



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**



FORT PIENC

PLA D'ACCIÓ

**SESSIÓ OBERTA VEÏNAT
27/10/2022**



**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

ÍNDEX

- 01** INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS DEL PROGRAMA
SUPERILLA BARCELONA
- 02** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC
- 03** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA MOBILITAT A
L'ESPAI PÚBLIC
- 04** ACTUACIONS PROPOSADES
- 05** MODEL DE CARRER EIX VERD



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

OBJECTIUS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.



PROBLEMÀTICA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

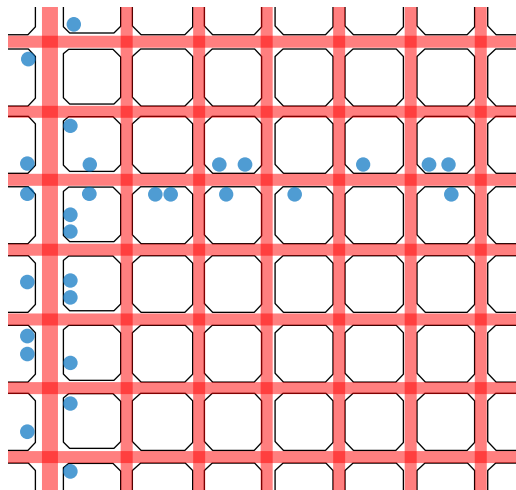
- **Alts nivells de contaminació**
Nivells de contaminació molt per sobre límit OMS.
Nivells de contaminació que superen sovint límit normatiu UE.
3.500 morts prematures/any per contaminació de PM10.
- **Manca d'espais verds**
Barcelona és una de les ciutats amb menys espais verds d'Europa.
Té 6,64 m2 d'espai verd urbà/habitant (sense Collserola).
- **Contaminació acústica**
El 53,87% de la població està exposada a nivells de 60-70 dBA
La OMS recomana 65 dBA com a valor límit.
La principal font de soroll és el trànsit.
- **Alta accidentalitat viària**
L'any 2014, 11.000 ferits per accidents de trànsit – 31 morts
major incidència en motoristes i vianants.
- **Sedentarisme**
1 de cada 5 menors d'edat presenten excés de pes.
- **Efecte illa de calor**
Augment de fins a 4º de temperatura al centre de Barcelona.
- **Emissions de CO2**
Necessitat de reducció de consum energètic i emissions d'efecte hivernacle. En el món de la mobilitat hi té una incidència significativa.



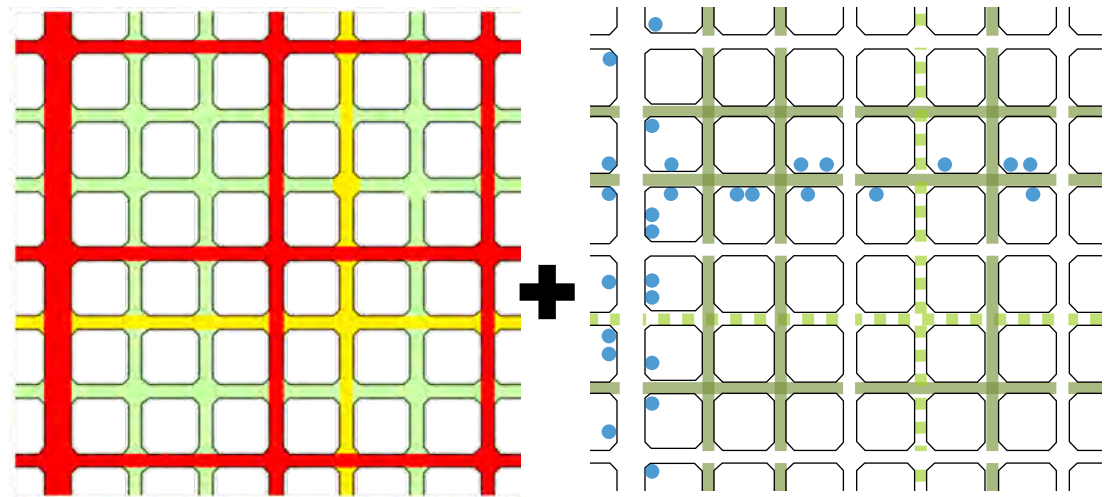
MODEL

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Model actual



Model superilles



Prioritat



Circular

Prioritat



Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

TIPUS DE VIES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

VIES BÀSIQUES

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)
- Incorporació carril bus i carril bici

ESTAT ACTUAL

4 carrils
IMD 40.000 v/d



PROPOSTA

2 carrils
IMD 20.000 v/d



VIES LOCALS

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)
- Guany d'espai públic per al vianant (+5/+10m)

2 carrils
IMD 20.000 v/d



1 carril
IMD 10.000 v/d



VIES VEÏNALS / EIXOS VERDS

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)
- Guany d'espai públic per al vianant
- Tota la calçada amb prioritat pel vianant

2 carrils
IMD 20.000 v/d

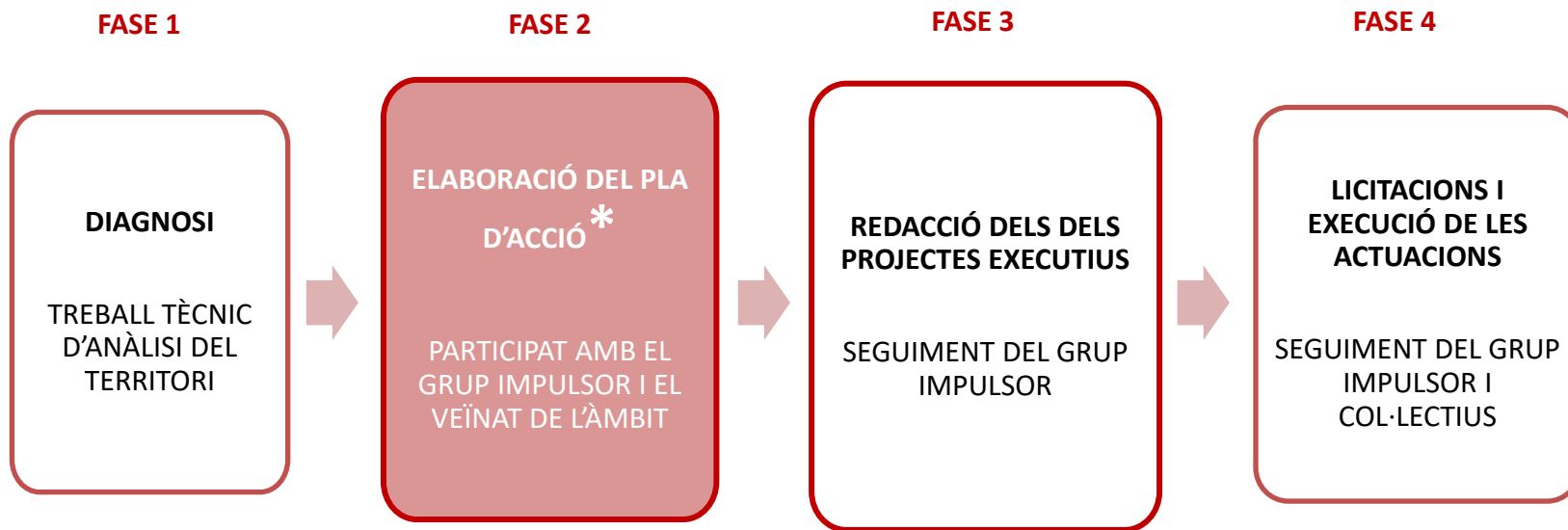


1 carril
IMD 1.000 v/d



TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

*** EL PLA D'ACCIÓ ÉS EL FULL DE RUTA QUE GUIA LA IMPLANTACIÓ DEL MODEL SUPERILLES EN UN ÀMBIT CONCRET**
Les seves previsions d'actuacions poden variar, o ser ajustades, per tal d'adequar-se a les condicions existents en el moment de les execucions.



INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

Sessions de participació

Àmbit de Superilles de la Sagrada Família, Camp d'En Grassot i Fort Pienc



* treball conjunt dels 2 Grups

* treball per GI separats per àmbits SF-CG i FP

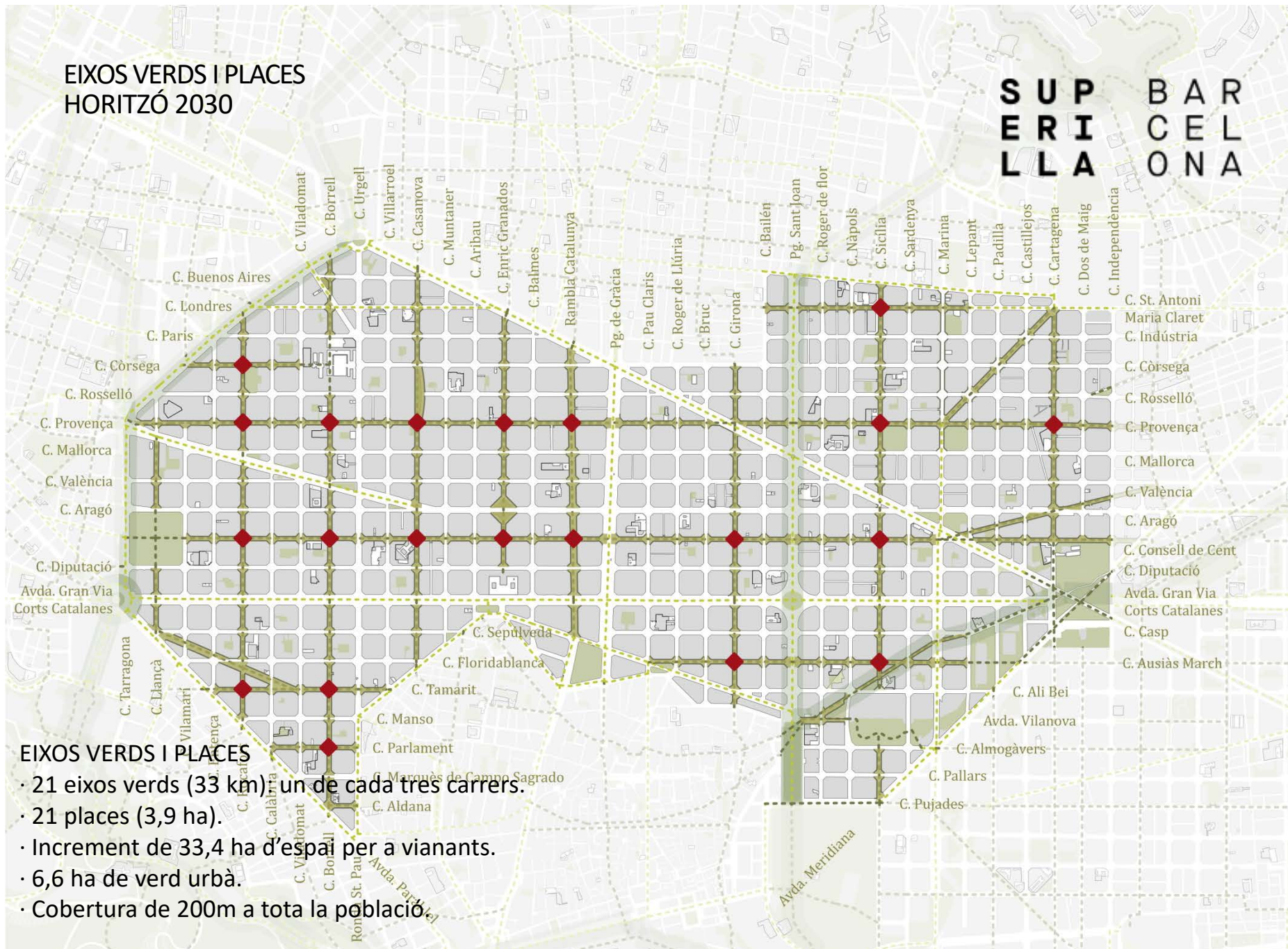
*calendari aproximat

EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUP
ER
LLA BAR
CEL
ONA

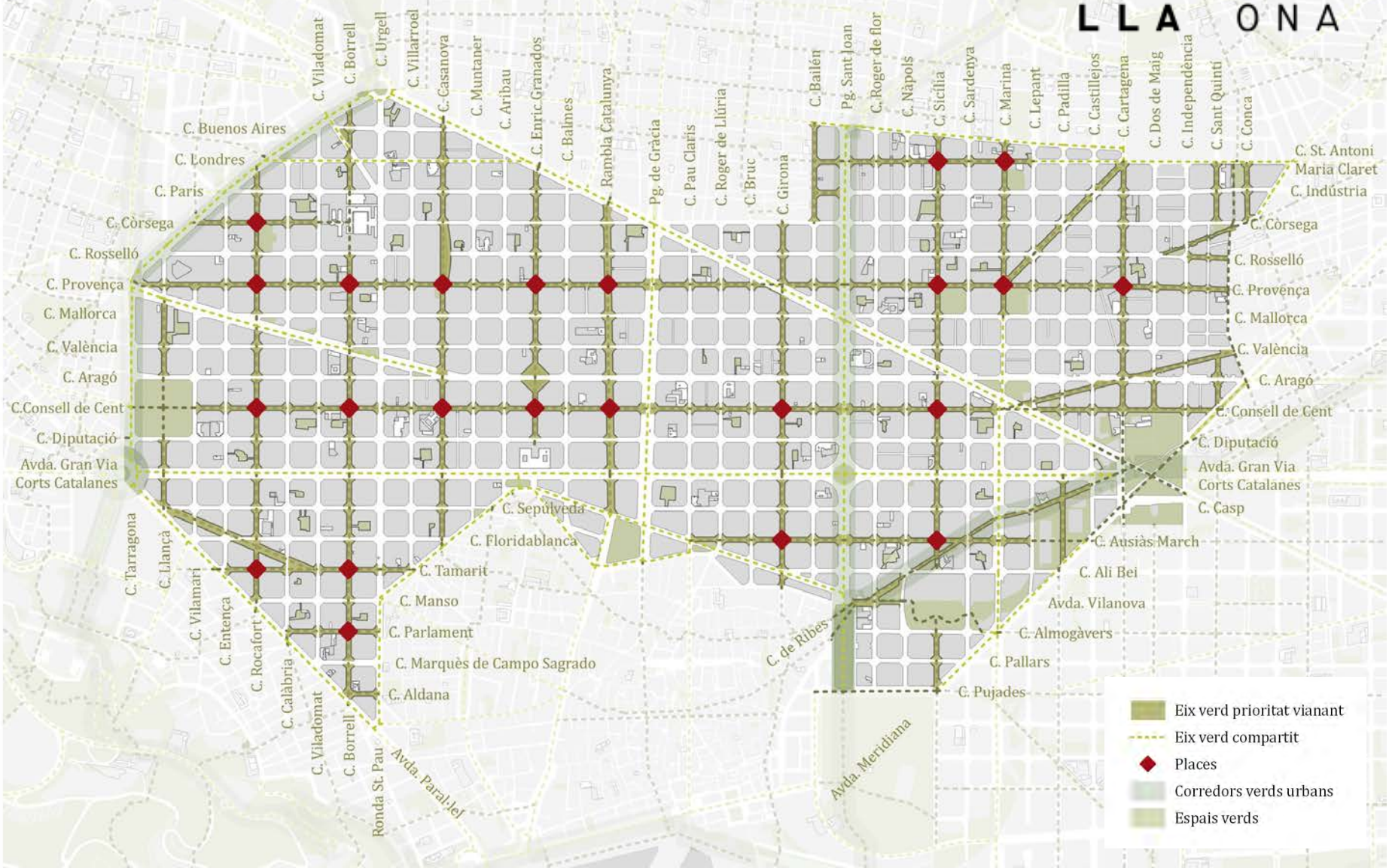
EIXOS VERDS I PLACES

- 21 eixos verds (33 km) un de cada tres carrers.
- 21 places (3,9 ha).
- Increment de 33,4 ha d'espai per a vianants.
- 6,6 ha de verd urbà.
- Cobertura de 200m a tota la població



