



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R E R I C E L L L A O N A

**FORT PIENC
PLA D'ACCIÓ.**

RESUM

28/09/2022

4a REUNIÓ del procés del Pla d'Acció



ÍNDEX

- 1. INTRODUCCIÓ AL PROGRAMA SUPERILLA
BARCELONA I RECONSTITUCIÓ DEL GRUP
IMPULSOR**
- 2. RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC**
- 3. RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA
MOBILITAT A L'ESPAI PÚBLIC**
- 4. RETORN VEÏNAL**



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

OBJECTIUS

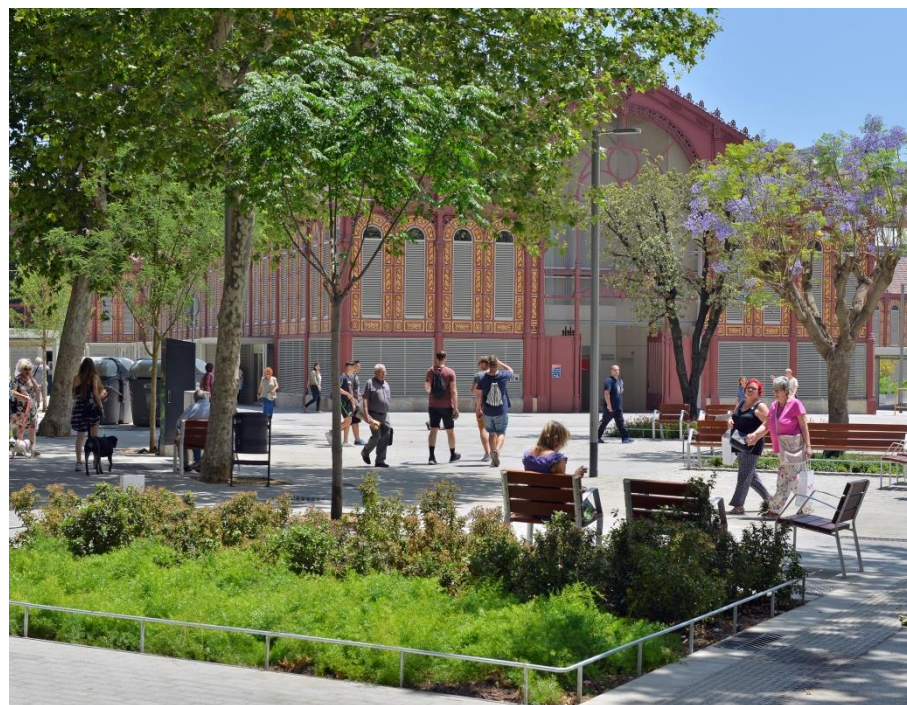
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.

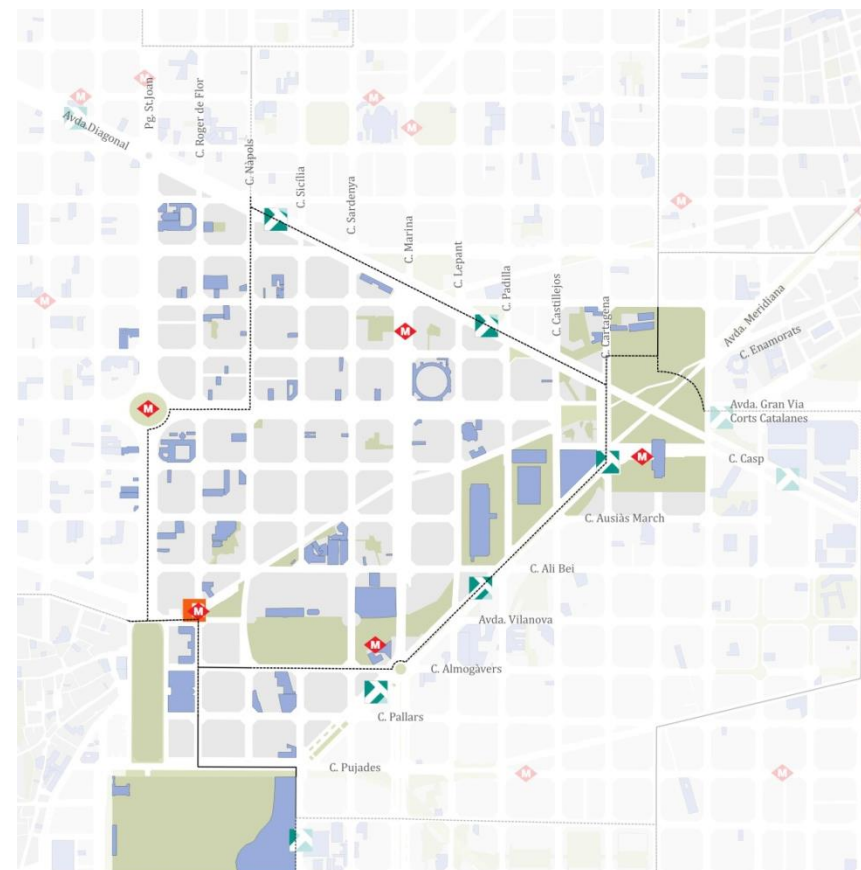


REPTES

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

REPTES DE L'ÀMBIT

- Generació d'espais d'estada per a la ciutadania.
- Creació d'itineraris segurs per als infants.
- Reducció intensitat de trànsit de l'àmbit
- Racionalització de les línies de bus.

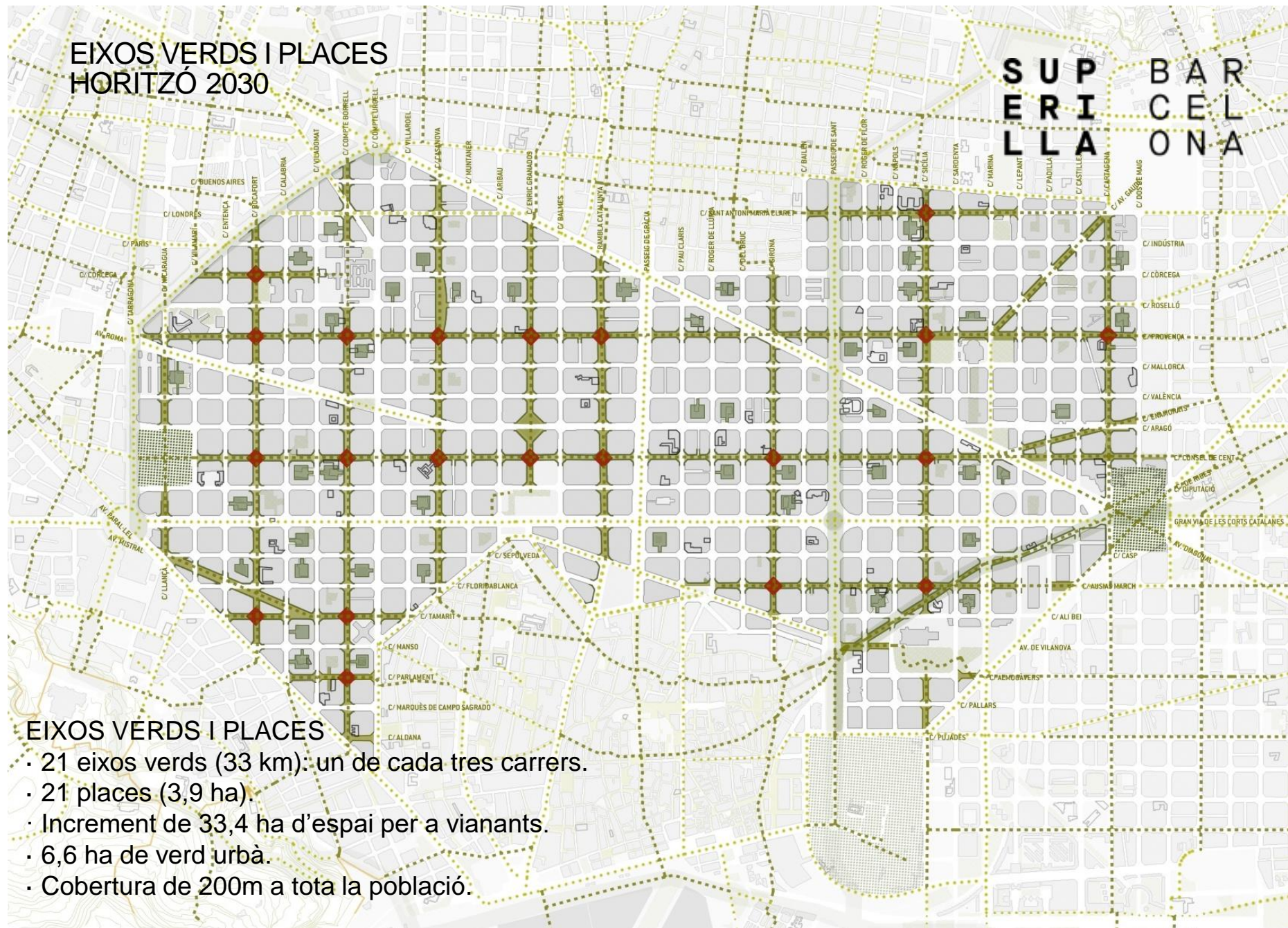


EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUPERILLA
BARCELONA

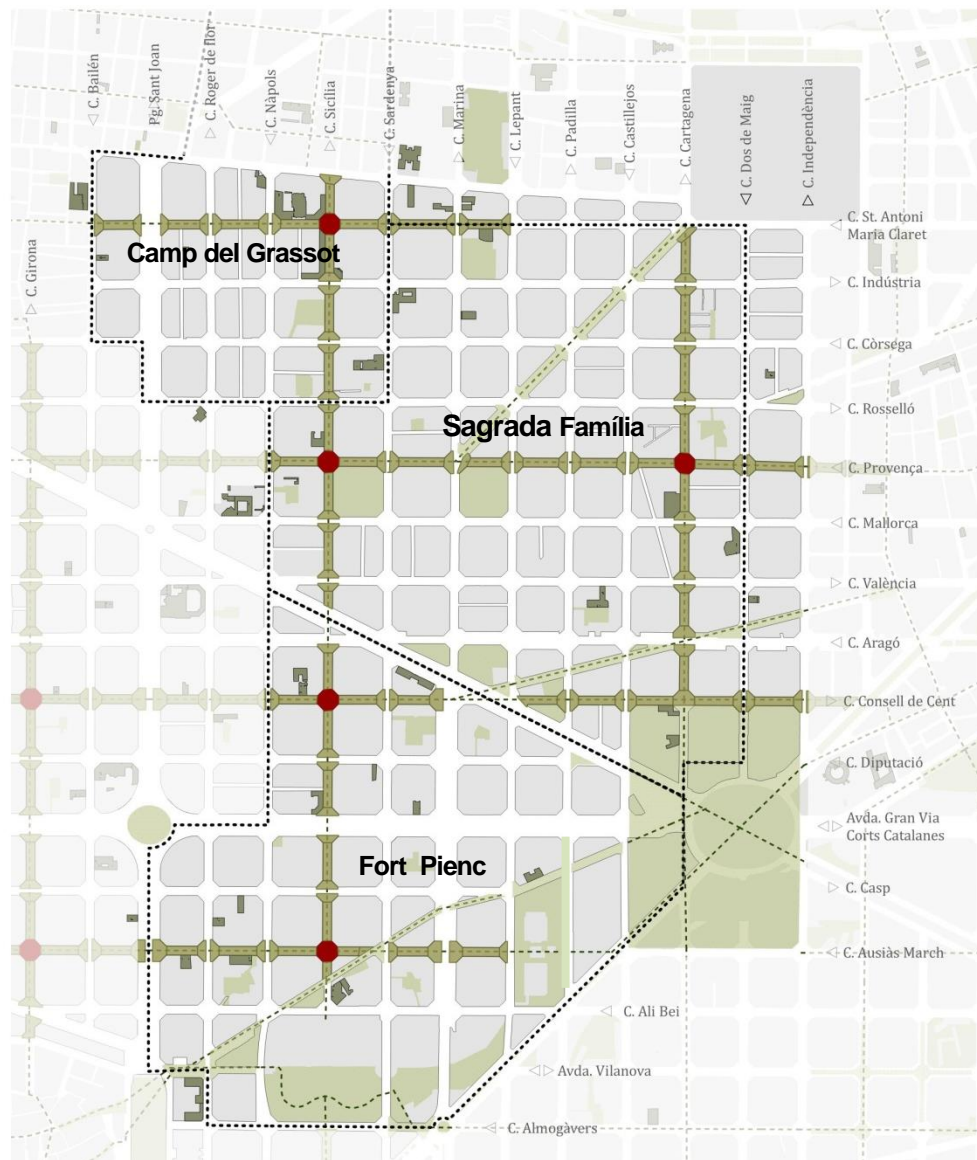
EIXOS VERDS I PLACES

- 21 eixos verds (33 km): un de cada tres carrers.
- 21 places (3,9 ha).
- Increment de 33,4 ha d'espai per a vianants.
- 6,6 ha de verd urbà.
- Cobertura de 200m a tota la població.



EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



Eixos verds als barris de Camp del Grassot, Sagrada Família i Fort Pienc:

Eixos verds a nivell ciutat:

- C. Sicília
- C. Cartagena
- C. Sant Antoni Maria Claret
- C. Provença
- C. Consell de Cent
- C. Ausiàs March

Eixos verds locals:

- Av. Gaudí
- C. Enamorats
- C. de Ribes

ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

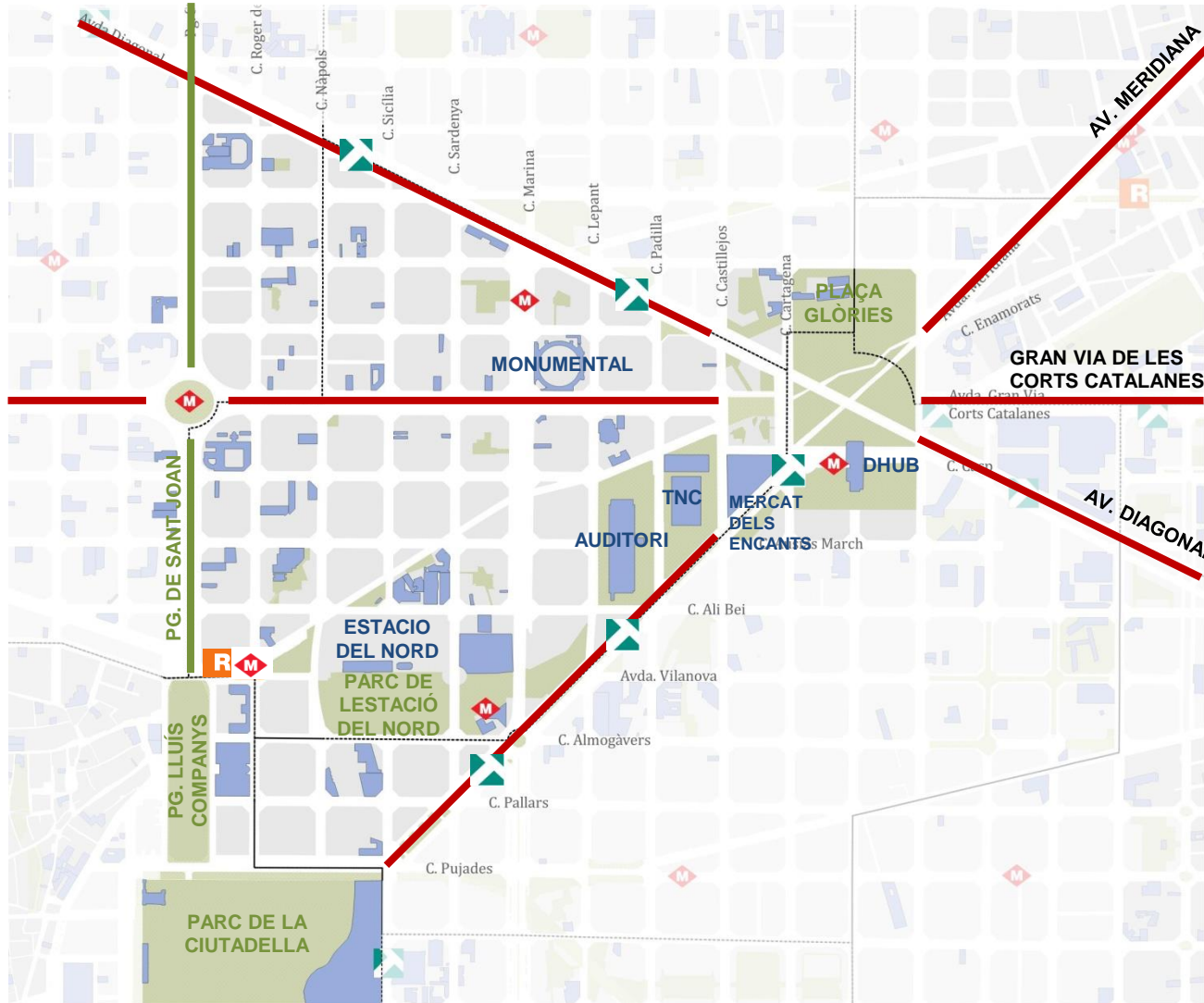
· ÀMBIT AMB GRANS EQUIPAMENTS DE CIUTAT:

Estació del Nord / Auditori / TNC / Mercat dels Encants / Monumental / Plaça Glòries

· GRAN AFLUËNCIA DE GENT A L'ESTACIÓ D'AUTOBUSUS

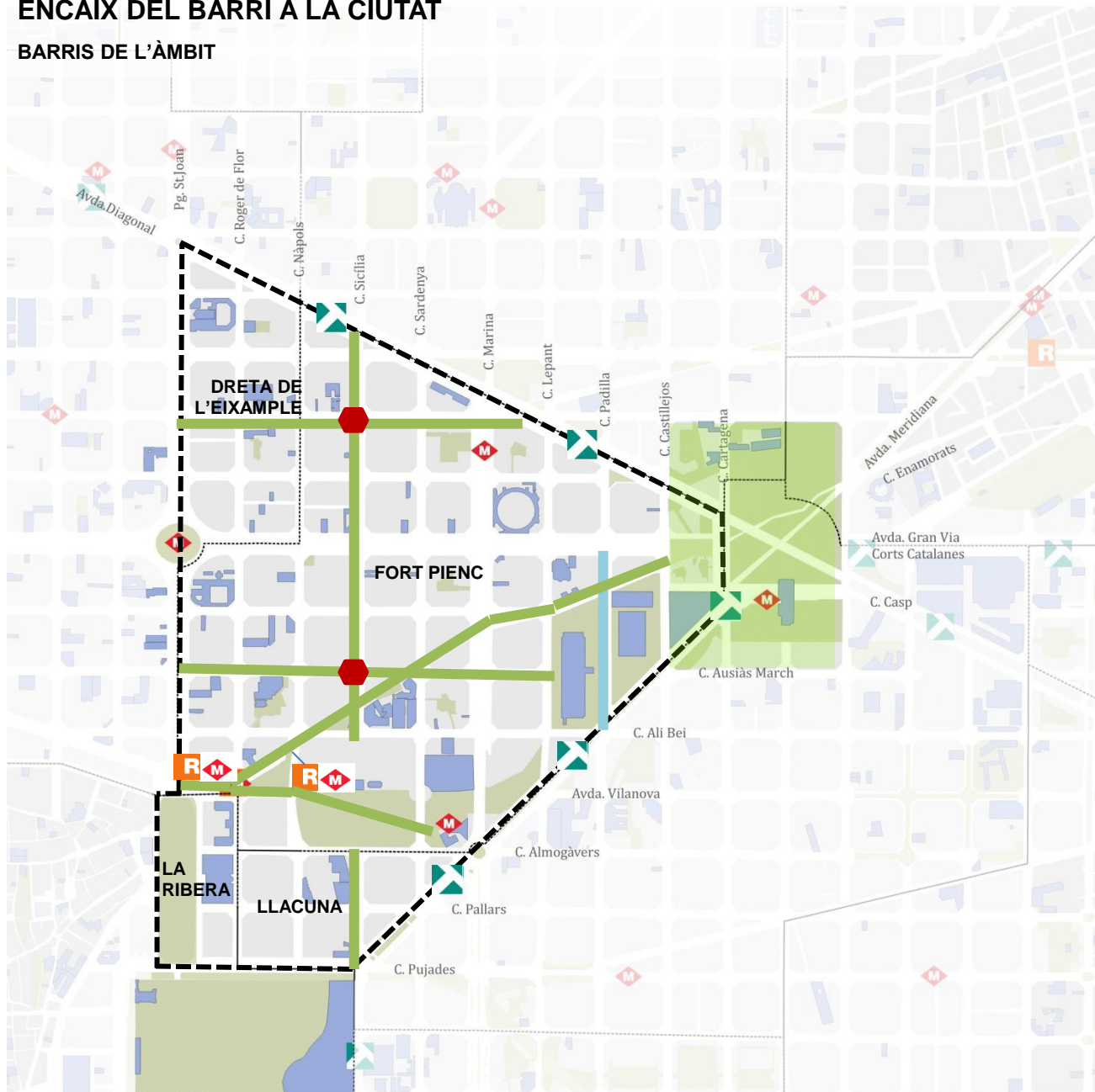
· TURISME

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

BARRIS DE L'ÀMBIT

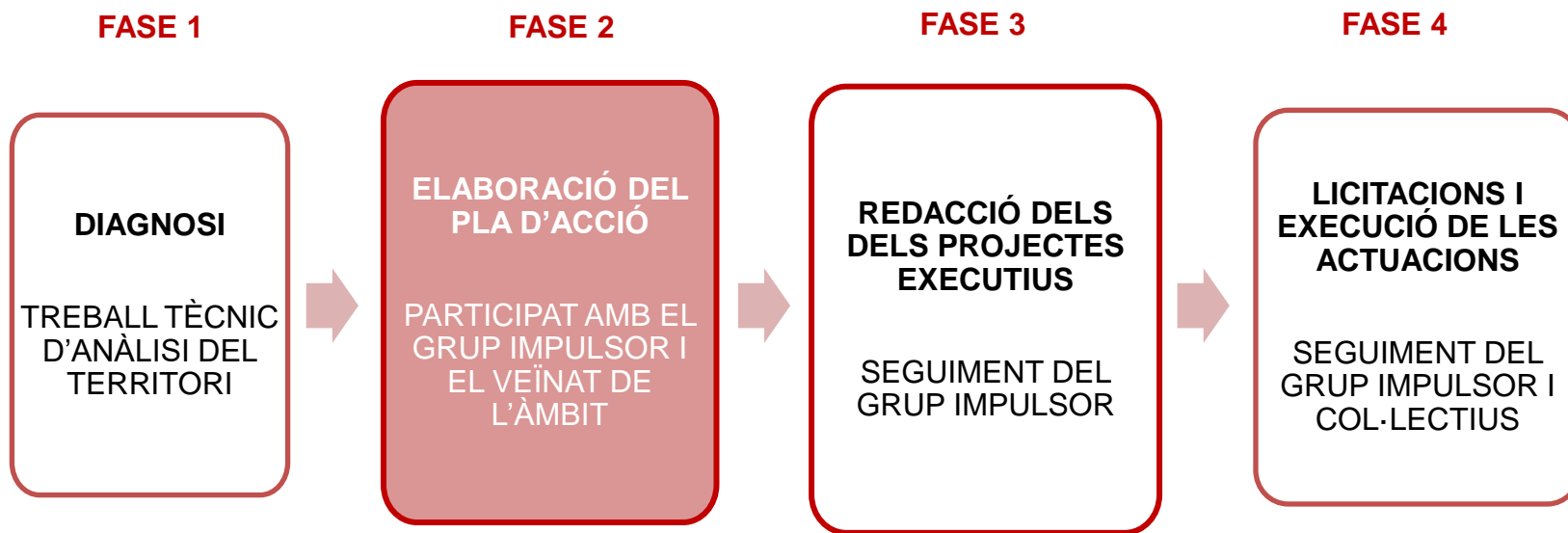


S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

Àmbit Superilla Fort Pienc

- Eixos verds
- Places
- Espais verds
- Equipaments
- Límit Barris Barcelona
- Eix verd local

TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT



INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

Sessions de participació

Àmbit de Superilles de la Sagrada Família, Gràcia i Fort Pienc

Constitució del Grup Impulsor, presentació del programa superilles, dels eixos verds i de la diagnosi de l'àmbit

3 novembre 2021



1 febrer 2022

Sessió de treball del Grup Impulsor. Retorn proposta d'eixos verds.

Sessions de treball amb cadascun dels 2 Grups Impulsors per definir la **proposta de superilla**.

31 Maig 1 Juny 2022



28 Juny 2022

Sessions de treball amb les noves incorporacions als 2 Grups Impulsors de Horta i Sant Martí per definir la **proposta de superilla**.

Sessions de treball amb cadascun dels 2 Grups Impulsors de **reconstitució i retorn** de la proposta de superilla.

Setembre 2022

Novembre 2022

Sessions de treball amb els 2 Grups Impulsors participat **obertes al veïnat**

Gener 2023

Sessions de **definició de les actuacions** amb els 2 Grups Impulsors.

* treball conjunt dels 2 Grups

* treball per GI separats per àmbits SF-CG i FP

Presentació dels Plans d'Acció als **Consells de cada Barri**

Febrer 2023



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

DIAGNOSI I PROPOSTA

HABITABILITAT

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.



Programa Superilles

Escala ciutat

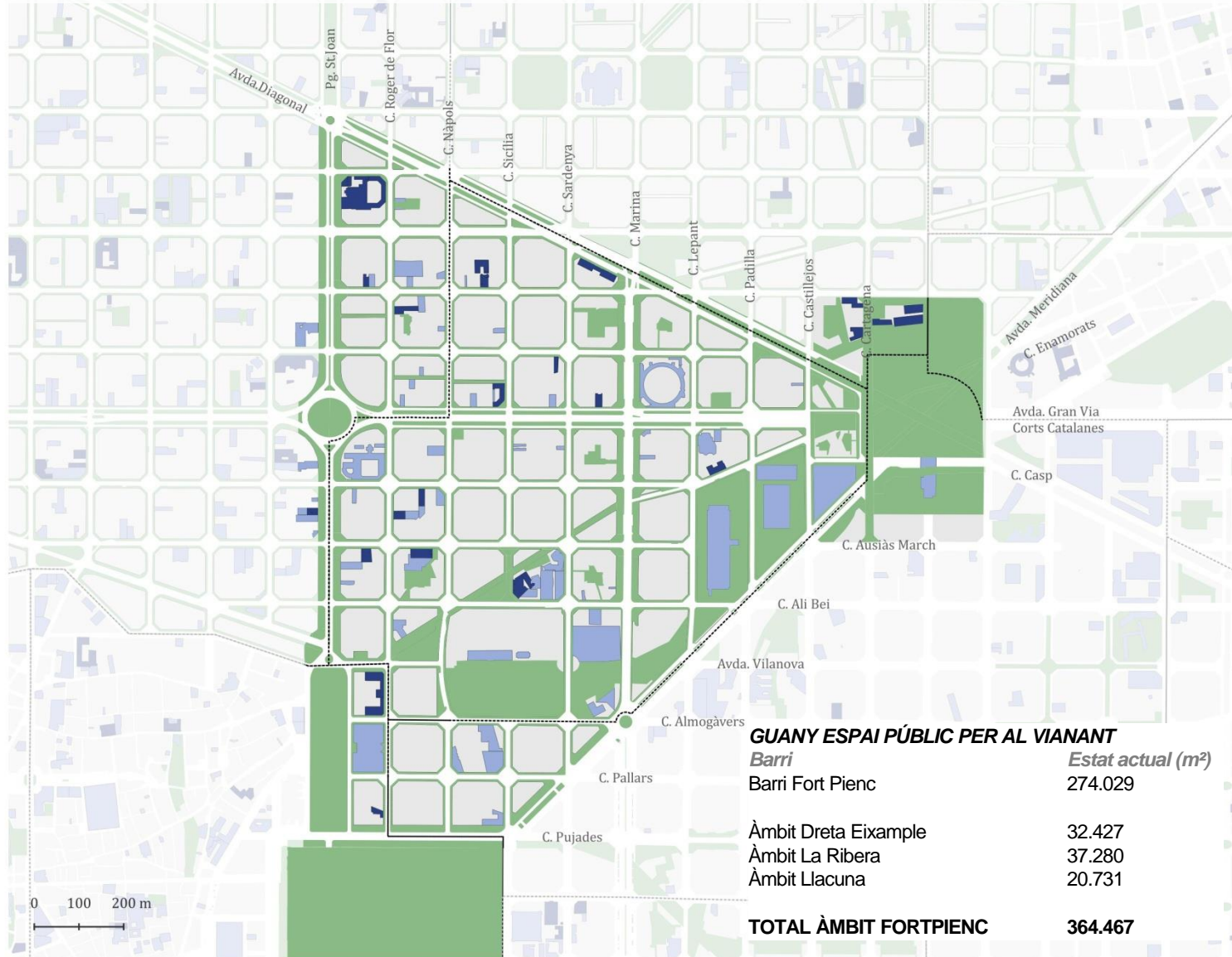
Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Eix en estudi
- Corredors verds urbans

