



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



**SAGRADA FAMÍLIA I CAMP D'EN GRASSOT
PLA D'ACCIÓ**

RESUM CAMP D'EN GRASSOT

10/11/2022

procés del Pla d'Acció



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

ÍNDEX

- 01** INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS DEL PROGRAMA
SUPERILLA BARCELONA

- 02** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

- 03** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA MOBILITAT A
L'ESPAI PÚBLIC

- 04** MODEL DE CARRER EIX VERD



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

OBJECTIUS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.



PROBLEMÀTICA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

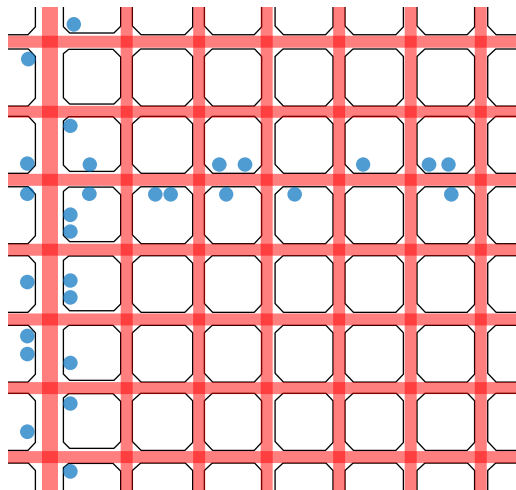
- **Alts nivells de contaminació**
Nivells de contaminació molt per sobre límit OMS.
Nivells de contaminació que superen sovint límit normatiu UE.
3.500 morts prematures/any per contaminació de PM10.
- **Manca d'espais verds**
Barcelona és una de les ciutats amb menys espais verds d'Europa.
Té 6,64 m2 d'espai verd urbà/habitant (sense Collserola).
- **Contaminació acústica**
El 53,87% de la població està exposada a nivells de 60-70 dBA
La OMS recomana 65 dBA com a valor límit.
La principal font de soroll és el trànsit.
- **Alta accidentalitat viària**
L'any 2014, 11.000 ferits per accidents de trànsit – 31 morts
major incidència en motoristes i vianants.
- **Sedentarisme**
1 de cada 5 menors d'edat presenten excés de pes.
- **Efecte illa de calor**
Augment de fins a 4º de temperatura al centre de Barcelona.
- **Emissions de CO2**
Necessitat de reducció de consum energètic i emissions d'efecte hivernacle. En el món de la mobilitat hi té una incidència significativa.



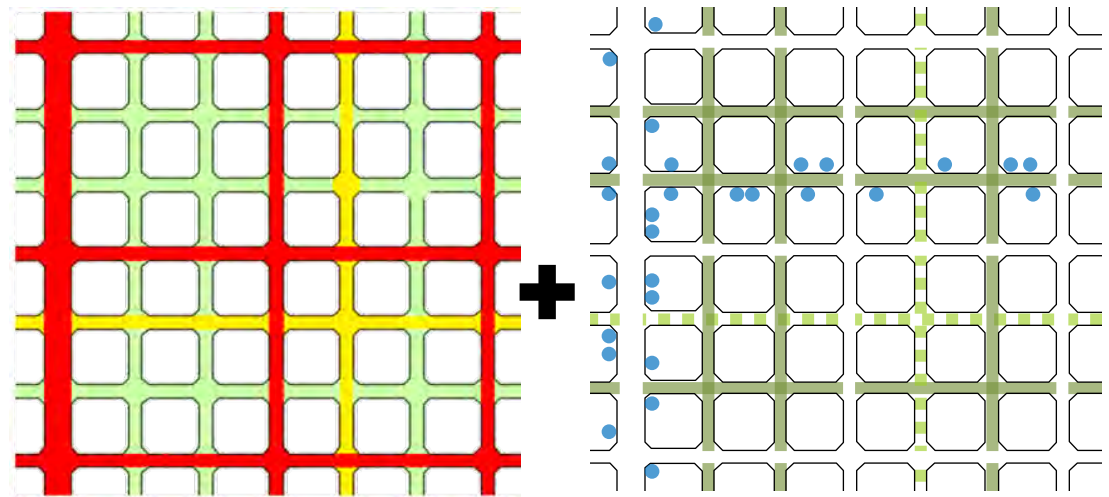
MODEL

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Model actual



Model superilles



Prioritat



Circular

Prioritat



Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

TIPUS DE VIES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

VIES BÀSIQUES

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)
- Incorporació carril bus i carril bici

ESTAT ACTUAL

4 carrils
IMD 40.000 v/d



PROPOSTA

2 carrils
IMD 20.000 v/d



VIES LOCALS

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)
- Guany d'espai públic per al vianant (+5/+10m)

2 carrils
IMD 20.000 v/d



1 carril
IMD 10.000 v/d



VIES VEÏNALS / EIXOS VERDS

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)
- Guany d'espai públic per al vianant
- Tota la calçada amb prioritat pel vianant

