



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R E R I C E L L L A O N A



**SAGRADA FAMÍLIA I CAMP DEL GRASSOT
PLA D'ACCIÓ**

RESUM

05/10/2022

4a REUNIÓ del procés del Pla d'Acció



**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

ÍNDEX

- 1. INTRODUCCIÓ AL PROGRAMA SUPERILLA BARCELONA I RECONSTITUCIÓ DEL GRUP IMPULSOR**
- 2. RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC**
- 3. RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA MOBILITAT A L'ESPAI PÚBLIC**
- 4. RETORN VEÏNAL**



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

OBJECTIUS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

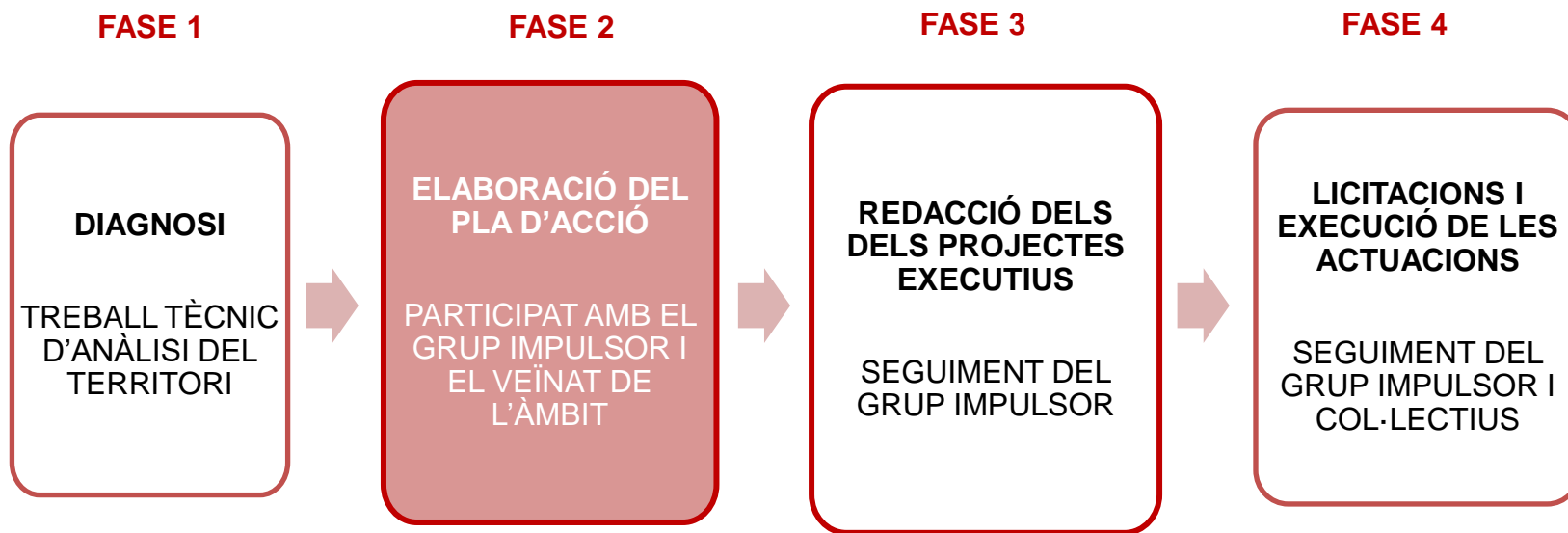
- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.



TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT



INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

Sessions de participació

Àmbit de Superilles de la Sagrada Família, Gràcia i Fort Pienc

Constitució del Grup Impulsor, presentació del programa superilles, dels eixos verds i de la diagnosi de l'àmbit

3 novembre 2021



1 febrer 2022

Sessió de treball del Grup Impulsor. Retorn proposta d'eixos verds.

Sessions de treball amb cadascun dels 2 Grups Impulsors per definir la **proposta de superilla**.

31 Maig 1 Juny 2022



28 Juny 2022

Sessions de treball amb les noves incorporacions als 2 Grups Impulsors de Horta i Sant Martí per definir la **proposta de superilla**.

Sessions de treball amb cadascun dels 2 Grups Impulsors de **reconstitució i retorn** de la proposta de superilla.

Setembre 2022

Novembre 2022

Sessions de treball amb els 2 Grups Impulsors participat **obertes al veïnat**

Gener 2023

Sessions de **definició de les actuacions** amb els 2 Grups Impulsors.

* treball conjunt dels 2 Grups

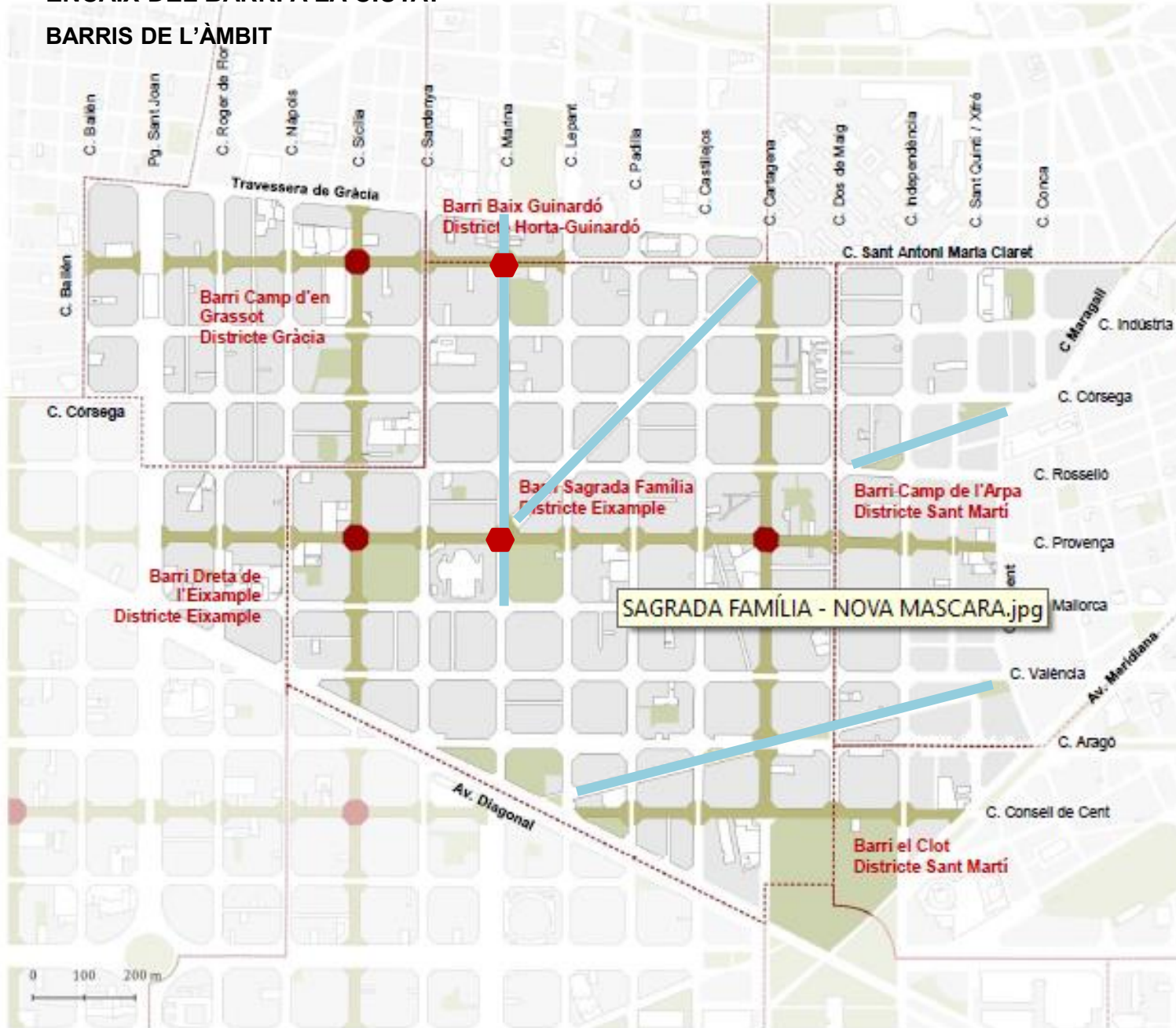
* treball per GI separats per àmbits SF-CG i FP

Presentació dels Plans d'Acció als **Consells de cada Barri**

Febrer 2023

ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

BARRIS DE L'ÀMBIT



Programa Superilles
Àmbit Sagrada Família

Àmbit de la Superilla de Sagrada Família

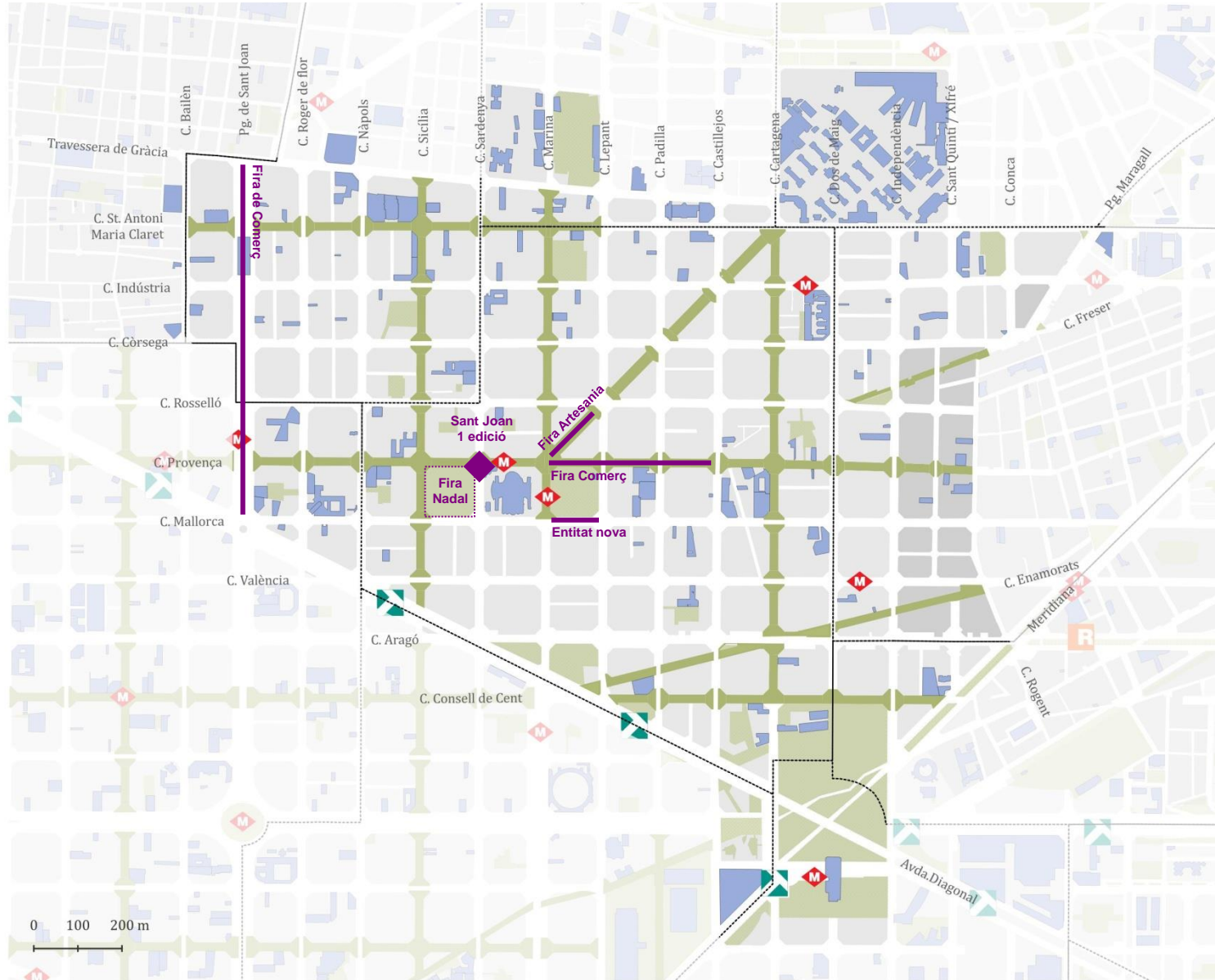
- Eixos verds
- Places
- Espais verds
- Equipaments
- Límit Barris Barcelona
- Eix verd local

SAGRADA FAMÍLIA - NOVA MASCARA.jpg

Mobilitat / Model Urbà
16 de maig de 2022

DIAGNOSI

Al observar on es programen les activitats al carrer de l'àmbit, veiem que ja coincideixen amb els Eixos verds futurs.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Activitats al carrer durant l'any

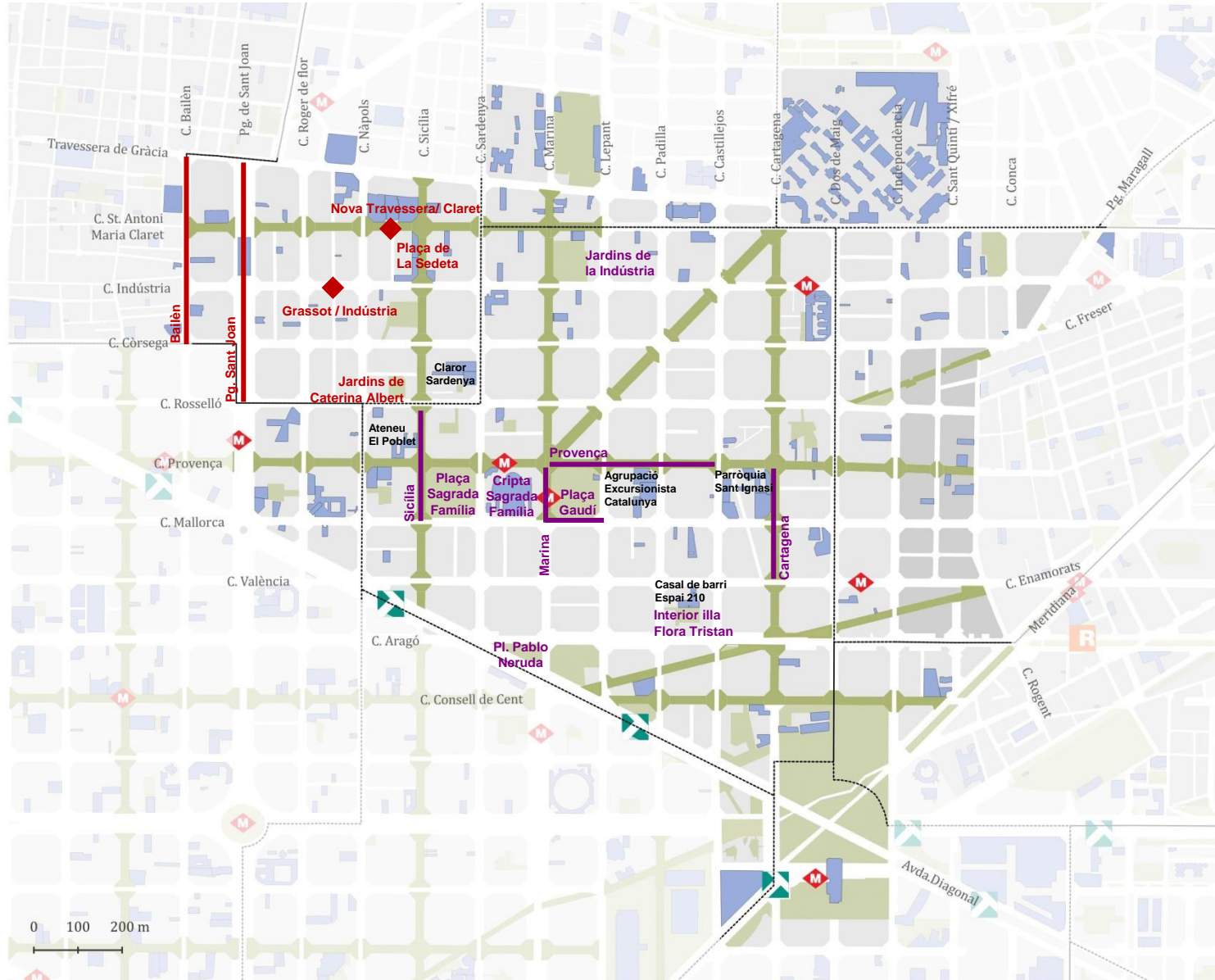
Estat Actual

- Futurs Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona
- Activitats culturals al carrer durant l'any

Oficina Tècnica Superilles
05 d'octubre de 2022

DIAGNOSI

Al observar on es programen les activitats al carrer de l'àmbit, veiem que ja coincideixen amb els Eixos verds futurs.





Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Activitats al carrer

Festes majors

Estat Actual

-  Futurs Eixos verds
-  Espais verds
-  Equipaments
-  Límit barris Barcelona
-  Ubicacions activitats Sagrada Família durant la festa major
-  Ubicacions activitats Camp del Grassot durant la festa major

Oficina Tècnica Superilles
05 d'octubre de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

DIAGNOSI I PROPOSTA HABITABILITAT

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

Programa Superilles

Escala ciutat

Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Eix en estudi
- Corredors verds urbans



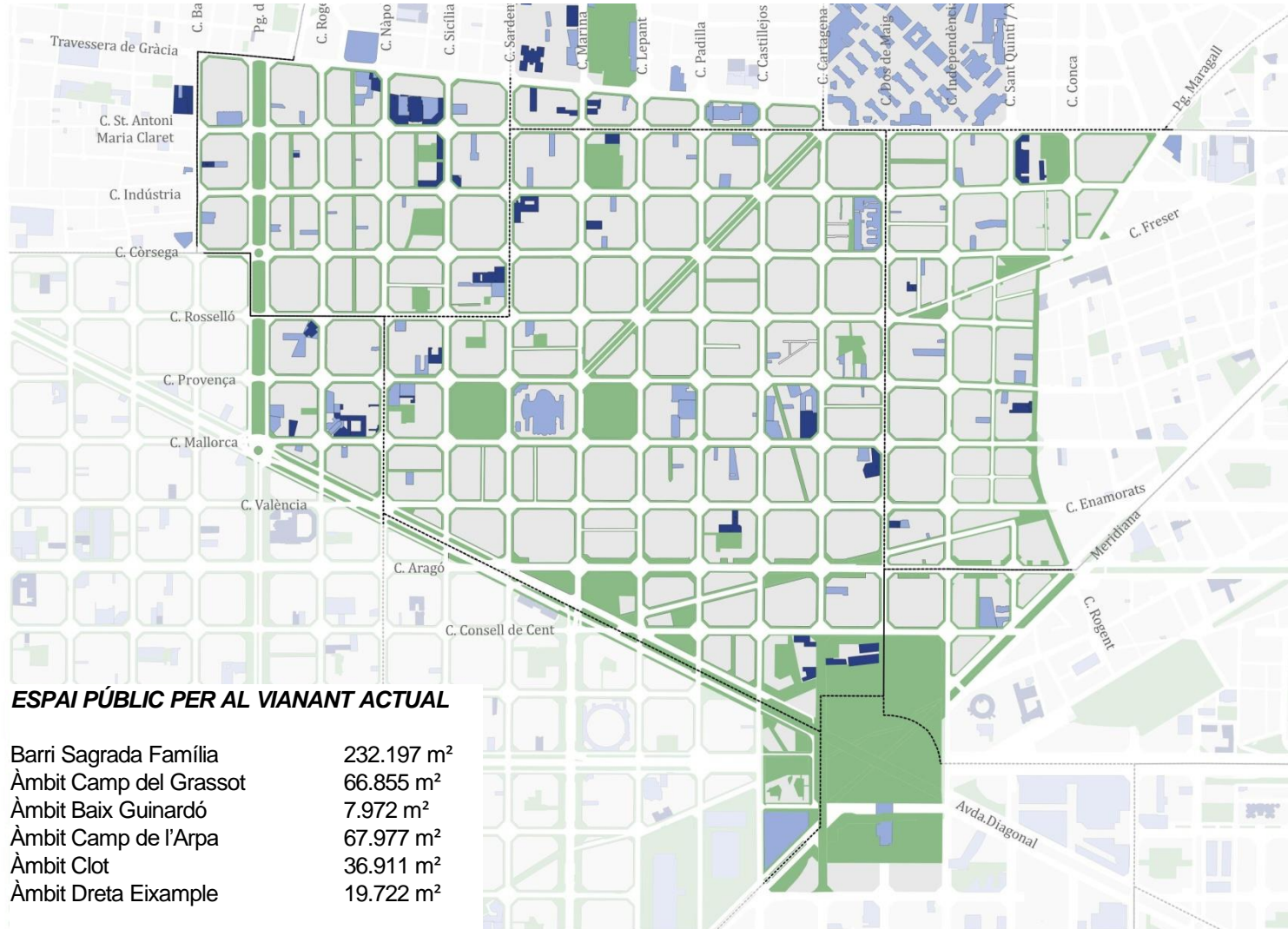
DIAGNOSI

· A l'àmbit que estem estudiant trobem **m mancança de carrers en confort pel vianant** i que siguin agradables per al passeig.

Actualment només hi ha l'Av.Gaudí i el Passeig de St.Joan.

· Les **voreres de l'Eixample són totes accessibles** (amb una amplada > 4m).

· L'estructura urbana de l'Eixample en cantonades aixamfranades no permet al **vianant fer recorreguts rectilinis**.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Espai públic per al vianant

Estat Actual

- Espai públic vianant actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
25 de maig de 2022

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

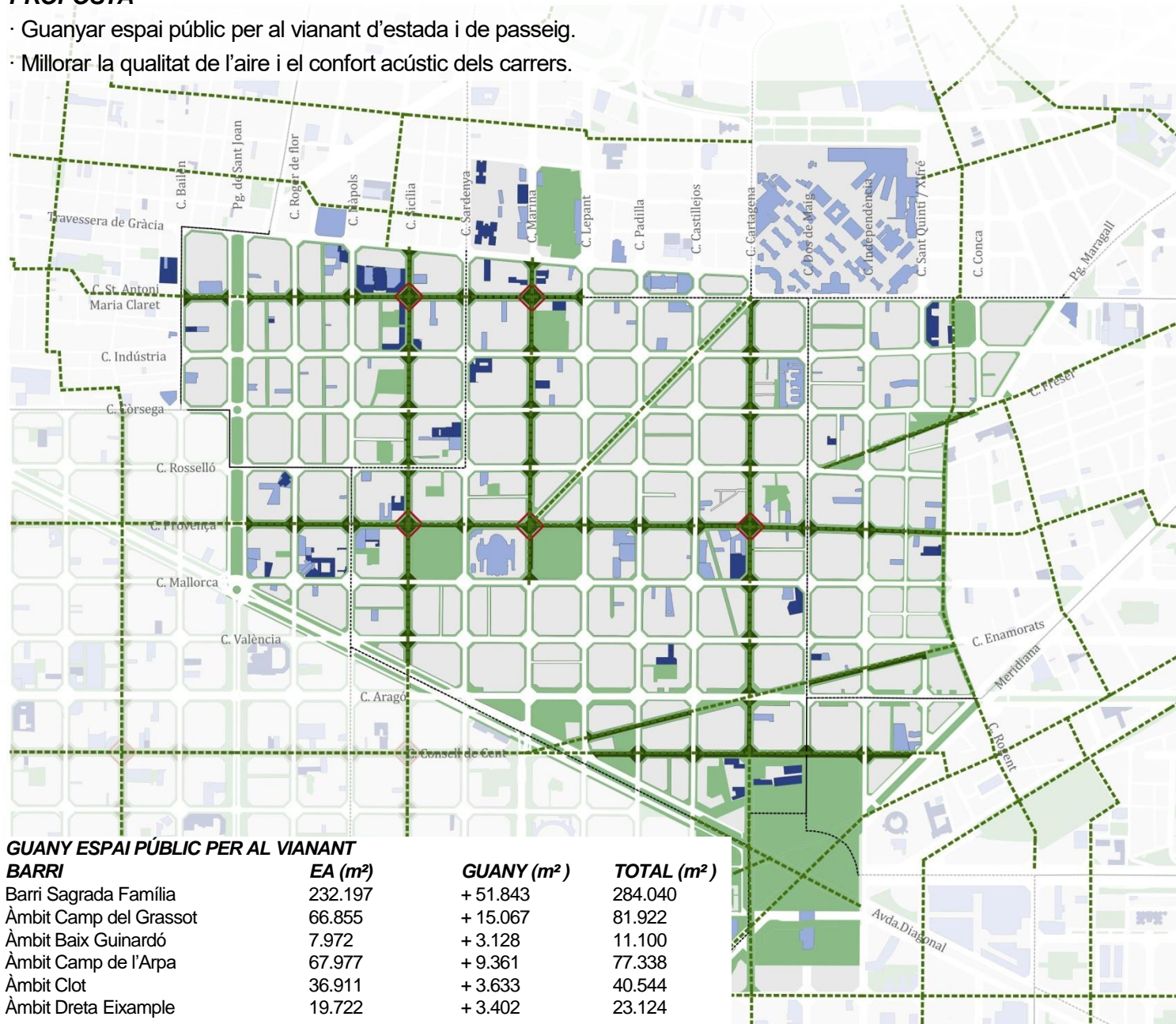
Programa Superilles

La Sagrada Família i
el Camp del Grassot

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

-  Espai públic vianant actual
-  Guany espai públic vianant
-  Eixos verds prioritat vianant
-  Noves places
-  Equipaments
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

BARRI	EA (m ²)	GUANY (m ²)	TOTAL (m ²)
Barri Sagrada Família	232.197	+ 51.843	284.040
Àmbit Camp del Grassot	66.855	+ 15.067	81.922
Àmbit Baix Guinardó	7.972	+ 3.128	11.100
Àmbit Camp de l'Arpa	67.977	+ 9.361	77.338
Àmbit Clot	36.911	+ 3.633	40.544
Àmbit Dreta Eixample	19.722	+ 3.402	23.124
TOTAL ÀMBIT	431.634	+ 86.434	518.068

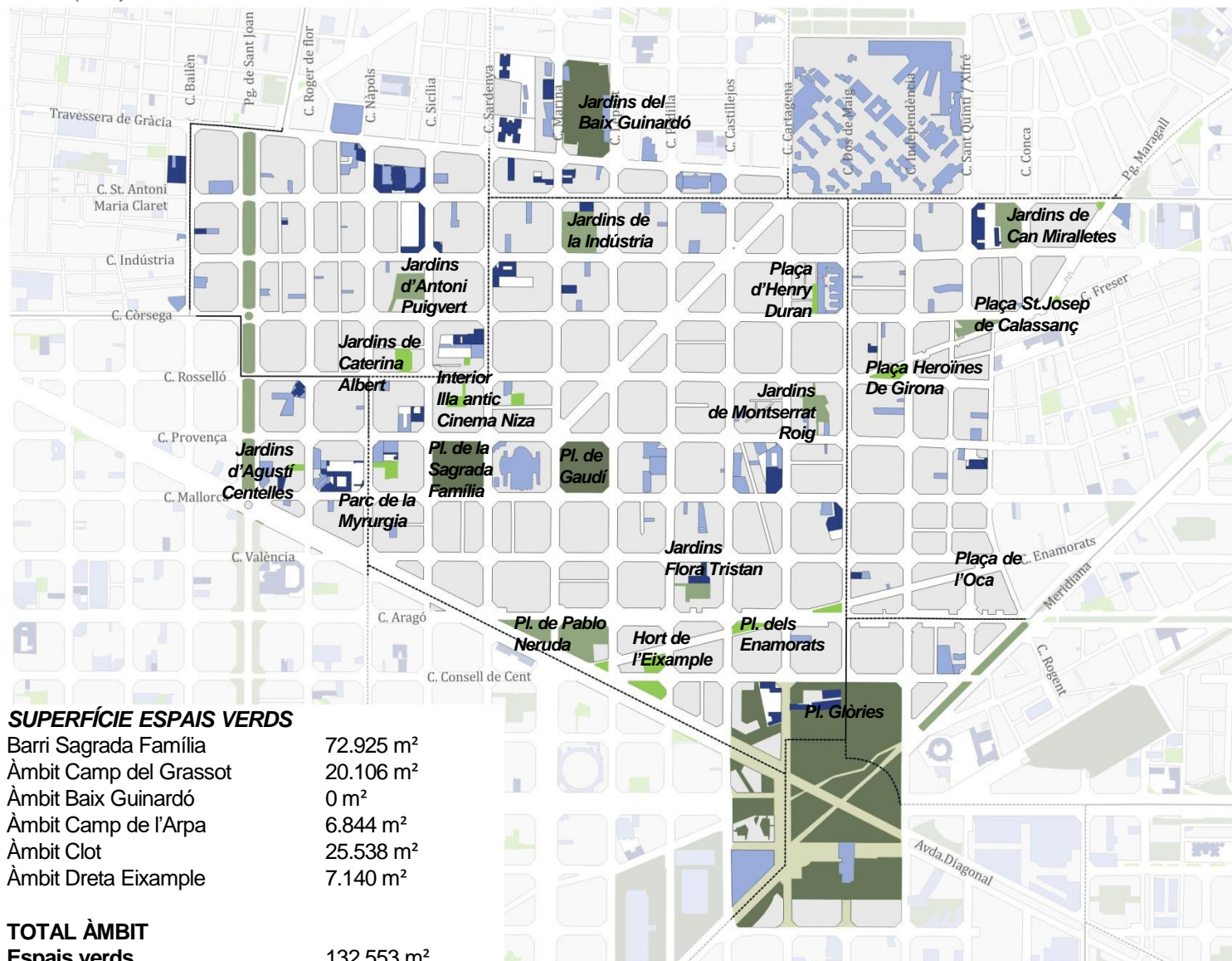
Mobilitat / Model Urbà
25 de maig de 2022

DIAGNOSI

Barcelona disposa de **7,00 m²** de verd/habitant. **L'Eixample** està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només **2,00**.

L'àmbit d'estudi encara té xifres més baixes, un **1,42**. (comptant la part proporcional del parc de les Glòries)

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>



SUPERFÍCIE ESPAIS VERDS

Barri Sagrada Família	72.925 m ²
Àmbit Camp del Grassot	20.106 m ²
Àmbit Baix Guinardó	0 m ²
Àmbit Camp de l'Arpa	6.844 m ²
Àmbit Clot	25.538 m ²
Àmbit Dreta Eixample	7.140 m ²

TOTAL ÀMBIT

Espais verds	132.553 m ²
Verd/habitant àmbit	1,42 m ² / habitant

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Espais verds

Espais verds > 2000m²

Estat actual

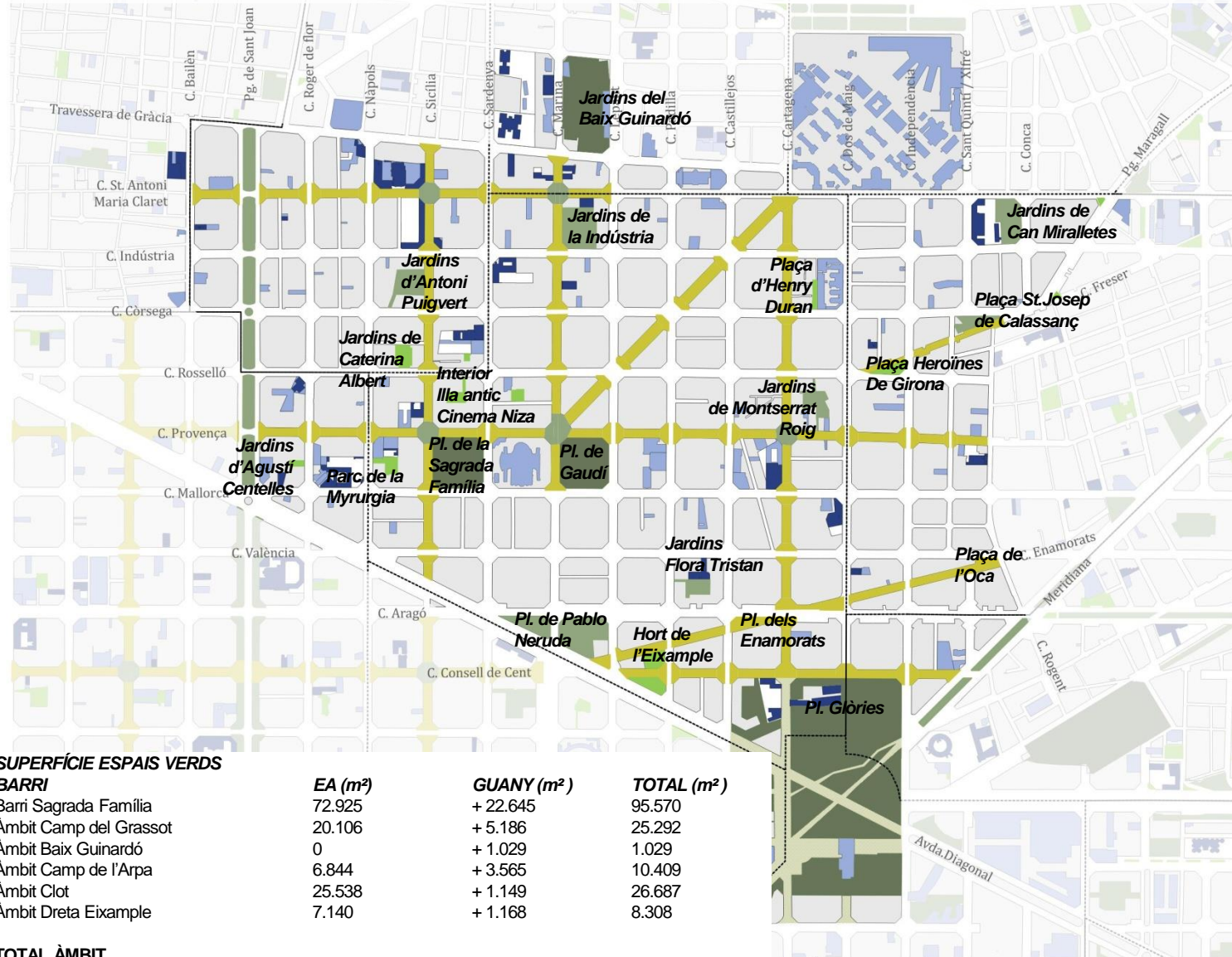
- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

9 patis interiors d'illa

Mobilitat / Model Urbà
31 de maig de 2022

PROPOSTA

- Guanyar espais d'estada i de passeig per a la ciutadania.
- Connectar els espais verds i equipaments.
- Gestionar ecològicament la ciutat i naturalitzar-la.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Espais verds

Espais verds > 2000m2

Horitzó Llarg termini

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m2
- Espais verds <2000m2
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

9 patis interiors d'illa
5 noves places

SUPERFÍCIE ESPAIS VERDS

BARRI	EA (m ²)	GUANY (m ²)	TOTAL (m ²)
Barri Sagrada Família	72.925	+ 22.645	95.570
Àmbit Camp del Grassot	20.106	+ 5.186	25.292
Àmbit Baix Guinardó	0	+ 1.029	1.029
Àmbit Camp de l'Arpa	6.844	+ 3.565	10.409
Àmbit Clot	25.538	+ 1.149	26.687
Àmbit Dreta Eixample	7.140	+ 1.168	8.308
TOTAL ÀMBIT			
Espais verds	132.553 m ²	+ 34.742 m ²	167.295 m ²
Verd/habitant àmbit	1,42 m ² / habitant		1,79 m ² / habitant