DIAGNOSI

- L'àmbit compta amb carrers amb carrers amb **voreres generoses com Pg.Sant Joan o Marina.**
- L'àmbit està dotat d'**espais verds locals importants** (proximitat amb la Ciutadella i Pl. Glòries).
- L'àmbit queda **aïllat dels barris veïns**. Falten eixos amb continuïtat que relacionin aquest àmbit amb els veïns.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Estat Actual

- Espai públic vianant actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
25 de maig de 2022

PROPOSTA

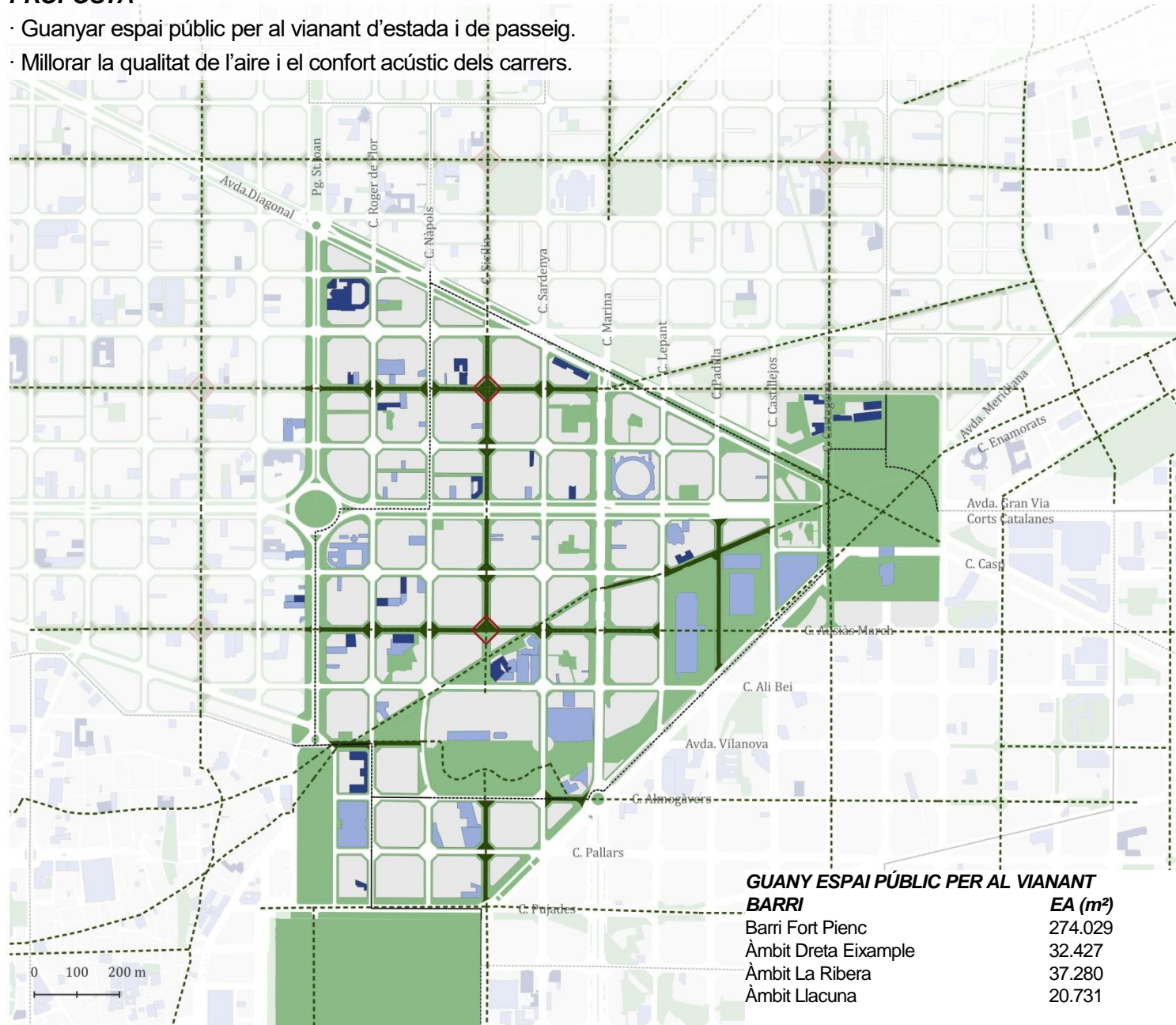
- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

Programa Superilles el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic vianant actual
- Guany espai públic vianant
- - - Eixos verds prioritat vianant
- ◊ Noves places
- Equipaments
- Equipaments educatius
- ⋯ Límit barris Barcelona



GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

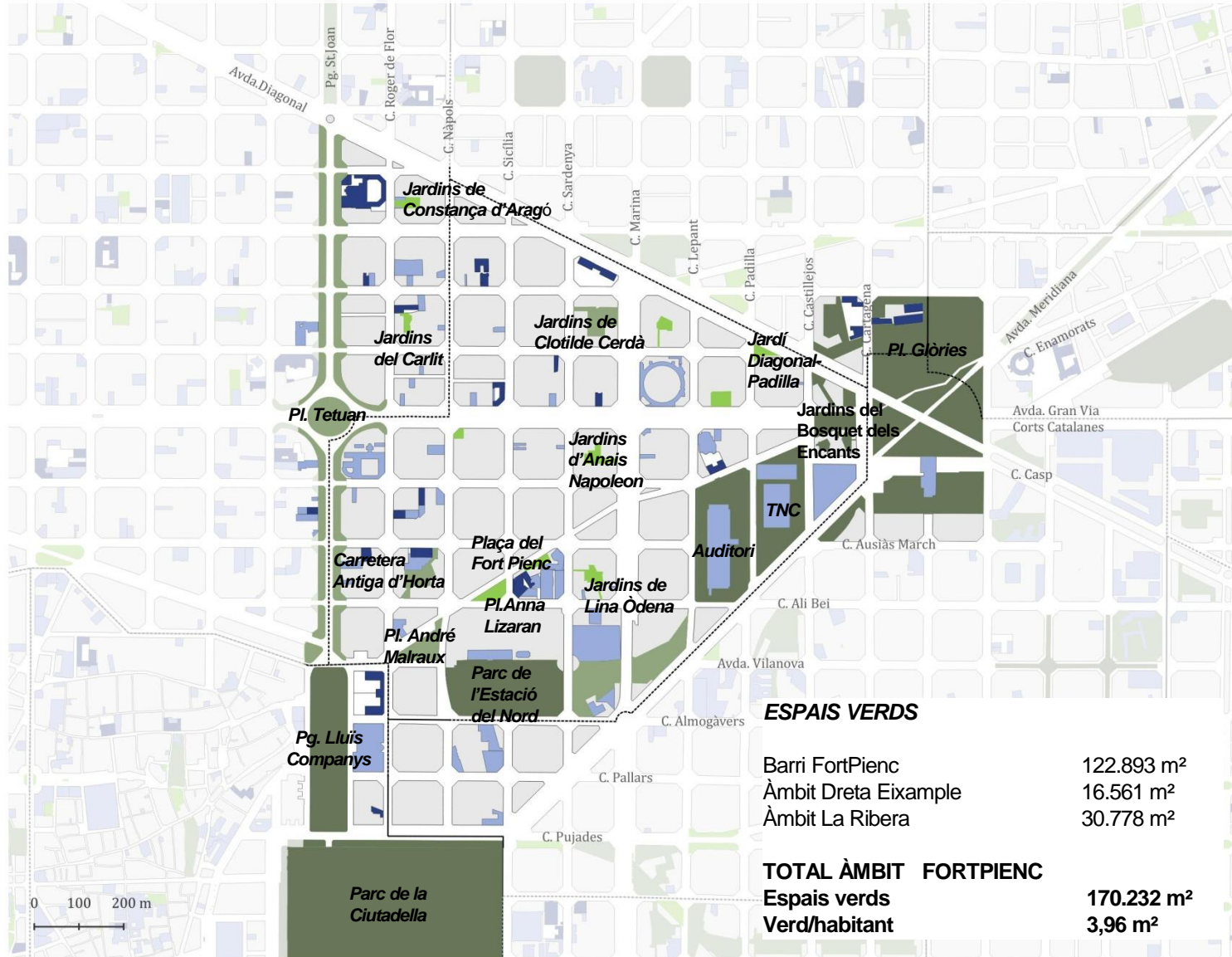
BARRI	EA (m ²)	GUANY (m ²)	TOTAL (m ²)
Barri Fort Pienc	274.029	+ 32.775	306.804
Àmbit Dreta Eixample	32.427	+ 3.322	35.749
Àmbit La Ribera	37.280	+ 700	37.980
Àmbit Llacuna	20.731	+ 3.918	24.649
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC	364.467	+ 40.715	405.182

DIAGNOSI

Barcelona disposa de **7,00 m²** de verd/habitant. **L'Eixample** està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només **2,00**.

L'àmbit del **Fort Pienc** està per sobre de la mitjana de l'Eixample, amb **3,96 m²** de verd/habitant.

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>



Programa Superilles el Fort Pienc

Espais verds

Espais verds > 2000m²

Estat actual

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

8 patis interiors d'illa

Mobilitat / Model Urbà
31 de maig de 2022

PROPOSTA

- Guanyar espais d'estada i de passeig per a la ciutadania.
- Connectar els espais verds i equipaments.
- Gestionar ecològicament la ciutat i naturalitzar-la.

Programa Superilles el Fort Pienc

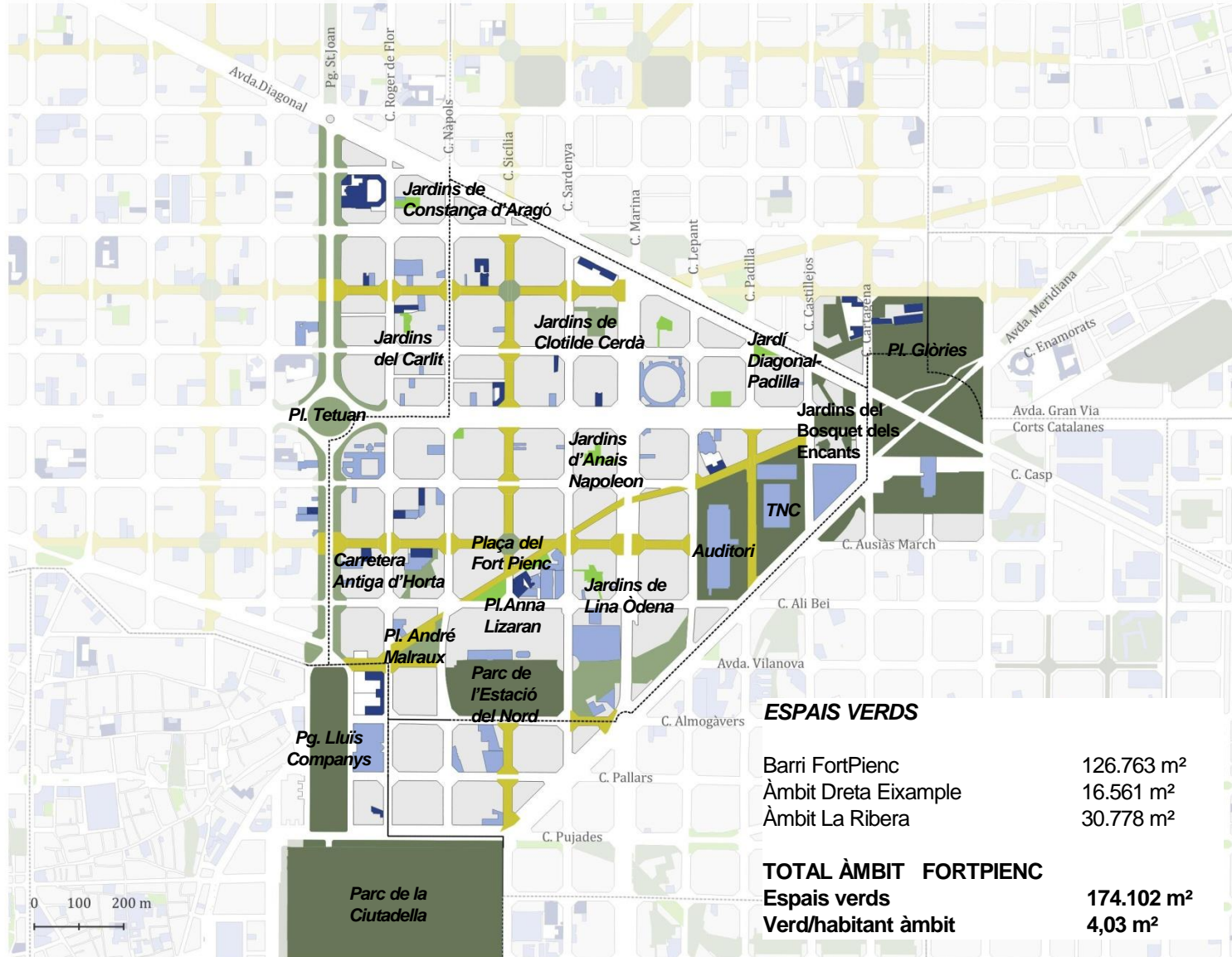
Espais verds

Espais verds > 2000m²

Horitzó Llarg termini

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

8 patis interiors d'illa
2 noves places



ESPAYS VERDS

Barri FortPienc	126.763 m ²
Àmbit Dreta Eixample	16.561 m ²
Àmbit La Ribera	30.778 m ²