2 carrils
IMD 20.000 v/d

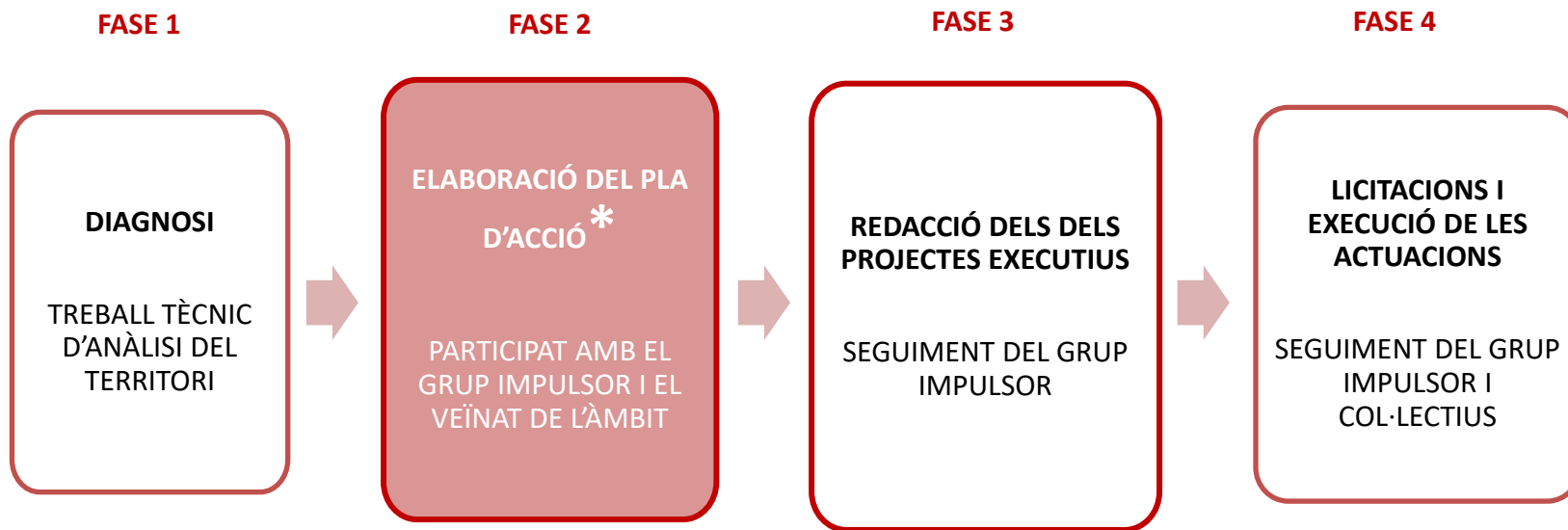


1 carril
IMD 1.000 v/d



TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

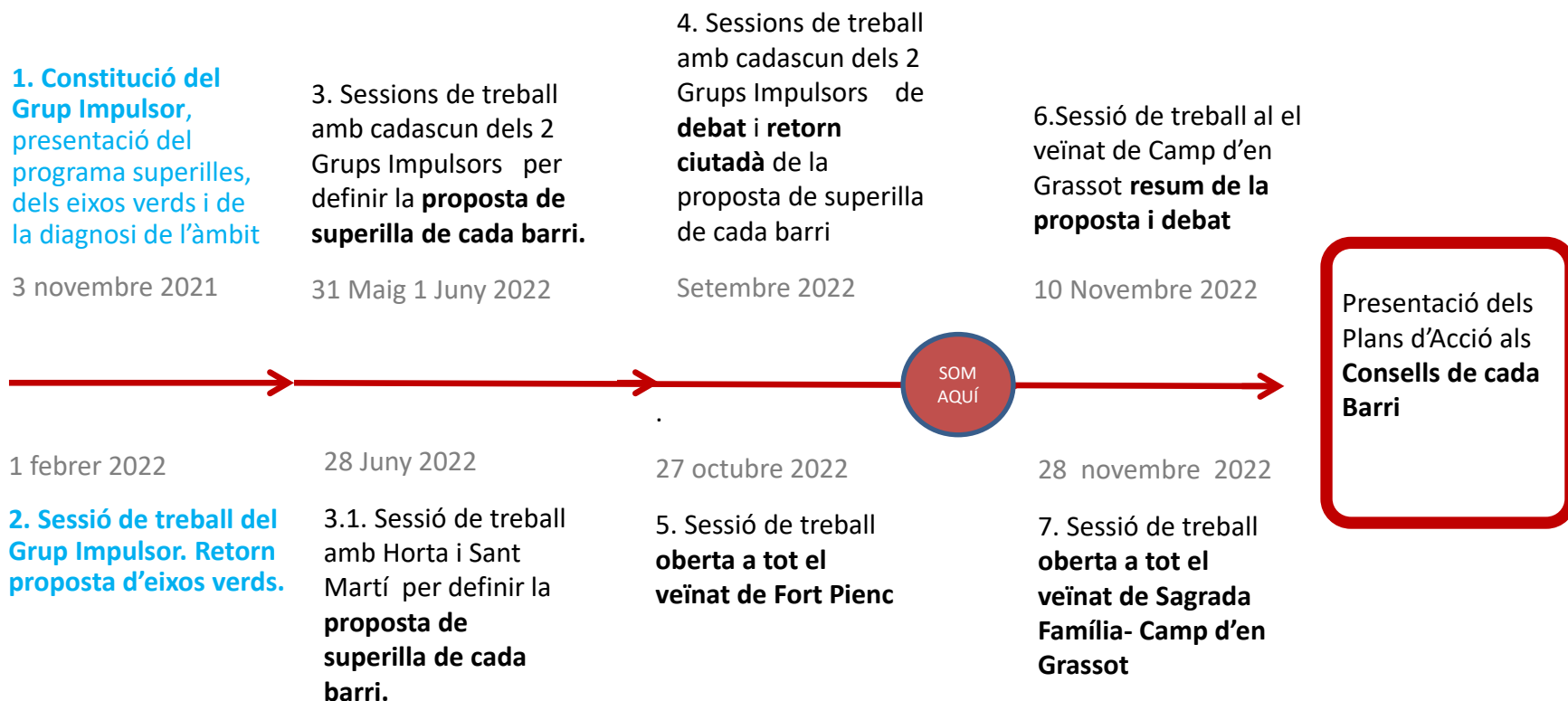
* EL PLA D'ACCIÓ ÉS EL FULL DE RUTA QUE GUIA LA IMPLANTACIÓ DEL MODEL SUPERILLES EN UN ÀMBIT CONCRET
Les seves previsions d'actuacions poden variar, o ser ajustades, per tal d'adequar-se a les condicions existents en el moment de les execucions.



INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

Sessions de participació

Àmbit de Superilles de la Sagrada Família, Camp d'En Grassot i Fort Pienc



* treball conjunt dels 2 Grups

* treball per GI separats per àmbits SF-CG i FP

*calendari aproximat

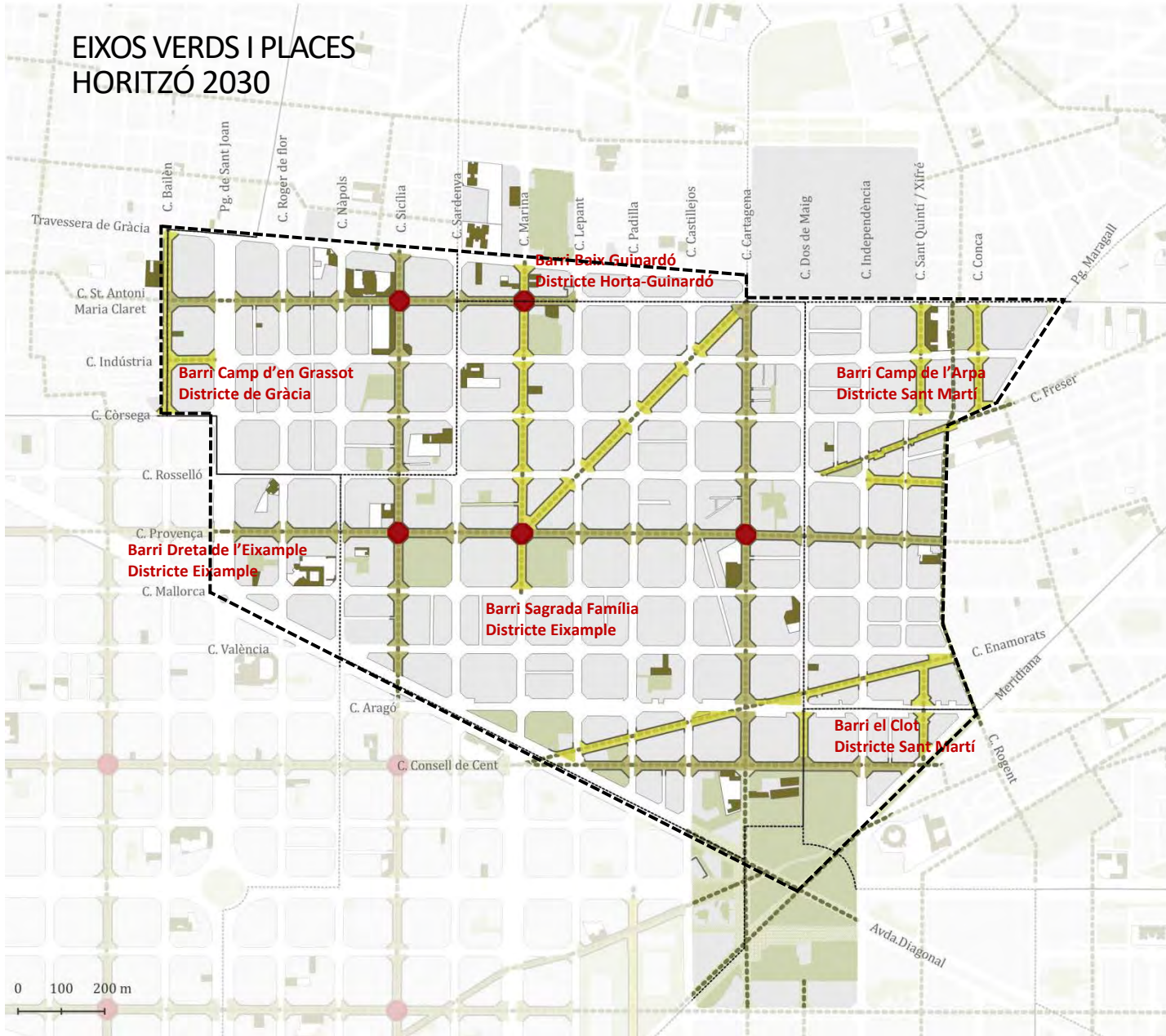
EIXOS VERDS I PLACES NIVELL CIUTAT HORITZÓ 2030

SUP
ER
LLA BAR
CEL
ONA



EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUP
ER
LLA BAR
CEL
ONA



0 100 200 m

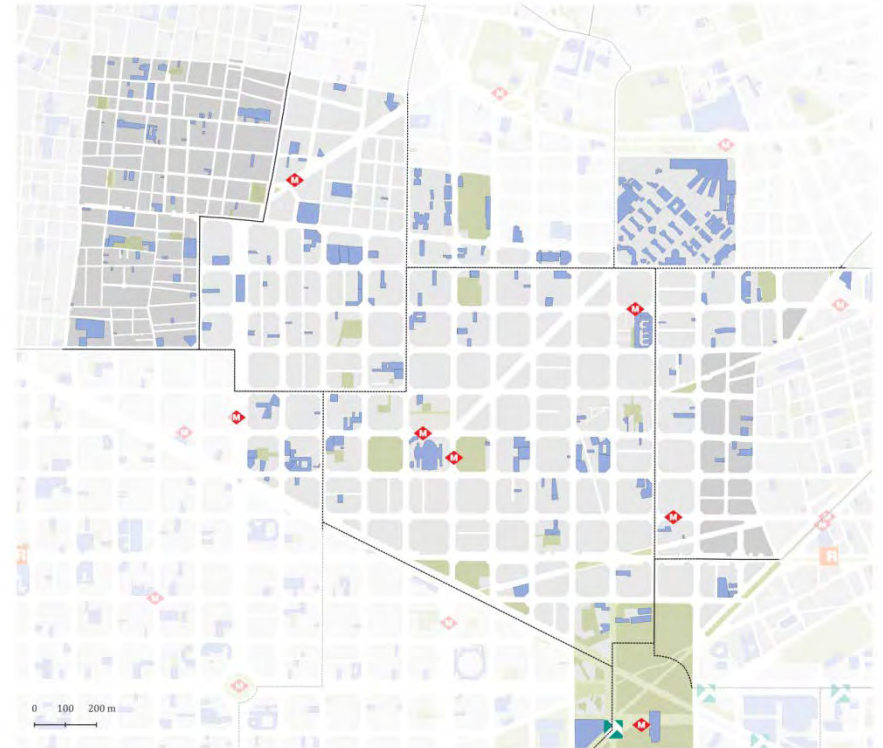
- Eixos verds de ciutat
- Eixos verds locals
- Places
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Equipaments educatius
- Espais verds
- Límit barris Barcelona

REPTES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

REPTES DE L'ÀMBIT

- Generació d'espais d'estada per a la ciutadania.
- Creació d'itineraris segurs per als infants.
- Reducció intensitat de trànsit de tot l'àmbit.
- Racionalització i millora del servei de bus.
- Millora de la connectivitat per a vianants entre la trama de l'Eixample de Camp d'en Grassot i la Vila de Gràcia