Mobilitat / Model Urbà
31 de maig de 2022

DIAGNOSI

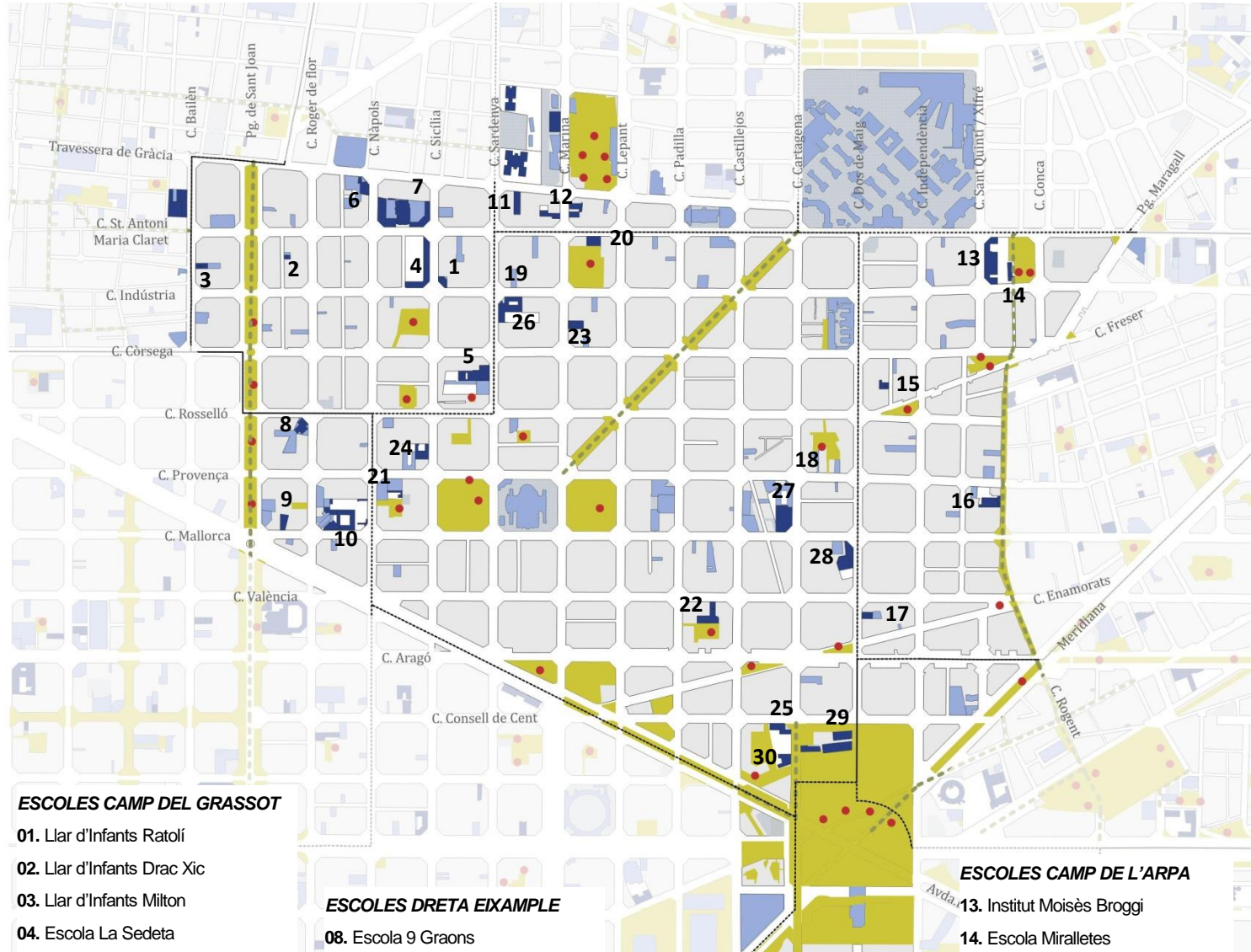
Relació dels equipaments i àrees de joc amb l'espai públic: actualment a l'àmbit trobem **varis espais públics segurs per jugar, però només dos itineraris segurs**: Av. Gaudí i Passeig de St.Joan.

Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Itineraris segurs

Estat actual

- Itineraris segurs
- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



ESCOLES CAMP DEL GRASSOT

- 01. Llar d'Infants Ratolí
- 02. Llar d'Infants Drac Xic
- 03. Llar d'Infants Milton
- 04. Escola La Sedeta
- 05. Escola Sagrada Família
- 06. Escola Sant Josep-Teresianes
- 07. Col·legi Claret

ESCOLES DRETA EIXAMPLE

- 08. Escola 9 Graons
- 09. Llar d'Infants – Parvulari Rosetó
- 10. Centre Educatiu Dominiques de Barcelona

ESCOLES BAIX GUINARDÓ

- 11. Llar d'Infants Petits L'Hora
- 12. Centre Educatiu Roig Tesalia

ESCOLES CAMP DE L'ARPA

- 13. Institut Moisès Broggi
- 14. Escola Miralletes
- 15. Llar d'Infants Cap i Cua
- 16. Institut Juan Manuel Zafra
- 17. Llar d'Infants Teddy

ESCOLES SAGRADA FAMÍLIA

- 18. Llar d'infants Pandy de Sant Marc
- 19. Llar d'Infants Sant Agustí
- 20. Escola Bressol Municipal Barrufets
- 21. Escola Bressol Municipal La Fassina
- 22. Llar d'infants La Granota
- 23. Llar d'infants L'Estel
- 24. Centre Educatiu Marillac
- 25. Escola dels Encants
- 26. Escola Fructuós Gelabert
- 27. Escola Tabor
- 28. Escola Vedruna Immaculada
- 29. Escola Gaia
- 30. Escola Bressol Municipal Leonor Serrano

PROPOSTA

- Potenciar l'autonomia i dret a la ciutat dels infants.
- La nova xarxa d'Eixos verds serà una nova xarxa d'itineraris segurs per als infants.
- Les noves places seran nous espais jugables.

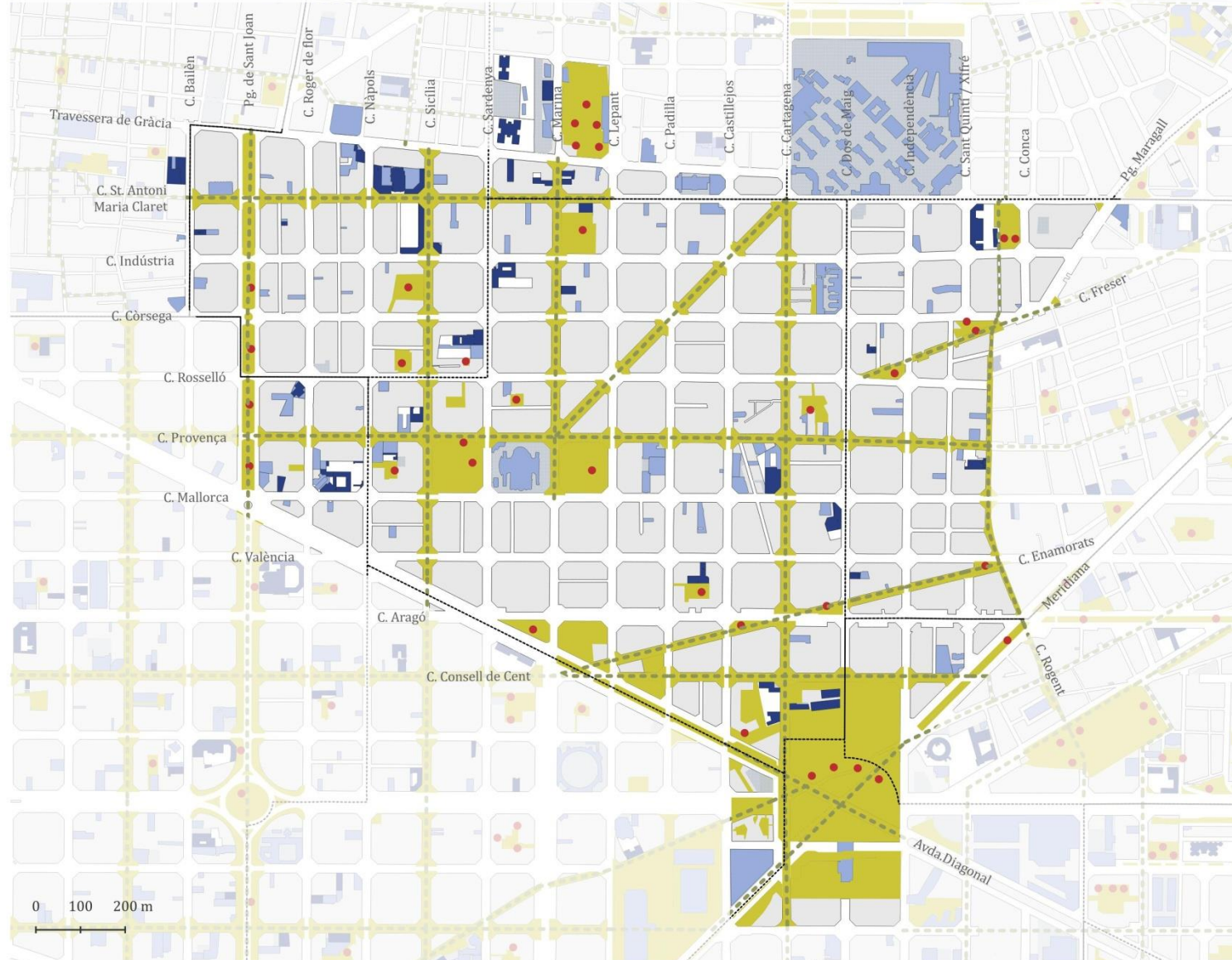
Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Itineraris segurs

Horitzó Llarg termini

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Itineraris segurs
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



Mobilitat / Model Urbà
25 de maig de 2022

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Solapament Jerarquia viària, Comerç actiu i Eixos verds

Jerarquia viària llarg termini

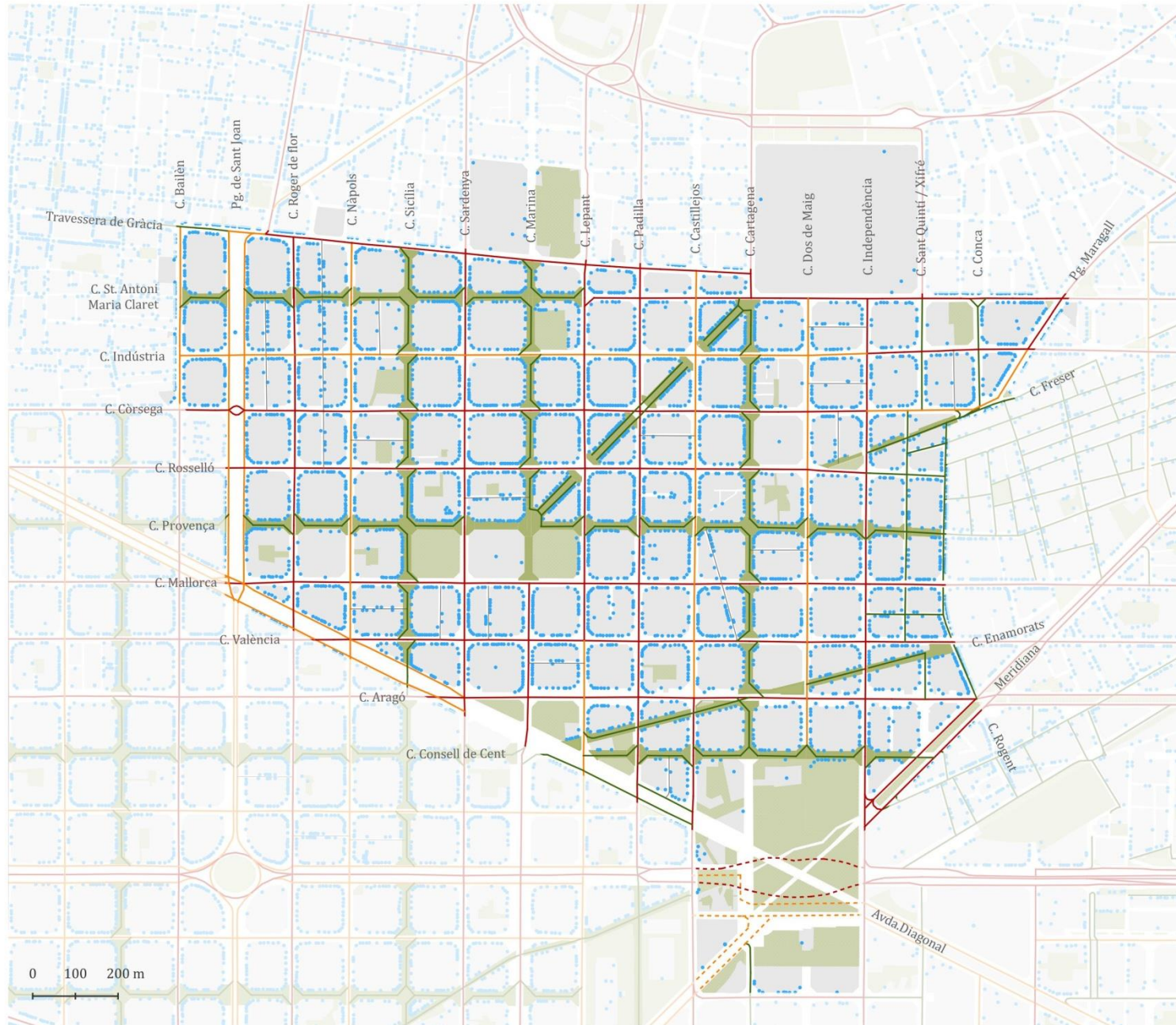
- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa

Eixos verds

- Eixos verds llarg termini

Comerç

- Comerç actiu



Oficina Tècnica Superilles
04 d'octubre de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

DIAGNOSI I PROPOSTA MOBILITAT

DIAGNOSI

L'àmbit destaca per tenir gran quantitat de vies bàsiques i poques vies veïnals.

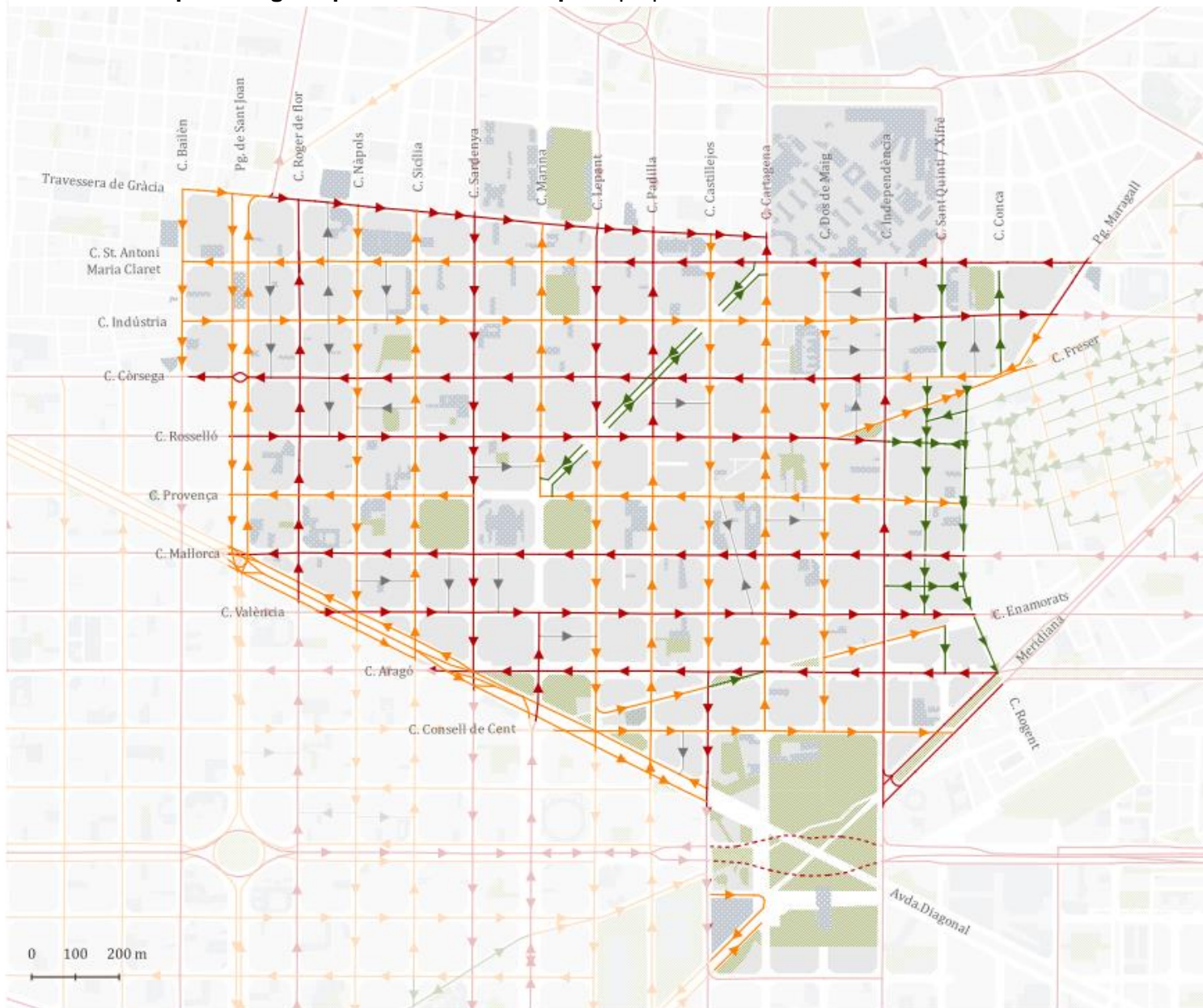
Programa Superilles

La Sagrada Família i el
Camp del Grassot

Jerarquia viària

Vehicle privat Estat actual

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació passatges



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

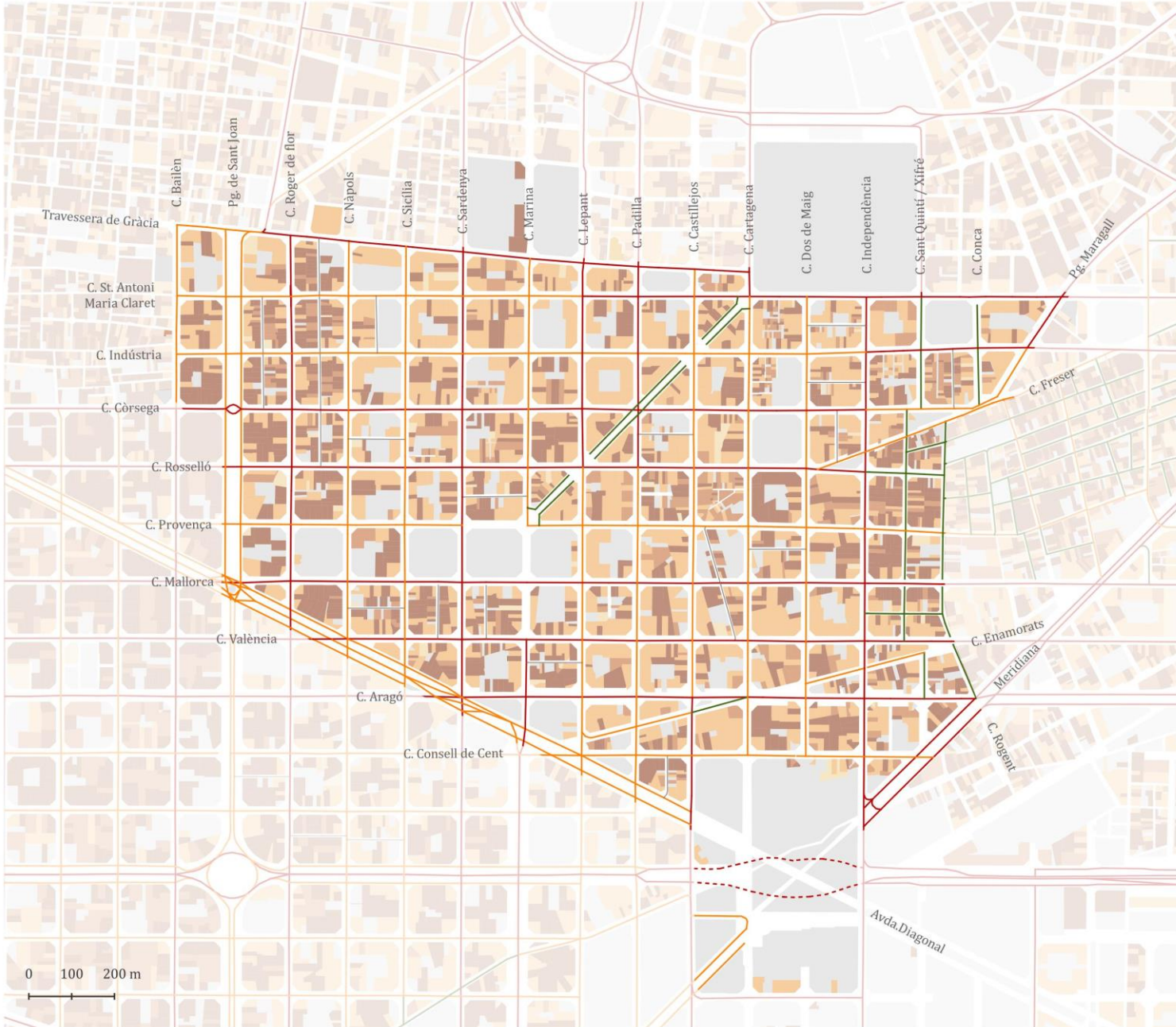
Solapament Jerarquia viària i Densitat de població

