

## SESSIÓ: Reconstitució Grup Impulsor i retorn de la proposta d'Avantprojecte

<b>Dia:</b> dimecres 5 doctubre	<b>Hora:</b> 18.00 h	<b>Lloc:</b> Escola Tabor Sagrada Família
---------------------------------	----------------------	---

### Assistència:

<b>Ajuntament (XX):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rosa López, Oficina Tècnica Superilles EU</li> <li>- Jordi Calbetó, VAIC</li> <li>- Jordi Matas, Conseller Tècnic Eixample</li> <li>- Coral Martínez, Participació i Ecologia urbana</li> <li>- Jordi Raboso - Llicències i Espai Públic Gràcia</li> <li>- Mar Trallero – Consellera Districte</li> <li>- Marc Martínez – Conseller Districte</li> <li>- Coral Martínez, Participació i Ecologia urbana</li> </ul>	<b>Altres administracions, empreses proveïdores (XX):</b>	<b>Ciutadania, entitats i col·lectius (XX):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alfons López (Pla Comunitari)</li> <li>- Luis Lumbreras (AVV i amics Passeig Sant Joan)</li> <li>- Esther Burgos (Gaudí Shopping)</li> <li>- M<sup>a</sup> José Valdemoro (AVV Sa Fa)</li> <li>- Mario Chichalmitaky (AVV Sa Fa)</li> <li>- Marc Hurtado (AFA 9 Graons)</li> <li>- Miguel Angel Marqués (AFA Fructuos)</li> <li>- Jordi Velázquez (AFA 9 Graons)</li> <li>- Aurora Jimenez (Veïna)</li> <li>- Mireia Pedrol (Escola Tabor)</li> <li>- Alejandro Díaz-Asensio (Escola Tabor)</li> <li>- Alex Llopis (IE Sicília)</li> <li>- Aitana Arroyo (Escola 9 Graons)</li> </ul>
<b>Excusen l'assistència:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Iolanda Gras Samitier, Directora Escola de les Aigües</li> <li>- Mònica Oriola i Fernández, Direcció Serveis a les Persones i Territori</li> <li>- Consol Montenegro Debón</li> </ul>		
<b>Nombre total de persones assistents: 21</b>		

### Ordre del dia:

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Benvinguda al GI a les persones del barri de Horta i Sant Martí</li> <li>2. Resum de la sessió anterior – Retorn de les aportacions fetes per part del GI a la 3a sessió de treball</li> <li>3. Torn obert de paraules per la recollida de propostes i preocupacions</li> </ol>
---

### Acords de la sessió:

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Enviar l'acta de la sessió als assistents.</li> <li>✓ Fer una nova reunió, per explicar la proposta i recollir opinions, en unes 3 setmanes vista, oberta a tot el veïnat, per incrementar la participació.</li> </ul>
---

**Desenvolupament de la sessió:**

Rosa López obre l'acte fent repàs de l'ordre del dia i explicant els objectius de la sessió. Es fa la benvinguda als assistents de nova incorporació del barri d'Horta i Sant Martí, tot i que no hi ha cap assistent en representació d'aquests barris.

Rosa López comença a fer l'explicació resum de la sessió anterior, amb el suport d'una presentació, per posar en context als assistents del punt en el qual es troba el procés. Com que alguns dels assistents no havien participat de la sessió anterior, es decideix fer una explicació més detallada i així posar-los en context. Es presenta el programa Superilla Barcelona i s'explica el motiu de la reconstitució del Grup Impulsor, per les especificitats geogràfiques del projecte Superilla a Sagrada Família – Camp d'en Grassot. Es fa una explicació de la diagnosi i de la proposta d'habitabilitat de l'espai públic s'explica també la diagnosi i la proposta de mobilitat a l'espai públic a la zona de Sagrada Família. Finalment, es detallen les fases del procés d'elaboració del Pla d'acció.

A mesura que es va ampliant la informació amb les diagnosi d'habitabilitat i mobilitat, les persones assistents van fent les seves intervencions. No s'espera fins al final de la sessió per obrir el torn de paraula i es van resolent els dubtes específics que van sorgint, a mesura que es van fent les explicacions de cada part de l'elaboració de la presentació del Pla d'Acció.