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT

ENCAIX DE L'ÀMBIT AMB LA CIUTAT

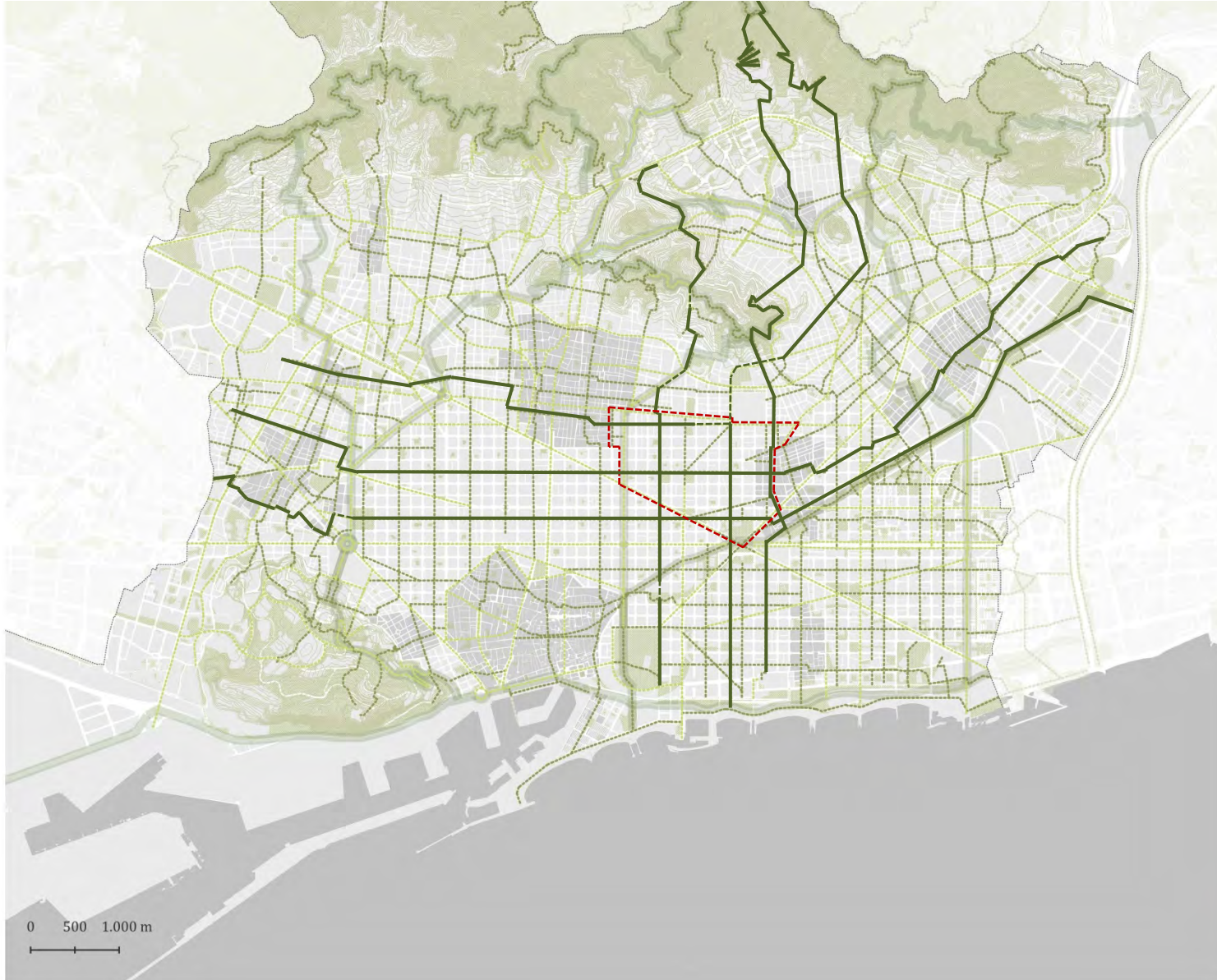
- CAMP D'EN GRASSOT: ÀMBIT DE TRANSICIÓ ENTRE NUCLI ANTIC GRÀCIA I EIXAMPLE
- ÀMBIT AMB GRANS EQUIPAMENTS DE CIUTAT:
Basílica Sagrada Família / Pl. Glòries / Hospital de Sant Pau
- GRAN AFLUËNCIA DE GENT
- TURISME
- ENVOLTAT D'ANTICS TEIXITS SUBURBANS A DRETA I ESQUERRA

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.



Programa Superilles

Escala ciutat

Eixos verds

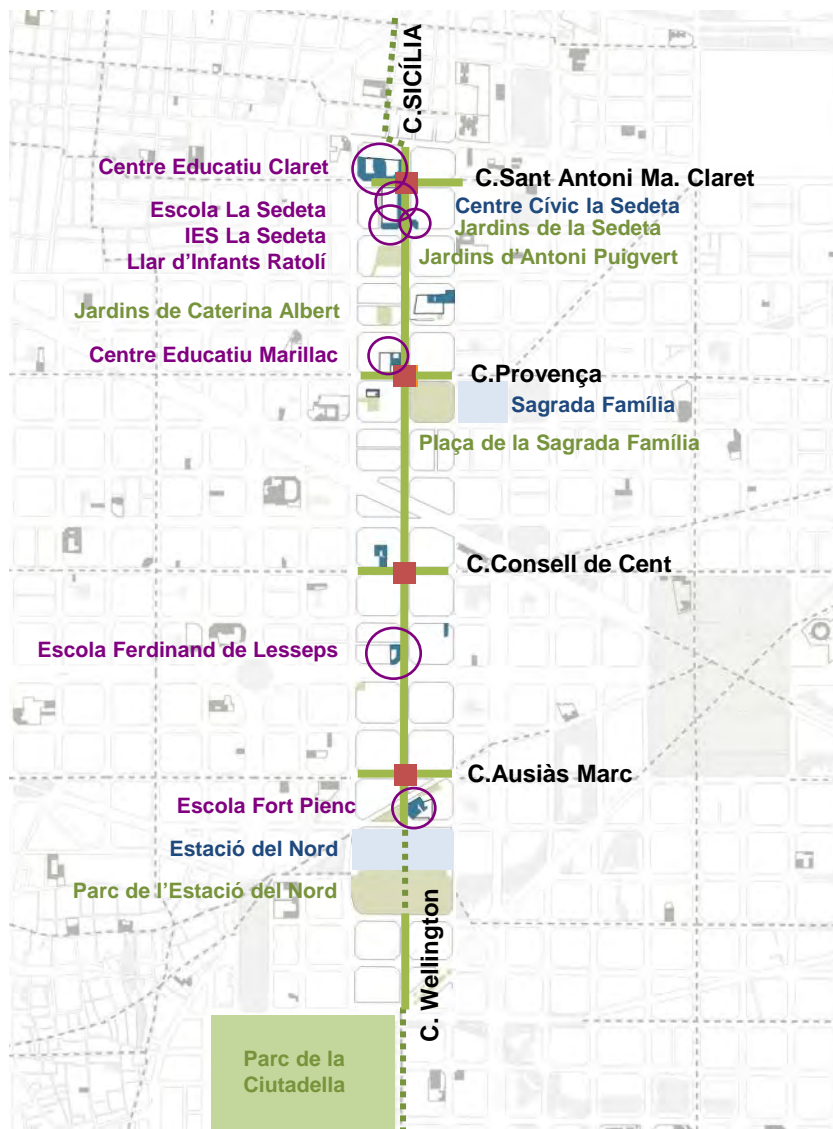
Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Corredors verds urbans

QUALITATS DE SICÍLIA COM A EIX VERD



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



MOBILITAT

- No és una via bàsica perquè no té continuïtat rodada més enllà de l'Eixample
- És un carrer 30
- Hi circula una línia de bus turístic. A llarg termini s'adaptaria el seu recorregut.
- Actualment hi ha un carril bici. A llarg termini la bici circularia en convivència amb el vianant o per carrers paral·lels per nous carrils bici.