EVOLUCIÓ DELS EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

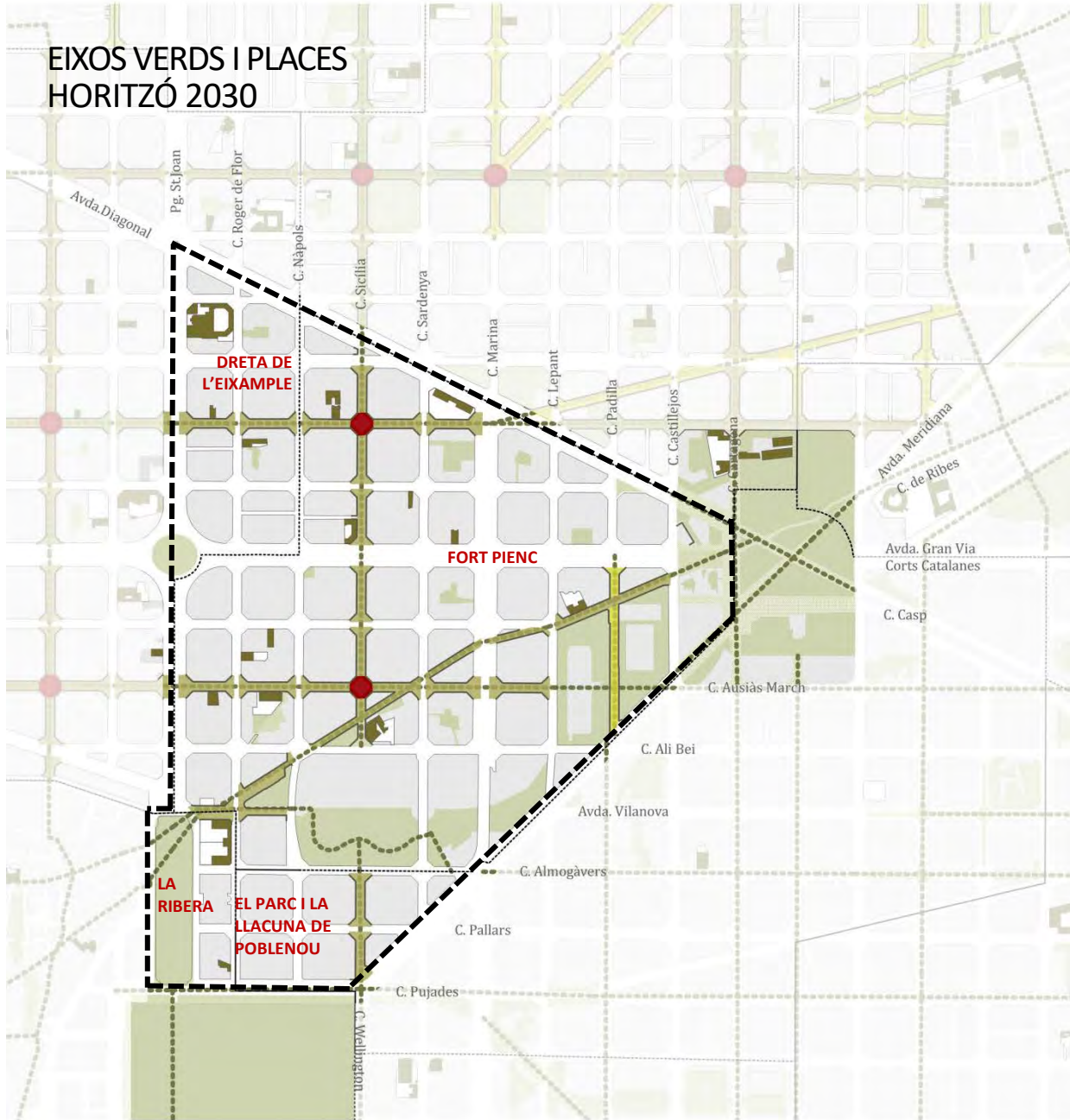
SUP
ER
LLA BAR
CEL
ONA



- Eix verd prioritat vianant
- Eix verd compartit
- Places
- Corredors verds urbans
- Espais verds

EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

S U P E R I L L A B A R C E L O N A



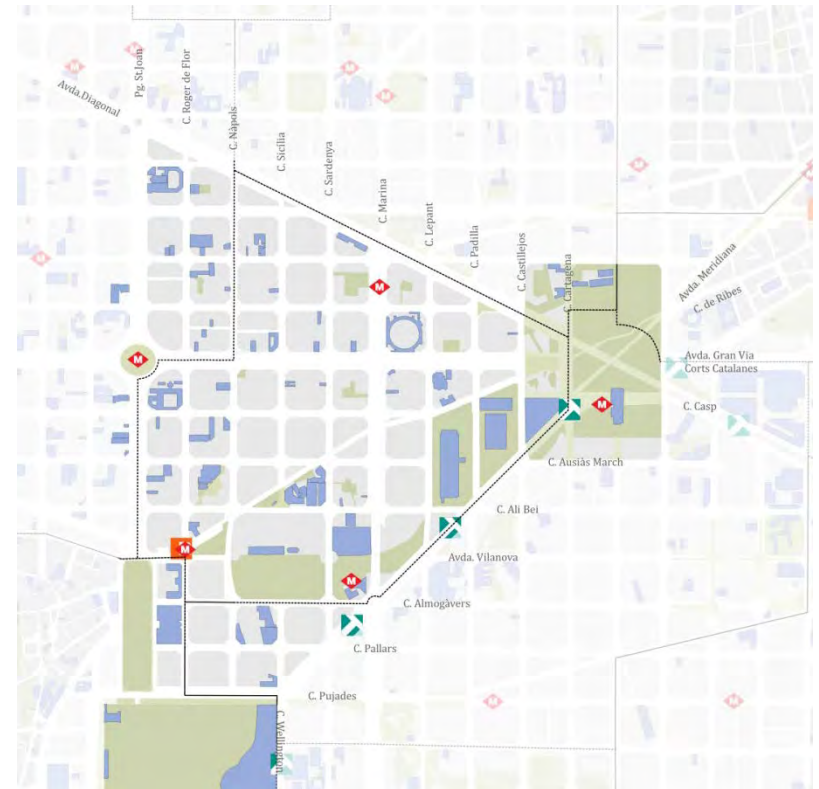
- Eixos verds de ciutat
- Eixos verds locals
- Places
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Equipaments educatius
- Espais verds
- Límit barris Barcelona

REPTES

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

REPTES DE L'ÀMBIT

- Generació d'espais d'estada per a la ciutadania.
- Creació d'itineraris segurs per als infants.
- Reducció intensitat de trànsit de l'àmbit
- Racionalització de les línies de bus.





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

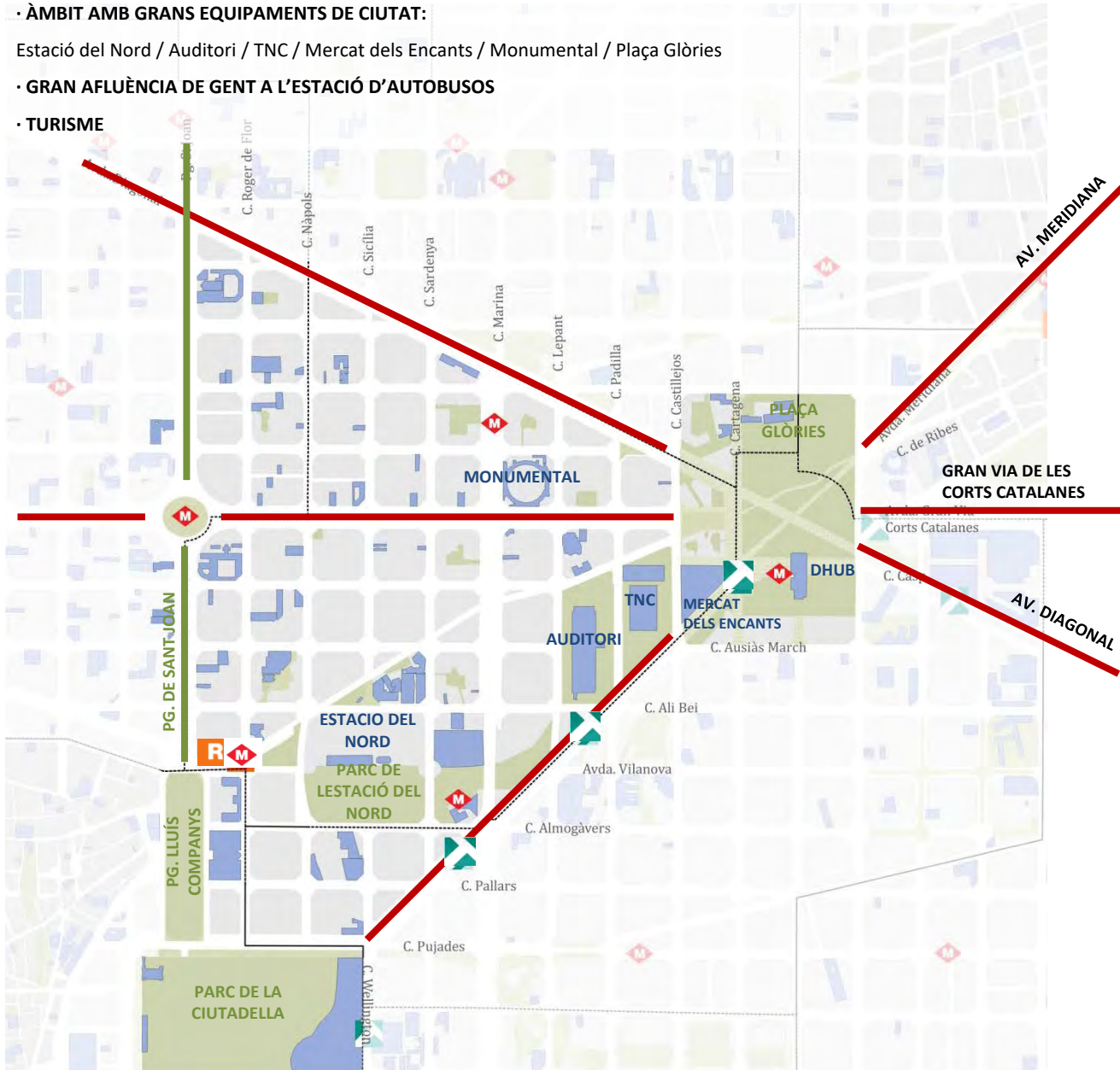
ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

· ÀMBIT AMB GRANS EQUIPAMENTS DE CIUTAT:

Estació del Nord / Auditori / TNC / Mercat dels Encants / Monumental / Plaça Glòries

· GRAN AFLUÈNCIA DE GENT A L'ESTACIÓ D'AUTOBUSUS

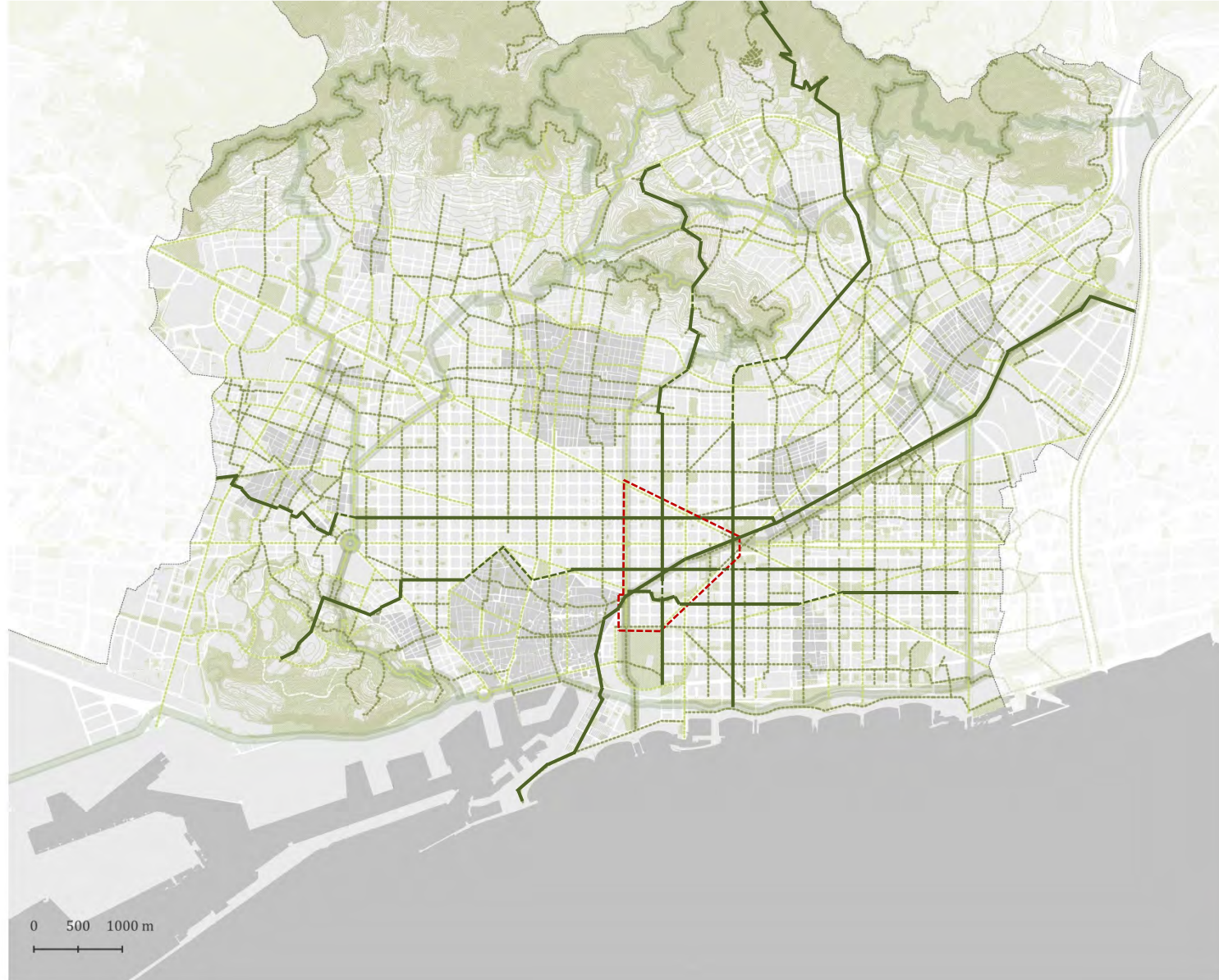
· TURISME



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.