Els i les assistents fan les següents aportacions:

- Una de les participants, en representació dels comerciants, vol saber quina és la planificació de la càrrega i la descarrega en aquest tram de Superilla, específicament a l'Av. Gaudí.  
> S'explica que els eixos verds són carrils de 5m d'amplada i permeten doncs la parada de cotxes i la circulació a 10km/h. Hi haurà un horari específic per poder fer les càrregues i descàrregues (de 9,30h a 16h), tenint en compte els horaris d'entrada i sortida dels escolars i les hores de màxima afluència de càrrega i descàrrega que són pel matí, concretament a les 11h.
- Hi ha preocupació per les llicències de les terrasses dels bars i restaurants i es vol saber quina planificació hi ha a curt termini. Especificament es pregunta per l'ampliació de llicències obtinguda arrel de la pandèmia i quan es tornarà a la quantitat de taules prèvies de la pandèmia. També es fa esment de les taules no regularitzades i que omplen l'espai de voreres, generant dificultats per passar als vianants.  
> S'explica que actualment s'està fent el procés reglat on s'acceptaran o denegaran les terrasses extraordinàries. D'altra banda, el Jordi Matas explica que s'està tramitant el nou Pla d'usos de tot l'Eixample (en aprovació inicial) que regularà la ubicació i la densitat de certs establiments comercials que tenen incidència a l'espai públic, com bars i restaurants, per tal d'evitar que hi hagin zones o carrers amb predominança d'un ús concret. Jordi Rabosa fa una intervenció mencionant que caldrà un Pla d'usos de la zona de Gràcia Nova i Camp d'en Grassot ja que el que s'està tramitant només abraça el Districte d'Eixample. Aquesta explicació genera preocupació a un assistent que manifesta que cal que el Pla d'usos es faci abans que la Superilla.
- Hi ha preocupació, no només amb la restauració, també amb la quantitat de turisme que s'aglutina en diferents zones del barri i com aquests usos de l'espai públic turístic té un impacte en el tipus de comerç en l'entorn (fast food, souvenirs, etc.) desapareixent així l'oferta de comerç per veïnat. Posen com a exemple carrer Sicília i Cartagena.
- Rosa Lopez explica com entoma el tema de les terrasses el model Superilla: Es respectaran totes les terrasses legalment ubicades en el moment, però ordenades en funció del disseny del carrer i per tant amb més control de la ocupació de l'espai públic perquè s'haurà de compatibilitzar amb zones d'estada, bancs i zones enjardinades. No es deixarà créixer més del que assenyali el Pla d'Usos.

- En relació amb l'explicació sobre la mobilitat i de la xarxa de carrers actual, en la qual es veu que molts són bàsics amb molt de trànsit, es fa visible que no hi ha carrers pacificats. També es fa mostra del plànol de la densitat de població a demanda d'un dels assistents.
- Respecte a la proposta d'eixos verds pacificats que es presenta, un assistent planteja canviar la proposta de l'eix verd de Marina per fer-ho a Roger de Flor, degut precisament a la densitat de població a la part de dalt en aquesta zona.
  - > No es pot plantejar aquest canvi perquè Roger de Flor és una via bàsica de Connexió amb Horta, al haver-se prioritzat la reducció de la capacitat de trànsit del Passeig de Sant Joan (pel carril bus i carril bici). També hi ha altres motius com a requeriments per decidir les zones de pacificació, que no només tenen a veure amb la densitat d'habitants, com que La xarxa de mobilitat bàsica ha de ser contínua o que els eixos verds han d'estar el més homogèniament distribuïts i Roger de Flor queda massa a prop de la rambla verda de Passeig de Sant Joan. També es recorda que això va ser un dels consensos a sessions anteriors, perquè serveix com a connexió amb altres zones del barri com places i equipaments.
- Una assistent pregunta què passarà amb el transit de carrer Padilla, on actualment passen tant cotxes com busos i es planteja com podran creuar els vianants per aquests carrers un cop s'hagi fet un eix verd.
  - > Es posa com a exemple de creuament el cas de la Superilla St. Antoni, al creuament del c. Borrell amb c. Sepúlveda, on hi ha semàfors per regular el pas de vianants al creuar Sepulveda que és un carrer bàsic. Pel carrer eix verd, en aquets cas el c.Borrell, el trànsit ha baixat molt, perquè només té sentit accedir per apropar-se a un negoci específic o si ets un veí.
- En l'explicació dels carrers on es canvia el sentit de trànsit, un dels assistents l'hi preocupa l'accés a l'hospital de St. Pau.
  - > El camí més fàcil per accedir serà agafar el tram de la Ronda. El Programa Superilles canalitza el trànsit de pas cap els carrers bàsics. De totes maneres, es recorda que el material que s'està visualitzant és un full de ruta del projecte de què s'hauria de fer. Les fases d'implementació de la proposta, no es podrien fer totes de cop, de manera que no seria una afectació al barri on s'implementa tot alhora, sinó progressiva. Es posa l'exemple dels carrils bici a la ciutat, on cada cop hi ha més, però es fan de forma progressiva i la idea és que tots els carrers bàsics en tinguin en un futur.
- Un assistent pregunta si hi ha planificació per fer carril bici al carrer Rosselló i si es posés un carril bici, si es faria abans o després de la Superilla. El mateix assistent també pregunta si per fer un carril bici, es sacrifica el cordó de pàrquing o un carril de trànsit.
  - > Rosa López Explica que teòricament el model que es vol aconseguir per un carrer basic és el de dues voreres de 5m, un carril bici, dos carrils de cotxes i 1 carril Bus. No obstant això cal anar implantant aquest model a mida que es va aconseguint reduir el transit de vehicles de la ciutat.
  - > Jordi Matas explica que el carril bici sempre es fica abans de pacificar o convertir en eix verd un altre carrer, per tant, és previsible que en aquest cas també s'implementi abans. En relació amb la decisió de si treure un carril de pàrquing o de trànsit, en cas de Rosselló, en el moment que es pogués fer un carril bici, sempre s'intenta treure de trànsit, però depèn de la càrrega d'intensitat de trànsit que es pugui reduir, sinó, és treu un cordó de serveis. De totes maneres això és un tema de detall que s'afronta en el moment que es donin les condicions adequades de reducció de transit i que es pugui desenvolupar el projecte executiu.
- Un assistent pregunta si hi ha intenció de posar carril bici al carrer Còrsega en sentit Llobregat.
  - > El mapa mostra la previsió feta juntament amb mobilitat dels carrils bici. Hi ha carrers que en el mapa no estan marcats amb carril bici prioritari però que amb el temps podrien també esdevenir carrers amb carril bici. Dependrà de la velocitat en que s'aconsegueixi una reducció general del trànsit a la ciutat. Poden haver-hi canvis en aquest sentit, del mapa que hi ha actualment en el Pla d'Acció-