ESTRUCTURA URBANA

- Seguim el ritme d'eixos verds cada 2-3 carrers:
 - C. Girona
 - Pg. Sant Joan
 - C. Sicília
- Té continuïtat per vianants a nivell ciutat passant per equipaments i espais verds.

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - Centre Cívic la Sedeta
 - Temple Sagrada Família
 - Estació del nord
- Sicília serveix a 7 escoles.
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant: Roger de Flor: 5 / Nàpols: 4 / Sardanya: 3 / Marina: 3

Roger de Flor: 5 /

ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds i patis interiors d'illa:
 - Jardins de la Sedeta
 - Jardins d'Antoni Puigvert
 - Jardins de Caterina Albert
 - Plaça de la Sagrada Família
 - Parc de l'Estació del Nord
 - Parc de la Ciutadella

QUALITATS DE ST.ANTONI MA.CLARET COM A EIX VERD



C. Sant Antoni Maria Claret

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



MOBILITAT

- El tram a pacificar no és una via bàsica.
- Actualment hi passen autobusos. A llarg termini els recorreguts s'adaptarien per altres vies, mantenint la cobertura del servei.
- En el tram que es proposa com a eix verd no hi ha carril bici.

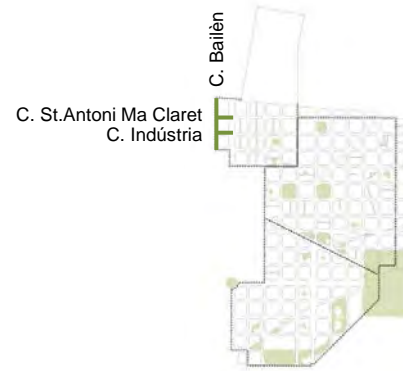
ESTRUCTURA URBANA

- Connexió casc antic de Gràcia amb els eixos verds de ciutat.

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - La Sedeta
 - Hospital de Sant Pau
- Serveix a 3 escoles.
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:
Travessera de gràcia: 3 / Indústria: 3 / Còrsega: 1

QUALITATS DELS TRAMS DE BAILÈN, ST.ANTONI MARIA CLARET I INDÚSTRIA COM A EIX VERD



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



MOBILITAT

- Els trams a pacificar no són vies bàsiques.
- No hi ha previst cap autobús.
- A Indústria hi ha carril bici actualment. A llarg termini es podria circular en convivència amb el vianant.

ESTRUCTURA URBANA

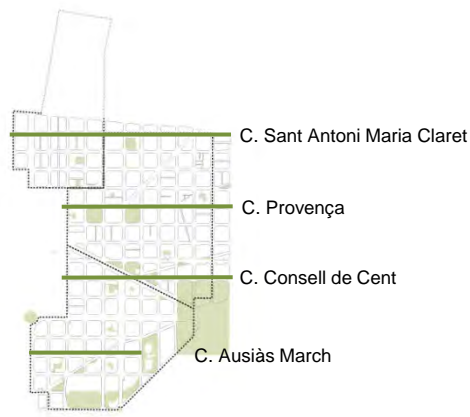
- Connecta la Vila de Gràcia amb Passeig de Sant Joan, allargant la pacificació de Camp d'en Grassot cap a la Vila de Gràcia.

EQUIPAMENTS

- Serveix a 3 escoles

RESUM

EIXOS VERDS NIVELL CIUTAT



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

CARRERS HORIZONTALS	Travessera de Gràcia	Maria Claret	Indústria	Còrsega	Roselló	Provença	Mallorca	València	Aragó	Consell de Cent	Diputació	Gran Via	Casp	Ausiàs Marc	Alf. Bei
Via bàsica <i>proporció del carrer coincident amb via bàsica¹</i>	X	-	-	X	X	+	X	X	X	+	+	X	+	+	X
Pas de bus <i>proporció del carrer coincident amb pas de bus¹</i>	-	X	X	-	-	+	X	X	X	+	+	X	X	+	X
Pas de carril bici <i>proporció del carrer coincident amb carril bici segregat¹</i>	X	-	X	+	+	X	X	X	X	-	X	X	+	+	+
Equidistància i connectivitat dels eixos verds <i>Homogeneïtat de la distància entre eixos verds i connectivitat a escala ciutat²</i>	-	+	-	X	-	+	-	X	-	+	-	X	-	+	-
Equipaments principals <i>nombre d'equipaments principals servits³</i>	-	+	-	-	+	+	X	X	X	-	+	+	-	+	-
Escoles <i>nombre d'escoles servides³</i>	+	+	+	X	-	+	+	+	-	+	+	+	X	X	X
Espais verds <i>nombre d'espais verds servits³</i>	X	X	X	+	+	+	-	-	+	+	+	+	X	-	X
Estacions de metro <i>nombre d'estacions de metro servides³</i>	-	X	+	X	X	+	X	+	-	-	-	-	-	-	X

¹ X coincidència elevada; + coincidència reduïda

² + homogeneïtat elevada i connectivitat ciutat; X homogeneïtat reduïda i connectivitat local