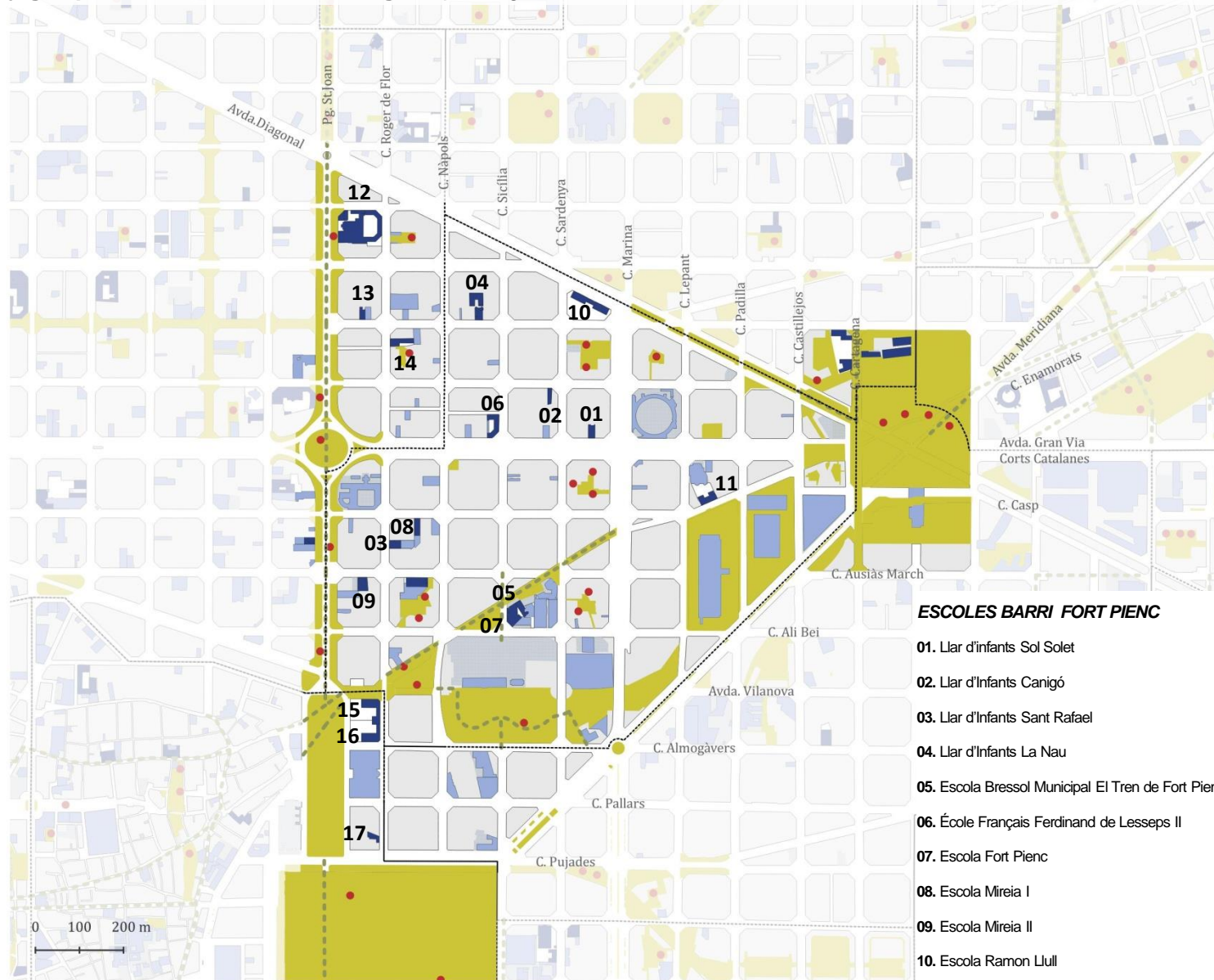
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC

Espais verds	174.102 m ²
Verd/habitant àmbit	4,03 m ²

Mobilitat / Model Urbà
31 de maig de 2022

DIAGNOSI

Relació dels equipaments i àrees de joc amb l'espai públic: actualment a l'àmbit trobem **varis espais públics segurs per jugar, però només dos itineraris segurs**: passeig de St.Joan i carrer de Ribes.



Programa Superilles el Fort Pienc

Itineraris segurs

Estat actual

- Itineraris segurs
- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

ESCOLES BARRI FORT PIENC

01. Llar d'infants Sol Solet
02. Llar d'Infants Canigó
03. Llar d'Infants Sant Rafael
04. Llar d'Infants La Nau
05. Escola Bressol Municipal El Tren de Fort Pienc
06. École Français Ferdinand de Lesseps II
07. Escola Fort Pienc
08. Escola Mireia I
09. Escola Mireia II
10. Escola Ramon Llull
11. Escola Sagrat Cor

ESCOLES DRETA DE L'EIXAMPLE

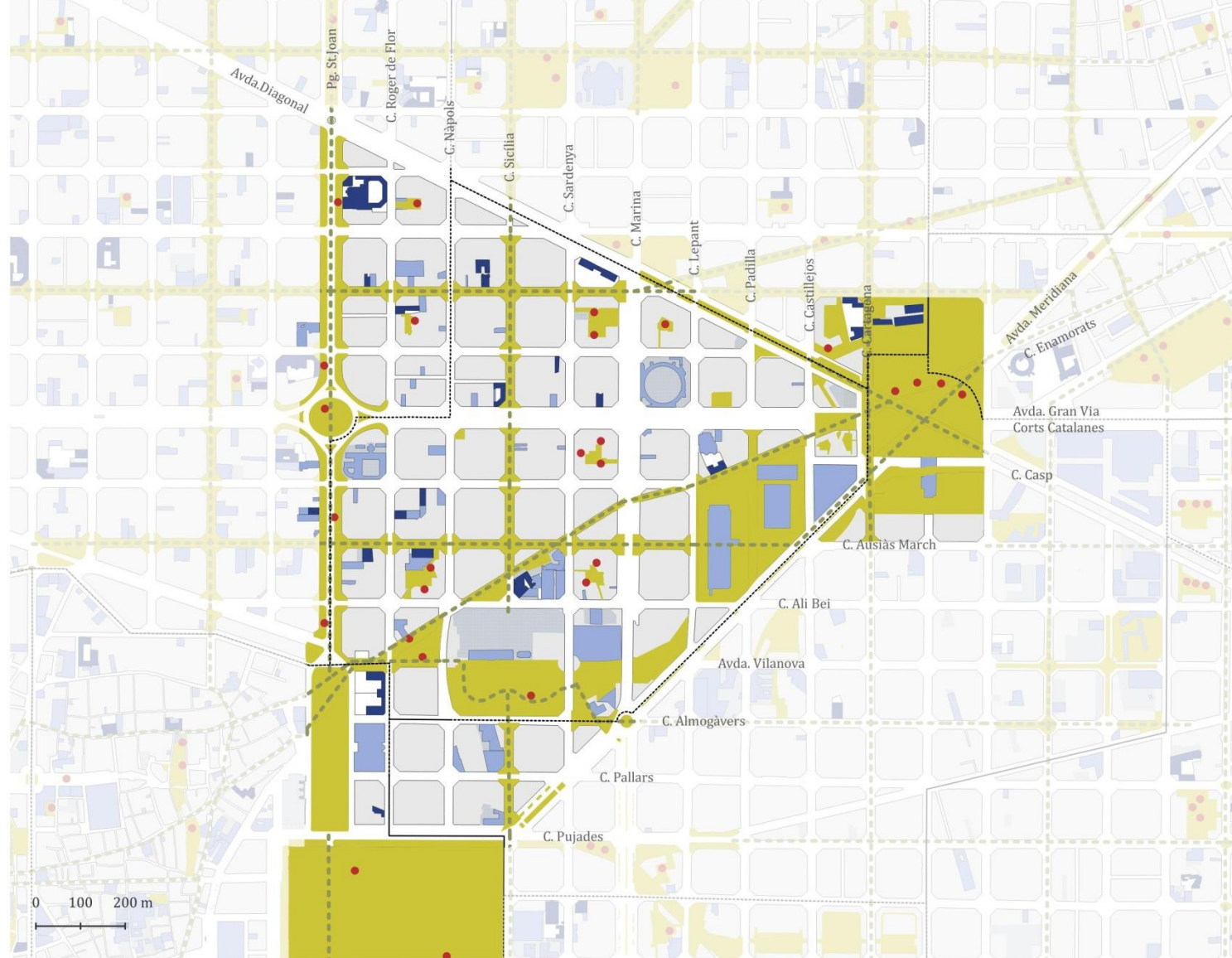
12. Centre Educatiu Maristes La Immaculada
13. Llar d'Infants Drac Màgic
14. Escola Carlit

ESCOLES BARRI LA RIBERA

15. Escola Pere Vila
16. Institut Pau Claris
17. Llar d'infants El Parc

PROPOSTA

- Potenciar l'autonomia i dret a la ciutat dels infants.
- La nova xarxa d'Eixos verds serà una nova xarxa d'itineraris segurs per als infants.
- Les noves places seran nous espais jugables.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Itineraris segurs

Horitzó Llarg termini

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- - - Itineraris segurs
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
25 de maig de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

DIAGNOSI I PROPOSTA MOBILITAT

DIAGNOSI

· L'àmbit del Fort Pienc **només té una via veinal, el carrer de Ribes.**

· A nivell horitzontal, tenim les següents **vies bàsiques: Gran Via, el carrer d'Ali Bei, Pallars i Pujades.** A nivell vertical tenim **Castillejos, Marina, Sardanyà i Roger de Flor.** La resta de carrers són tots locals.

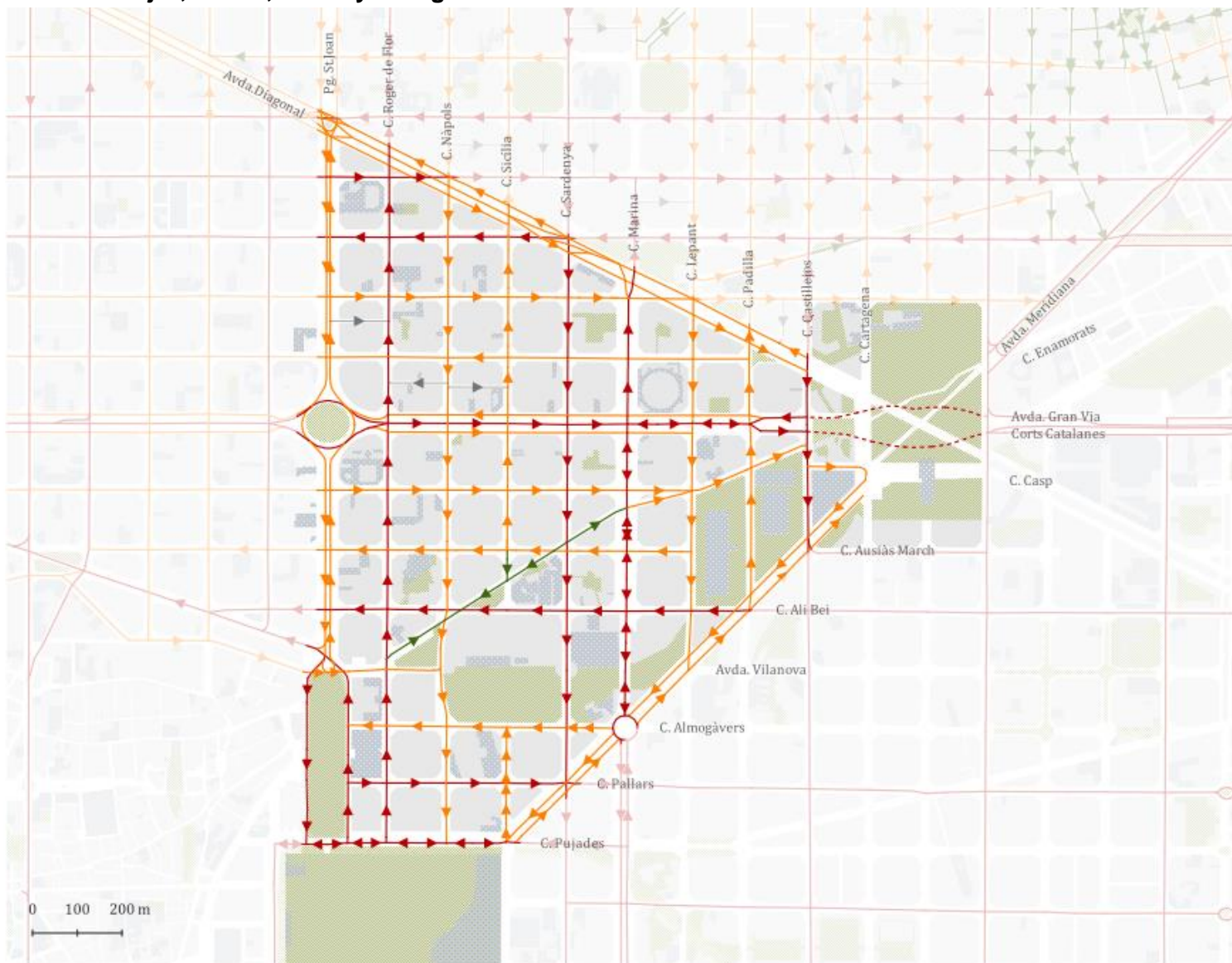
Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

Vehicle privat

Estat actual

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veinals
- - - vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veinals
- ▶ sentit circulació passatges



Fons Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

PROPOSTA

- Crear talls de continuïtat per al vehicle privat en els creuaments dels eixos verds, on es faran places.