Jerarquia viària estat actual

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa

Densitat per parcel·la

- Sense habitants
- < 100 habitants/ha
- 100 - 200 habitants/ha
- 200 - 400 habitants/ha
- > 400 habitants/ha



Oficina Tècnica Superilles
04 d'octubre de 2022

PROPOSTA

- Crear vies veïnals, on el vehicle privat sigui el convidat, invertint l'ordre de prioritat de pas actual.
- Crear talls de continuïtat per al vehicle privat.

Programa Superilles

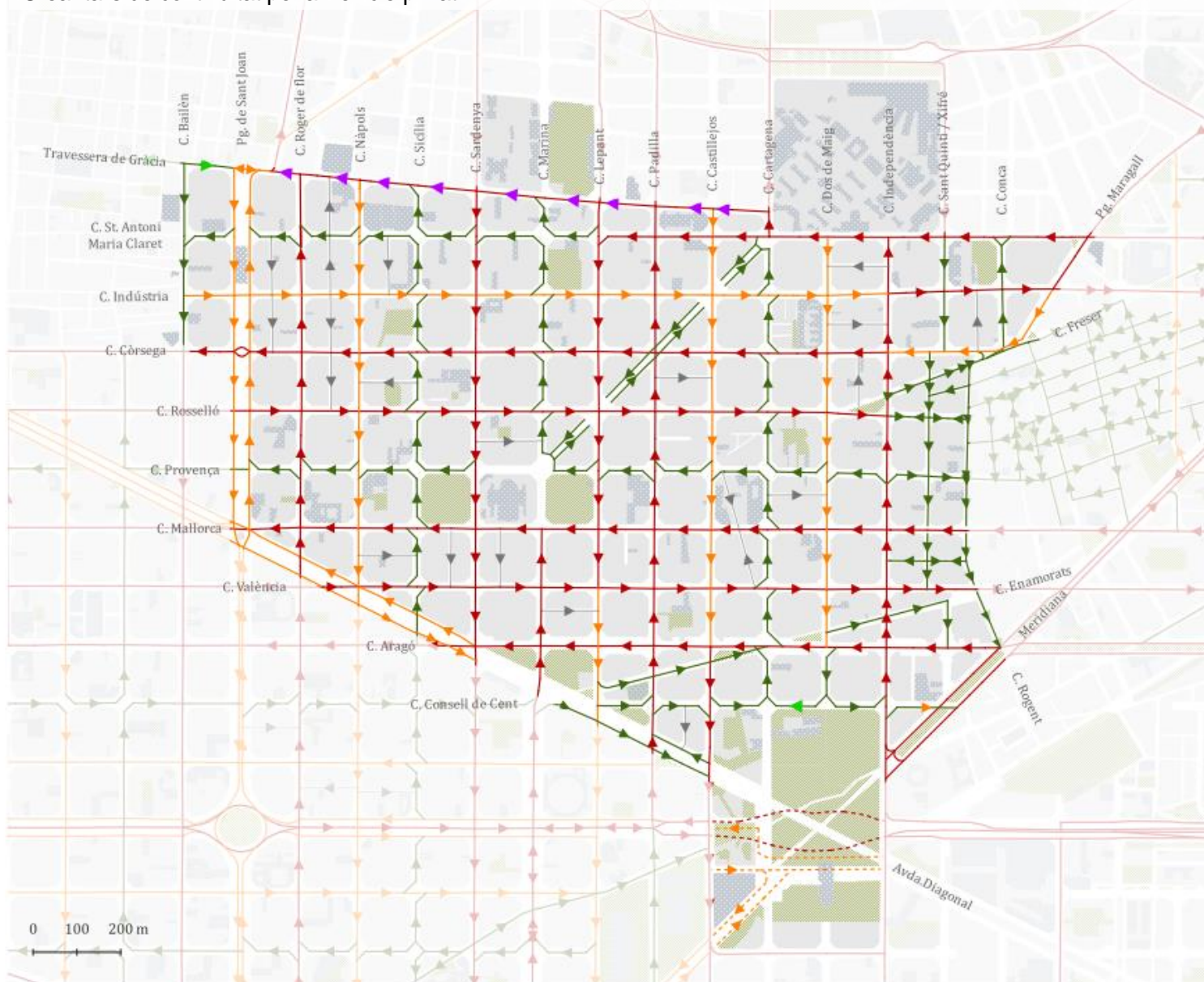
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Jerarquia viària

Vehicle privat

Horitzó Llarg termini

- vies bàsiques
- - - vies bàsiques soterrades
- vies locals
- - - bus restringit
- vies veïnals
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació passatge
- ▶ canvi sentit vies bàsiques
- ▶ canvi sentit vies veïnals



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

Programa Superilles

La Sagrada Família i el
Camp del Grassot

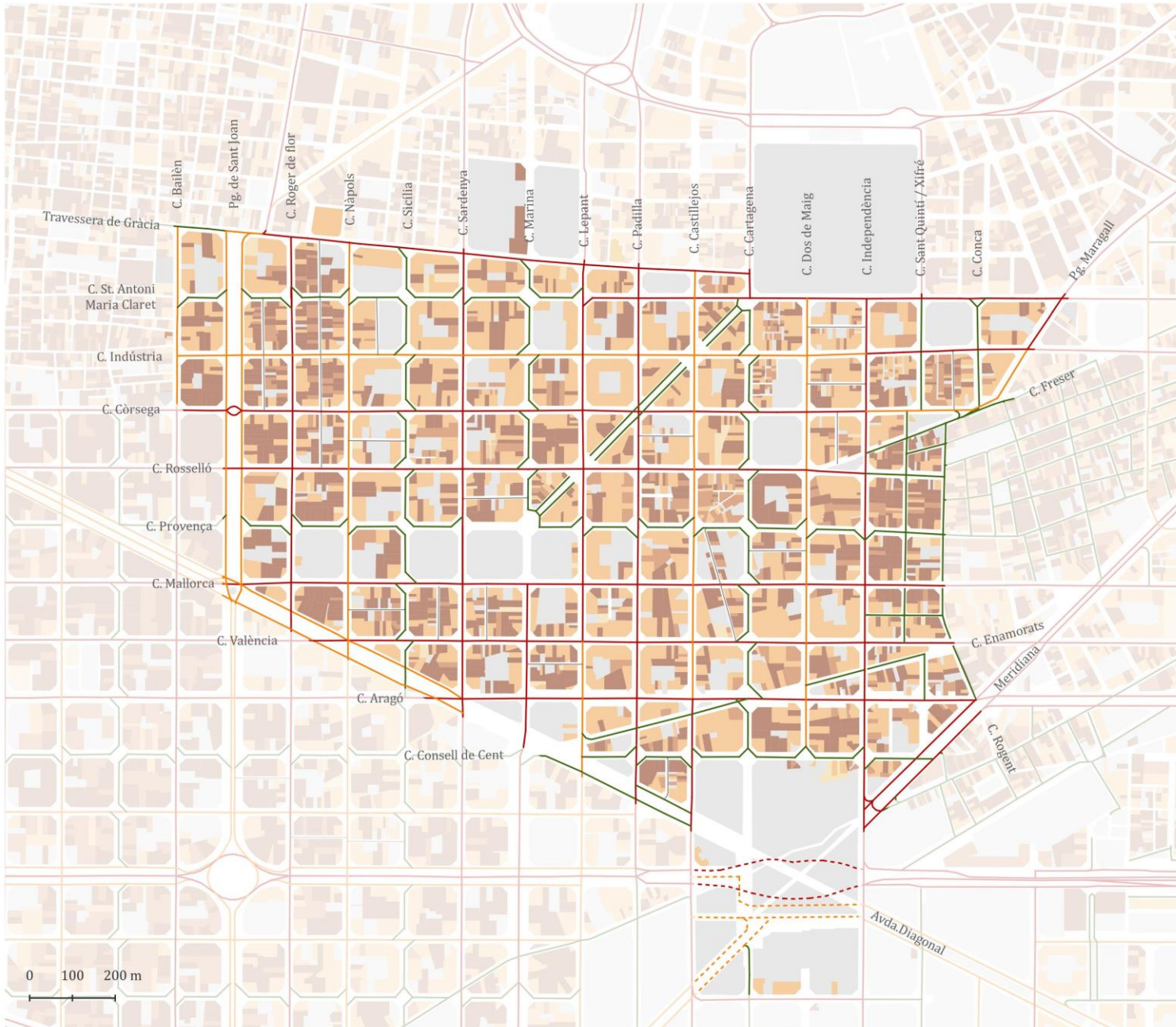
Solapament Jerarquia viària i Densitat de població

Jerarquia viària llarg termini

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa

Densitat per parcel·la

- Sense habitants
- < 100 habitants/ha
- 100 - 200 habitants/ha
- 200 - 400 habitants/ha
- > 400 habitants/ha



Oficina Tècnica Superilles
04 d'octubre de 2022

DIAGNOSI

L'àmbit disposa d'una bona cobertura de xarxa ciclable i bicings.

Programa Superilles

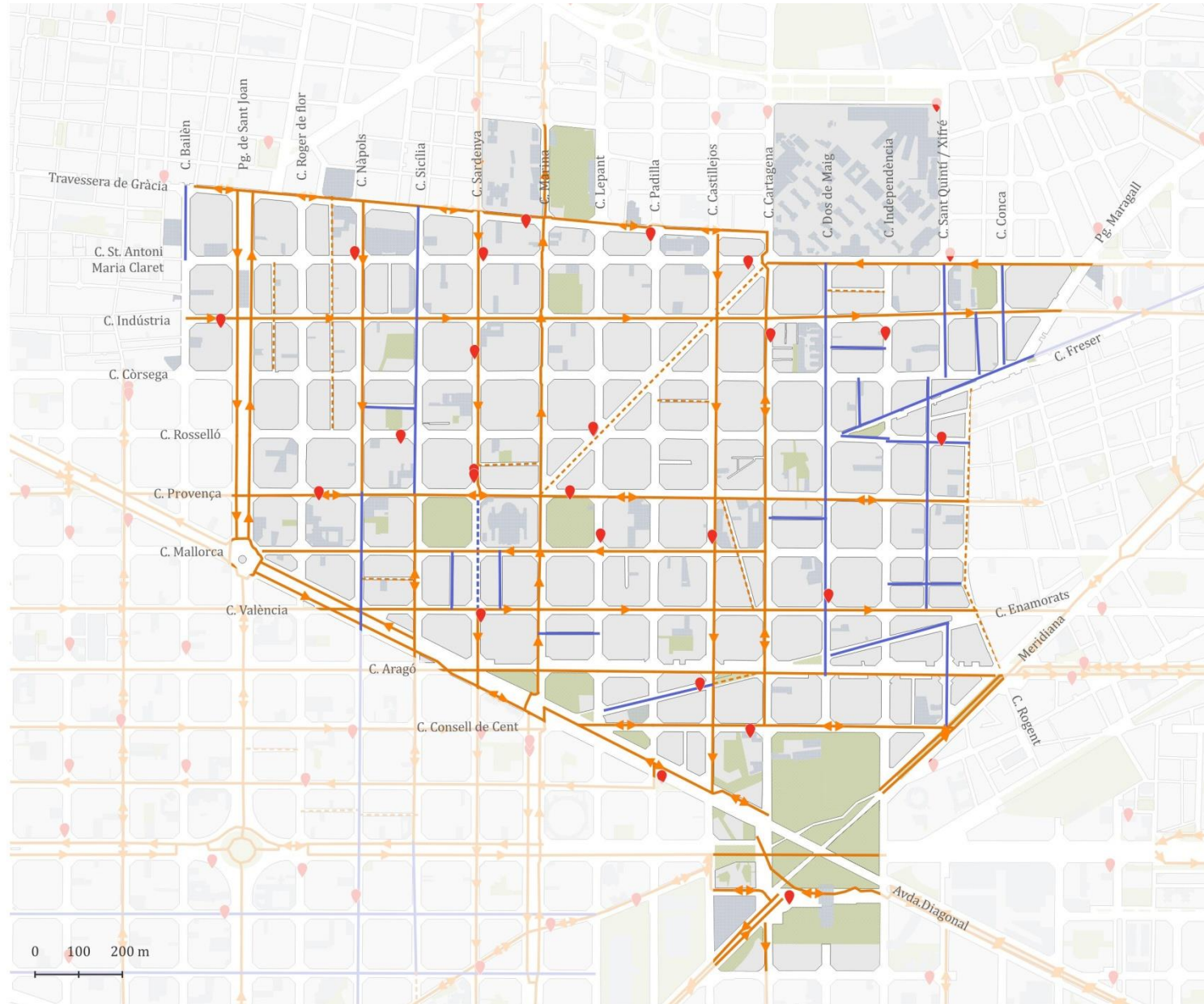
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa ciclable

Estat Actual

- Carril bici
- Convivència vianants
- Bicienllaç 20 km/h
- Convivència vehicles 30 km/h
- Sentits circulació carrils bici
- Parades de bicings
- Espais verds
- Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
30 de maig de 2022

PROPOSTA

- Nous carrils bici horitzontals a Mallorca, Rosselló i Aragó i verticals a Independència.
- La bici circula en convivència amb el vianant pels nous eixos verds de Provença, Consell de Cent, St. Antoni Ma Claret, Sicília, Marina i Cartagena.