³ + nombre elevat; X nombre reduït

RESUM

EIXOS VERDS NIVELL CIUTAT



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

CARRERS VERTICALS	Roger de Flor	Nàpols	Sicília	Sardenya	Marina	Lepant	Padilla	Castillejos	Cartagena	Dos de Maig	Independència
Via bàsica <i>proporció del carrer coincident amb via bàsica¹</i>	X	+	+	X	-	-	-	-	+	+	X
Pas de bus <i>proporció del carrer coincident amb pas de bus¹</i>	+	+	-	+	-	X	-	-	+	-	X
Pas de carril bici <i>proporció del carrer coincident amb carril bici segregat¹</i>	+	-	-	X	X	+	+	X	X	+	X
<i>Homogeneïtat de la distància entre eixos verds i connectivitat a escala ciutat²</i>	X	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-
Equipaments principals <i>nombre d'equipaments principals servits³</i>	X	X	-	X	X	-	X	X	+	+	+
Escoles <i>nombre d'escoles servides³</i>	+	-	+	+	+	X	X	X	-	X	X
Espais verds <i>nombre d'espais verds servits³</i>	+	+	+	-	+	+	+	X	-	X	X
Estacions de metro <i>nombre d'estacions de metro servides³</i>	-	X	X	-	+	X	-	X	+	-	X

¹ x coincidència elevada; + coincidència reduïda

² + homogeneïtat elevada i connectivitat ciutat; x homogeneïtat reduïda i connectivitat local

³ + nombre elevat; x nombre reduït

DIAGNOSI





- A l'àmbit que estem estudiant trobem **mancança de carrers en confort per al vianant** i que siguin agradables per al passeig. Actualment només hi ha l'Av.Gaudí i el Passeig de St.Joan.
- Les **voreres de l'Eixample són totes accessibles** (amb una amplada > 4m).
- L'estructura urbana de l'Eixample en cantonades aixamfranades no permet al **vianant fer recorreguts rectilinis**.

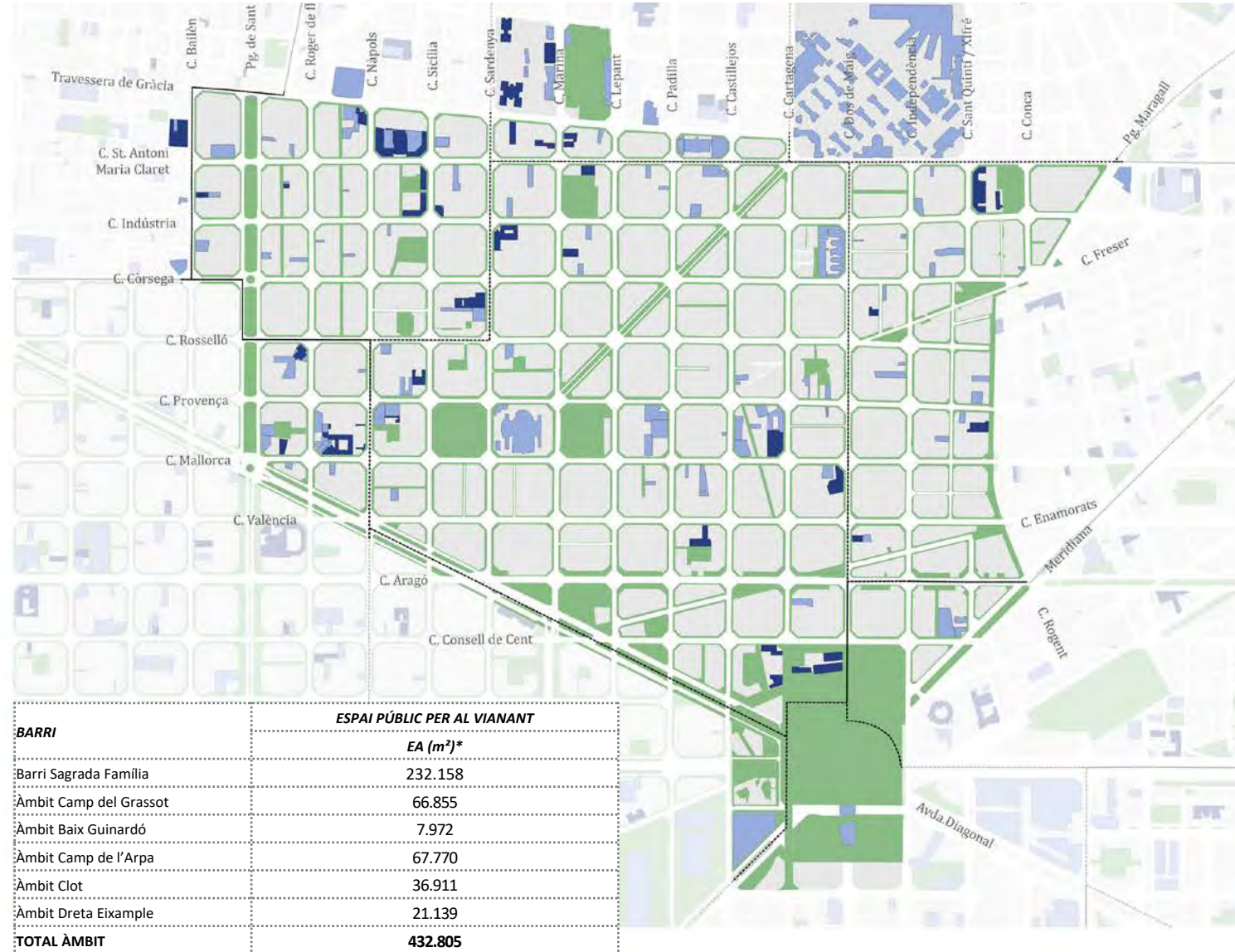
Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Espai públic per al vianant

Estat Actual

-  Espai públic vianant actual
-  Equipaments
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