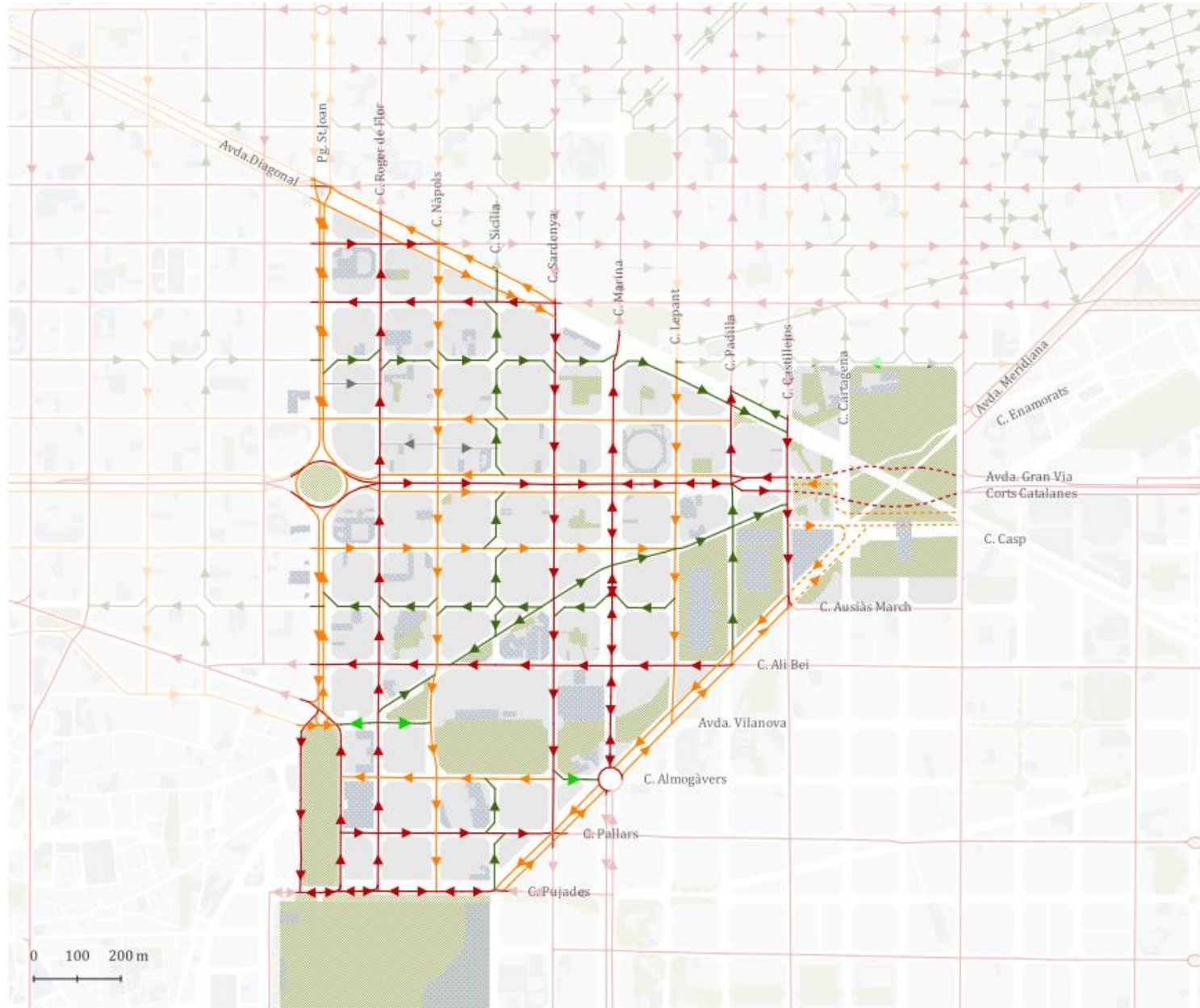
Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

Vehicle privat

Horitzó Llarg termini

- vies bàsiques
- - - vies bàsiques soterrades
- vies locals
- - - bus restringit
- vies veïnals
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació passatge
- ▶ canvi sentit vies veïnals



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

DIAGNOSI

- L'àmbit disposa d'una **cobertura de xarxa ciclable, bicings i aparcaments de bicis** bastant bona.
- **Falten carrils bicis horitzontals entre Gran Via i carrer Pujades.**

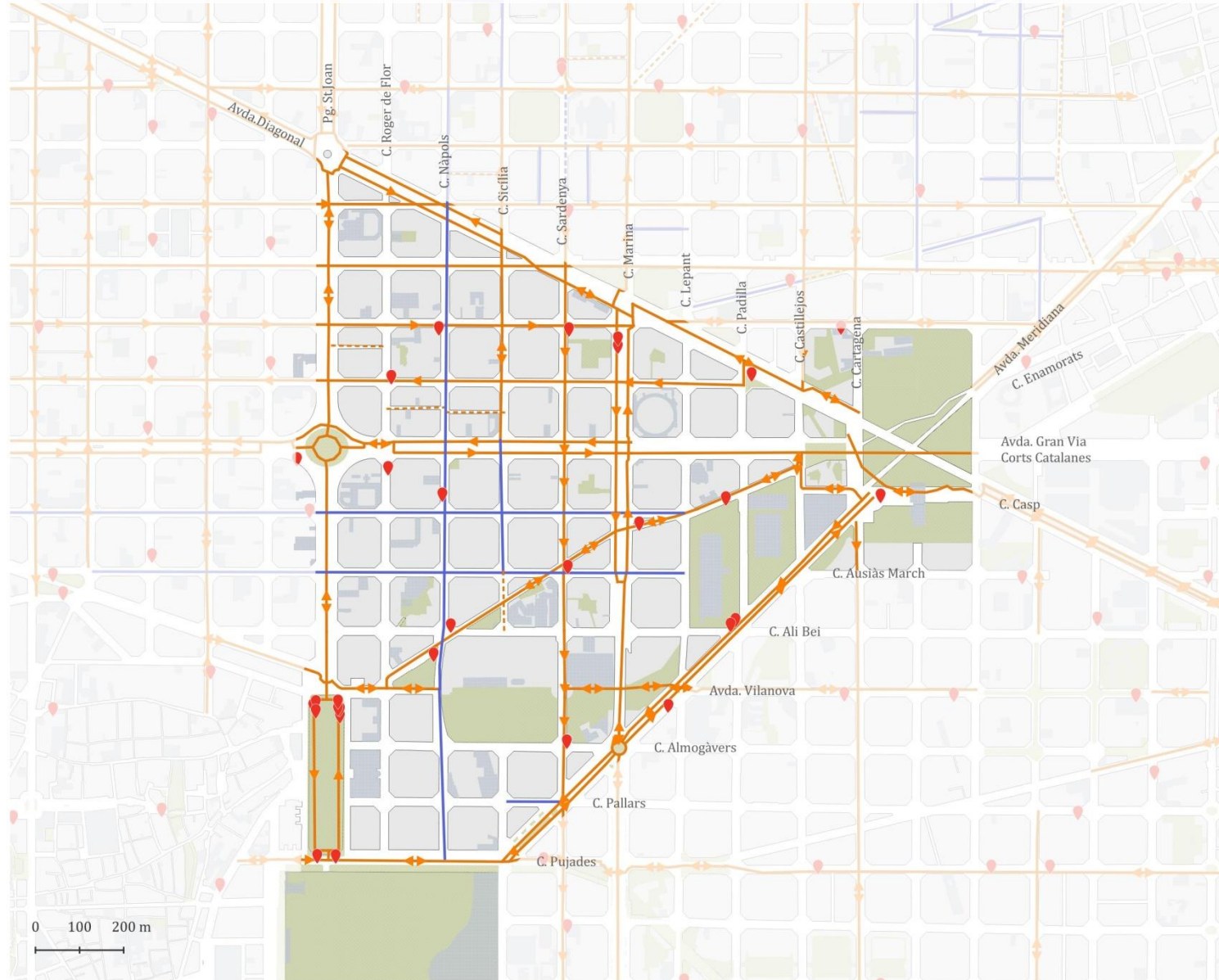
Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ciclable

Estat Actual

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç 20 km/h
- Convivència vehicles 30 km/h
- ▶ Sentits circulació carrils bici
- Parades de bicings
- Espais verds
- Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
30 de maig de 2022

PROPOSTA

- Nous carrils bici horitzontals a Aragó, Ali Bei i Pallars. Allargament del carril bici de Gran Via i C. de Ribes.
- Bici en convivència amb el vianant als eixos verds de Consell de Cent, Ausiàs March, Sicília, Av. Vilanova i C. de Ribes.

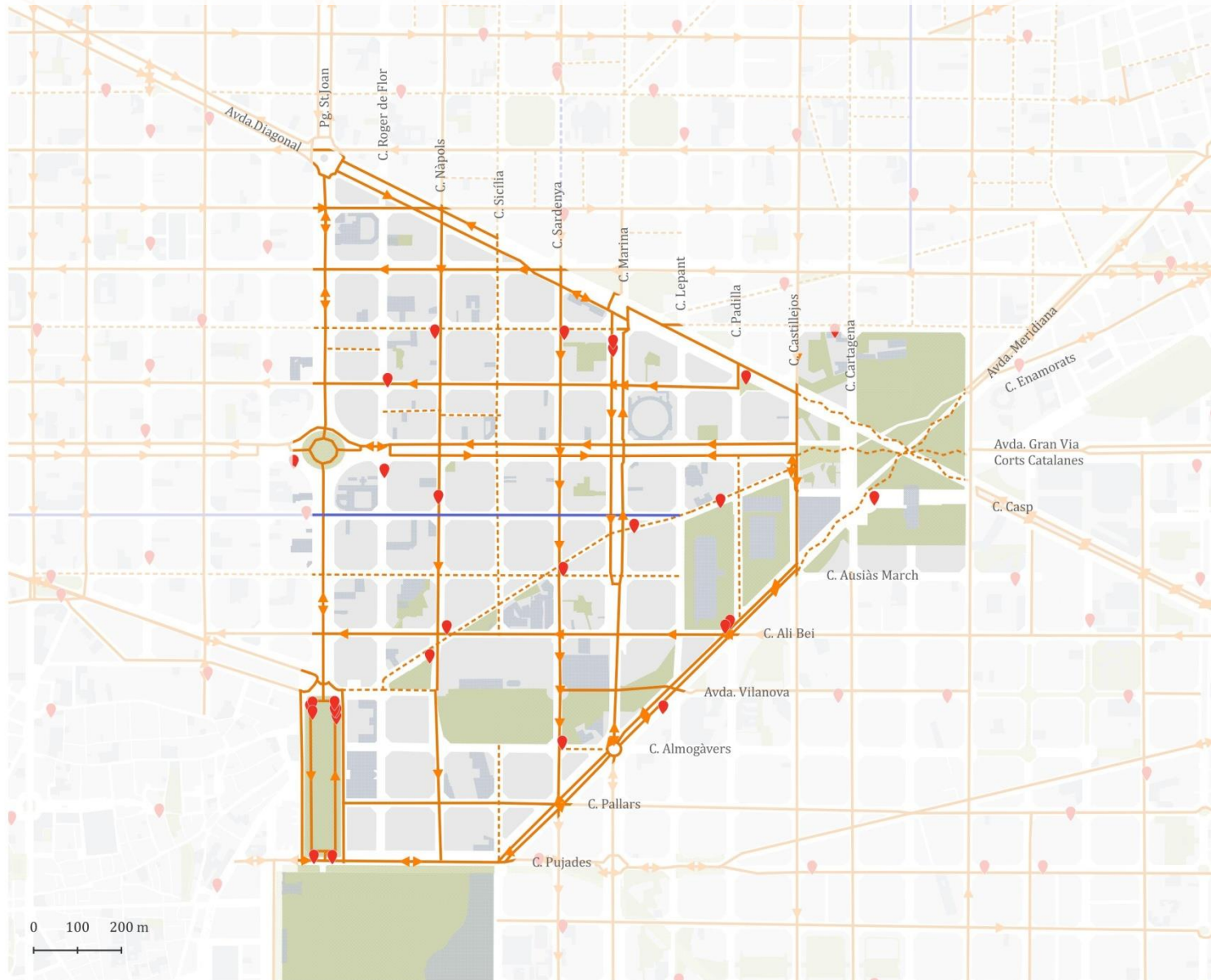
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ciclable

Horitzó Llarg termini

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç 20 km/h
- Convivència vehicles 30 km/h
- ▶ Sentits circulació carrils bici
- Parades bicings
- Espais verds
- Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals + línies diagonals i 6/19/39/54/62
+ bus turístic + bus de barri

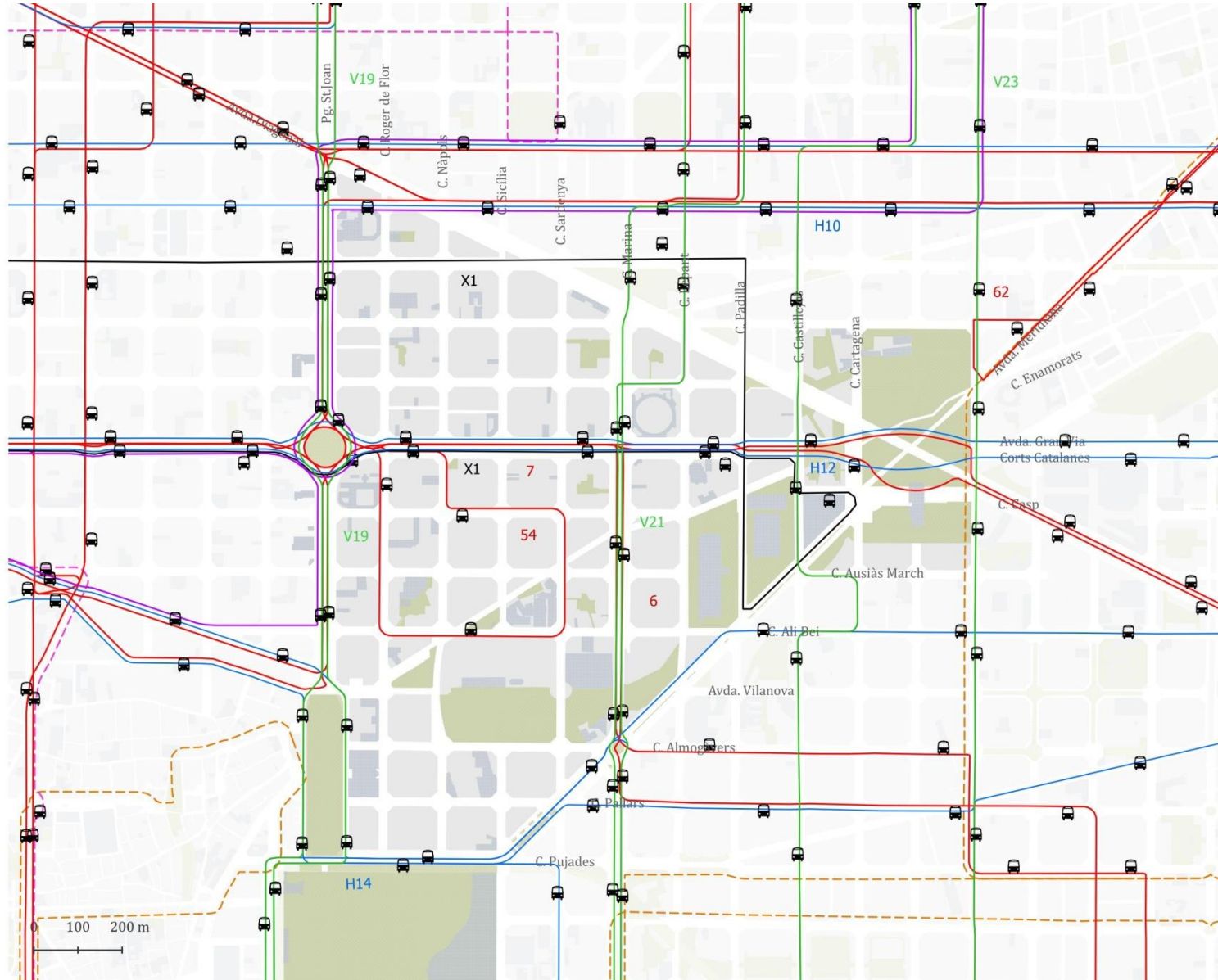
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Bus turístic
- Bus de barri
- 🚏 Parades d'autobús