Programa Superilles

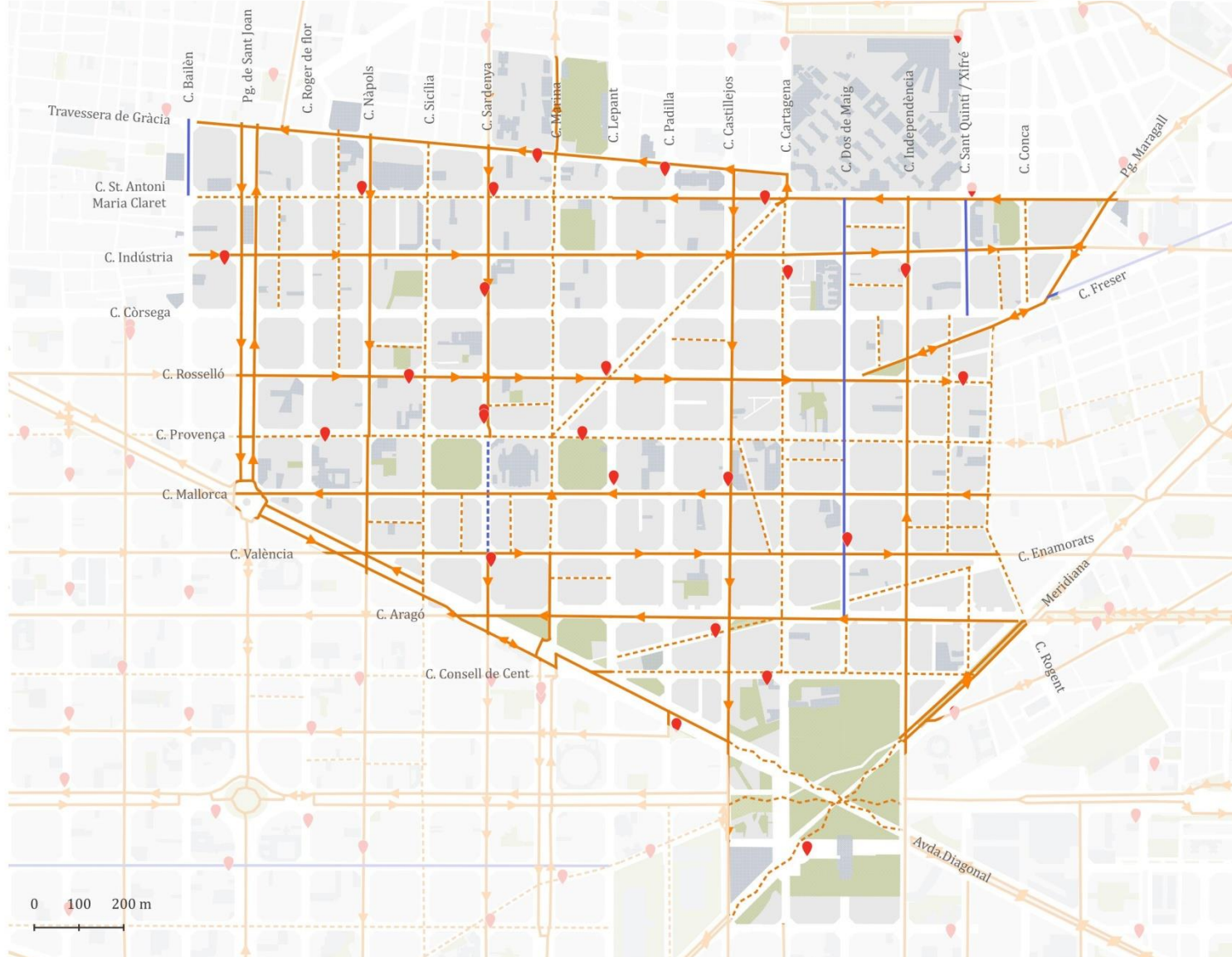
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa ciclable

Horitzó Llarg termini

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç 20 km/h
- Convivència vehicles 30 km/h
- ▶ Sentits circulació carrils bici
- Parades bicings
- Espais verds
- Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals + línies diagonals i 6/19/39/54/62

+ bus turístic + bus de barri

Programa Superilles

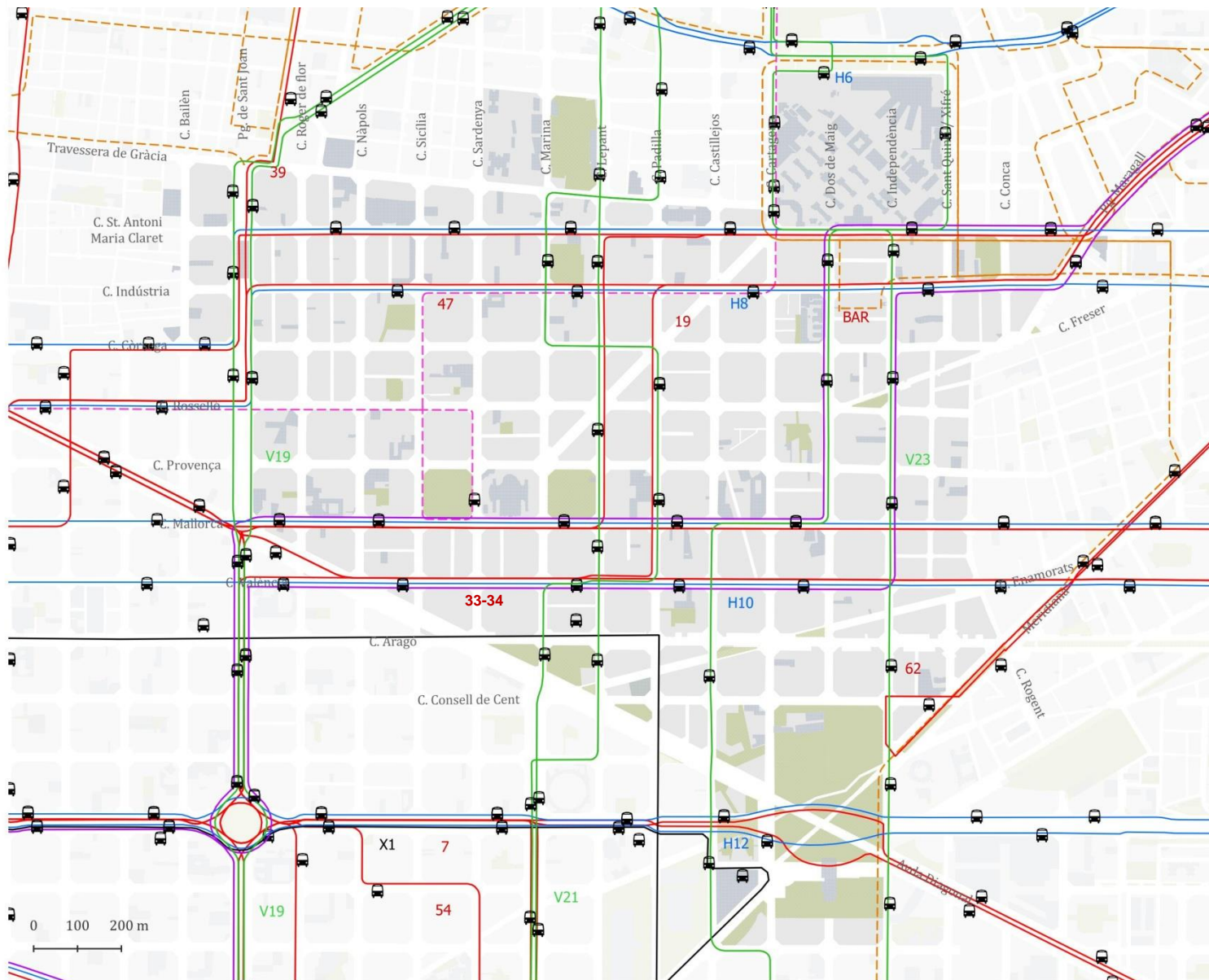
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Bus turístic
- Bus de barri
- Parades d'autobús



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

PROPOSTA

Racionalització del recorregut de les línies de bus V21, H8 i D50, 62, X1 i bus turístic.

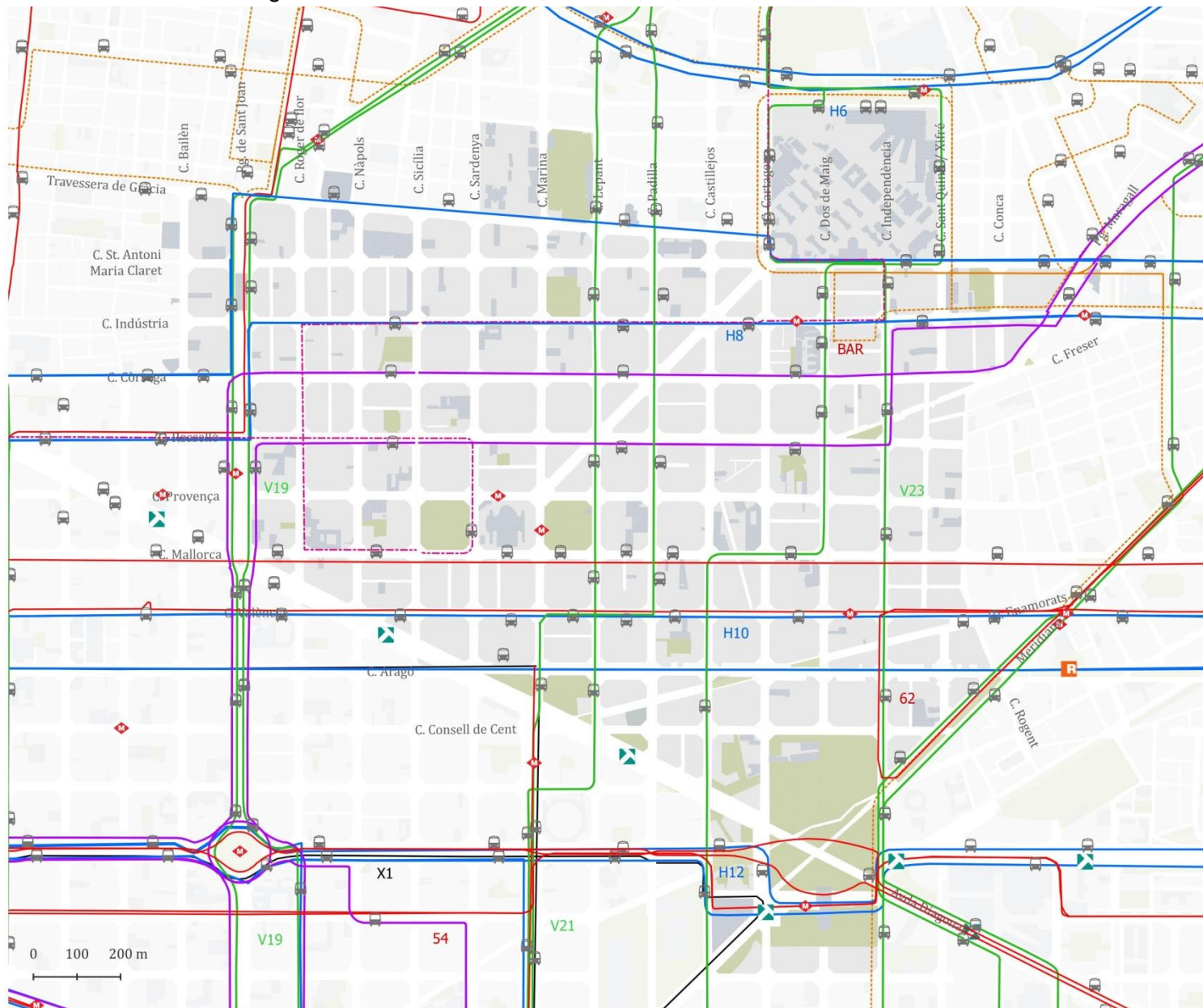
Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa autobusos

Horitzó llarg termini

- Línies verticals
- Línies horitzontals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies bus de barri
- Bus turístic
- 🚏 Resta de parades
- 🚏 Parada FGC
- 🚏 Parada Metro
- 🚏 Parada RENFE
- 🚏 Parada Tram
- 🌿 Espais verds
- 🏫 Equipaments educatius



