

SESSIÓ: Sessió específica Gràcia - retorn de la proposta d'avantprojecte

Dia: dijous 10 de novembre	Hora: 18.00 h	Lloc: IES Montserrat Roig
-----------------------------------	----------------------	----------------------------------

Assistència:

Ajuntament (10):	Altres administracions, empreses proveïdores (0):	Ciutadania, entitats i col·lectius (16):
<ul style="list-style-type: none">- Rosa López, Oficina Tècnica Superilles EU- Jordi Calbetó, VAIC- Carlos Domínguez, VAIC- Coral Martínez, Participació i EU- Xavier Simó, Conseller Districte- M. Colomé, Conseller Districte- Jordi Raboso, Direcció Serveis Municipals- Rufino García, Gerència Districte- Yusef Quadura, Conseller Districte- Mònica Oriola, Direcció Serveis Municipals		<ul style="list-style-type: none">- Carmen Zorita, Xarcuteria Ana- Marc Ventura, veí- Albert Serra, veí- Andrés M., Amics de la Sedeta- Victor Pavia, veí- Mar Massó, Fructuós Gelabert- Lluís Castañeda, Avv. AAPSJ- Paco González, Avv. AAPSJ- Anna Espasa, Ampa Claret- Mònica Diaz, veïna- Albert Balanza, L'independent- Victor Gene, Amics de la Sedeta- Lluís Lopez, Avv. AAPSJ- Ramon Gasulla, Papereria Abril- Lola Jiménez, veïna- Miguel Àngel Márquez, Fructuós Gelabert
Excusen l'assistència:		
Nombre total de persones assistents: 26		

Ordre del dia:

1. Benvinguda per part del Conseller Yusef Quadura
2. Resum de la sessió anterior – Explicació del Model Superilla
3. Torn obert de paraules per la recollida de propostes i preocupacions

Acords de la sessió:

- ✓ Enviar l'acta i la presentació de la sessió als assistents.

Desenvolupament de la sessió:

El conseller de Districte Yusef Quadura obre l'acte fent la benvinguda als assistents.

Rosa Lopez, arquitecta de l'oficina tècnica de Superilla inicia l'explicació de la sessió juntament amb una presentació on es parla del model Superilla i els objectius d'aquest programa. També es fa un repàs de la diagnosi i de la proposta d'habitabilitat de l'espai públic de l'àrea de Superilla a Gràcia Nova – Camp d'en Grassot, juntament amb la diagnosi i la proposta de mobilitat. En aquesta part el Carlos Dominguez, fa una explicació detallada de les dades que s'han estudiat i analitzat a la fase de diagnosi i proposta de l'àrea de la trama Cerdà de Gràcia Nova. Finalment, s'explica el model i les característiques dels eixos verds i de les places i s'obre el torn de paraula.

En el torn obert de paraules, els assistents fan les següents aportacions:

- A l'AFA Claret se'ls hi diu (des de mobilitat en el context d'Entorns escolars) que carrer Anton Maria Claret és una via bàsica i no quadra amb la informació i diagnosi de la presentació. Els hi sembla bé que es pacifiqui. > [Es revisarà si es considerada bàsica o no, que no hi hagi un error.](#)
- Es pregunta si Travessera de Gràcia canviarà de direcció. > [La proposta actual és que després de les obres del Mercat recuperi el sentit, però des de c. Cartagena a Roger de Flor sí que hi haurà un canvi de sentit, per a què el bus H8 pugui circular per ella i així poder pacificar Anton Maria Claret](#)
- Es pregunta si en la proposta actual el bus podrà passar per Travessera de Gràcia. > [La proposta és precisament que passi per Travessera i aleshores disposar de tres carrils: un de trànsit, un de bici i un de bus. També s'explica que el document de Pla d'acció és un full de ruta i que les propostes no són definitives. Les propostes són unes propostes d'encaix.](#)
- Des de l'AVV AA PSJ es menciona que al Passeig Sant Joan actualment té molt de trànsit, tot i estar pacificat. També es fa menció del projecte inicial d'aquest passeig, en el qual es pretenia connectar la muntanya amb el mar en un passeig, per tant, la proposta de Superilla és contrària a la originària del Pla Cerdà. > [El Passeig Sant Joan té una capacitat màxima d'un carril de trànsit i un de bus i no hi ha intenció de carregar amb més trànsit el passeig.](#)
- Es consulta com s'estableix la demanda de cotxes, en relació amb les dades exposades. > [Les dades de demanda s'extreuen dels cotxes i furgonetes censats a l'àmbit d'estudi.](#)
- Es pregunta per què es barreja pàrquing públic i privat > [No es té en compte el pàrquing que dona servei al forà, només els pàrquings de pupil·latge tant públics com privats, per veure la quantitat de pàrquing disponible a la zona. En aquest cas, només un 6% dels cotxes aparquen al carrer i hi hauria una reducció de només el 2% de places.](#)
- Es pregunta si el pàrquing de Ventallo s'ha tingut en compte en l'estudi > [Aquest pàrquing està fora de l'àmbit del projecte.](#)
- Es pregunta si la persona física pot accedir a l'eix verd i fer una càrrega i descàrrega > [La persona física no pot parar 30 min com els professionals de les mercaderies \(amb APP\), però si pot encotxar i des encotxar amb una parada màxima de 2min.](#)
- Es vol saber què passa amb els patinets i bicis dins de l'eix verd > [Com qualsevol vehicle, ha d'anar a 10km/h i la prioritat la té el vianant. L'eix verd és un espai de convivència.](#)
- Es pregunta si en els carrers que son eix verd hi haurà semàfor, preocupa els nens en aquest espai de convivència si no n'hi ha > [Els vianants tenen preferència dins de l'eix verd. Quan hi ha una cruïlla amb un carril de trànsit, aleshores sí que hi ha semàfor, però dins de l'eix verd, no.](#)
- Preocupa l'accés d'autobusos a les escoles (per exemple quan marxen de colònies) > [Els busos petits tenen accés, els busos grans no. Hauran de parar als carrers més pròxims que no siguin eix verd. De totes maneres, a la fase de projecte és quan es treballen problemàtiques d'aquest tipus.](#)
- Si un cotxe vol fer una parada ràpida dins de l'eix verd i és tot una plataforma única, com sap on pot parar > [Hi ha una franja lliure d'obstacles de 5,20m, per tant, pot parar un cotxe i un altre passar pel costat, tot i que el fa anar a poc a poc.](#)
- Preocupa la nova proposta de ruta del bus turístic, amb la remodelació de Passeig Sant Joan, el carrer Roger de Flor està patint un augment de trànsit. > [Es pot repensar i mirar quin és el recorregut més adequat, però que no passi per un eix verd pacificat](#)
- Es planteja que a les sessions del Pla d'acció de Superilla es parla només de cotxes, furgonetes i motos i poc del disseny, dels espais d'estada, dels infants i de la gent gran. També es troba a faltar repensar els



eixos que ja existeixen i mirar de plantejar els que venen en un futur amb millores incloses (com per exemple lavabos públics). Es troba a faltar aquest nivell de debat. > [Aquest debat s'acostuma a fer a la fase de redacció dels projectes executius, que és quan es parla d'aquests temes i s'incorporen les propostes al disseny del projecte.](#)

- Es vol saber quin és l'impacte en la contaminació amb el projecte Superilla, tenint en compte la dinàmica de fluids i, per tant, generant més trànsit als carrers alternatius > [Els estudis tant d'altres ciutats com de Superilla Sant Antoni mostren que el que passa, no és que hi hagi una dinàmica de fluids, sinó gasosa. No es transvasen els mateixos cotxes als carrers alternatius, sinó que al reduir la capacitat traient carrils, cada cop hi ha menys trànsit en tota la zona.](#)
- Es pregunta que es farà amb serveis com Amazon i Glovo i si s'han tingut en compte aquests serveis. > [Hi ha una taula de treball específica juntament amb mobilitat per treballar aquesta temàtica. Les propostes van cap a fer :](#)
 - [Flexibilitat en l'ús de l'espai públic. Finestres horàries/ carrils multi-ús](#)
 - [Centres de distribució logística fora de la via pública](#)
 - [Foment de punts de recollida de la paqueteria e-commerce](#)
- Es pregunta si es té en compte l'opinió dels veïns i veïnes a l'hora de plantejar el projecte. > [El mateix procés participatiu està pensat per incloure al veïnat a les diferents fases del projecte, on cada cop hi ha més concreció i detall. Actualment estem a la segona fase de participació: la Redacció del Pla d'Acció, previ als projectes i execucions de les possibles actuacions.](#)
- Hi ha preocupació amb les motos i si es planteja si la població està preparada pels canvis que es plantegen. > [El projecte Superilla és un projecte que té una mirada posada a la ciutat del futur, i per tant, no es fan totes les intervencions de cop, sinó que es marca un full de ruta d'intervencions a curt, mig i llarg termini.](#)

Un cop tractats tots els assumptes, a les 20.10h es tanca la sessió.