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

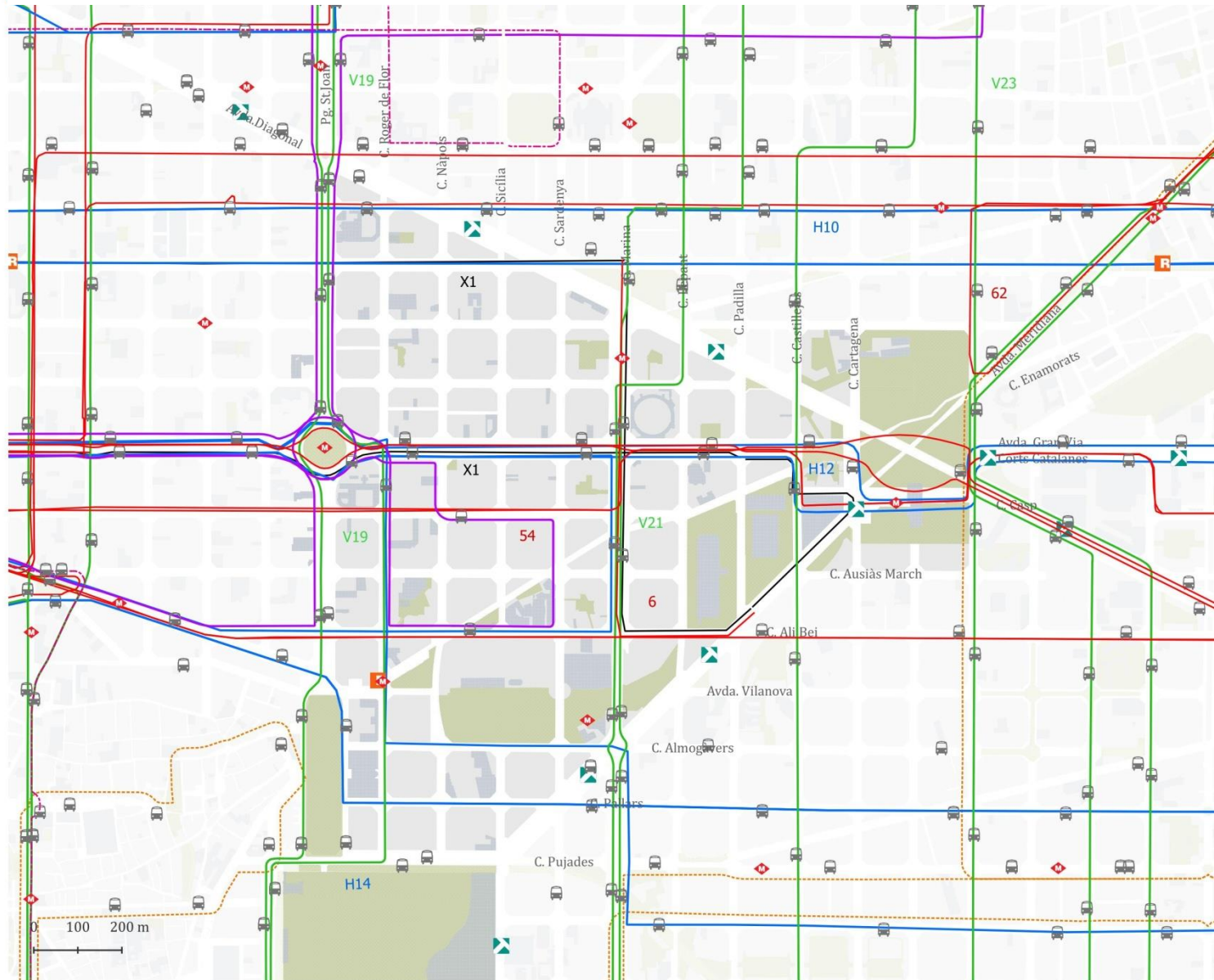
PROPOSTA

Línia xarxa autobusos a llarg termini

Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos Horitzó llarg termini



- Línies verticals
- Línies horitzontals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies bus de barri
- Bus turístic
- 🚌 Resta de parades
- 🚆 Parada FGC
- 🚇 Parada Metro
- 🚉 Parada RENFE
- 🚊 Parada Tram

- 🌿 Espais verds
- 🏫 Equipaments educatius

Mobilitat/Model Urbà
24 de maig 2022

PROPOSTA

Línia de bus X1




Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat




Línia X1




Horitzó Llarg termini

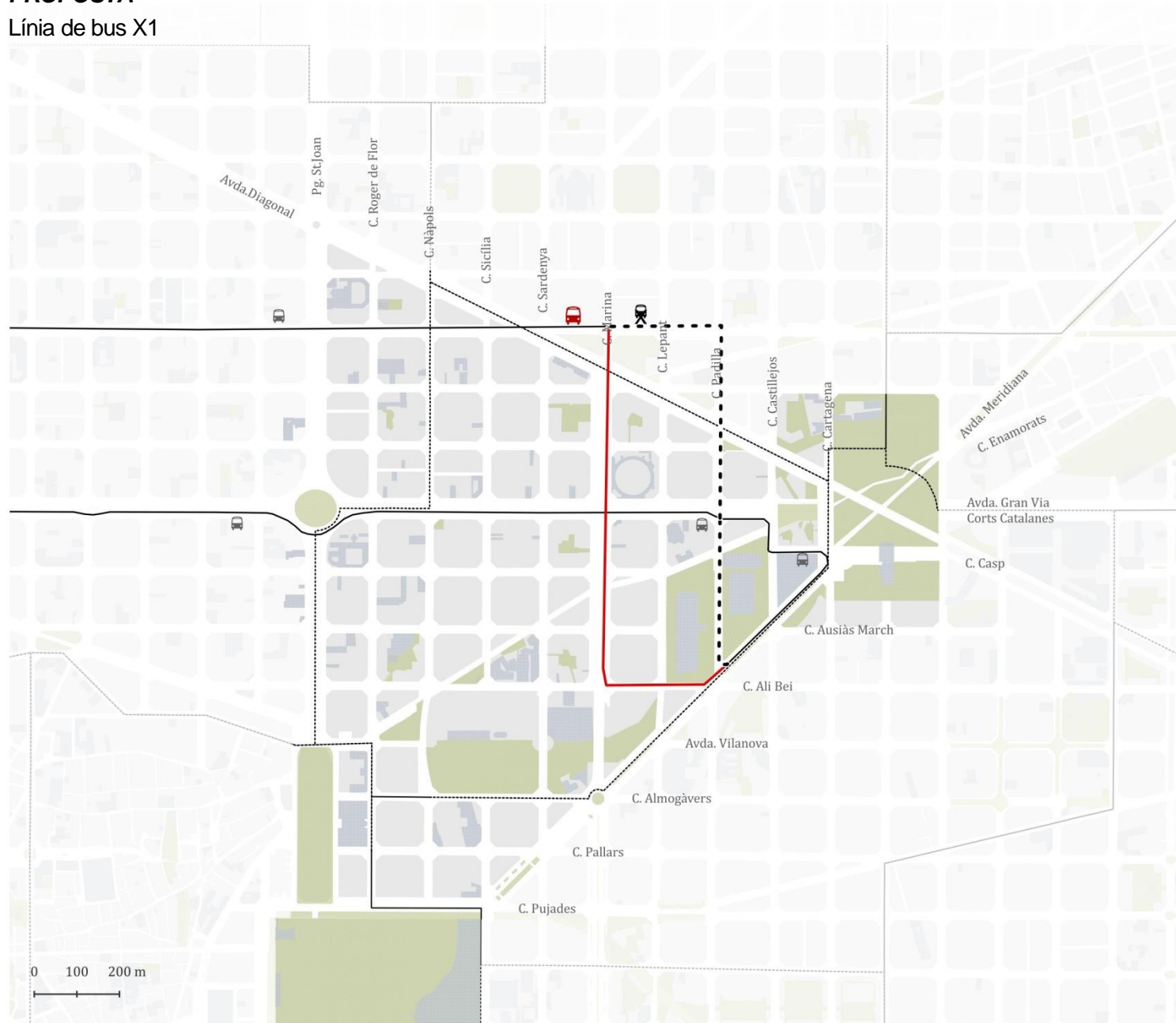
Trams Línia

-  Nous trams
-  Trams eliminats
-  Trams conservats

Parades

-  Parades noves
-  Parades traslladades/eliminades
-  Resta de parades

-  Espais verds
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

DIAGNOSI

La parada de metro de l'àmbit del Fort Pienc que té més aflluència de gent és la de Arc de Triomf, amb una mitjana de 17.546 validacions / dia feiner. Plaça Glòries, situada al perímetre del barri compta amb 22.977 validacions / dia feiner.

Font: ATM (Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona)

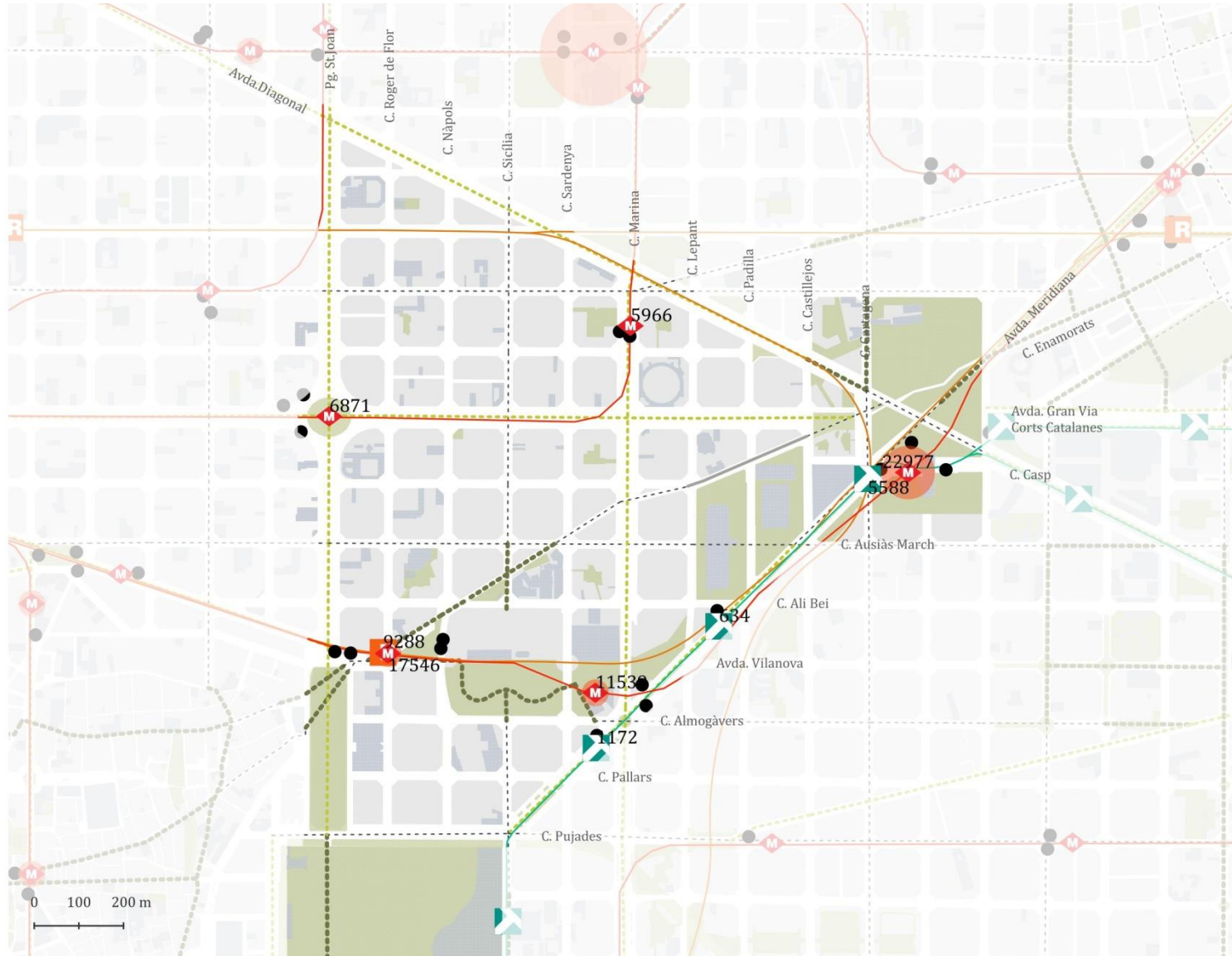
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ferroviària

Estat Actual

- Parada FGC
- Parada Metro
- Parada RENFE
- Parada Tram
- Boca Metro i FGC
- FGC
- Metro
- Metro-Funicular
- Rodalies
- TRAM
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Futur Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Eix en estudi
- Espais verds
- Equipaments



Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

PROPOSTA

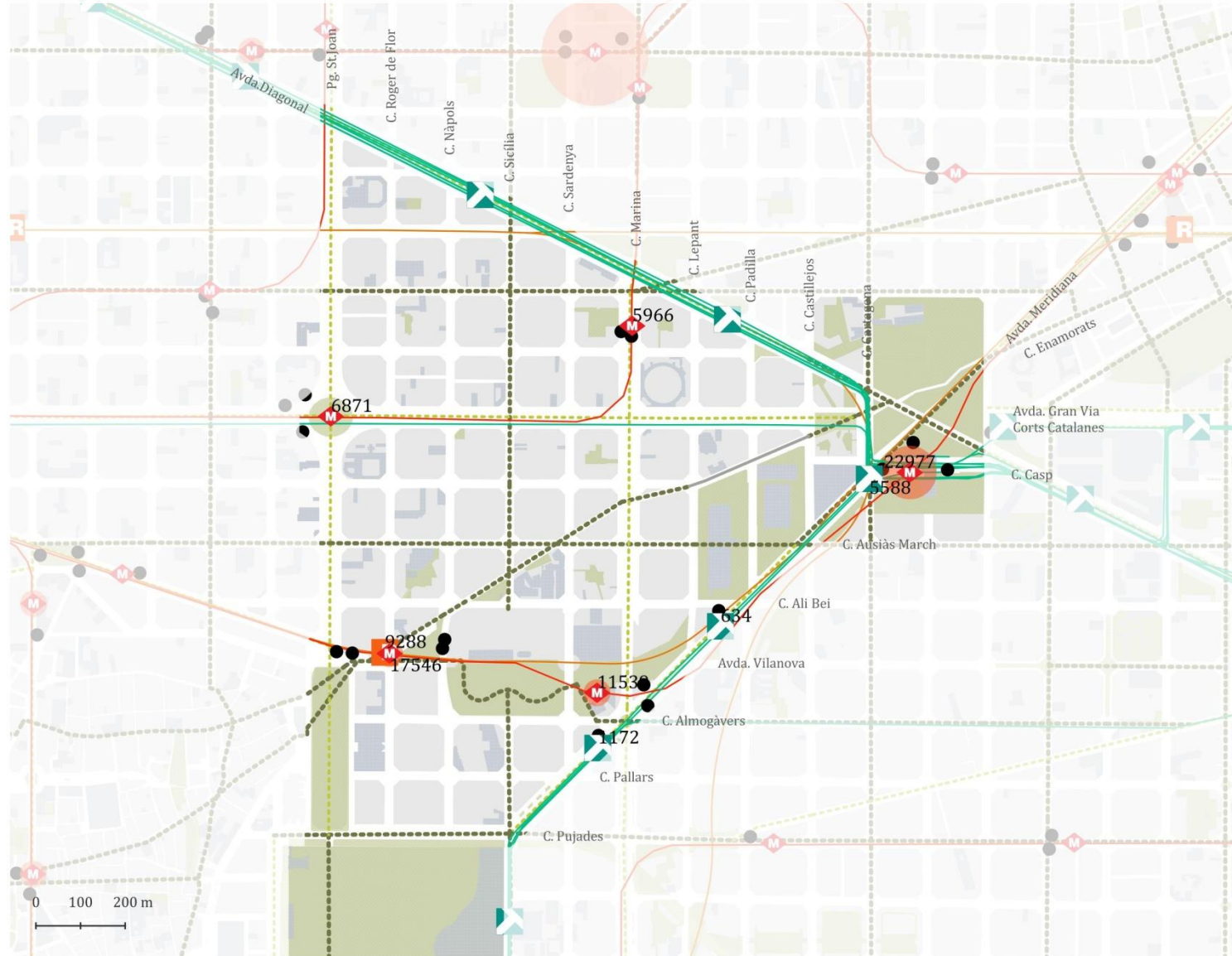
- Potenciar el transport públic amb la nova xarxa d'eixos verds per a poder complementar el recorregut origen – destí en transport públic i a peu.
- Aparició de nous trams de tramvia.

Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ferroviària Horitzó Llarg termini

-  Parada FGC
-  Parada Metro
-  Parada RENFE
-  Parada Tram
-  Boca Metro i FGC
-  FGC
-  Metro
-  Metro-Funicular
-  Rodalies
-  TRAM
-  Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Eix verd prioritat vianant segregat
-  Eix en estudi
-  Espais verds
-  Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

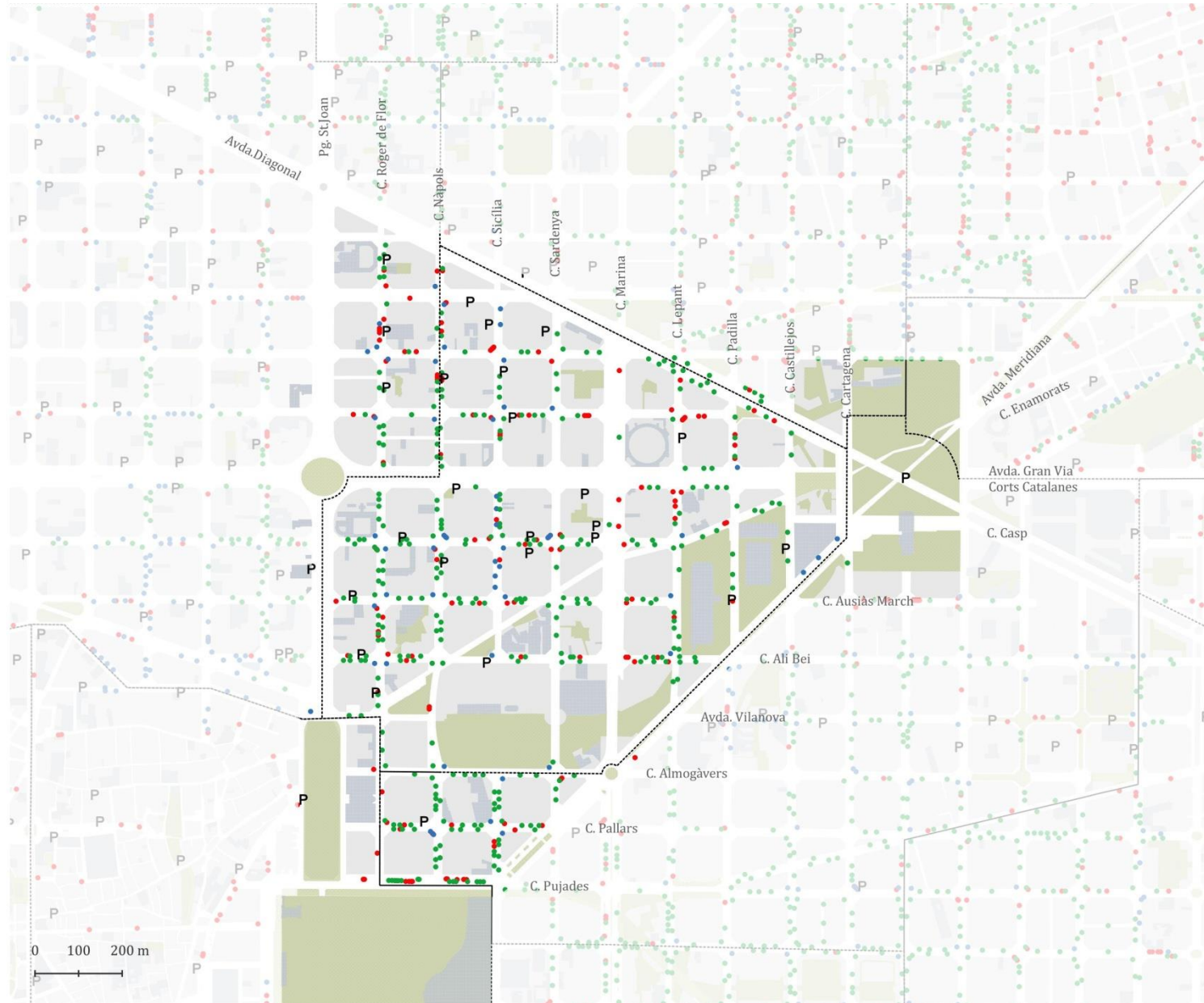
A diferència d'altres zones de l'Eixample, la majoria dels carrers disposen d'oferta d'aparcament en calçada.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament residencial

Estat Actual

- P Aparcament públic fora calçada
- zona blava
- zona verda
- PMR
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



Mobilitat / Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Poc més del 9% dels turismes censats a l'àmbit tenen oferta per aparcar en calçada. Actualment existeix un excedent de gairebé 900 places d'aparcament durant el dia i de gairebé 1.300 durant la nit.

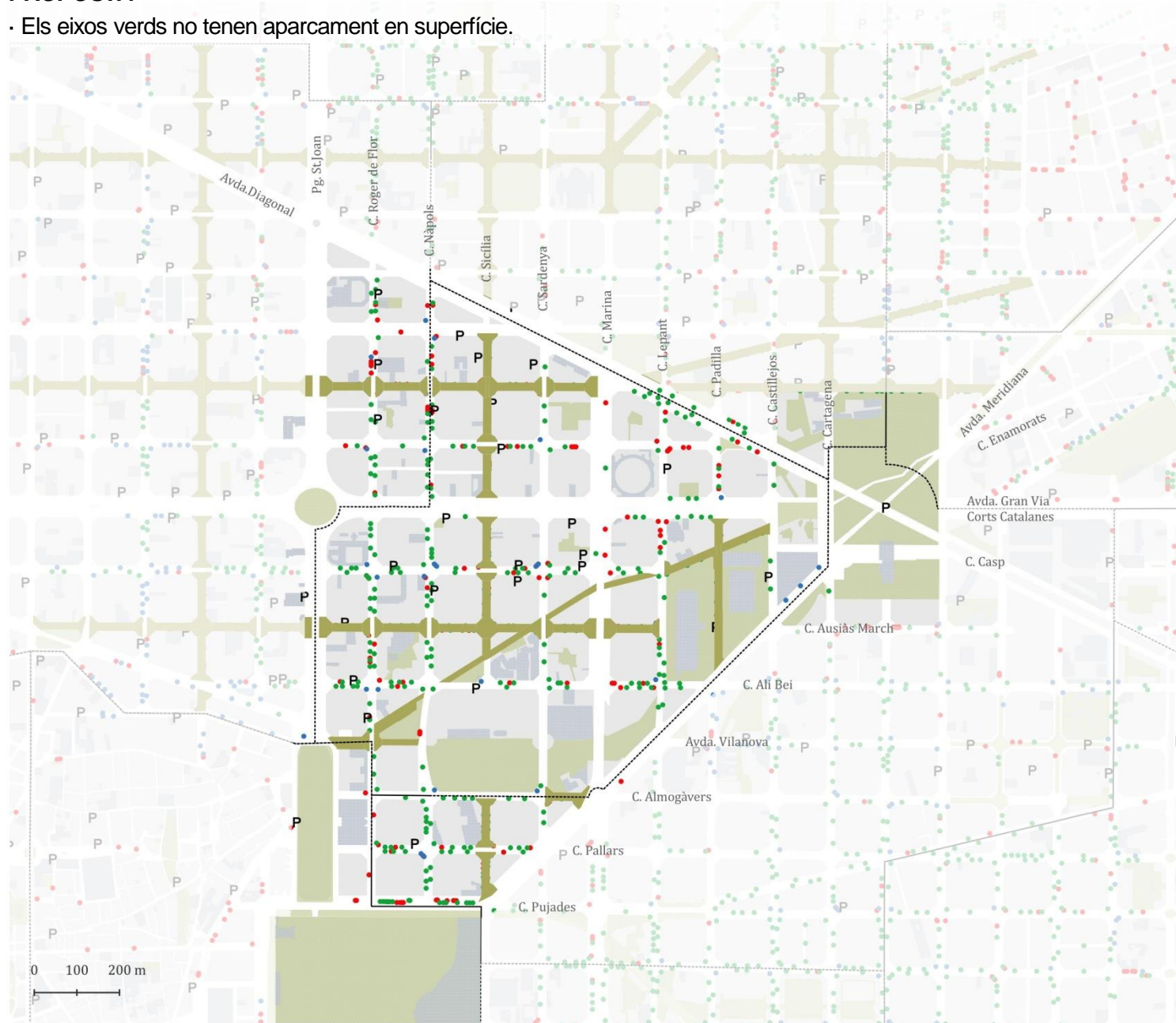
S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

Balanç diürn d'aparcament residencial abril 2022 (places)			Fort Pienc		
Oferta	En calçada	Àrea verda	872	8,2%	
		PMR	97	0,9%	
		Total en calçada	969	9,1%	
	Fora de calçada	Ús públic	Gestió pública	559	5,2%
			Gestió privada	1.581	14,9%
		Ús privat (garatge veïns)		7.535	70,8%
			Total fora de calçada	9.675	90,9%
	Total oferta			10.644	100,0%
	Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
	Balanç diürn d'aparcament residencial			888	-

Balanç nocturn d'aparcament residencial abril 2022 (places)			Fort Pienc		
Oferta	En calçada	Àrea verda	872	7,9%	
		Àrea blava	166	1,5%	
		DUM	220	2,0%	
		PMR	97	0,9%	
		Total en calçada	1.355	12,3%	
	Fora de calçada	Ús públic	Gestió pública	559	5,1%
			Gestió privada	1.581	14,3%
		Ús privat (garatge veïns)		7.535	68,3%
			Total fora de calçada	9.675	87,7%
	Total oferta			11.030	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-	
Balanç nocturn d'aparcament residencial			1.274	-	

PROPOSTA

· Els eixos verds no tenen aparcament en superfície.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament residencial

Horitzó Llarg termini

- P Aparcament públic fora calçada
- zona blava
- zona verda
- PMR
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

PROPOSTA

Es preveu una reducció d'unes 160 places a llarg termini, que suposa un 2% de l'oferta total diürna. Hi segueix havent un superàvit de més de 700 places.