Oficina Tècnica Superilles
18 d'octubre de 2022

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

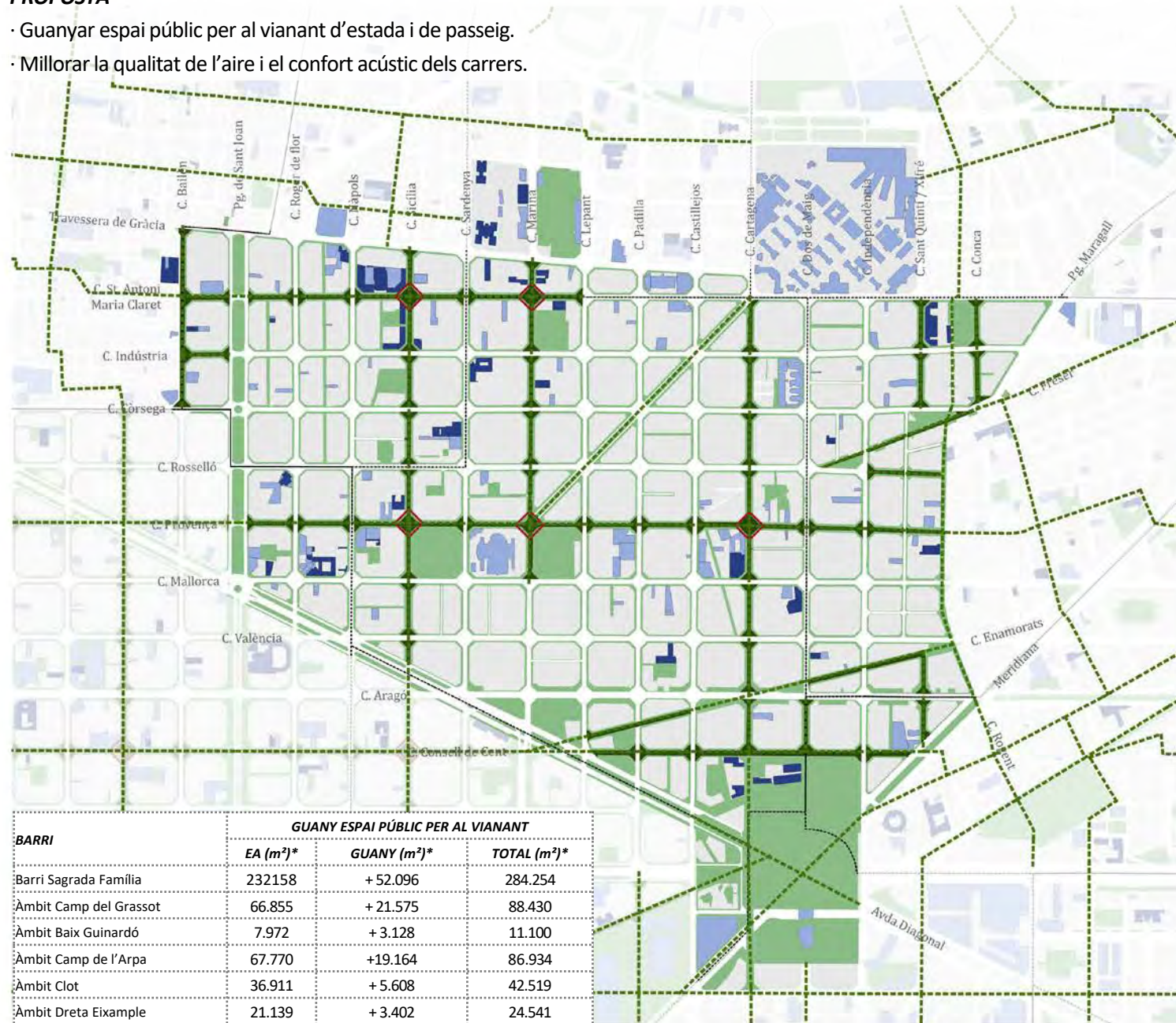
Programa Superilles

La Sagrada Família i
el Camp del Grassot

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic vianant actual
- Guany espai públic vianant
- - - Eixos verds prioritat vianant
- ◊ Noves places
- Equipaments
- Equipaments educatius
- - - - - Límit barris Barcelona



BARRI	GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT		
	EA (m²)*	GUANY (m²)*	TOTAL (m²)*
Barri Sagrada Família	232.158	+ 52.096	284.254
Àmbit Camp del Grassot	66.855	+ 21.575	88.430
Àmbit Baix Guinardó	7.972	+ 3.128	11.100
Àmbit Camp de l'Arpa	67.770	+19.164	86.934
Àmbit Clot	36.911	+ 5.608	42.519
Àmbit Dreta Eixample	21.139	+ 3.402	24.541
TOTAL ÀMBIT	432.805	+ 104.973	537.778

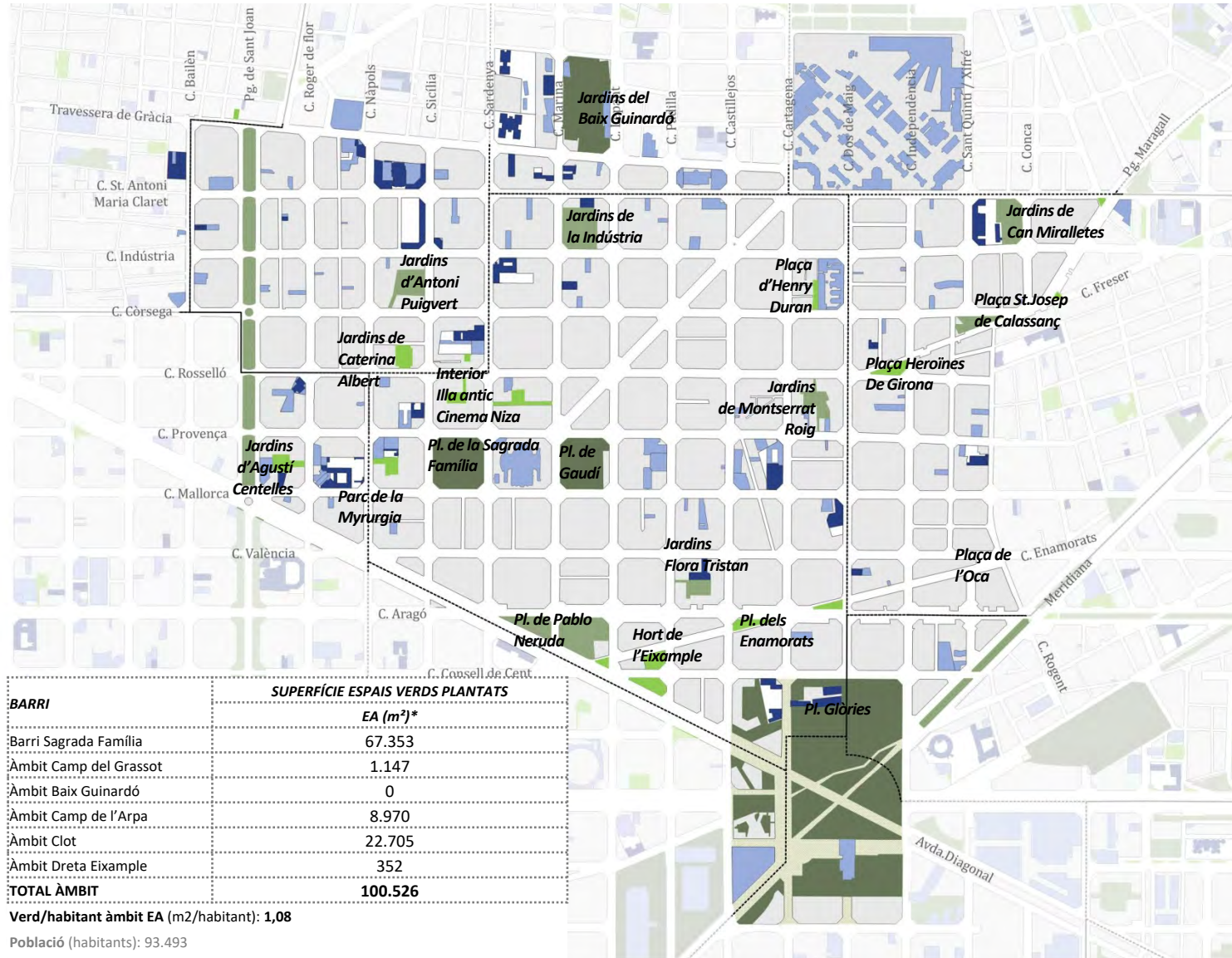
Oficina Tècnica Superilles
07 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Barcelona disposa de **7,00 m²** de verd/habitant. L'Eixample està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només **2,00**.