Programa Superilles

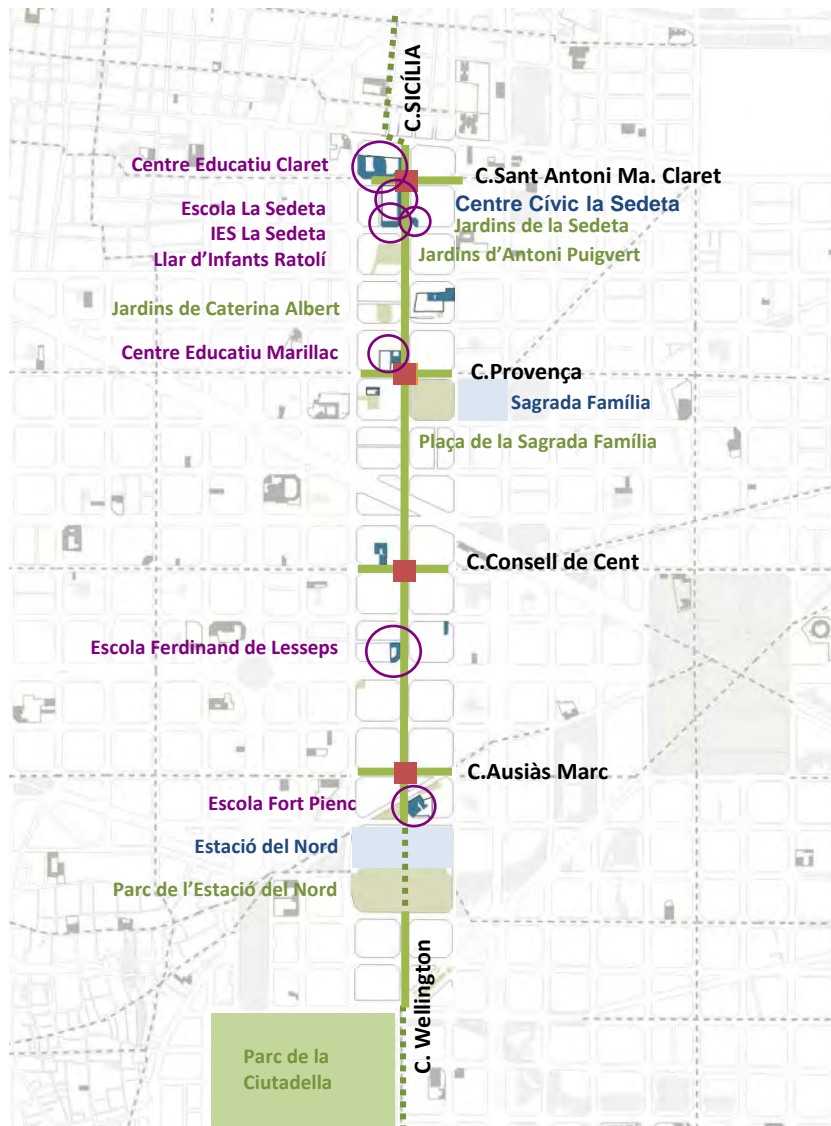
Escala ciutat

Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Corredors verds urbans

QUALITATS DE SICÍLIA COM A EIX VERD



S U P
E R I
L L A B A R
C E L
O N A

MOBILITAT

- No és una via bàsica perquè no té continuïtat rodada
- No hi ha previst cap autobús
- No hi ha previst cap carril bici

ESTRUCTURA URBANA

- Seguim el ritme d'eixos verds cada 2-3 carrers:
 - C. Girona
 - Pg. Sant Joan
 - C. Sicília
- Té continuïtat per vianants a nivell ciutat passant per equipaments i espais verds.

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - Centre Cívic la Sedeta
 - Temple Sagrada Família
 - Estació del nord
- Sicília serveix a 7 escoles.
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:
Roger de Flor: 5 / Nàpols: 4 / Sardanya:3 / Marina: 3

ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds i patis interiors d'illa:
 - Jardins de la Sedeta
 - Jardins d'Antoni Puigvert
 - Jardins de Caterina Albert
 - Plaça de la Sagrada Família
 - Parc de l'Estació del Nord
 - Parc de la Ciutadella

QUALITATS DE CONSELL DE CENT COM A EIX VERD

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
LONA



MOBILITAT

- Ja s'ha pacificat el tram entre C. Vilamarí i Pg. Sant Joan
- No és una via bàsica
- No hi ha previst cap autobús
- No hi ha previst cap carril bici

ESTRUCTURA URBANA

- Connecta la ciutat horitzontalment.
- Creua l'Eixample de punta a punta.

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - UB
 - Seminari
- Serveix a 13 escoles
- Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:
 - Diputació: 8 / Aragó: 6

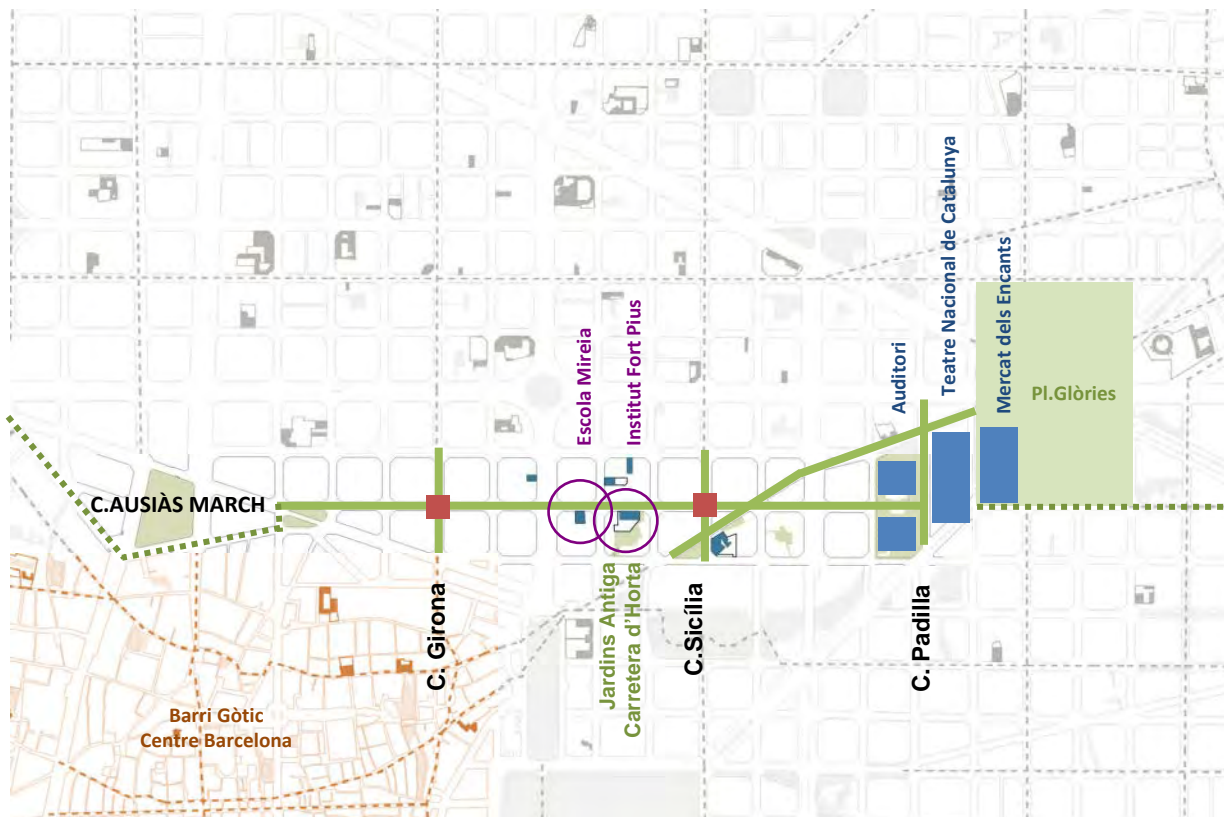
ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds:
 - Parc de l'Escorxador
 - Plaça Glòries

QUALITATS DE D'AUSIÀS MARCH COM A EIX VERD



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



MOBILITAT

- No és una via bàsica perquè no té continuïtat rodada.
- No hi ha previst que hi passi cap autobús.
- No hi ha previst cap carril bici

ESTRUCTURA URBANA

- Connexió Centre Barcelona amb Parc Glòries

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - Mercat Encants
 - Auditori
 - Teatre Nacional de Catalunya
 - Pl. Urquinaona (centre)
- Serveix a 2 escoles.
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant: Gran via: 2 / Casp: 2 / Ali Bei: 1

ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds i patis interiors d'illa:
 - Pl. Urquinaona
 - Jardins Antiga carretera d'Horta
 - Teatre Nacional
 - Pl. Glòries

QUALITATS DE PADILLA COM A EIX VERD



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



MOBILITAT

- No és una via bàsica
- Actualment hi passa la línia X1 d'autobús, però a llarg termini es desviarà
- No hi ha previst cap carril bici

ESTRUCTURA URBANA

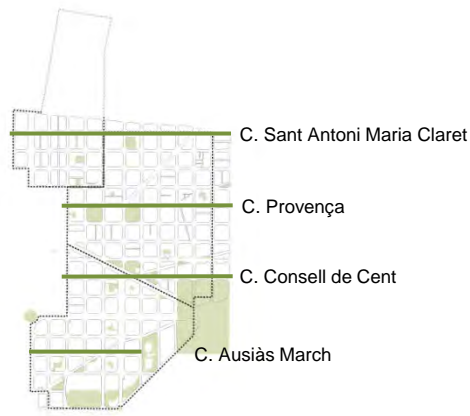
- Conformarà la Superilla cultural
- Connectarà la superilla cultural amb l'Eix verd del C. Ribes

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - Auditori
 - Teatre Nacional de Catalunya

RESUM

EIXOS VERDS NIVELL CIUTAT



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

CARRERS HORIZONTALS	Travessera de Gràcia	Maria Claret	Indústria	Còrsega	Roselló	Provença	Mallorca	València	Aragó	Consell de Cent	Diputació	Gran Via	Casp	Ausiàs Marc	Alf. Bei
Via bàsica <i>proporció del carrer coincident amb via bàsica¹</i>	X	-	-	X	X	+	X	X	X	+	+	X	+	+	X
Pas de bus <i>proporció del carrer coincident amb pas de bus¹</i>	-	X	X	-	-	+	X	X	X	+	+	X	X	+	X
Pas de carril bici <i>proporció del carrer coincident amb carril bici segregat¹</i>	X	-	X	+	+	X	X	X	X	-	X	X	+	+	+
Equidistància i connectivitat dels eixos verds <i>Homogeneïtat de la distància entre eixos verds i connectivitat a escala ciutat²</i>	-	+	-	X	-	+	-	X	-	+	-	X	-	+	-
Equipaments principals <i>nombre d'equipaments principals servits³</i>	-	+	-	-	+	+	X	X	X	-	+	+	-	+	-
Escoles <i>nombre d'escoles servides³</i>	+	+	+	X	-	+	+	+	-	+	+	+	X	X	X
Espais verds <i>nombre d'espais verds servits³</i>	X	X	X	+	+	+	-	-	+	+	+	+	X	-	X
Estacions de metro <i>nombre d'estacions de metro servides³</i>	-	X	+	X	X	+	X	+	-	-	-	-	-	-	X

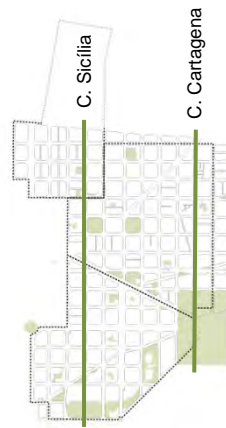
¹ X coincidència elevada; + coincidència reduïda

² + homogeneïtat elevada i connectivitat ciutat; X homogeneïtat reduïda i connectivitat local

³ + nombre elevat; X nombre reduït

RESUM

EIXOS VERDS NIVELL CIUTAT



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

CARRERS VERTICALS	Roger de Flor	Nàpols	Sicília	Sardenya	Marina	Lepant	Padilla	Castillejos	Cartagena	Dos de Maig	Independència
Via bàsica <i>proporció del carrer coincident amb via bàsica¹</i>	X	+	+	X	-	-	-	-	+	+	X
Pas de bus <i>proporció del carrer coincident amb pas de bus¹</i>	+	+	-	+	-	X	-	-	+	-	X
Pas de carril bici <i>proporció del carrer coincident amb carril bici segregat¹</i>	+	-	-	X	X	+	+	X	X	+	X
<i>Homogeneïtat de la distància entre eixos verds i connectivitat a escala ciutat²</i>	X	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-
Equipaments principals <i>nombre d'equipaments principals servits³</i>	X	X	-	X	X	-	X	X	+	+	+
Escoles <i>nombre d'escoles servides³</i>	+	-	+	+	+	X	X	X	-	X	X
Espais verds <i>nombre d'espais verds servits³</i>	+	+	+	-	+	+	+	X	-	X	X
Estacions de metro <i>nombre d'estacions de metro servides³</i>	-	X	X	-	+	X	-	X	+	-	X

¹ x coincidència elevada; + coincidència reduïda

² + homogeneïtat elevada i connectivitat ciutat; x homogeneïtat reduïda i connectivitat local

³ + nombre elevat; x nombre reduït

DIAGNOSI

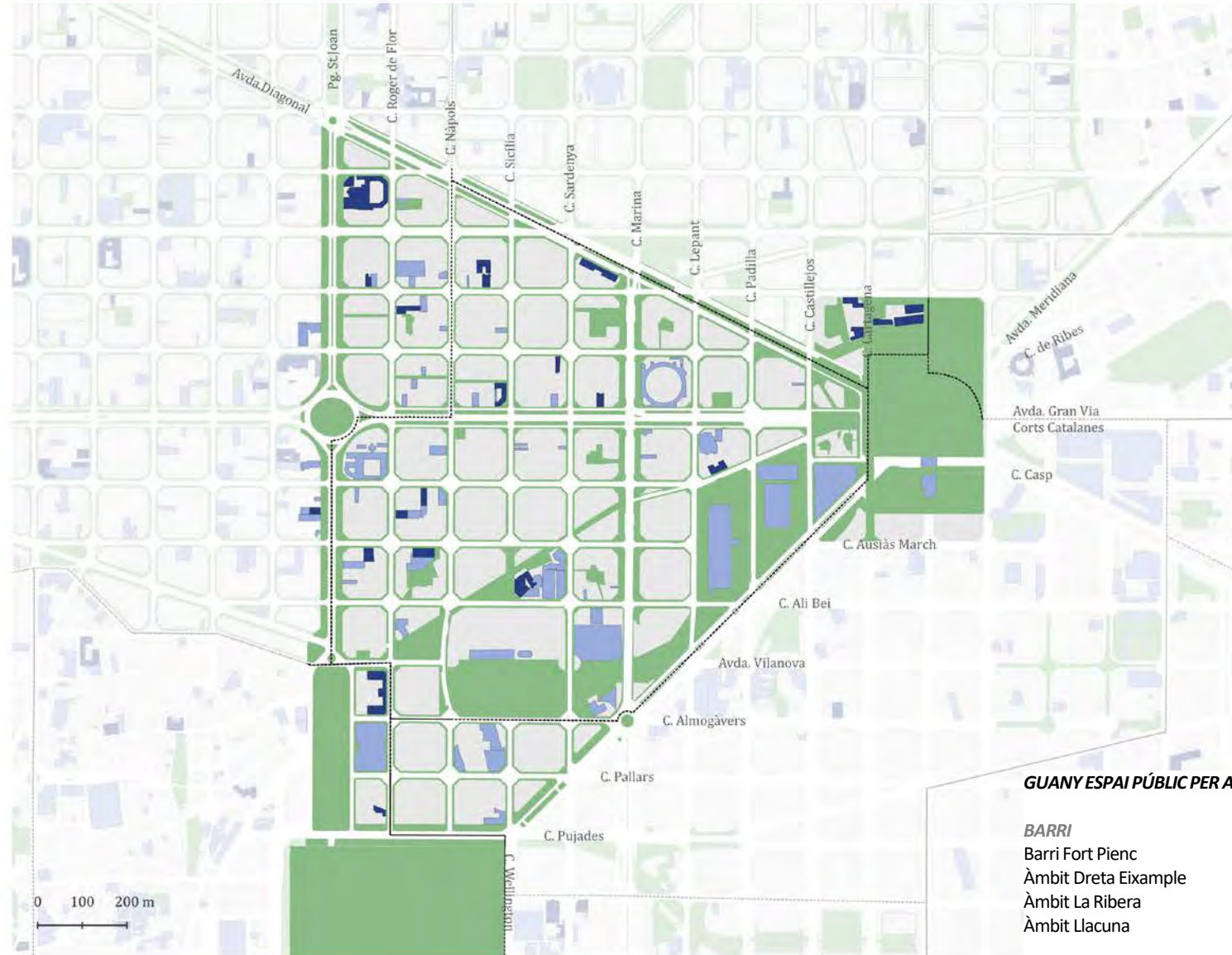
- L'àmbit compta amb carrers amb carrers amb **voreres generoses com Pg.Sant Joan o Marina.**
- L'àmbit està dotat d'**espais verds locals importants** (proximitat amb la Ciutadella i Pl. Glòries).
- L'àmbit queda **aïllat dels barris veïns.** Falten eixos amb continuïtat que relacionin aquest àmbit amb els veïns.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Estat Actual