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig 2022

PROPOSTA

Línia V21

Programa Superilles




La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat




Línia V21




Horitzó Llarg termini

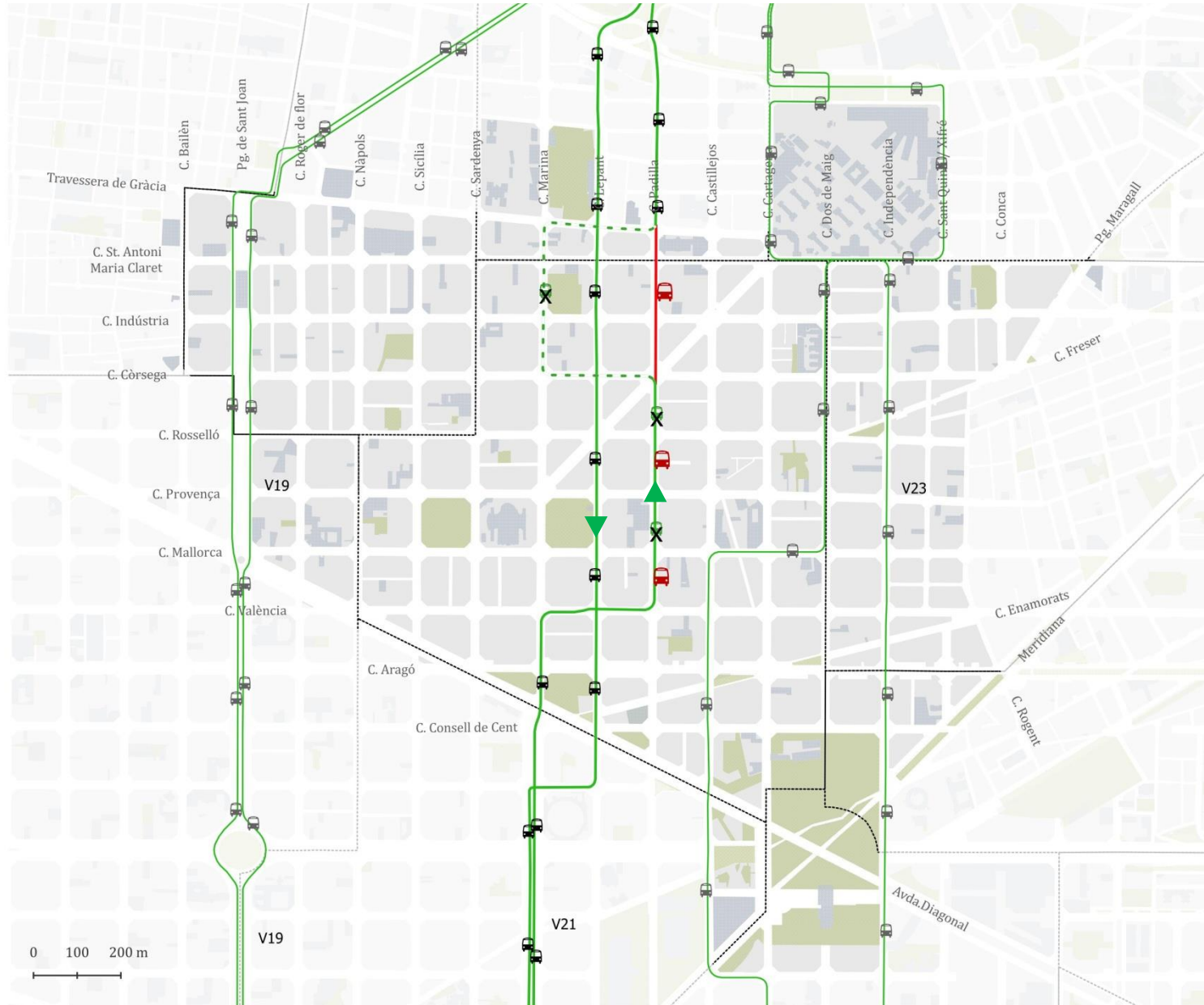
Trams Línia

-  Nous trams
-  Trams eliminats
-  Trams conservats

Parades

-  Parades noves
-  Parades traslladades/eliminades
-  Resta de parades

-  Espais verds
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

PROPOSTA

Línia H8




Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat




Línia H8




Horitzó Llarg termini

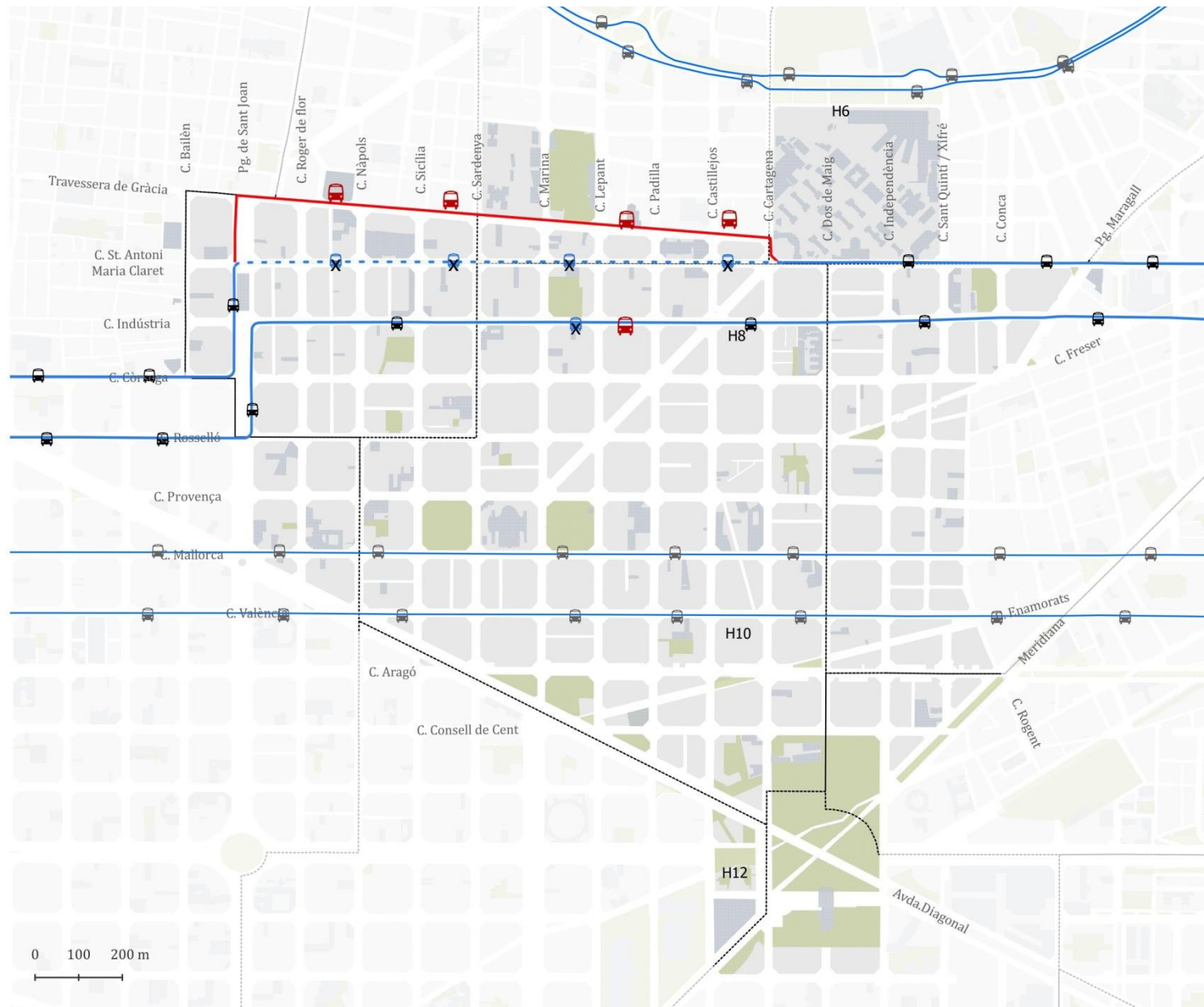
Trams Línia

-  Nous trams
-  Trams eliminats
-  Trams conservats

Parades

-  Parades noves
-  Parades traslladades/eliminades
-  Resta de parades

-  Espais verds
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

PROPOSTA

Línia D50

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Línia D50

Horitzó Llarg termini

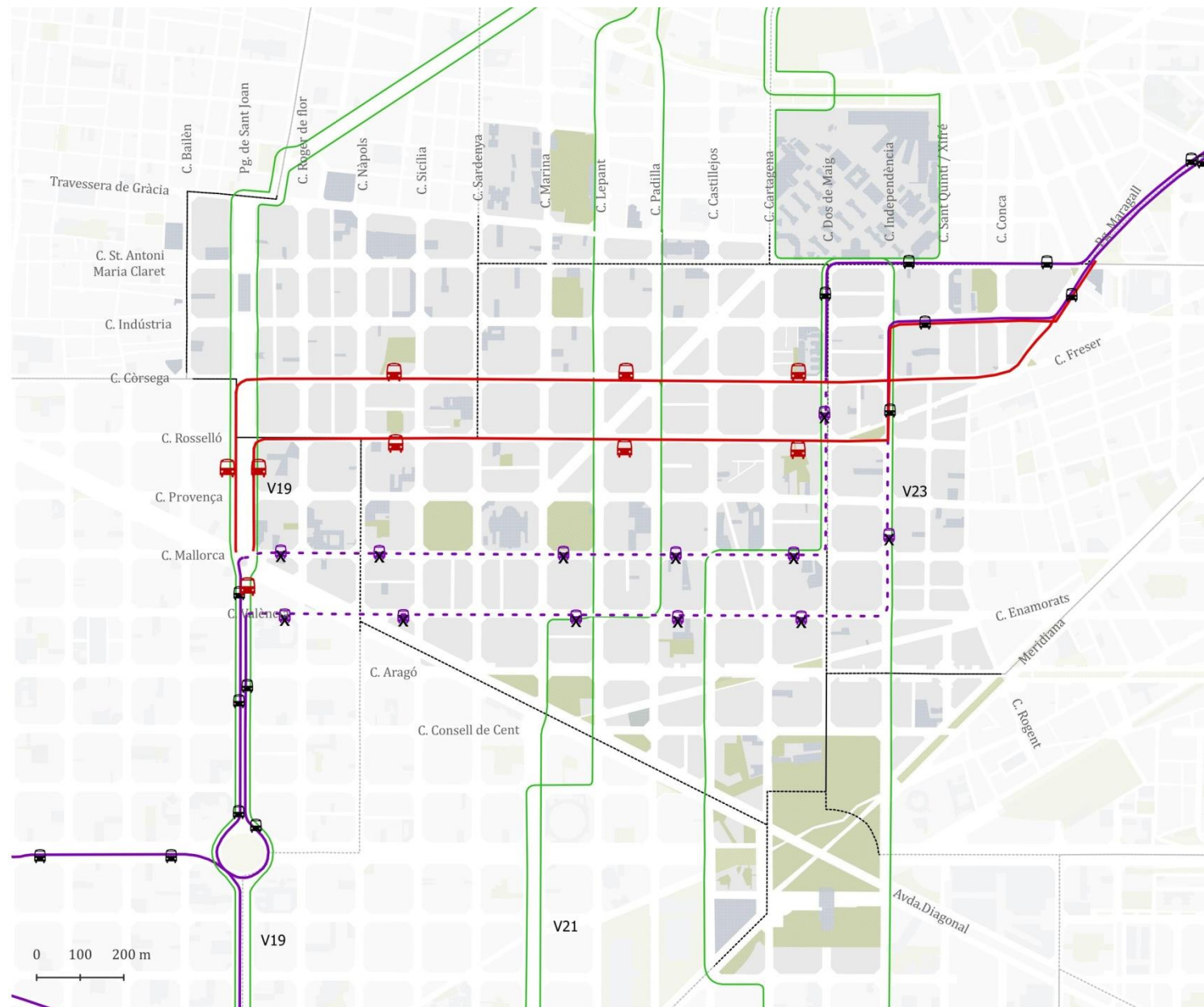
Trams Línia

- Trams nous
- Trams eliminats
- Trams conservats
- Busos verticals

Parades

- Parades noves
- Parades traslladades/eliminades
- Resta de parades

- Espais verds
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

PROPOSTA

Línia 62

Programa Superilles




La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat




Línia 62




Horitzó Llarg termini

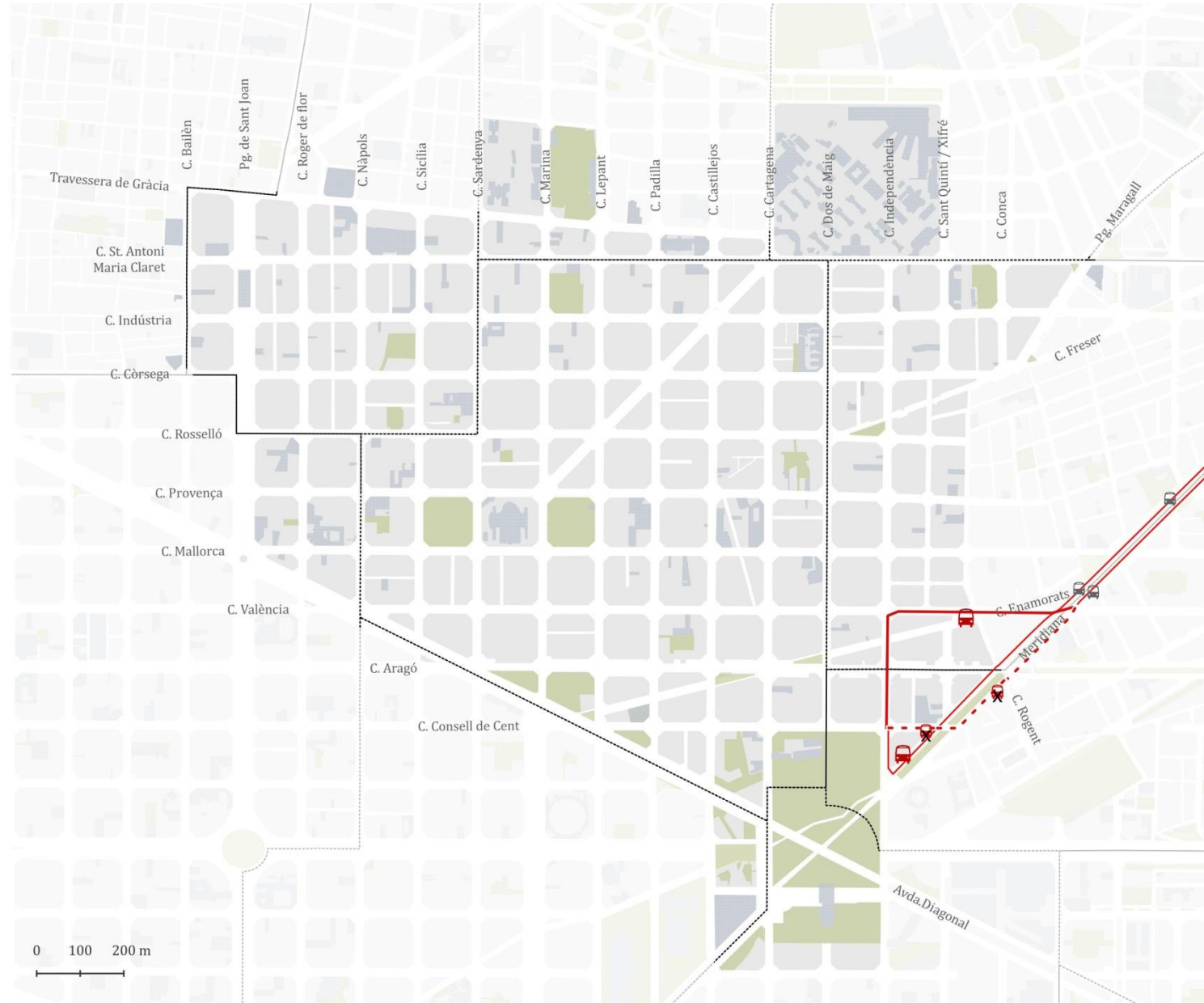
Trams Línia

-  Nous trams
-  Trams eliminats
-  Trams conservats

Parades

-  Parades noves
-  Parades traslladades/eliminades
-  Resta de parades

-  Espais verds
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

PROPOSTA

Línia X1

Programa Superilles




La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat




Línia X1




Horitzó Llarg termini

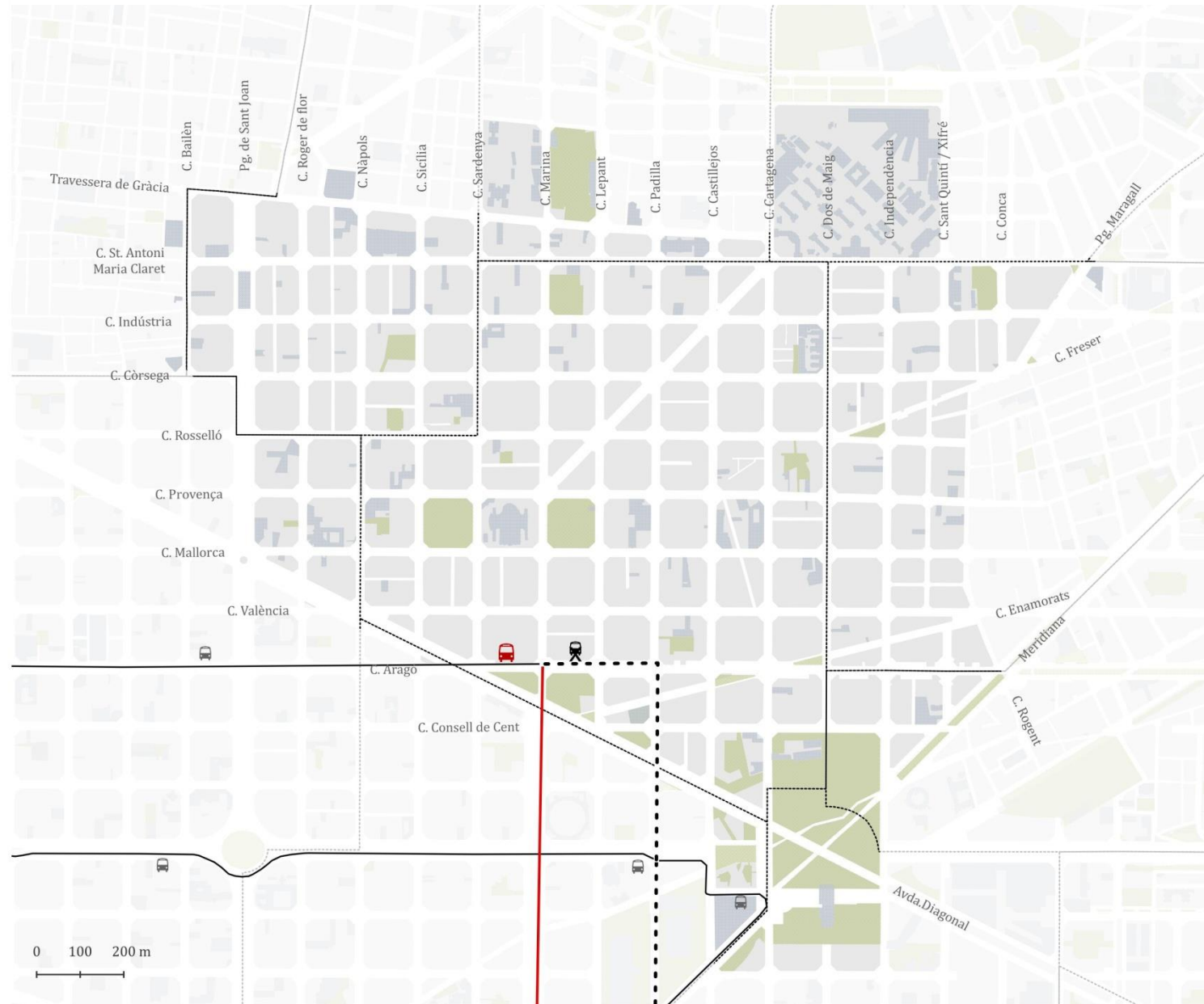
Trams Línia

-  Nous trams
-  Trams eliminats
-  Trams conservats

Parades

-  Parades noves
-  Parades traslladades/eliminades
-  Resta de parades

-  Espais verds
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

PROPOSTA

Bus turístic

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

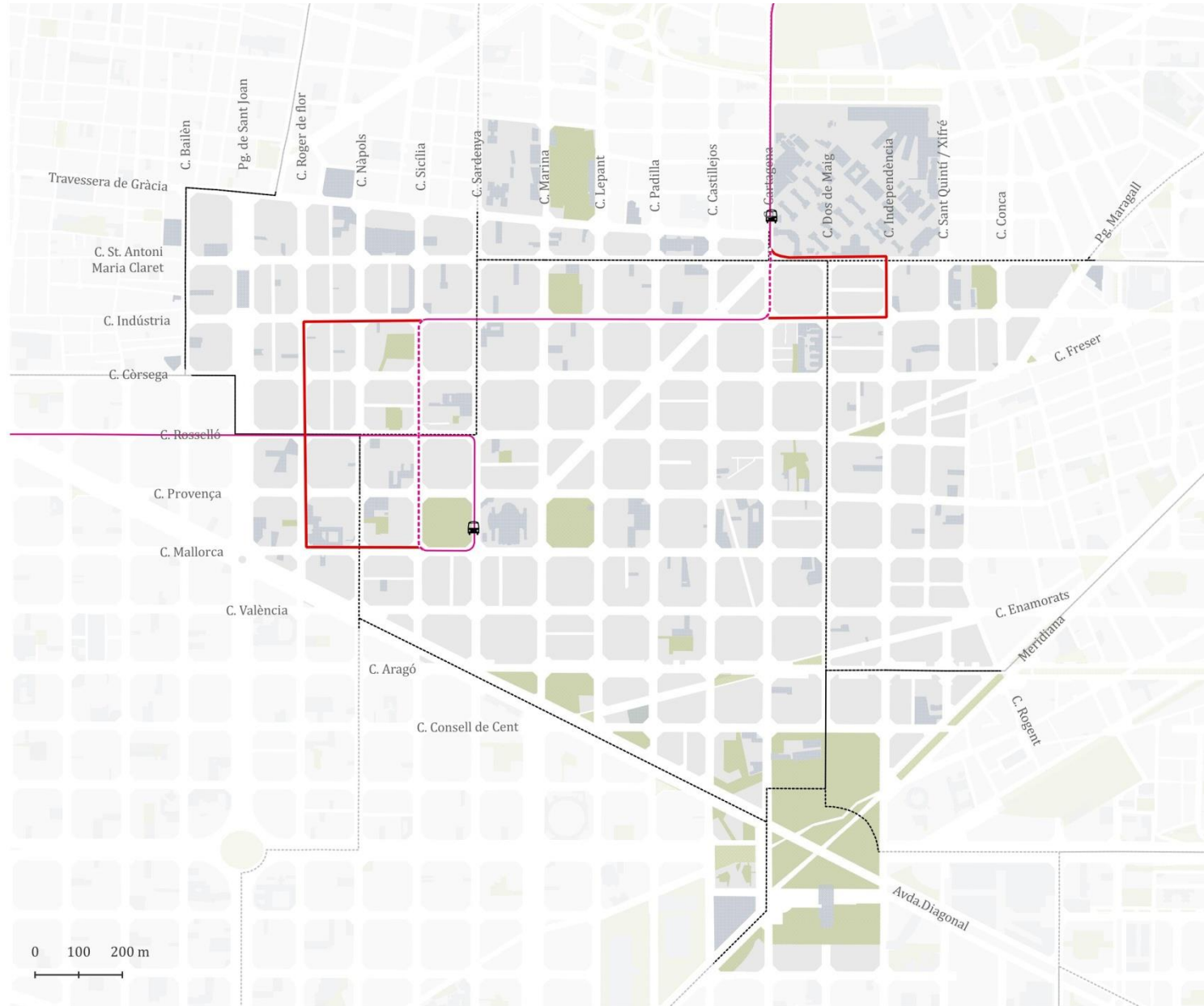
Mobilitat

Bus turístic

Horitzó Llarg termini

- Trams nous
- - - Trams eliminats
- Trams conservats
- 🚌 Parades

- Espais verds
- Equipaments educatius
- ⋯ Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

DIAGNOSI

La parada de metro de Sagrada Família és una de les 5 parades amb més afluència de gent de Barcelona.

Té una mitjana de 30.249 validacions / dia feiner.