- Una assistent pregunta si a l'eix verd poden passar patinets. Ella considera que no haurien de passar i qüestiona com es pot vigilar la velocitat dels patinets que hi passen.
  - > A l'eix verd pot passar qualsevol vehicle motoritzat, per tant, no es pot negar el pas als patinets. Tots els vehicles motoritzats tenen un màxim de 10km/h establert. Es fa referència a Superilla Sant Antoni, que ja és un espai pacificat i per aquest motiu hi ha nens jugant i persones ocupant l'espai, per tant, es fa difícil el trànsit amb patinet i bici per aquests eixos i han d'anar a poc a poc o per vies alternatives.
- Un dels assistents pregunta què passa si hi ha canvi de govern.
  - > Evidentment un canvi de govern pot generar canvis, però projectes tan treballats és difícil de tirar enrere. El més probable és que hi hagi modificacions. De totes maneres, si hi ha canvi de govern, que es desfasi el projecte és una possibilitat.
- Es pregunta, quina seria la durada per la implementació en el cas teòric que no hi hagués un canvi de govern.
  - > A Sagrada Família-Camp d'En Grassot, es podrien desenvolupar alguns projectes entre 2023-24 i les obres podrien ser el 2024 – 2025. De totes maneres, caldria valorar quants diners hi ha disponibles per veure quants carrers es podrien reurbanitzar i quants han de restar per un altre període. Caldrà establir un ordre de prioritats de les diferents actuacions previstes en el Pla d'Acció
- En relació amb la proposta dels recorreguts dels busos, hi ha una petició que és que no es tregui la parada de l'hospital de Sant Pau. La resta els hi sembla bé.
- > No es mou aquesta parada

**Altres propostes a considerar en el Pla d'acció:**

- Una assistent pregunta quina planificació hi ha amb el carrer Rosselló, de Pg. Sant Joan fins a Freser. Hi ha cinc carrils, dos de pàrquing i tres vies; i les voreres són més estretes i els carrils també són més estrets. Es proposa treure un carril a Còrsega i a Rosselló.
- Hi ha preocupació per les motos que aparquen a les voreres i es pregunta si hi ha una proposta en aquest sentit.
- Es proposa l'aprofitament dels espais guanyats als accessos de les escoles i es proposa consolidar-los fent intervencions que incloguin espai verd en aquestes zones.
- Es proposa pensar en el carrer Còrsega cap amunt, on no hi ha verd.
- Es qüestiona els canvis que hi ha hagut en el carrer Roger de Flor, hi ha hagut un augment de trànsit degut el carril bici de Pg. Sant Joan. Es proposa pacificar d'alguna manera.

Un cop tractats tots els assumptes, a les 20.45 h es tanca la sessió.