. Torn obert de paraules per la recollida de propostes i preocupacions

Acords de la sessió:

- ✓ Enviar l'acta de la sessió als assistents.
- ✓ Fer una nova reunió, per explicar la proposta i recollir opinions, en unes 3 setmanes vista, oberta a tot el veïnat, per incrementar la participació.

Desenvolupament de la sessió:

Rosa López obre l'acte fent repàs de l'ordre del dia i explicant els objectius de la sessió. Es fa la benvinguda als assistents de nova incorporació del barri de la Llacuna del Poblenou, tot i que no hi ha cap assistent en representació d'aquest barri. Es fa l'explicació el rol del Grup Impulsor dins del procés.

Es fan dues aportacions per part dels assistents en relació amb la poca participació, per una banda, el Steve Tasyleur se sorprèn de la poca participació a Fort Pienc, sent conscient de la participació en altres barris. La Isabel Pallejà, Consellera de Districte fa esment de la poca xarxa associativa en aquest barri i això pot ser motiu de la

reduïda participació.

Rosa López comença a fer l'explicació resum de la sessió anterior, amb el suport d'una presentació, per posar en context als assistents del punt en el qual es troba el procés. Com que els assistents no havien participat de la sessió anterior, es decideix fer una explicació més detallada i així posar-los en context. Es presenta el programa Superilla Barcelona i s'explica el motiu de la reconstitució del Grup Impulsor, per les especificitats geogràfiques del projecte Superilla a Fort Pienc. Es fa una explicació de la diagnosi i de la proposta d'habitabilitat de l'espai públic s'explica també la diagnosi i la proposta de mobilitat a l'espai públic a la zona de Fort Pienc, amb intervencions el Carlos Domínguez de VAIC, ampliant les explicacions relacionades amb les dades analítiques exposades, en relació amb la mobilitat. Finalment, es detallen les fases del procés d'elaboració del Pla d'acció.

Steve Tayleur fa una intervenció en l'explicació de la proposta de mobilitat, fent esment de la preocupació al fet que els cotxes facin servir altres carrers pels seus desplaçaments i si bé hi ha una reducció de cotxes als eixos de Superilla, possiblement generi un increment de cotxes a carrers paral·lels. El Carlos Domínguez, explica el concepte de l'evaporació del tràfic, posant com a exemple els referents de París i Sant Antoni.

En el torn obert de paraules, els assistents fan les següents aportacions:

- Preocupació per l'entrada de persones treballadores que venen de les zones del Maresme i possible afectació al tràfic de la zona de Fort Pienc i Sagrada Família – S'ha d'analitzar la millora de les alternatives en relació amb el servei de Bus, accés de Bus al carril VAO, Tram i Metro, intentant que el temps de desplaçaments en transport públic es redueixin per tal d'afavorir l'ús d'aquests serveis.
- Preocupació per la proposta de carril bici. És una demanda antiga per part de l'Associació de veïns, que al carrer Ribes, el carril bici a la vorera, genera conflictes amb els vianants i es demana que els carrils bici no es facin a les voreres. – S'explica que els eixos de Superilla són ciclables, però els vianants tenen prioritat.
- En relació amb les zones d'aparcament actual a la zona, tot i que hi ha oferta coherent amb la necessitat, a la zona de Glòries, Marina i Gran Via; pel fet que molts habitatges són d'obra antiga, és una zona en la qual hi ha especialment poca oferta d'aparcament. – Es farà anàlisi dels pàrquings dels encants i l'auditori i dels seus usos, valorant l'opció de poder oferir aparcament al veïnat.
- Hi ha preocupació per l'aparcament durant la nit als carrers Sardenya i Padilla – Es pren nota d'aquests casos específics per analitzar-los i veure la possibilitat de fer una proposta de millora.
- Hi ha preocupació per l'aparcament indiscriminat de autocars turístics a la zona de Diagonal – S'explica que és una situació temporal, perquè els autobusos turístics estan aparcant actualment en una zona d'obres.
- Es fa menció de les poques opcions al barri per a carregar els cotxes elèctrics – S'explica que actualment s'està fent un pla d'ampliació a altres zones de la ciutat per oferir aquest tipus de serveis.
- En relació amb la proposta de càrrega i descàrrega que es planteja amb la implementació de Superilla, es fa esment de l'actual estat de la càrrega i descàrrega (furgonetes en doble fila, a la vorera, aparquen tot el dia, etc.), cal tenir-ho en compte, per intentar minimitzar aquests usos indisciplinaris.
- Hi ha preocupació pel Pla d'usos en relació amb les terrasses actuals i l'ocupació no reglada de les voreres, preocupa que el carrer Ribes i la Plaça Fort Pienc pugui tenir els mateixos problemes que en l'actualitat Enric Granados – Jordi Matas explica el procés en el qual es troba actualment la proposta del nou Pla d'usos de tot l'Eixample (actualment en aprovació inicial).
- Hi ha demanda d'ampliar bancs i zones on poder seure i descansar.
- Es demana que les presentacions siguin més visuals.
- Es fa una valoració positiva del projecte Superilla a la zona de Fort Pienc i es manifesta una preocupació per la poca participació del procés.

Un cop tractats tots els assumptes, a les 20.50 h es tanca la sessió.