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

Balanç diürn d'aparcament residencial abril 2022 (places)			Fort Pienc		
Oferta	En calçada	Àrea verda	872	8,2%	
		PMR	97	0,9%	
		Total en calçada	969	9,1%	
	Fora de calçada	Ús públic	Gestió pública	559	5,2%
			Gestió privada	1.581	14,9%
		Ús privat (garatge veïns)		7.535	70,8%
		Total fora de calçada		9.675	90,9%
	Total oferta			10.644	100,0%
	Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
	Balanç diürn d'aparcament residencial			888	-

Balanç diürn d'aparcamen residencial Llarg termini (places)			Fort Pienc	
En calçada	Àrea verda		712	6,8%
	PMR		97	0,9%
	Total en calçada		809	7,7%
Oferta	Ús públic	Gestió pública	559	5,3%
		Gestió privada	1.581	15,1%
	Ús privat (garatge veïns)		7.535	71,9%
	Total fora de calçada		9.675	92,3%
Total oferta			10.484	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
Balanç diürn d'aparcament residencial			728	-

PROPOSTA

Durant la nit es segueix mantenint un superàvit de gairebé 1.000 places.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Balanç nocturn d'aparcament residencial abril 2022 (places)		Fort Pienc		
En calçada	Àrea verda	872	7,9%	
	Àrea blava	166	1,5%	
	DUM	220	2,0%	
	PMR	97	0,9%	
	Total en calçada	1.355	12,3%	
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	559	5,1%
		Gestió privada	1.581	14,3%
	Ús públic	Ús privat (garatge veïns)	7.535	68,3%
	Total fora de calçada	9.675	87,7%	
Total oferta		11.030	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		9.756	-	
Balanç nocturn d'aparcament residencial		1.274	-	

Balanç nocturn d'aparcamen residencial Llarg termini (places)		Fort Pienc		
En calçada	Àrea verda	712	6,6%	
	Àrea blava	84	0,8%	
	DUM	152	1,4%	
	PMR	97	0,9%	
	Total en calçada	1.045	9,7%	
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	559	5,2%
		Gestió privada	1.581	14,7%
	Ús públic	Ús privat (garatge veïns)	7.535	70,3%
	Total fora de calçada	9.675	90,3%	
Total oferta		10.720	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		9.756	-	
Balanç nocturn d'aparcament residencial		964	-	

DIAGNOSI

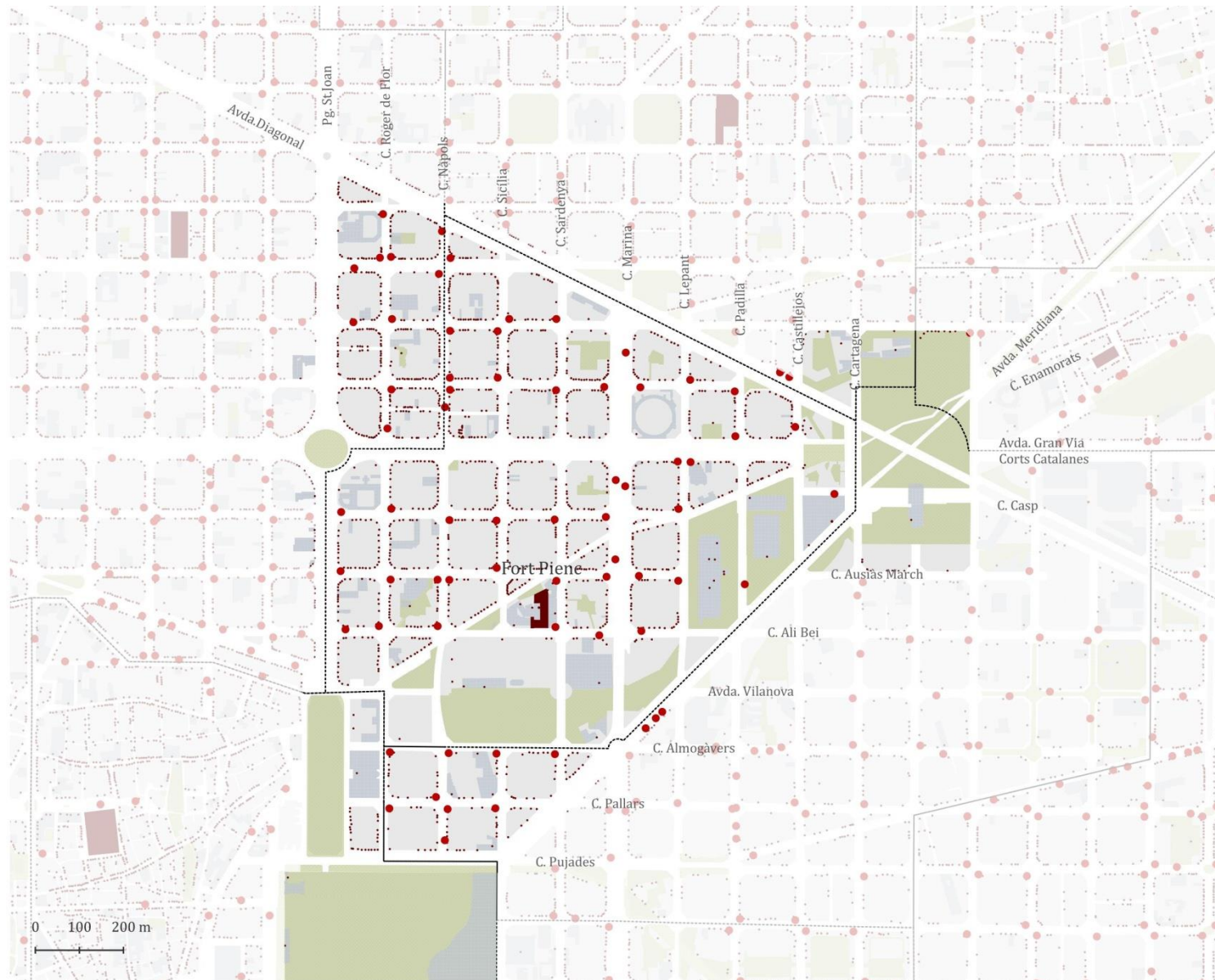
Actualment, la distribució urbana de mercaderies es troba situada als xamfrans, exceptuant algun punt concret.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Distribució urbana de mercaderies

Estat actual

- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Espais verds
- Equipaments
- ⋯ Límit barris Barcelona



FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100
metres i factor corrector per superfície de local
25 de maig de 2022

Fort Pienc

Oferta de places DUM	2022
Places DUM 8-20h	220
Places DUM 9:30-16:30	0
Total places	220
Total places x hora	2.640



PROPOSTA

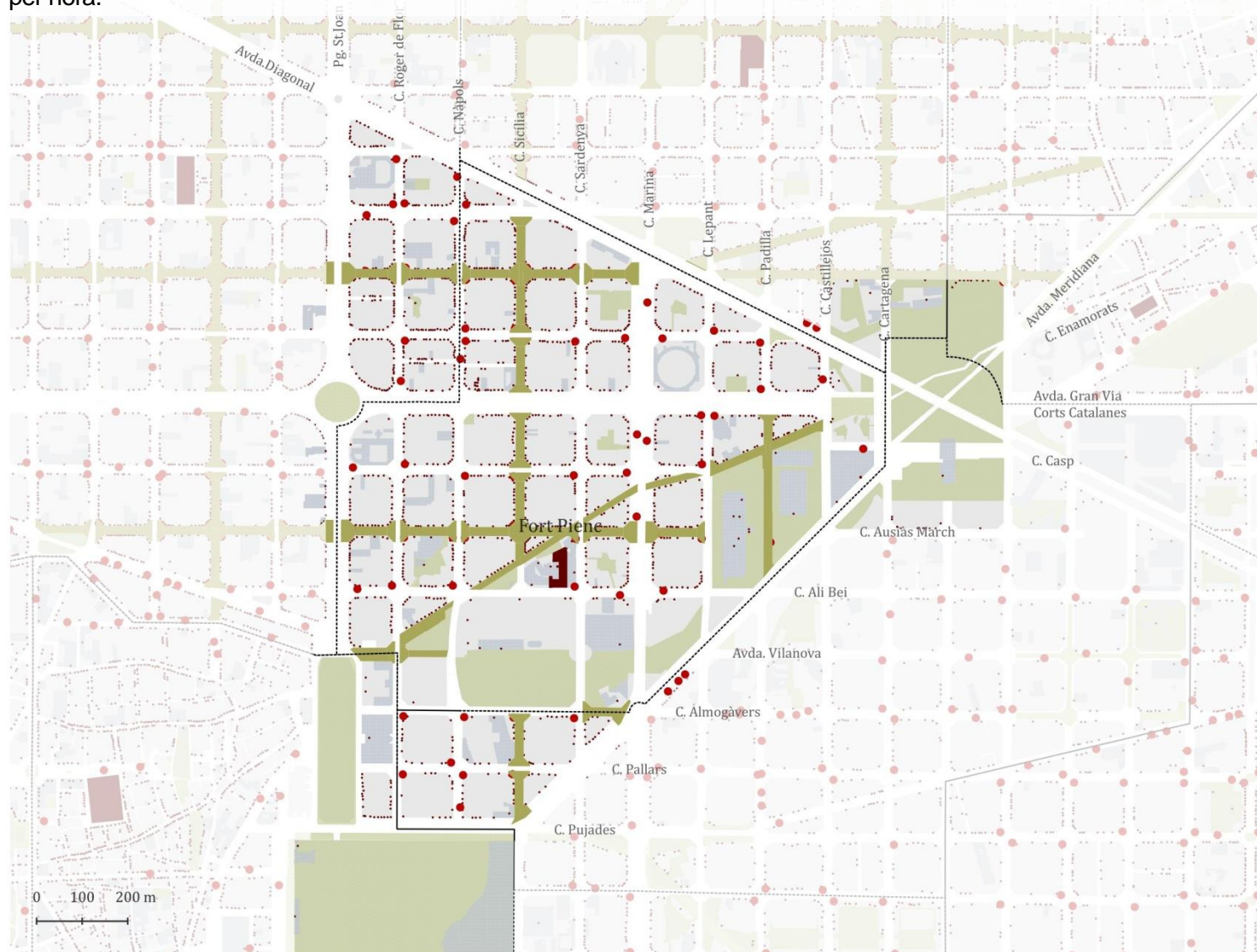
- Els eixos verds permeten les operacions de càrrega i descàrrega davant dels propis comerços, amb un horari regulat. A Sant Antoni s'està duent a terme una prova pilot amb un horari de 9.30 a 16.00h.
- Els eixos verds a llarg termini suposen un augment del 20% del nombre de places i una reducció de l'1% de les places per hora.

Programa Superilles el Fort Pienc

Distribució urbana de mercaderies

Horitzó Llarg termini

- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Eixos verds amb càrrega i descàrrega amb control horari
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local
25 de maig de 2022

Fort Pienc

Oferta de places DUM	2022	Llarg termini	Variació (N)	Variació
Places DUM 8-20h	220	152	-68	-31%
Places DUM 9:30-16:30	0	112	112	-
Total places	220	264	44	20%
Total places x hora	2.640	2.608	-32	-1%



DIAGNOSI

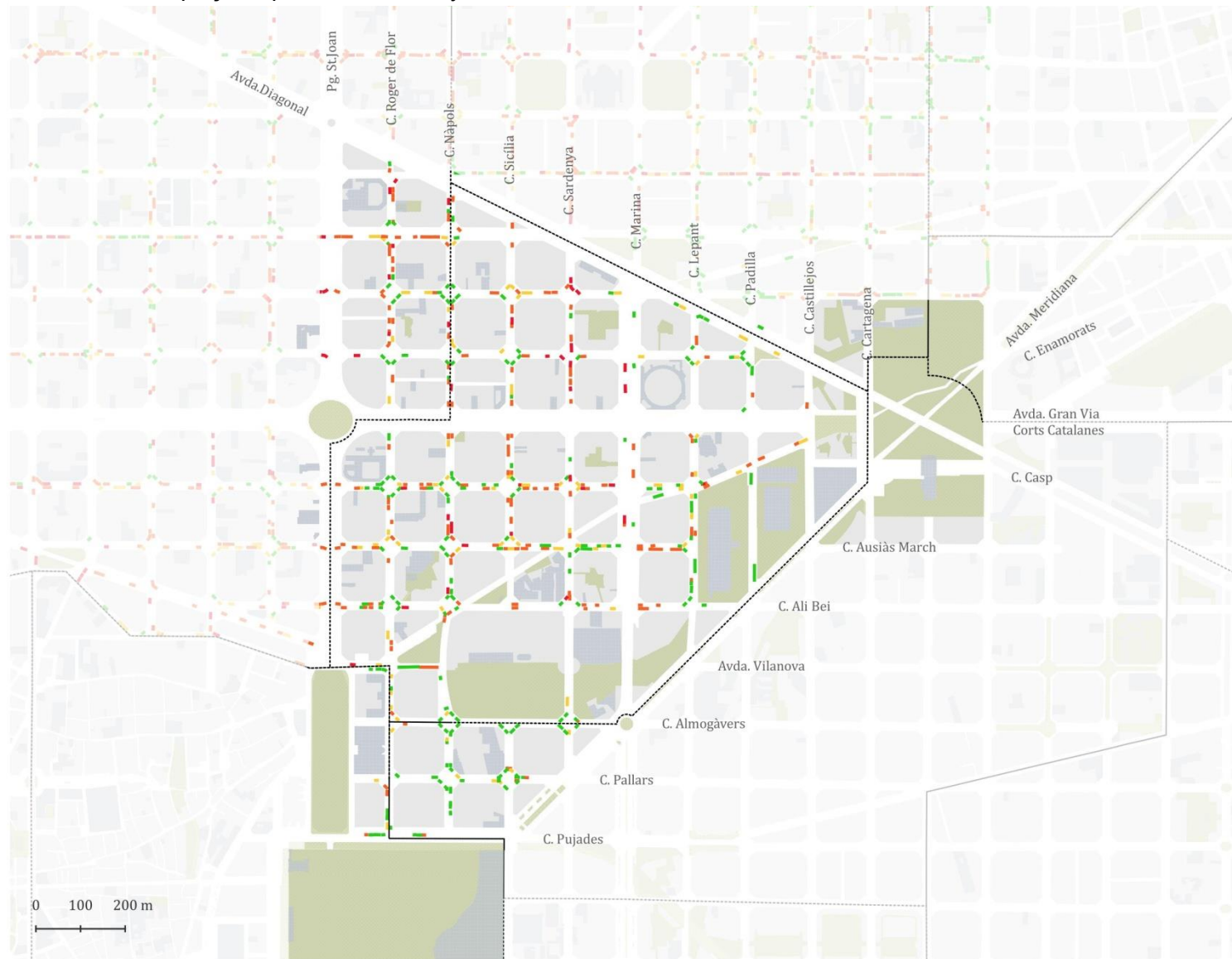
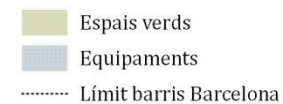
A diferència d'altres zones de l'Eixample, **la majoria dels carrers disposen d'oferta d'aparcament per a motos en calçada**. Els únics carrers sense places per a motos en calçada són Gran Via, Meridiana i Marina. Pràcticament la totalitat de l'àmbit té una plaça d'aparcament a menys de 50 metres.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament regulat motos

Estat actual

Aparcament regulat. Ocupació



Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

PROPOSTA

· Als eixos verds no s'hi permet l'aparcament de motos en superfície.

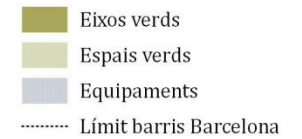


Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament regulat motos

Horitzó Llarg termini

Aparcament regulat. Ocupació



Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

La reducció de places d'aparcament per a motos en calçada degudes als eixos verds suposa un dèficit addicional d'unes 600 places, que se sumen a les 275 actuals. La solució de l'aparcament de motos a la ciutat passa per anar habilitant espais en aparcaments fora de calçada.

Balanç diürn aparcament de motos en superfície (abril 2022)	Oferta	Demanda regular	Demanda irregular	Balanç (oferta - demanda)
Fort Pienc	1.750	1.161	864	-275

Balanç diürn aparcament de motos en superfície (previsió eixos verds 2030)	Oferta	Demanda regular	Demanda irregular	Balanç (oferta - demanda)
Fort Pienc	1.277	1.161	864	-748

SUP
ERLA

BAR
CEL
ONA