- Espai públic vianant actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- ⋯ Límit barris Barcelona



GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

BARRI	ESTAT ACTUAL (m ²)
Barri Fort Pienc	274.029
Àmbit Dreta Eixample	32.427
Àmbit La Ribera	37.280
Àmbit Llacuna	20.731
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC	364.467

PROPOSTA

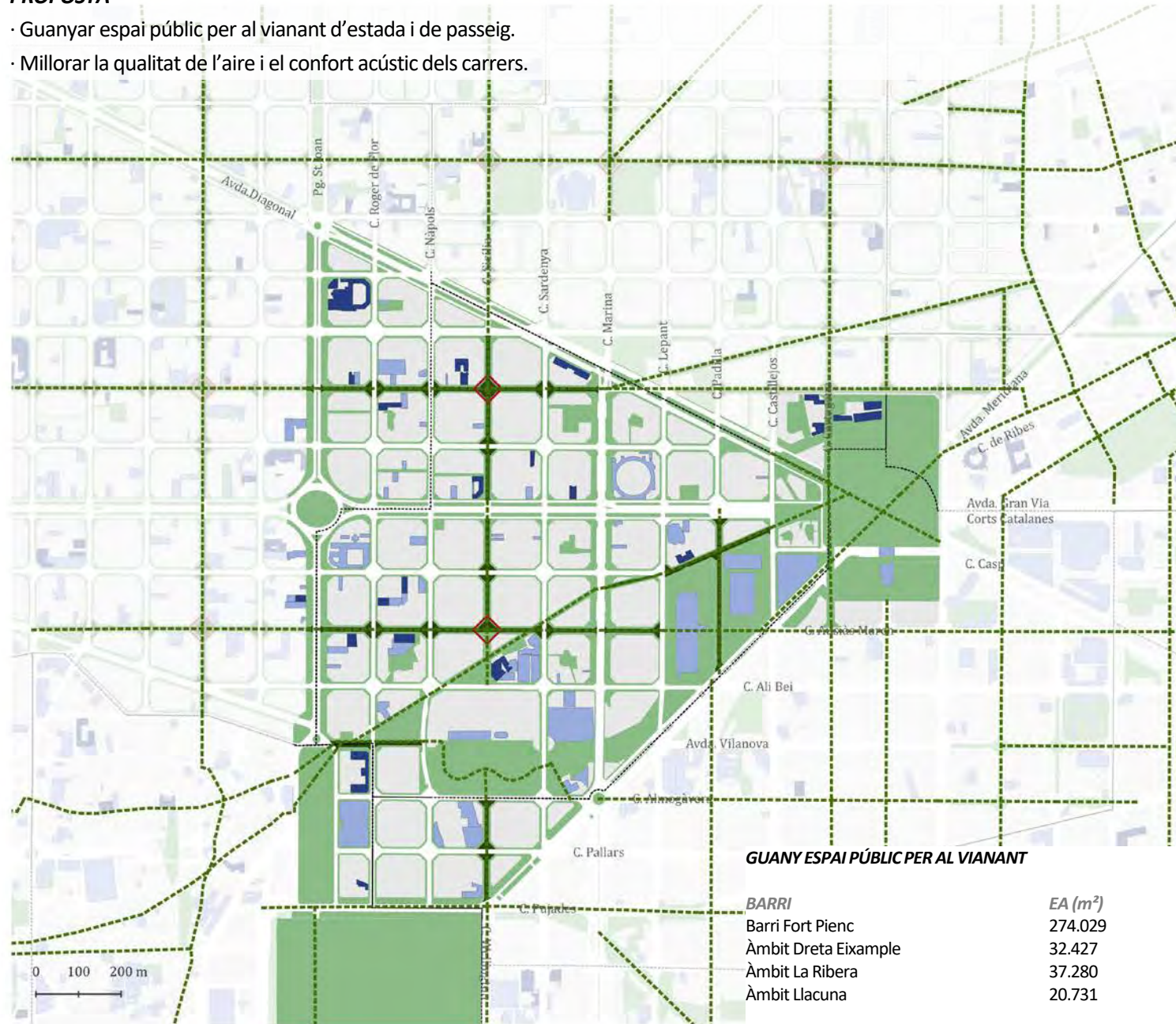
- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic vianant actual
- Guany espai públic vianant
- Eixos verds prioritat vianant
- Noves places
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

BARRI	EA (m ²)	GUANY (m ²)	TOTAL (m ²)
Barri Fort Pienc	274.029	+ 32.033	306.062
Àmbit Dreta Eixample	32.427	+ 3.322	35.749
Àmbit La Ribera	37.280	+ 700	37.980
Àmbit Llacuna	20.731	+ 3.193	23.924
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC	364.467	+ 39.248	403.715

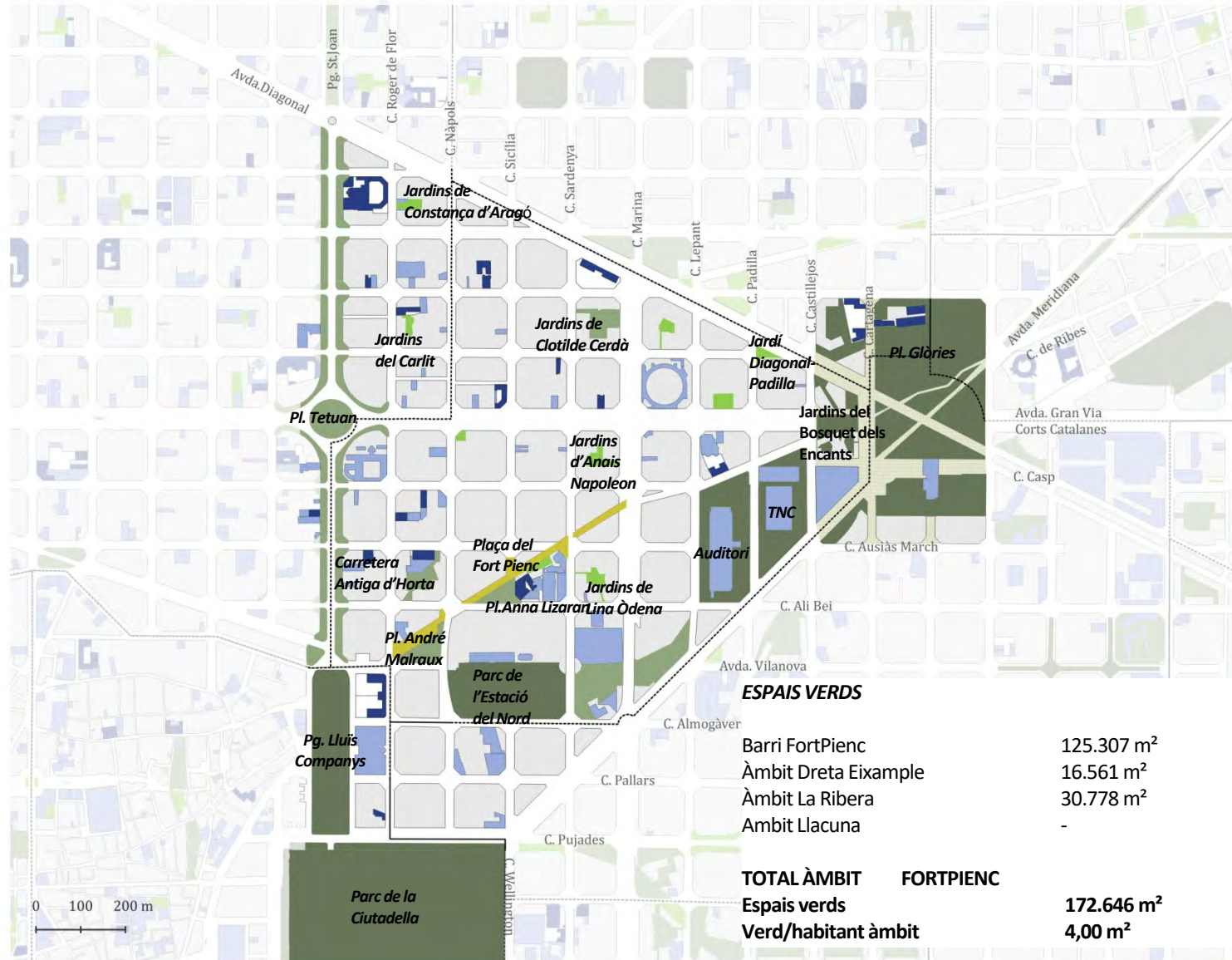
0 100 200 m

DIAGNOSI

Barcelona disposa de **7,00 m²** de verd/habitant. L'Eixample està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només **2,00**.

L'àmbit del **Fort Pienc** està per sobre de la mitjana de l'Eixample, amb **4,00 m²** de verd/habitant.

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>



Programa Superilles el Fort Pienc

Espais verds

Espais verds > 2000m²

Estat actual

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

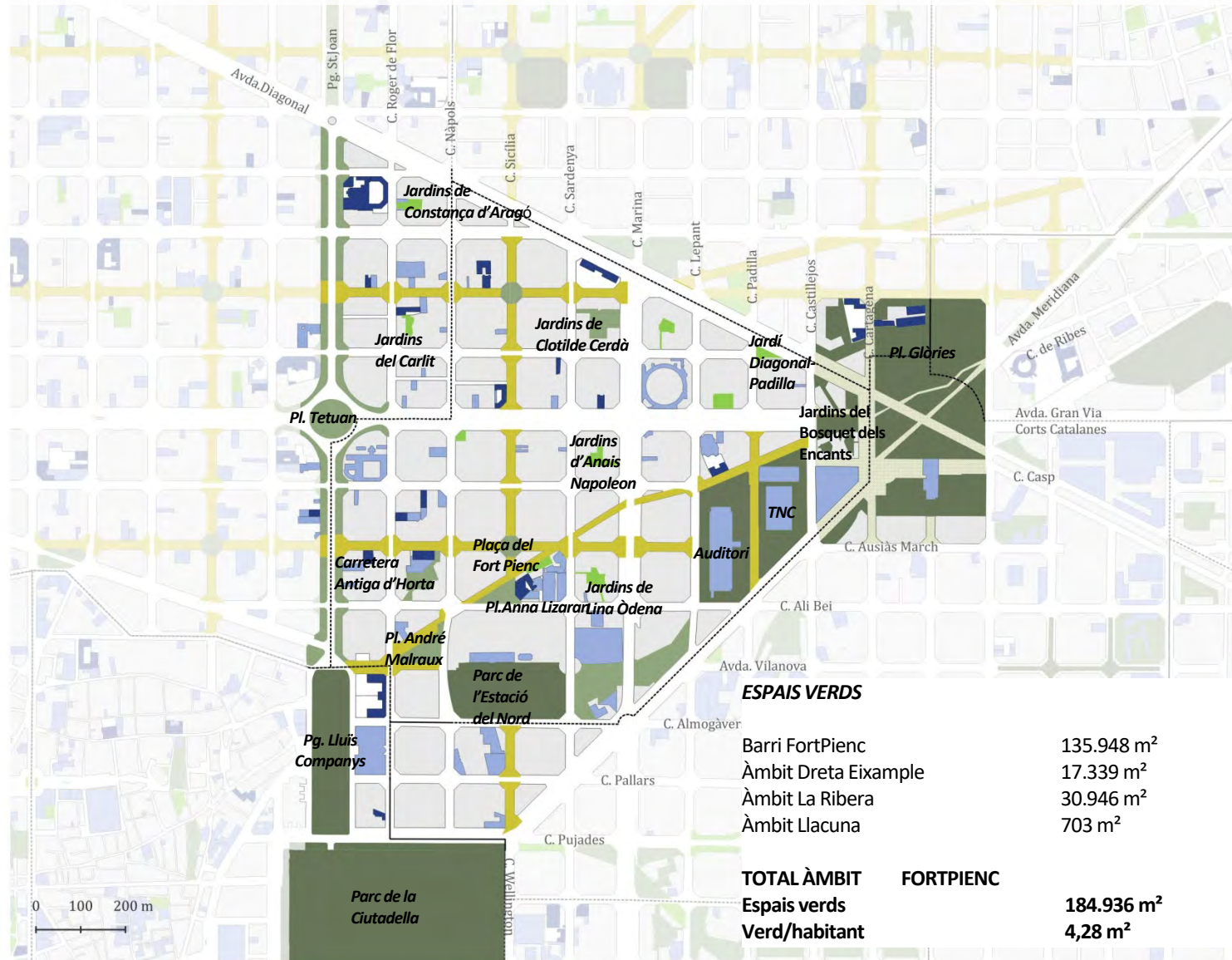
8 patis interiors d'illa

Nota metodològica:
s'ha comptat els m² de tots els espais verds i places guanyades + el 12% dels m² dels eixos verds.

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

PROPOSTA

- Guanyar espais d'estada i de passeig per a la ciutadania.
- Connectar els espais verds i equipaments.
- Gestionar ecològicament la ciutat i naturalitzar-la.



Programa Superilles el Fort Pienc

Espais verds

Espais verds > 2000m2

Horitzó Llarg termini

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m2
- Espais verds <2000m2
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

8 patis interiors d'illa
2 noves places

Nota metodològica:
s'ha comptat els m2 de tots els espais verds i places guanyades + el 12% dels m2 dels eixos verds.