Font: ATM (Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona)

Programa Superilles

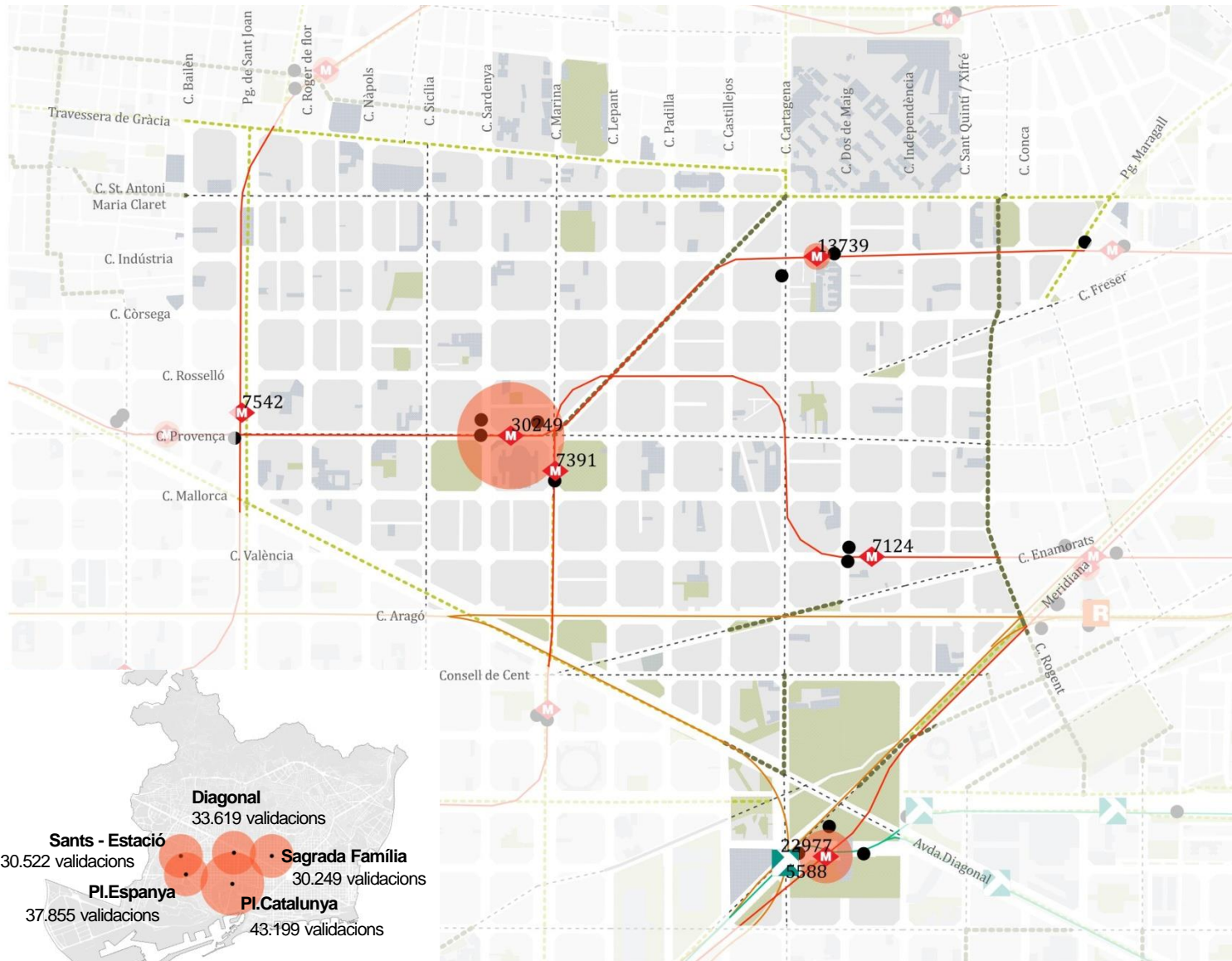
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa ferroviària

Estat Actual

-  Parada FGC
-  Parada Metro
-  Parada RENFE
-  Parada Tram
-  Boca Metro i FGC
-  FGC
-  Metro
-  Metro-Funicular
-  Rodalies
-  TRAM
-  Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Futur Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Eix verd prioritat vianant segregat
-  Eix en estudi
-  Espais verds
-  Equipaments



Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

PROPOSTA

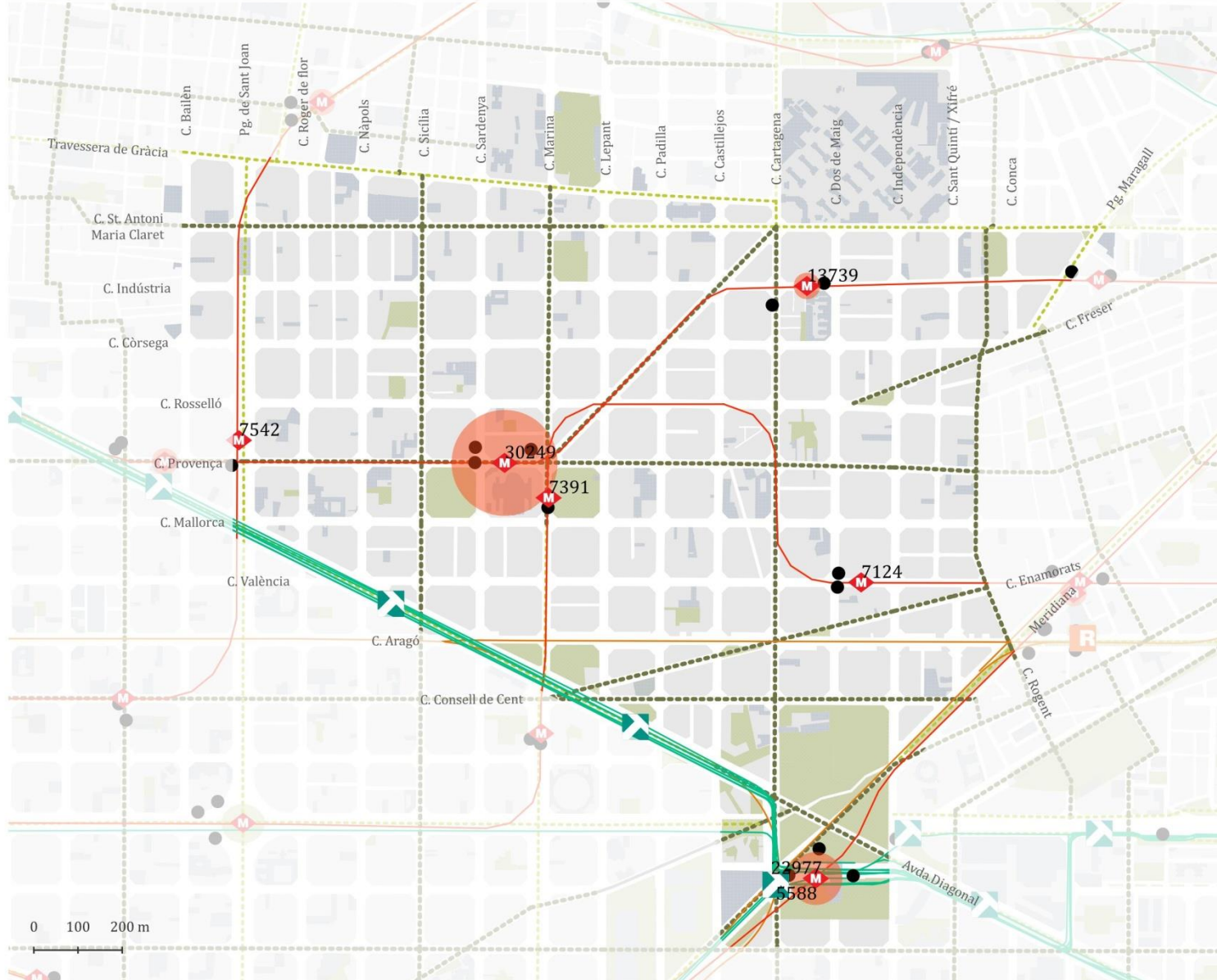
Potenciar el transport públic amb la nova xarxa d'eixos verds per a poder complementar el recorregut origen – destí en transport públic i a peu.

Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa ferroviària Horitzó Llarg termini

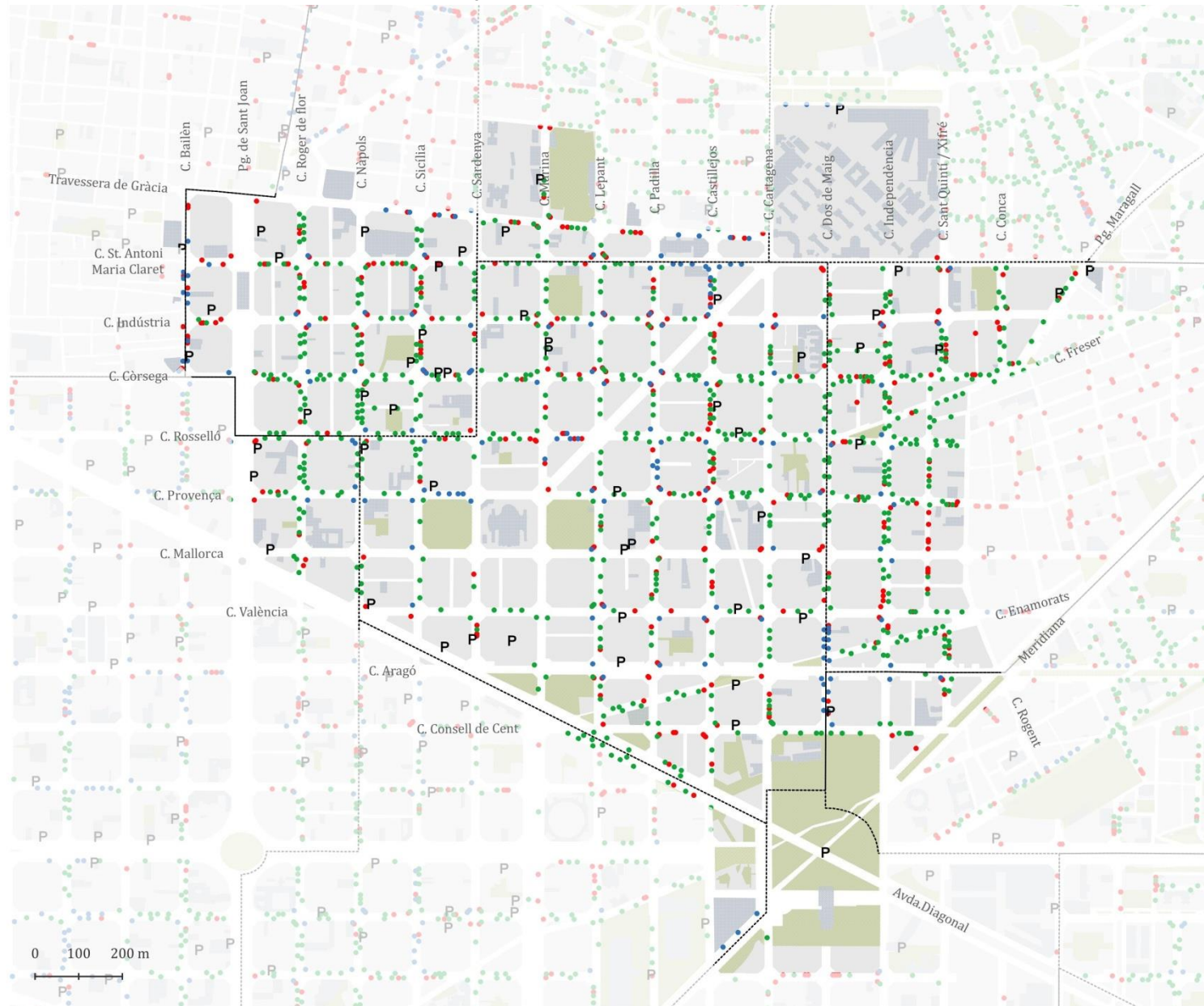
-  Parada FGC
-  Parada Metro
-  Parada RENFE
-  Parada Tram
-  Boca Metro i FGC
-  FGC
-  Metro
-  Metro-Funicular
-  Rodalies
-  TRAM
-  Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Eix verd prioritat vianant segregat
-  Eix en estudi
-  Espais verds
-  Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

A diferència d'altres zones de l'Eixample, la **majoria dels carrers** disposen d'oferta d'**aparcament en calçada**.



Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Aparcament residencial

Estat Actual

- P Aparcament públic fora calçada
- zona blava
- zona verda
- PMR
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Poc més del 7% dels turismes censats a l'àmbit tenen oferta per aparcar en calçada.

Actualment existeix un excedent de més de 1.600 places d'aparcament durant el dia i de gairebé 2.500 durant la nit.

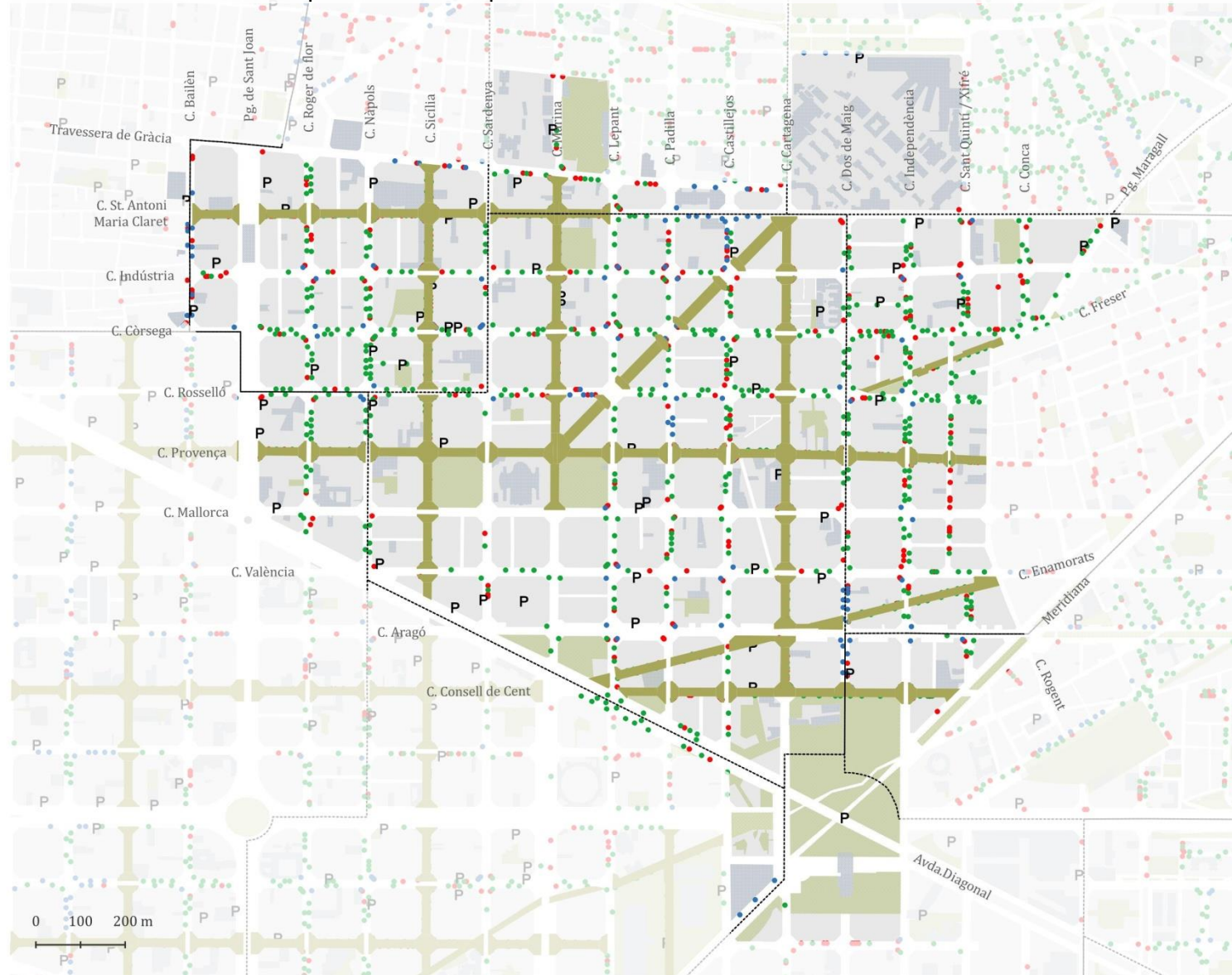
S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

Balanç diürn d'aparcament residencial abril 2022 (places)		Sagrada Família + Camp d'en Grassot		
En calçada	Àrea verda	1.405	6,3%	
	PMR	223	1,0%	
	Total en calçada	1.628	7,3%	
Oferta	Ús públic	Gestió pública	1.363	6,2%
		Gestió privada	3.690	16,7%
	Ús privat (garatge veïns)	15.476	69,8%	
	Total fora de calçada	20.529	92,7%	
Total oferta		22.157	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		20.514		
Balanç diürn d'aparcament residencial		1.643		

Balanç nocturn d'aparcament residencial abril 2022 (places)		Sagrada Família + Camp d'en Grassot		
En calçada	Àrea verda	1.405	6,1%	
	Àrea blava	324	1,4%	
	DUM	514	2,2%	
	PMR	223	1,0%	
	Total en calçada	2.466	10,7%	
Oferta	Ús públic	Gestió pública	1.363	5,9%
		Gestió privada	3.690	16,0%
	Ús privat (garatge veïns)	15.476	67,3%	
	Total fora de calçada	20.529	89,3%	
Total oferta		22.995	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		20.514		
Balanç nocturn d'aparcament residencial		2.481		

PROPOSTA

- Tot i la reducció de places que suposa la creació dels eixos verds, seguim tenint 1.231 places soterrades no ocupades.
- Els eixos verds no tenen aparcament en superfície.



Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp
del Grassot

Aparcament residencial

Horitzó Llarg termini

- P Aparcament públic fora calçada
- zona blava
- zona verda
- PMR
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

PROPOSTA

Es preveu una reducció d'unes 400 places a llarg termini, que suposa un 2% de l'oferta total diürna.

Hi segueix havent un superàvit de més de 1.200 places.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Balanç diürn d'aparcament residencial abril 2022 (places)		Sagrada Família + Camp d'en Grassot		
En calçada	Àrea verda	1.405	6,3%	
	PMR	223	1,0%	
Total en calçada		1.628	7,3%	
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	1.363	6,2%
		Gestió privada	3.690	16,7%
	Ús públic	Ús privat (garatge veïns)	15.476	69,8%
	Total fora de calçada		20.529	92,7%
Total oferta		22.157	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		20.514		
Balanç diürn d'aparcament residencial		1.643		

Balanç diürn d'aparcament residencial Llarg termini (places)		Sagrada Família + Camp d'en Grassot		
En calçada	Àrea verda	993	4,6%	
	PMR	223	1,0%	
	Total en calçada		1.216	5,6%
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	1.363	6,3%
		Gestió privada	3.690	17,0%
	Ús públic	Ús privat (garatge veïns)	15.476	71,2%
	Total fora de calçada		20.529	94,4%
Total oferta		21.745	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		20.514		
Balanç diürn d'aparcament residencial		1.231		

PROPOSTA

Durant la nit es segueix mantenint un superàvit de més de 1.700 places

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Balanç nocturn d'aparcament residencial abril 2022 (places)		Sagrada Família + Camp d'en Grassot	
En calçada	Àrea verda	1.405	6,1%
	Àrea blava	324	1,4%
	DUM	514	2,2%
	PMR	223	1,0%
	Total en calçada	2.466	10,7%
Oferta	Gestió pública	1.363	5,9%
		Gestió privada	3.690
	Ús privat (garatge veïns)		15.476
	Total fora de calçada	20.529	89,3%
Total oferta		22.995	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		20.514	
Balanç nocturn d'aparcament residencial		2.481	

Balanç nocturn d'aparcament residencial Llarg termini (places)		Sagrada Família + Camp d'en Grassot	
En calçada	Àrea verda	993	4,5%
	Àrea blava	219	1,0%
	DUM	303	1,4%
	PMR	223	1,0%
	Total en calçada	1.738	7,8%
Oferta	Gestió pública	1.363	6,1%
		Gestió privada	3.690
	Ús privat (garatge veïns)		15.476
	Total fora de calçada	20.529	92,2%
Total oferta		22.267	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		20.514	
Balanç nocturn d'aparcament residencial		1.753	

DIAGNOSI

Actualment, la distribució urbana de mercaderies es troba situada als xamfrans, exceptuant algun punt concret.