ESPAIS VERDS

Barri FortPienc	135.948 m ²
Àmbit Dreta Eixample	17.339 m ²
Àmbit La Ribera	30.946 m ²
Àmbit Llacuna	703 m ²

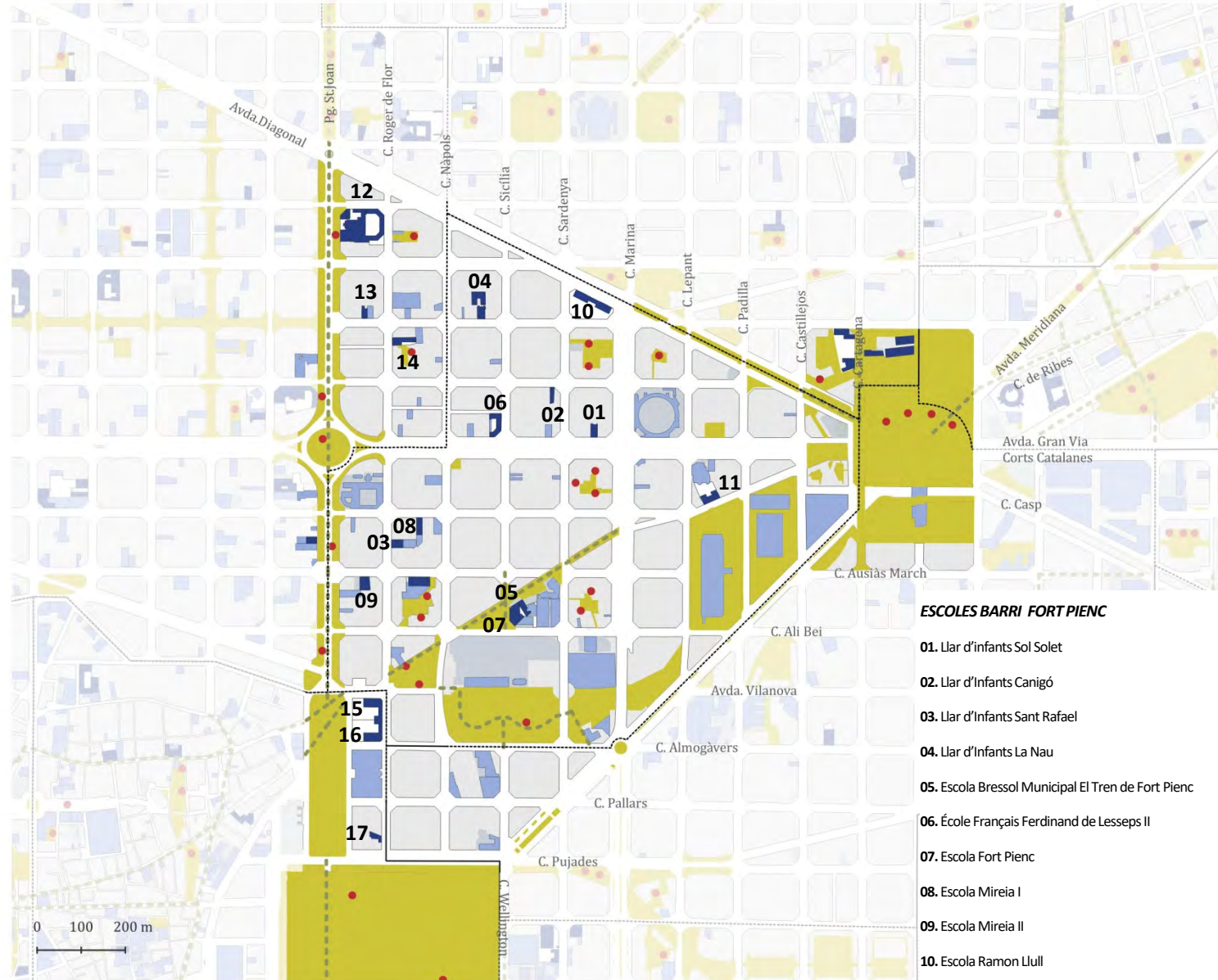
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC

Espais verds	184.936 m ²
Verd/habitant	4,28 m ²

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Relació dels equipaments i àrees de joc amb l'espai públic: actualment a l'àmbit trobem **varis espais públics segurs per jugar, però només dos itineraris segurs**: passeig de St.Joan i carrer de Ribes.



Programa Superilles el Fort Pienc

Itineraris segurs

Estat actual

- Itineraris segurs
- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

ESCOLES BARRI FORT PIENC

01. Llar d'infants Sol Solet
02. Llar d'infants Canigó
03. Llar d'infants Sant Rafael
04. Llar d'infants La Nau
05. Escola Bressol Municipal El Tren de Fort Pienc
06. École Français Ferdinand de Lesseps II
07. Escola Fort Pienc
08. Escola Mireia I
09. Escola Mireia II
10. Escola Ramon Llull
11. Escola Sagrat Cor

ESCOLES DRETA DE L'EIXAMPLE

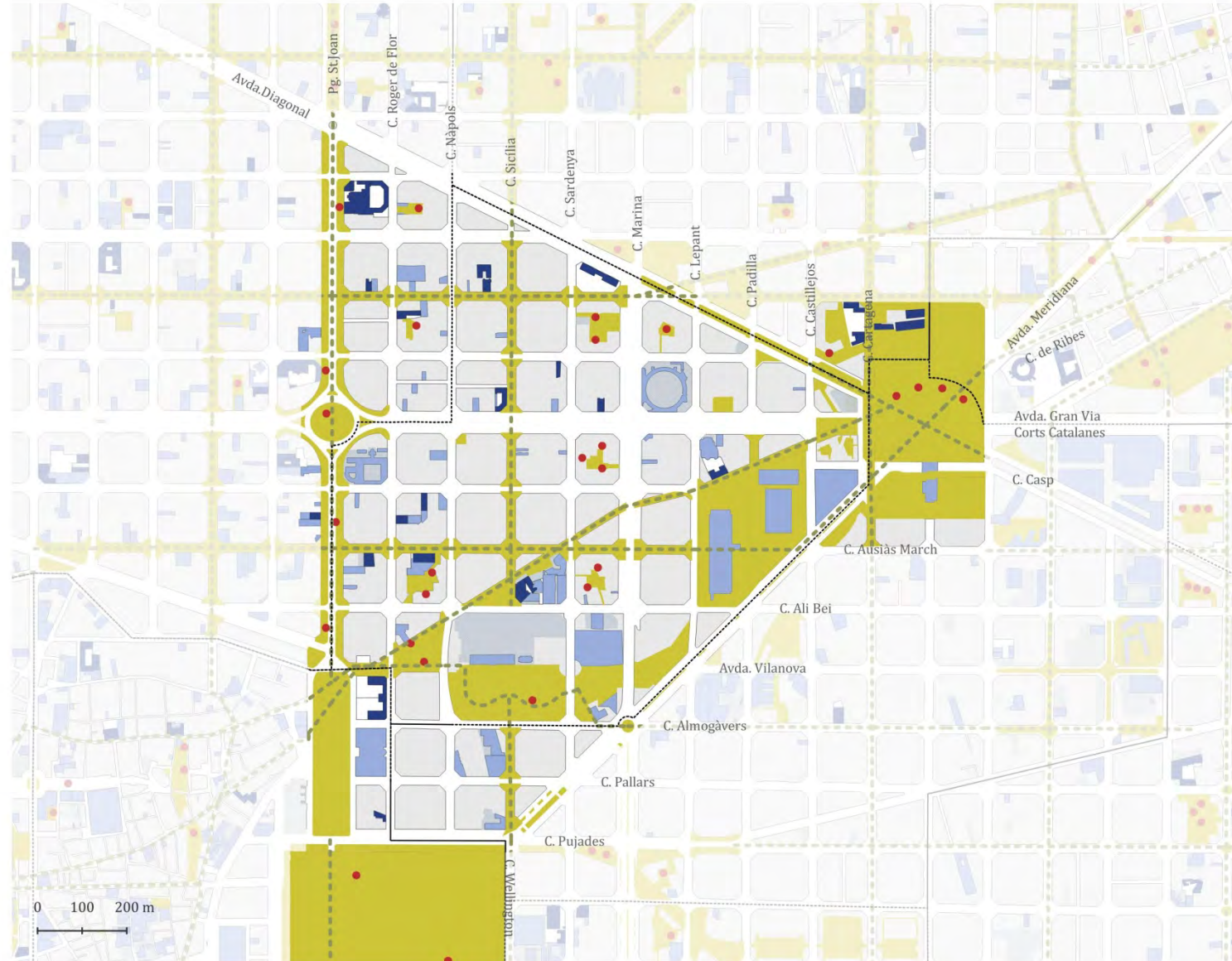
12. Centre Educatiu Maristes La Immaculada
13. Llar d'infants Drac Màgic
14. Escola Carlit

ESCOLES BARRI LA RIBERA

15. Escola Pere Vila
16. Institut Pau Claris
17. Llar d'infants El Parc

PROPOSTA

- Potenciar l'autonomia i dret a la ciutat dels infants.
- La nova xarxa d'Eixos verds serà una nova xarxa d'itineraris segurs per als infants.
- Les noves places seran nous espais jugables.



Programa Superilles el Fort Pienc

Itineraris segurs

Horitzó Llarg termini

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- - - Itineraris segurs
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

Densitat Comercial

Estat actual

- Comerç actiu
- Mercats municipals

Densitat comercial

- - +
- Futurs Eixos verds





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

DIAGNOSI I PROPOSTA
MOBILITAT

DIAGNOSI

· L'àmbit del Fort Pienc **només té una via veïnal, el carrer de Ribes.**

· A nivell horitzontal, tenim les següents **vies bàsiques: Gran Via, el carrer d'Ali Bei, Pallars i Pujades.** A nivell vertical tenim **Castillejos, Marina, Sardenya i Roger de Flor.** La resta de carrers són tots locals.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