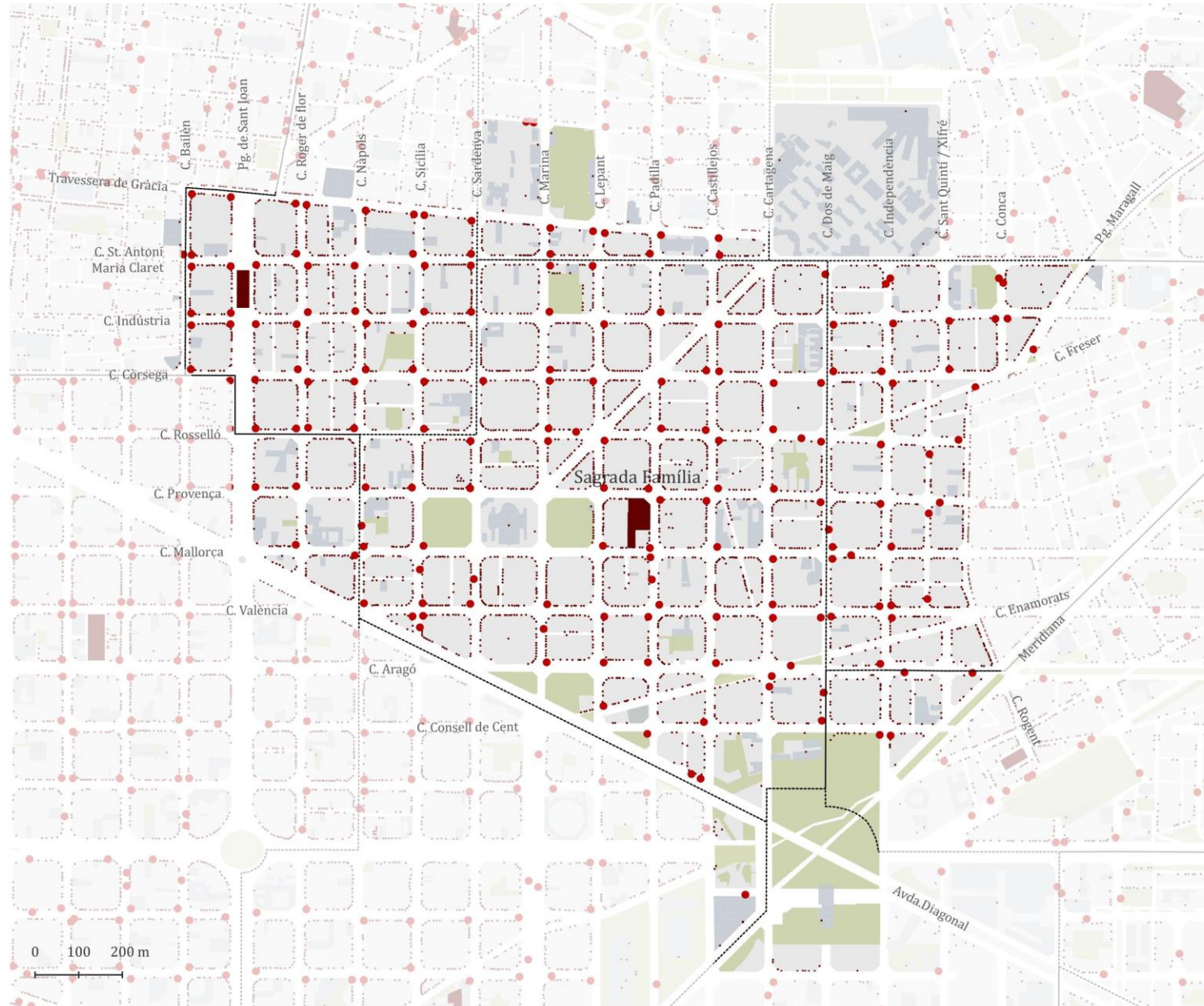
Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Distribució urbana de mercaderies

Estat actual

- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Espais verds
- Equipaments
- ⋯ Límit barris Barcelona



FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local
25 de maig de 2022

Sagrada Família + Camp d'en Grassot

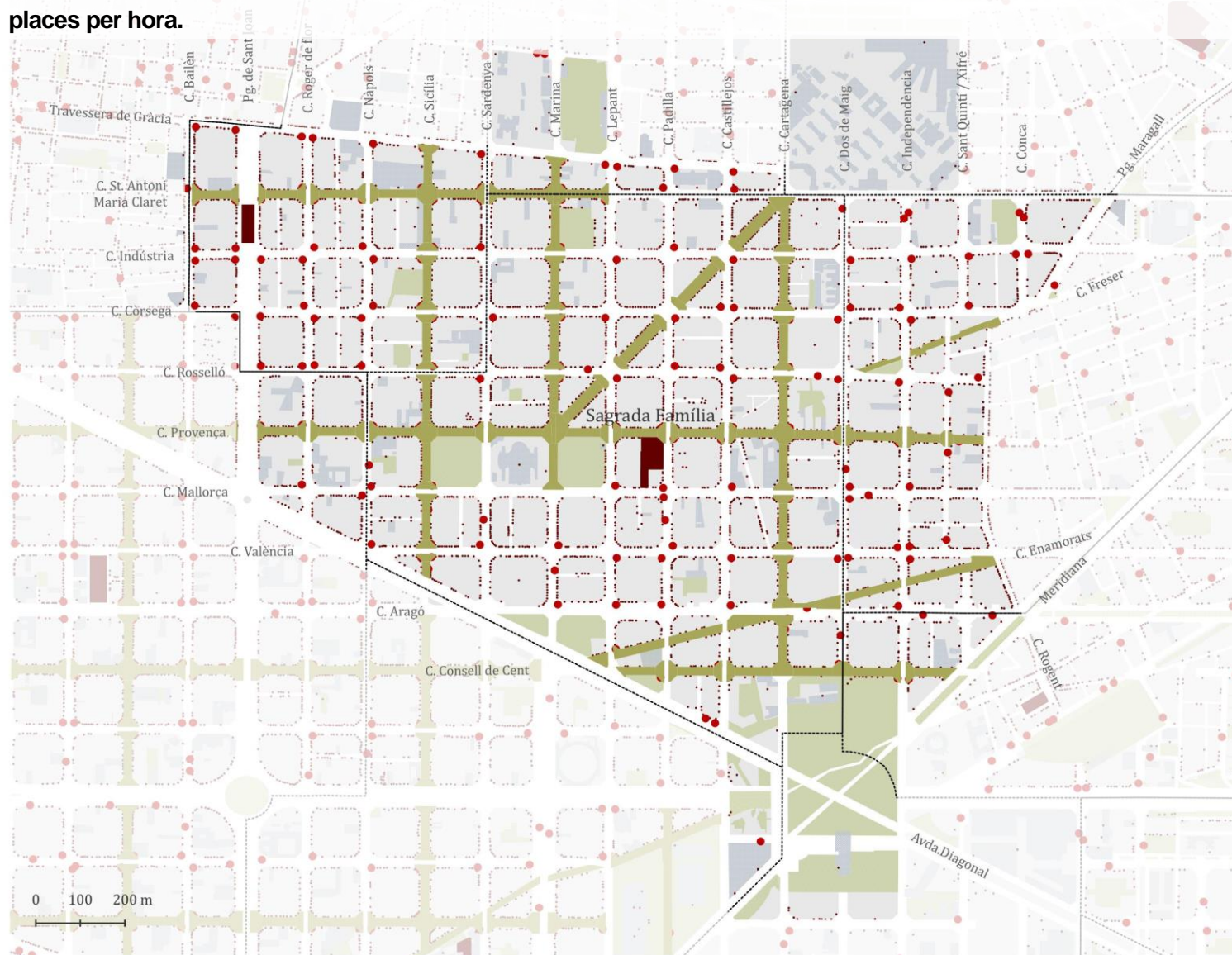
Oferta de places DUM	2022
Places DUM 8-20h	514
Places DUM 9:30-16:30	0
Total places	514



PROPOSTA

Els eixos verds permeten les operacions de càrrega i descàrrega davant dels propis comerços, amb un horari regulat. Al Sant Antoni s'està duent a terme una prova pilot amb un horari de 9:30 a 16:00h.

Els eixos verds a llarg termini suposen un augment del 13% del nombre de places i una reducció del 10% de les places per hora.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Distribució urbana de mercaderies

Horitzó Llarg termini

- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Eixos verds amb càrrega i descàrrega amb control horari de 9.30-14.30h
- Espais verds
- Equipaments
- ⋯ Límit barris Barcelona

FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 25 de maig de 2022

Sagrada Família + Camp d'en Grassot

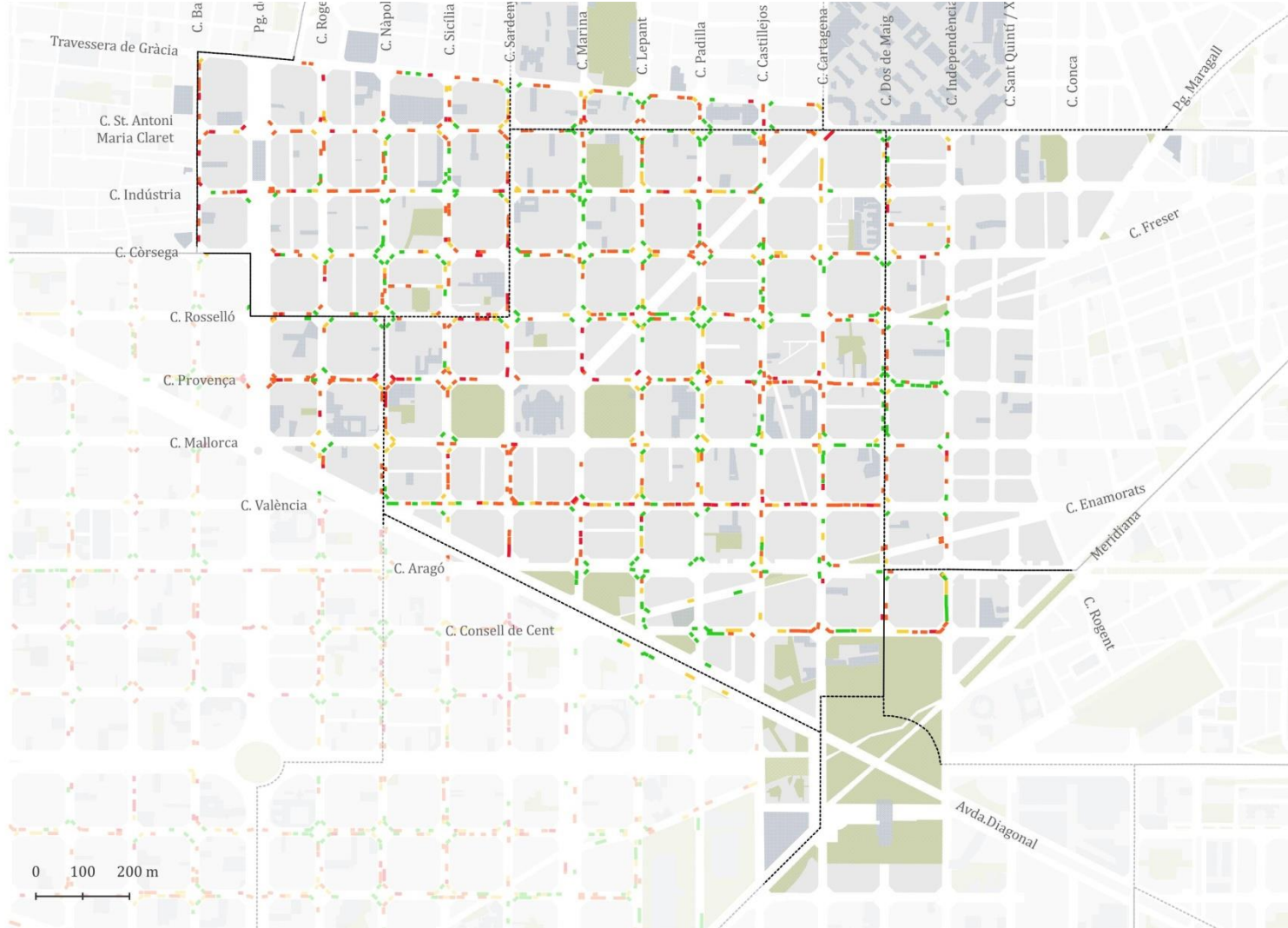
Oferta de places DUM	2022	Llarg termini	(N)	(%)
Places DUM 8-20h	514	303	-211	-41%
Places DUM 9:30-16:30	0	276	276	-
Total places	514	579	65	13%



DIAGNOSI

A diferència d'altres zones de l'Eixample, la **majoria dels carrers** disposen d'oferta d'aparcament per a motos en **calçada**. Els únics carrers sense places per a motos en calçada són Passeig de Sant Joan, Avinguda Gaudí, Aragó, Mallorca i els trams de Provença i Marina davant de la Sagrada Família. Pràcticament la totalitat de l'àmbit té una plaça d'aparcament a menys de 50 metres.

Tenim una oferta de **3.341 places d'aparcament regulat**, amb una ocupació de **2.348 places**.



Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Aparcament regulat motos

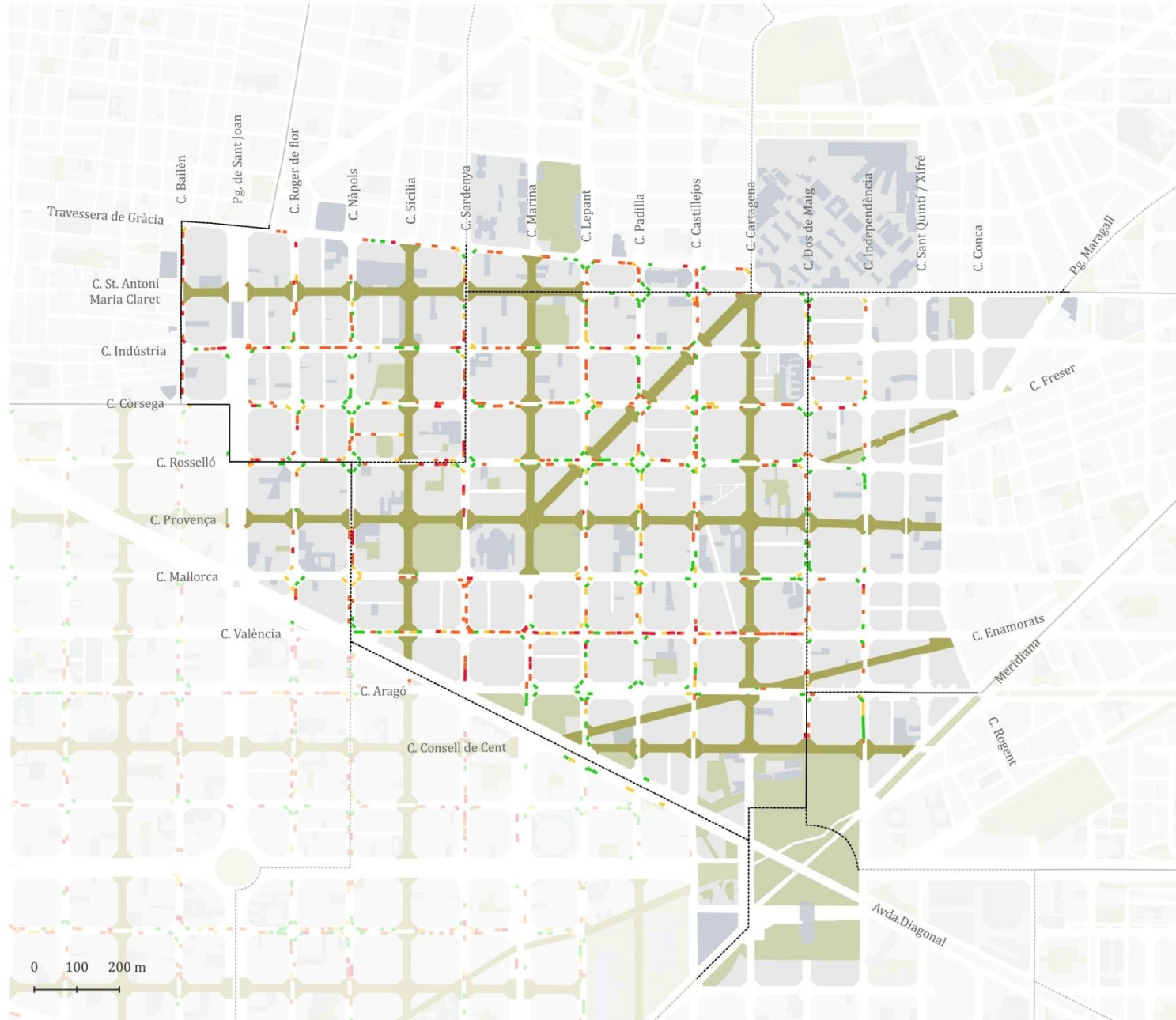
Estat actual

Aparcament regulat. Ocupació

- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%
- > 100%

- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Aparcament regulat motos

Horitzó Llarg termini

Aparcament regulat. Ocupació

- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%
- > 100%

- Eixos verds sense aparcament
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

La reducció de places d'aparcament per a motos en calçada degudes als eixos verds suposa un dèficit addicional d'unes 800 places, que se sumen a les 1.000 actuals. La solució de l'aparcament de motos a la ciutat passa per anar habilitant espais en aparcaments fora de calçada.

Balanç diürn aparcament de motos en superfície (abril 2022)	Oferta	Demanda regular	Demanda irregular	Balanç (oferta - demanda)
Sagrada Família + Camp d'en Grassot	3.341	2.348	2.060	-1.067

Balanç diürn aparcament de motos en superfície (previsió eixos verds 2030)	Oferta	Demanda regular	Demanda irregular	Balanç (oferta - demanda)
Sagrada Família + Camp d'en Grassot	2.546	2.348	2.060	-1.862