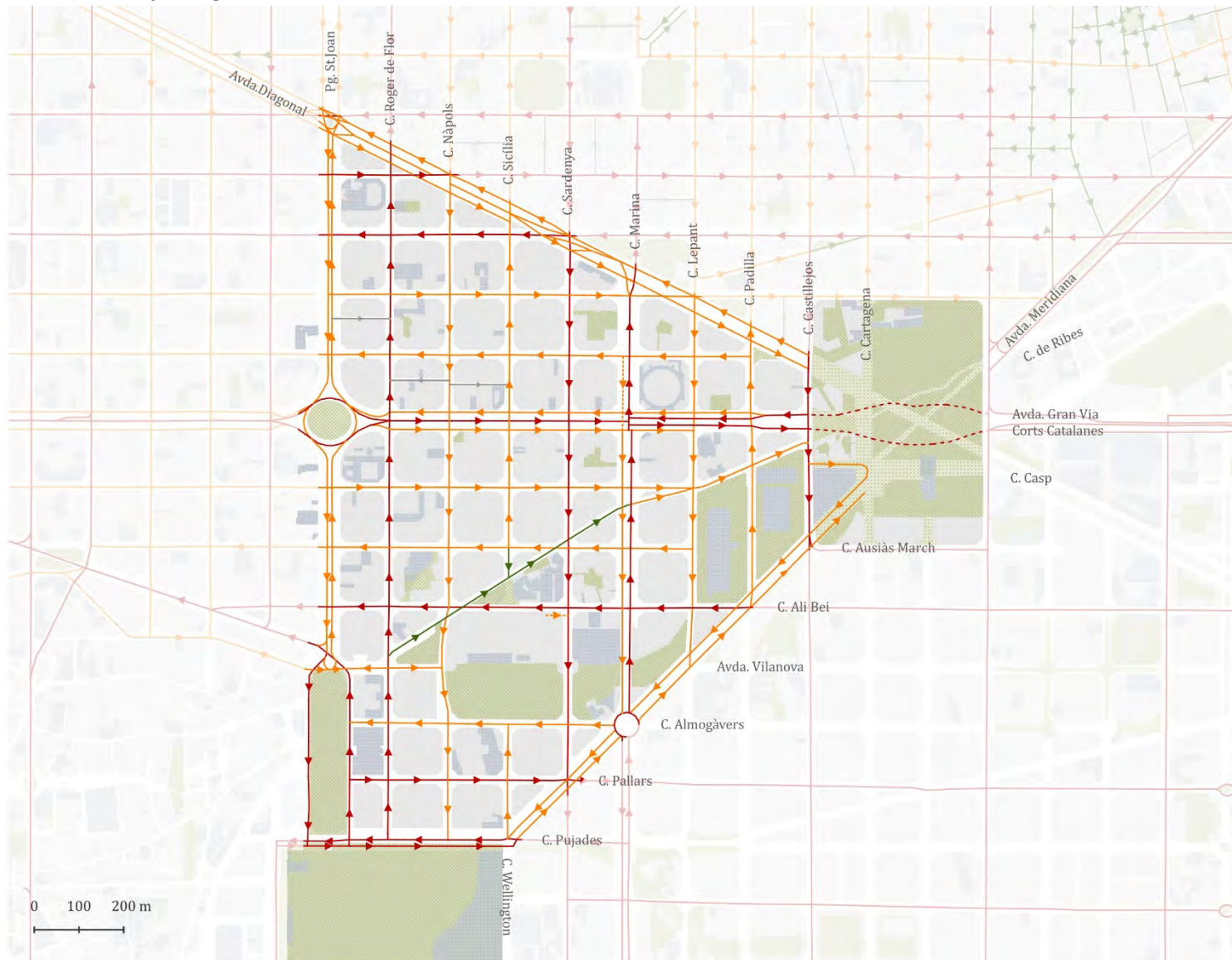
Vehicle privat
Estat actual

Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- Eix verd
- Passatges

Sentits

- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges

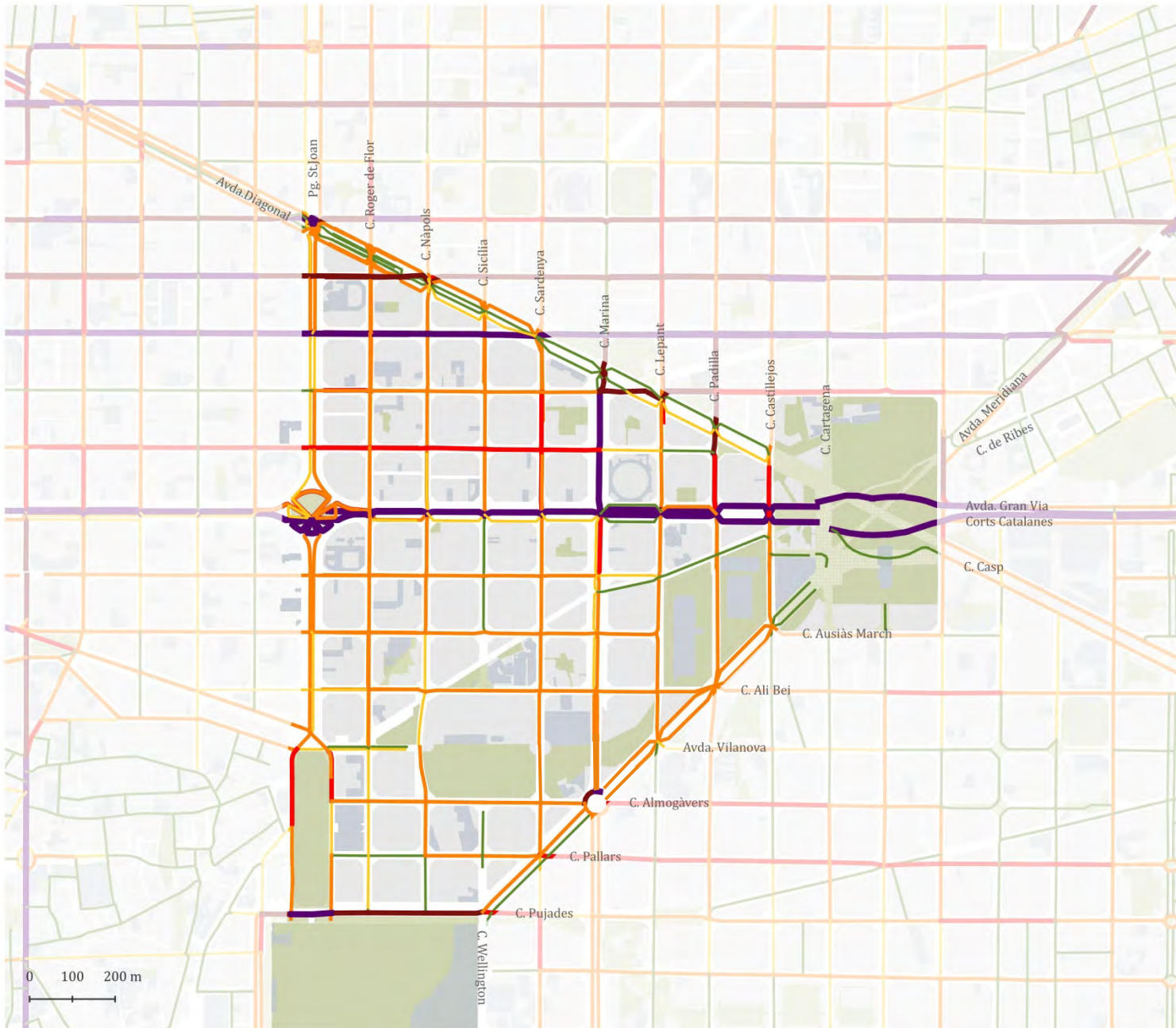


Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

Intensitats mitjanes diàries de trànsit

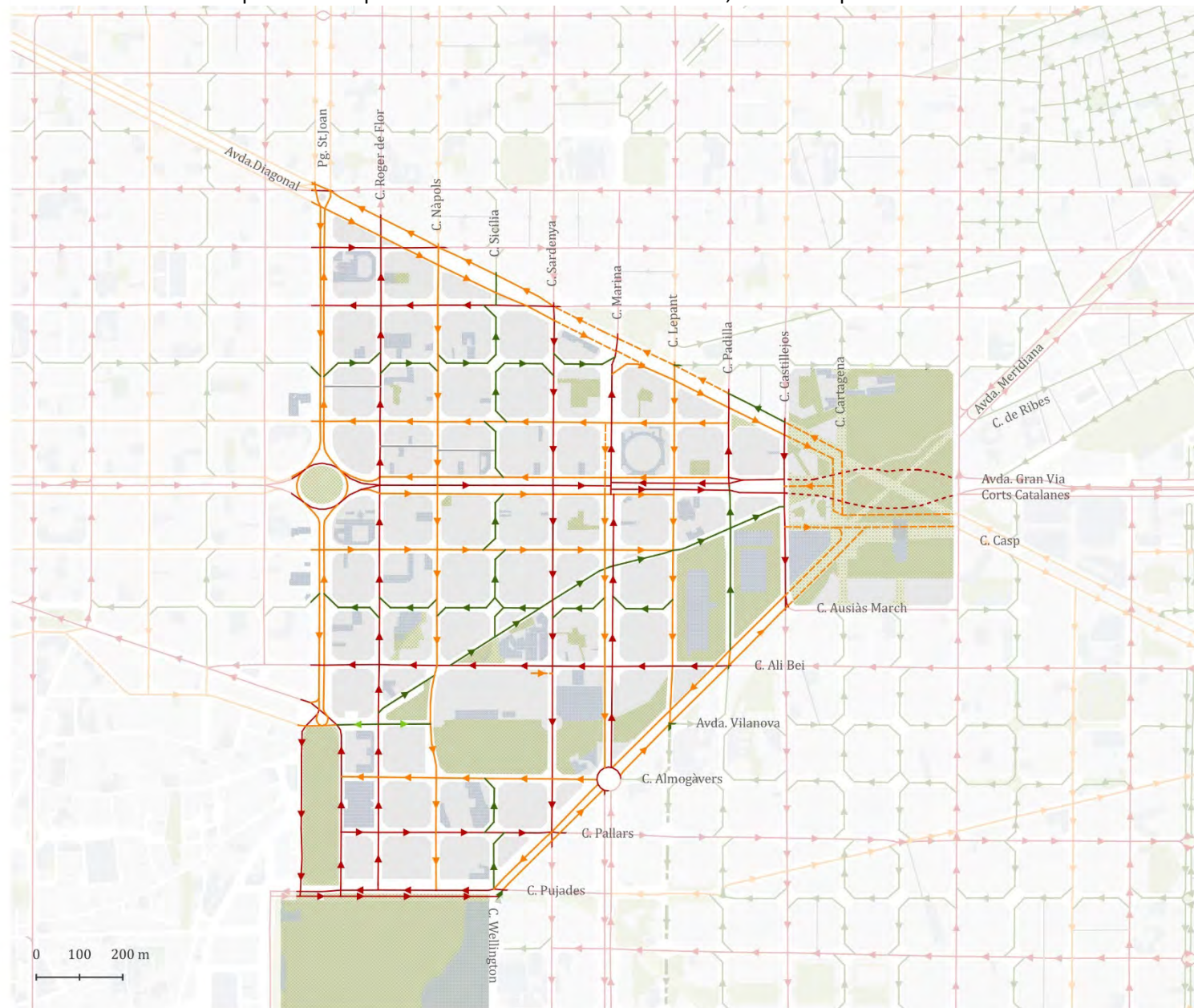
Horitzó 2023

- IMD < 2.000 veh/dia
- IMD 2.000 a 5.000 veh/dia
- IMD 5.000 a 15.000 veh/dia
- IMD 15.000 a 20.000 veh/dia
- IMD 20.000 a 30.000 veh/dia
- IMD > 30.000 veh/dia



PROPOSTA

· Crear talls de continuïtat per al vehicle privat en els creuaments dels eixos verds, on es faran places.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

Vehicle privat
Horitzó Llarg termini

Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- - - Local exclusiu bus
- Eix verd
- Passatges

Sentits

- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges
- ◀ Canvi sentit bàsica
- ▶ Canvi sentit local
- ▶ Canvi sentit eix verd

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

DIAGNOSI

- L'àmbit disposa d'una **cobertura de xarxa ciclable, bicings i aparcaments de bicis** bastant bona.
- **Falten carrils bicis horitzontals entre Gran Via i carrer Pujades.**

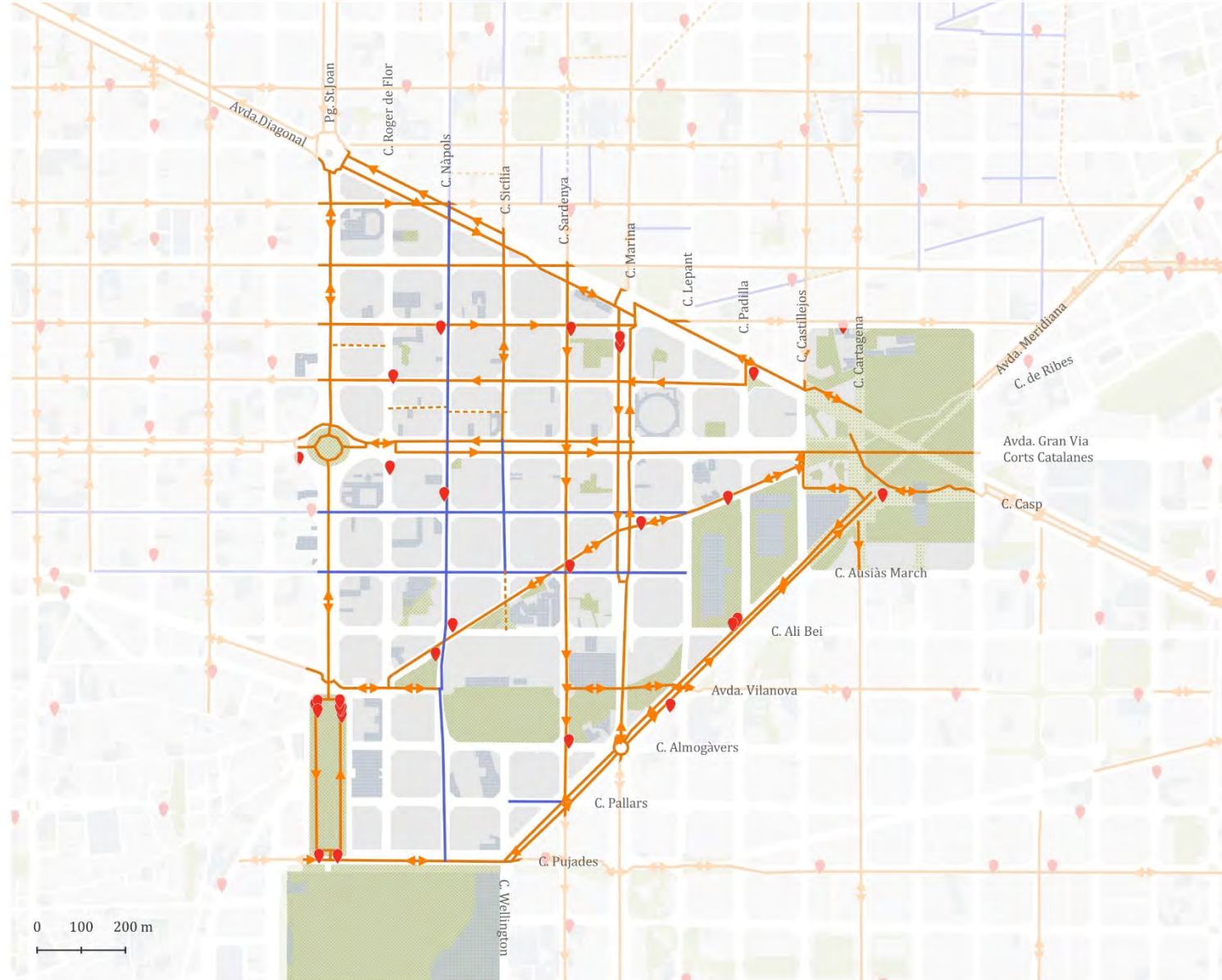
Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ciclable

Estat Actual

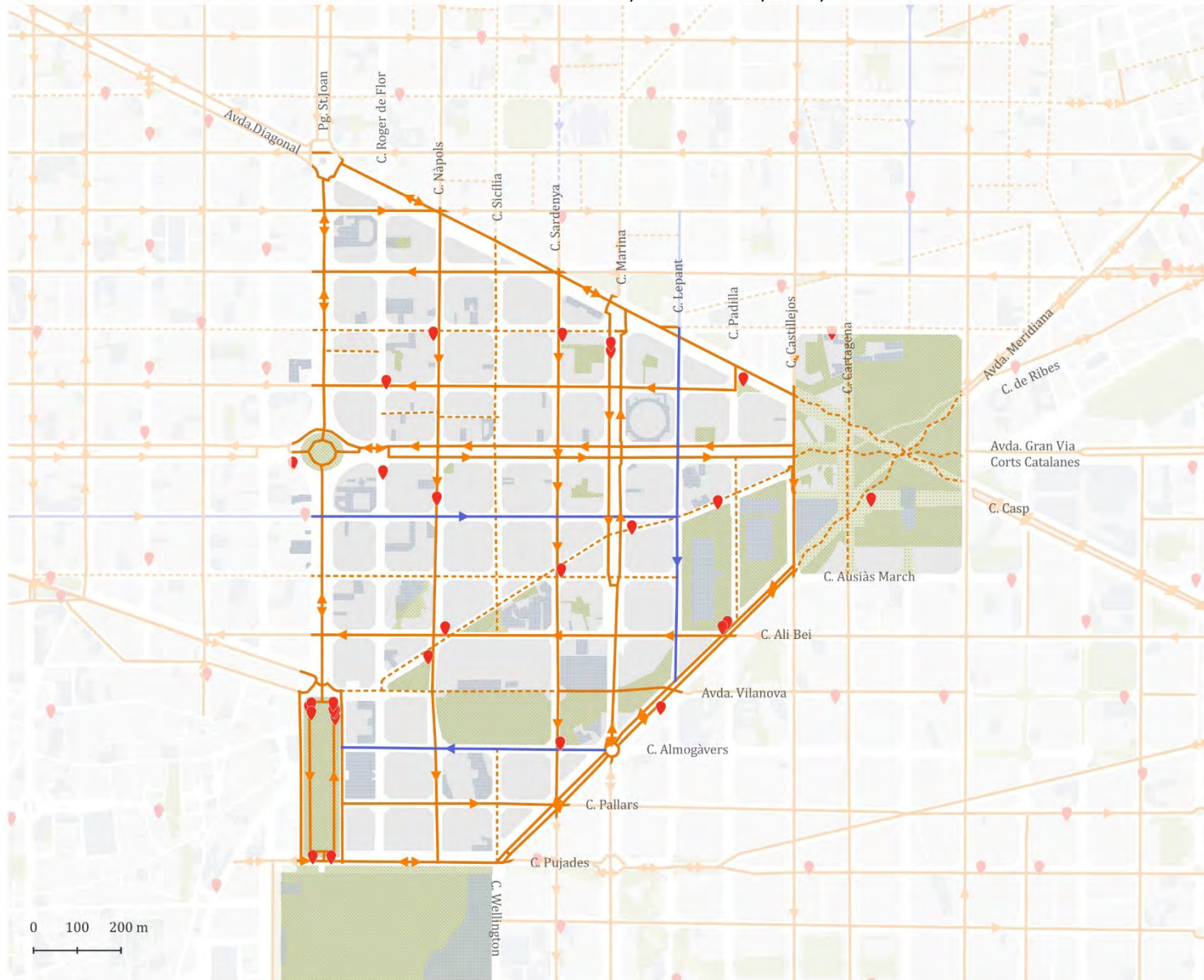
- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç a 20 km/h
- Convivència vehicles a 30 km/h
- 📍 Bicing
- 🌳 Espais verds
- 🏠 Equipaments



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

PROPOSTA

- Nous carrils bici horitzontals a Aragó, Ali Bei i Pallars. Allargament del carril bici de Gran Via i C. de Ribes.
- Bici en convivència amb el vianant als eixos verds de Consell de Cent, Ausiàs March, Sicília, Av. Vilanova i C. de Ribes.



Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ciclable

Horitzó Llarg termini

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç a 20 km/h
- Convivència vehicles a 30 km/h
- 📍 Bicing

Qualificacions

- 🌿 Espais verds
- 🏢 Equipaments

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals + línies diagonals i 6/19/39/54/62

+ bus turístic + bus de barri

Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

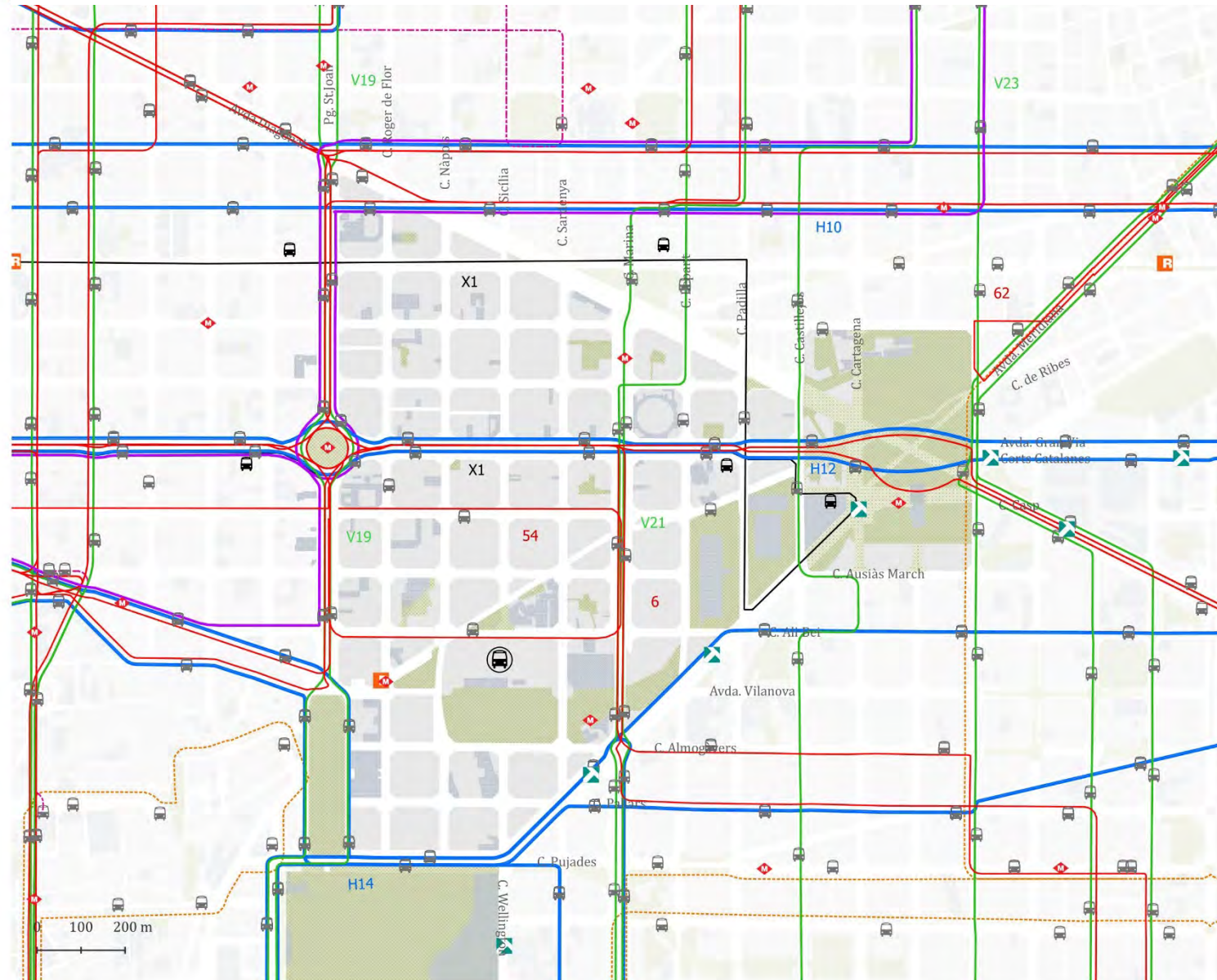
Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies de bus 2022. Barri
- Línies de bus 2022. Turístic

- 🚌 Estació d'autobús
- 🚏 Resta de parades
- 🚆 Parada FGC
- 📍 Parada Metro
- 🚉 Parada RENFE
- 🚊 Parada Tram

Espais verds

- 🌿 Espais verds
- 🌳 Patis illa
- 🏫 Equipaments educatius



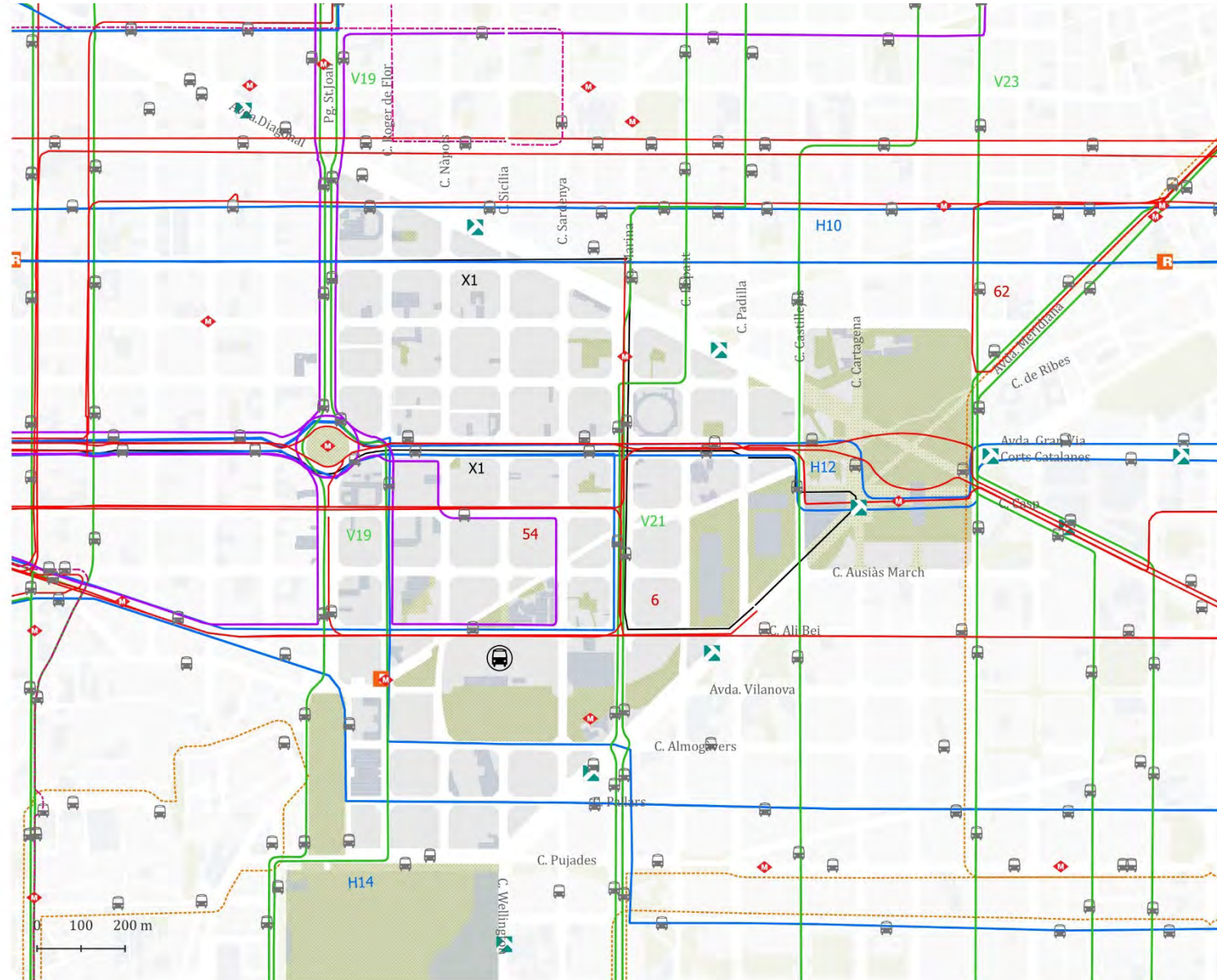
Font: Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

PROPOSTA

Línia xarxa autobusos a llarg termini

Mobilitat

Xarxa autobusos Horitzó llarg termini



- Línies horitzontals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies de bus 2022. Barri
- Línies de bus 2022. Turístic
- 🚌 Estacio d'autobús
- 🚏 Resta de parades
- 🚊 Parada FGC
- 📍 Parada Metro
- 🚆 Parada RENFE
- 🚊 Parada Tram

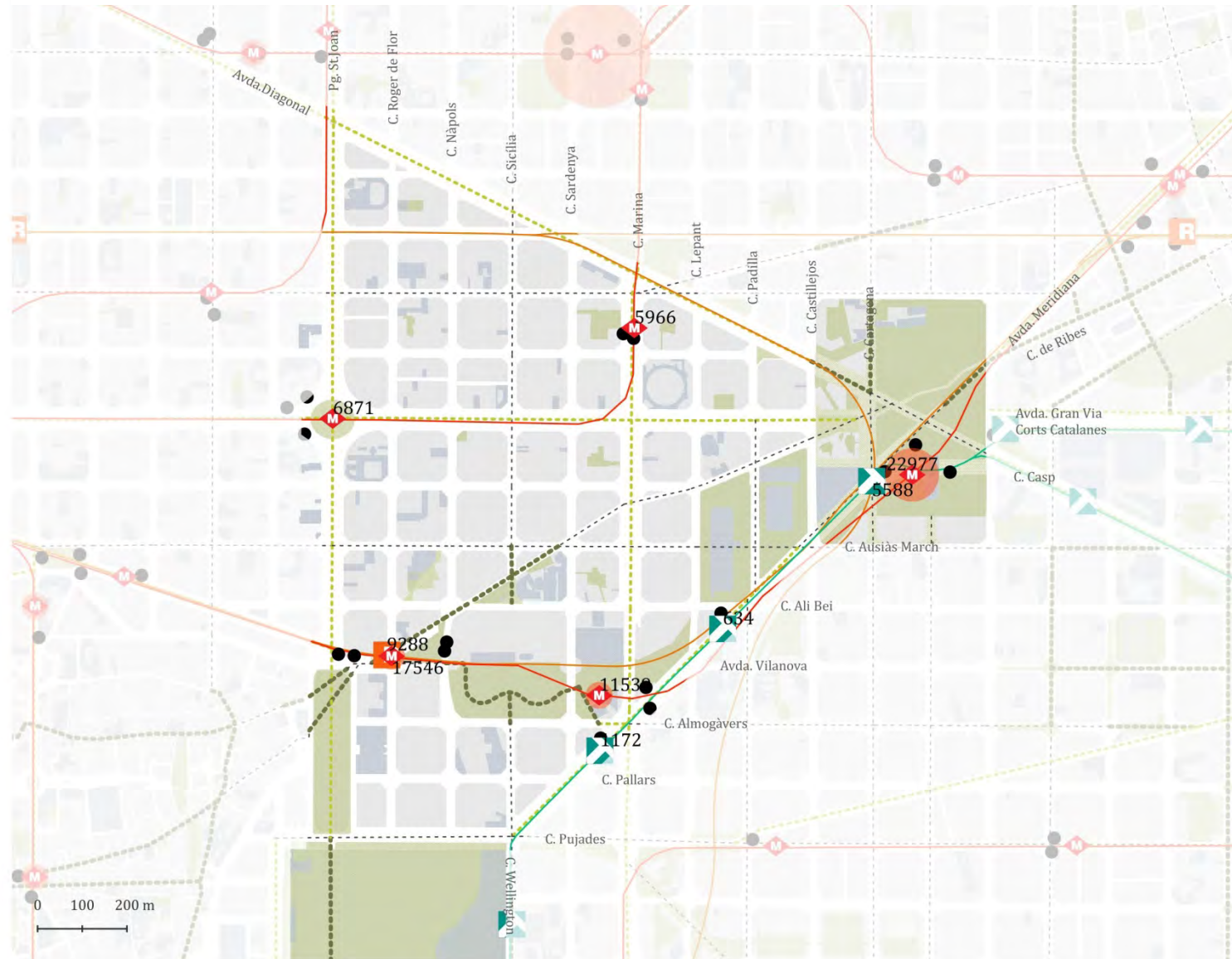
- #### Espais verds
- 🌳 Espais verds
 - 🏡 Patis illa
 - 🎓 Equipaments educatius

Font: Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

DIAGNOSI

La parada de metro de l'àmbit del Fort Pienc que té més aflluència de gent és la de Arc de Triomf, amb una mitjana de 17.546 validacions / dia feiner. Plaça Glòries, situada al perímetre del barri compta amb 22.977 validacions / dia feiner.

Font: ATM (Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona)



Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ferroviària

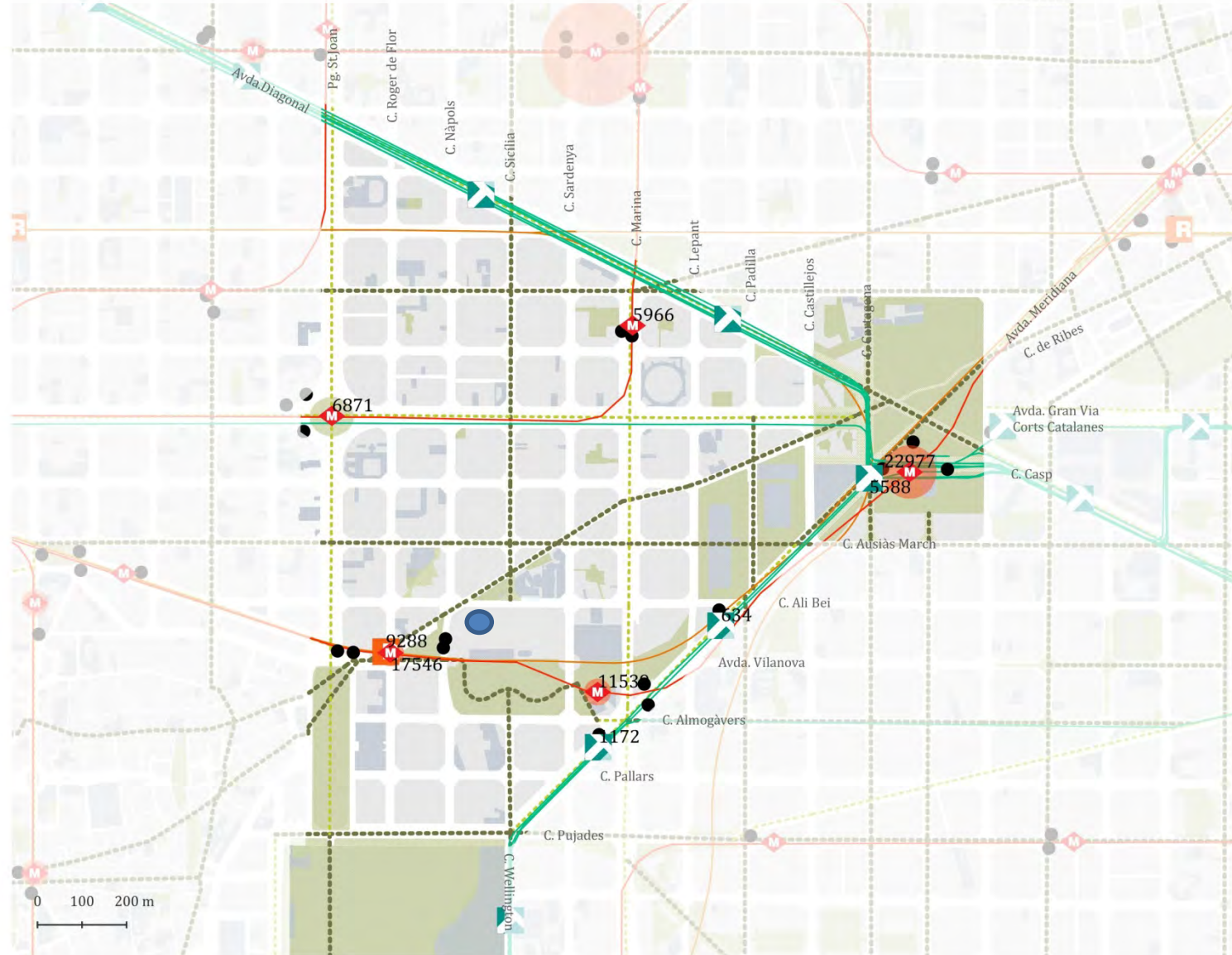
Estat Actual

- Parada FGC
- Parada Metro
- Parada RENFE
- Parada Tram
- Boca Metro i FGC
- FGC
- Metro
- Metro-Funicular
- Rodalies
- TRAM
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Futur Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Eix en estudi
- Espais verds
- Equipaments

Oficina Tècnica Superilles
25 de maig de 2022

PROPOSTA

- Potenciar el transport públic amb la nova xarxa d'eixos verds per a poder complementar el recorregut origen – destí en transport públic i a peu.
- Aparició de nous trams de tramvia.



Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ferroviària Horitzó Llarg termini

- Parada FGC
- Parada Metro
- Parada RENFE
- Parada Tram
- Boca Metro i FGC
- FGC
- Metro
- Metro-Funicular
- Rodalies
- TRAM
- Estació de Busos
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Eix en estudi
- Espais verds
- Equipaments

Oficina Tècnica Superilles
30 de maig de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

04

**ACTUACIONS
PROPOSADES**

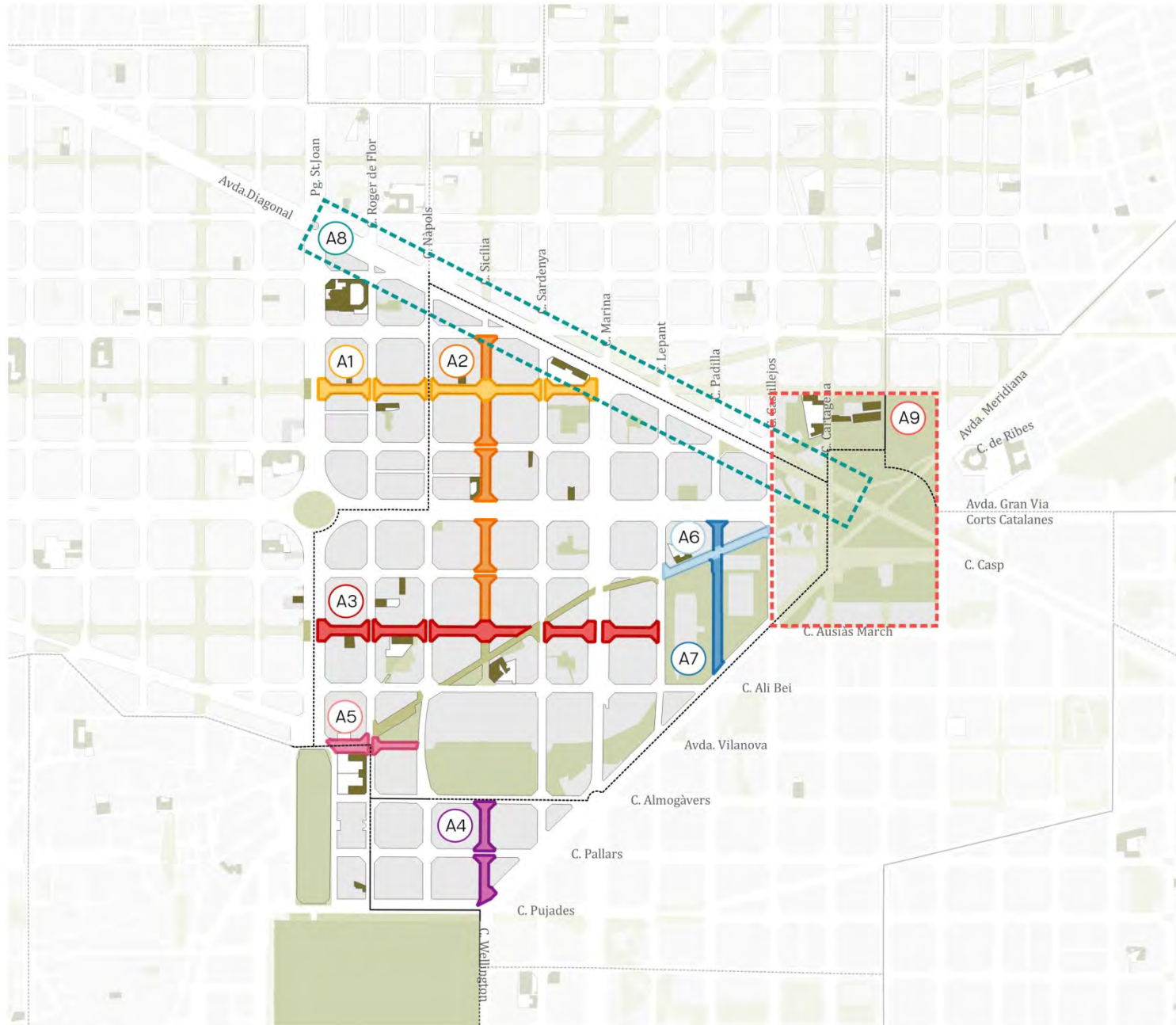
Actuacions estructurants de reurbanització

Horitzó Llarg termini

- A1. Consell de Cent entre Pg.Sant Joan i Marina
- A2. Sicília entre Diagonal i Ribes
- A3. Ausiàs March entre Pg.Sant Joan i Lepant
- A4. Wellington entre Almogàvers i Pujades
- A5. Vilanova entre Pg.Sant Joan i Nàpols
- A6. Ribes entre Lepant i Castillejos
- A7. Padilla entre Meridiana i Gran Via





Actuacions de ciutat

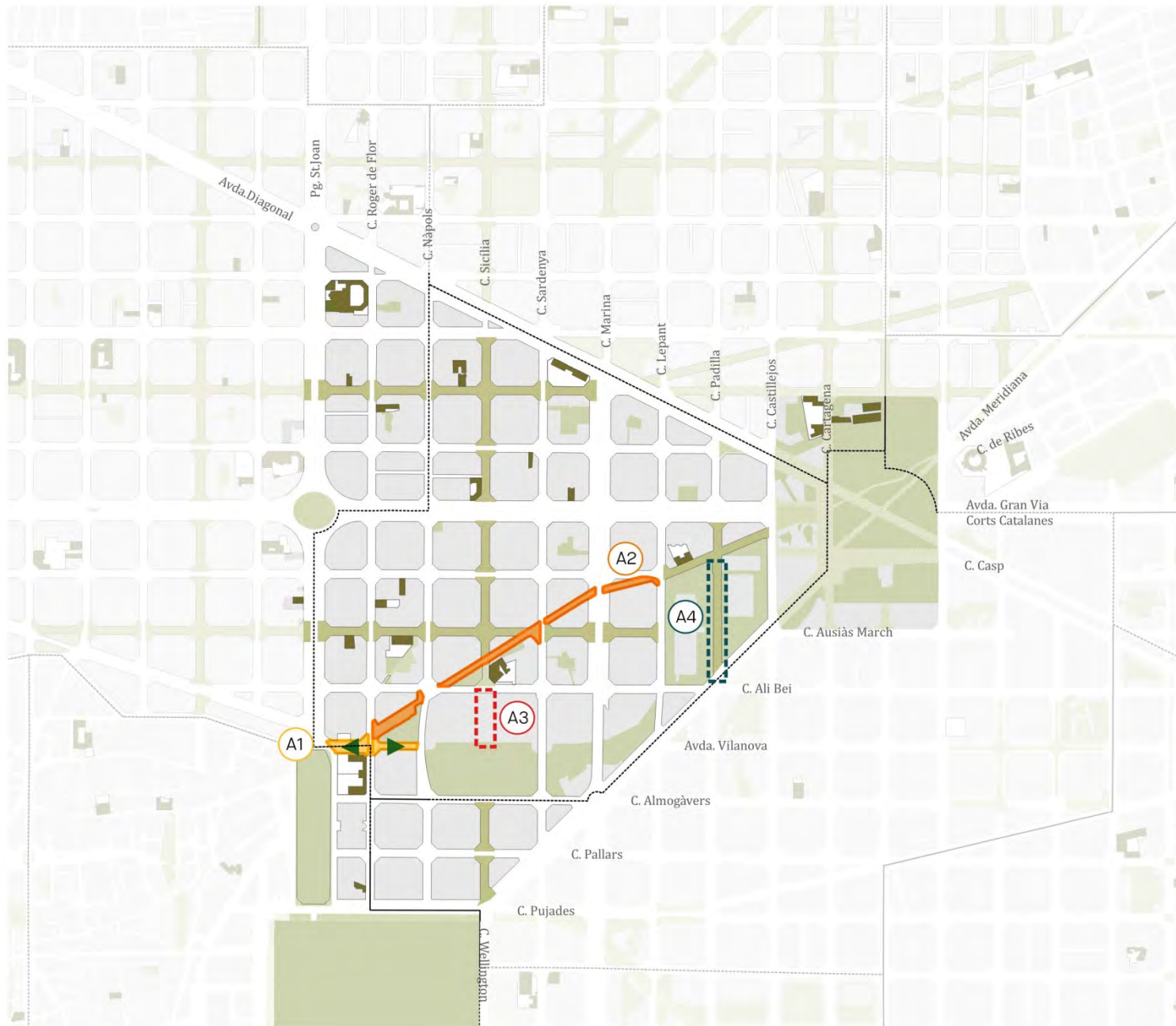
- A8. Av.Diagonal
- A9. Plaça Glòries



Actuacions Funcionals

Horitzó Llarg termini

-  A1. Canvi sentit: C.Vilanova
-  A2. Millora pas bici per C. de Ribes
-  A3. Connexió per sobre estació autobusos
-  A4. Mesures de gestió de l'aprofitament de l'aparcament de l'Auditori





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

05

**MODEL DE CARRER
EIX VERD**

COM URBANITZEM?

PLANTA TIPUS

EIXOS VERDS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Plataforma única:

Els eixos verds seran de plataforma única, sense barreres ni divisions.

Paviment:

L'asfalt desapareixerà i el material principal serà el panot.

Verd plantat:

Els carrers actuals dediquen tan sols un 1% de la superfície al verd. Els futurs carrers n'hi dedicaran com a mínim el 10%.

Subsòl permeable i fètil:

Un subsòl permeable i fètil, que afavoreixi el creixement del verd, de l'arbrat i la gestió del cicle de l'aigua.

Il·luminació a escala humana:

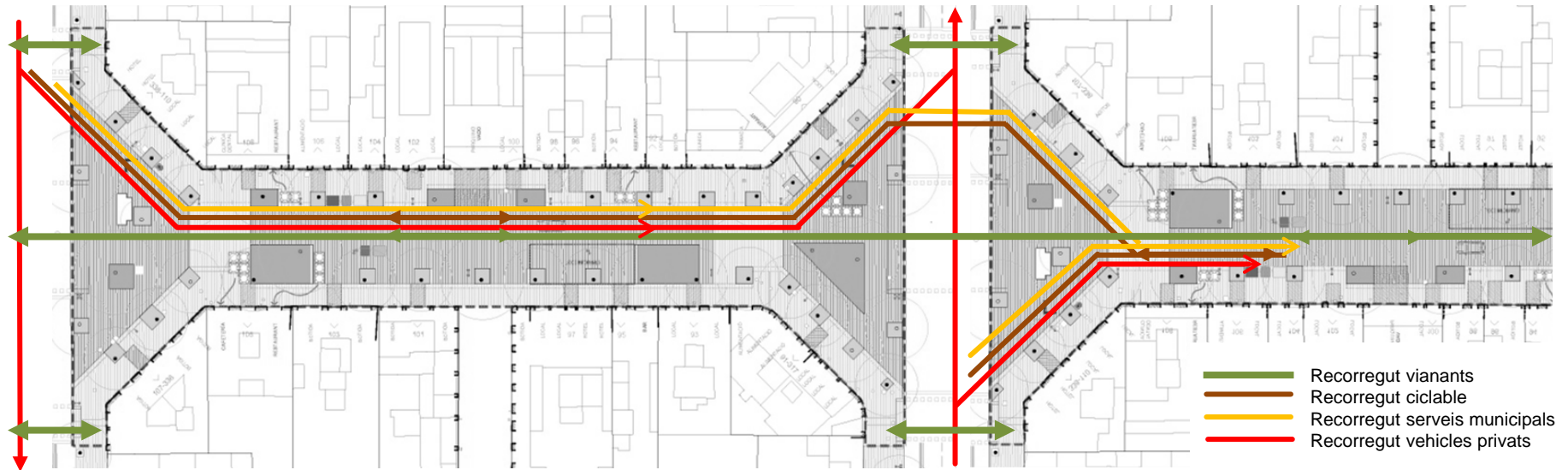
Els nous fanals seran més baixos i se situaran en llocs centrals del carrer, afavorint els usos socials.

Mobiliari urbà:

S'incorporarà més mobiliari urbà: bancs, fonts, zones de joc, taules...
Es crearan espais d'estada i per al joc infantil.

COM FUNCIONARAN? PLANTA TIPUS EIXOS VERDS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Vianant:

- El vianant té la prioritat en tot l'eix.
- Els dissenys dels carrers i places permetran als vianants caminar en una línia recta.

Vehicles:

- Tots els vehicles han de circular a una velocitat màxima de 10 km/h.
- Els eixos no tenen continuïtat entre trams (excepte serveis municipals).

Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMPs):

- Les bicicletes i VMPs tenen continuïtat i poden circular en els 2 sentits.

Aparcament:

- No hi haurà aparcament en superfície en els Eixos verds
- Els vehicles podran accedir als aparcaments privats o de rotació.
- Els vehicles puntualment s'hi podran aturar per encotxar/desencotxar o carregar algun objecte.
- Els vehicles de persones amb mobilitat reduïda es reubicaran als carrers transversals.

Càrrega i descàrrega:

Es permetrà a tot l'àmbit amb control horari i mitjançant l'ús d'una app.

Comerç:

Es fomenta el comerç de proximitat gràcies a la desaparició de la barrera que suposen els carrils de circulació, alhora que es garanteix la distribució urbana de mercaderies.

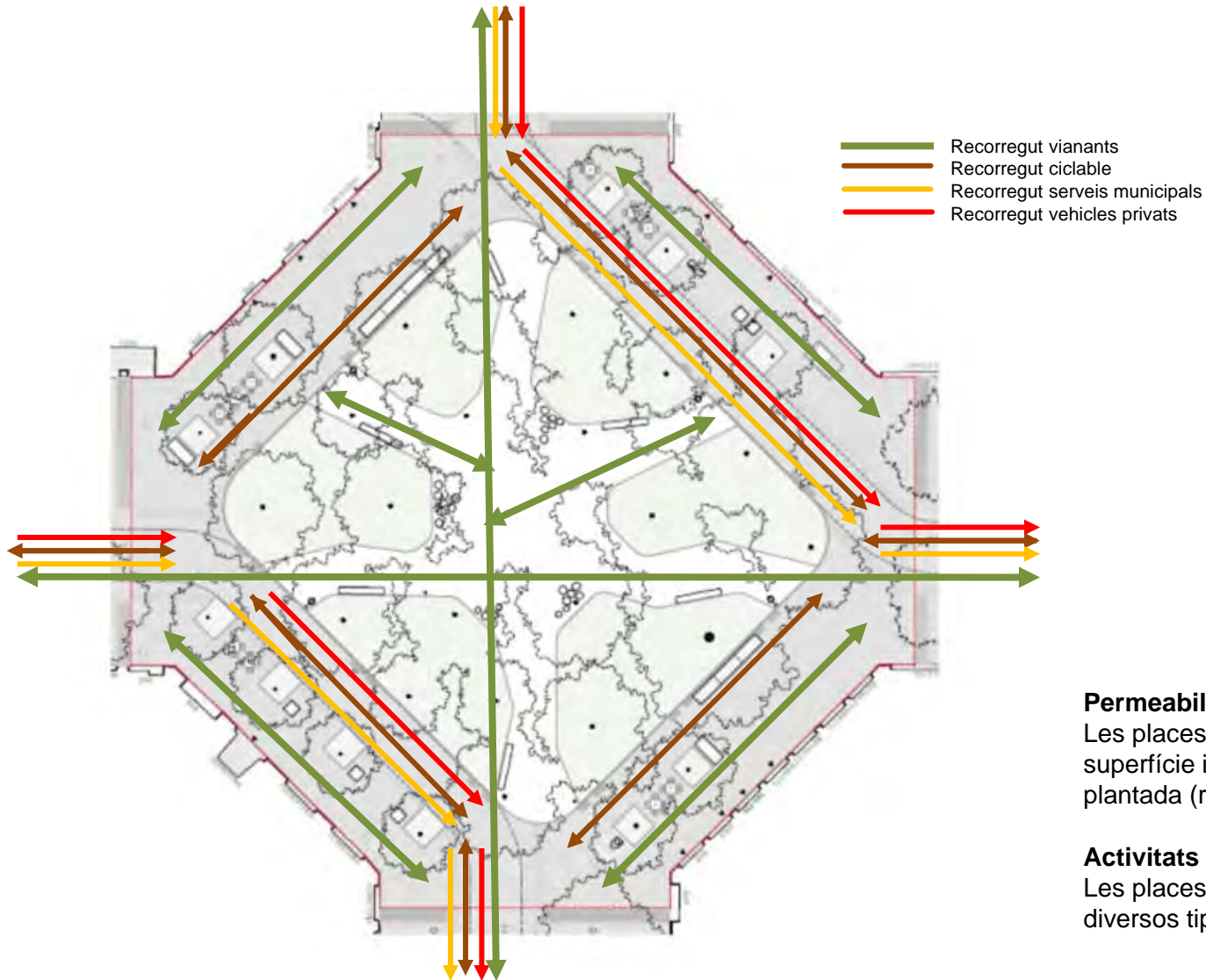
Terrasses de bars:

Es col·locaran sempre que es pugui davant del propi establiment, mai tocant la façana.

COM FUNCIONARAN?

PLANTA PLAÇA ROCAFORT-CONSELL DE CENT

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Permeabilitat del sòl i verd plantat:

Les places disposaran d'un 28% de superfície infiltrant i un 15% de superfície plantada (respecte del total).

Activitats i usos:

Les places seran espais que podran acollir diversos tipus d'activitats.



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



SUPERC
ERILLA
LLA

BARCEL
CEL
ONA