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>

L'àmbit d'estudi encara té xifres més baixes, un **1,08**. (comptant la part proporcional del parc de les Glòries)



*S'han comptat els espais verds al 100% de la seva superfície, els patis interiors d'illa al 18,5%, les places de les superilles al 20% i els eixos verds al 12%

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Espais verds

Espais verds > 2000m²

Estat actual

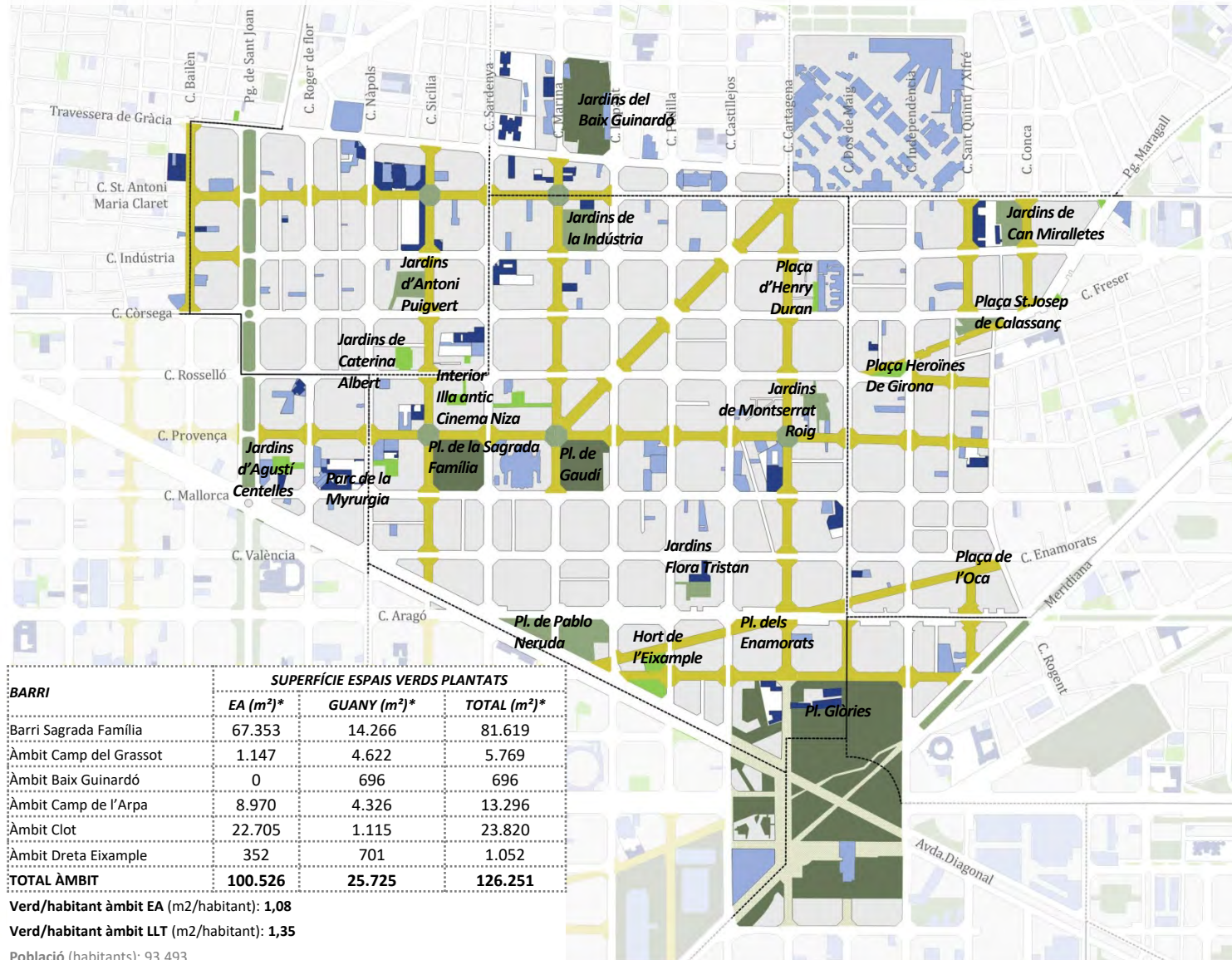
- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

9 patis interiors d'illa

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

PROPOSTA

- Guanyar espais d'estada i de passeig per a la ciutadania.
- Connectar els espais verds i equipaments.
- Gestionar ecològicament la ciutat i naturalitzar-la.



BARRI	SUPERFÍCIE ESPAIS VERDS PLANTATS		
	EA (m²)*	GUANY (m²)*	TOTAL (m²)*
Barri Sagrada Família	67.353	14.266	81.619
Àmbit Camp del Grassot	1.147	4.622	5.769
Àmbit Baix Guinardó	0	696	696
Àmbit Camp de l'Arpa	8.970	4.326	13.296
Àmbit Clot	22.705	1.115	23.820
Àmbit Dreta Eixample	352	701	1.052
TOTAL ÀMBIT	100.526	25.725	126.251

Verd/habitant àmbit EA (m2/habitant): 1,08

Verd/habitant àmbit LLT (m2/habitant): 1,35

Població (habitants): 93.493

*S'han comptat els espais verds al 100% de la seva superfície, els patis interiors d'illa al 18,5%, les places de les superilles al 20% i els eixos verds al 12%

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Espais verds

Espais verds > 2000m2

Horitzó Llarg termini

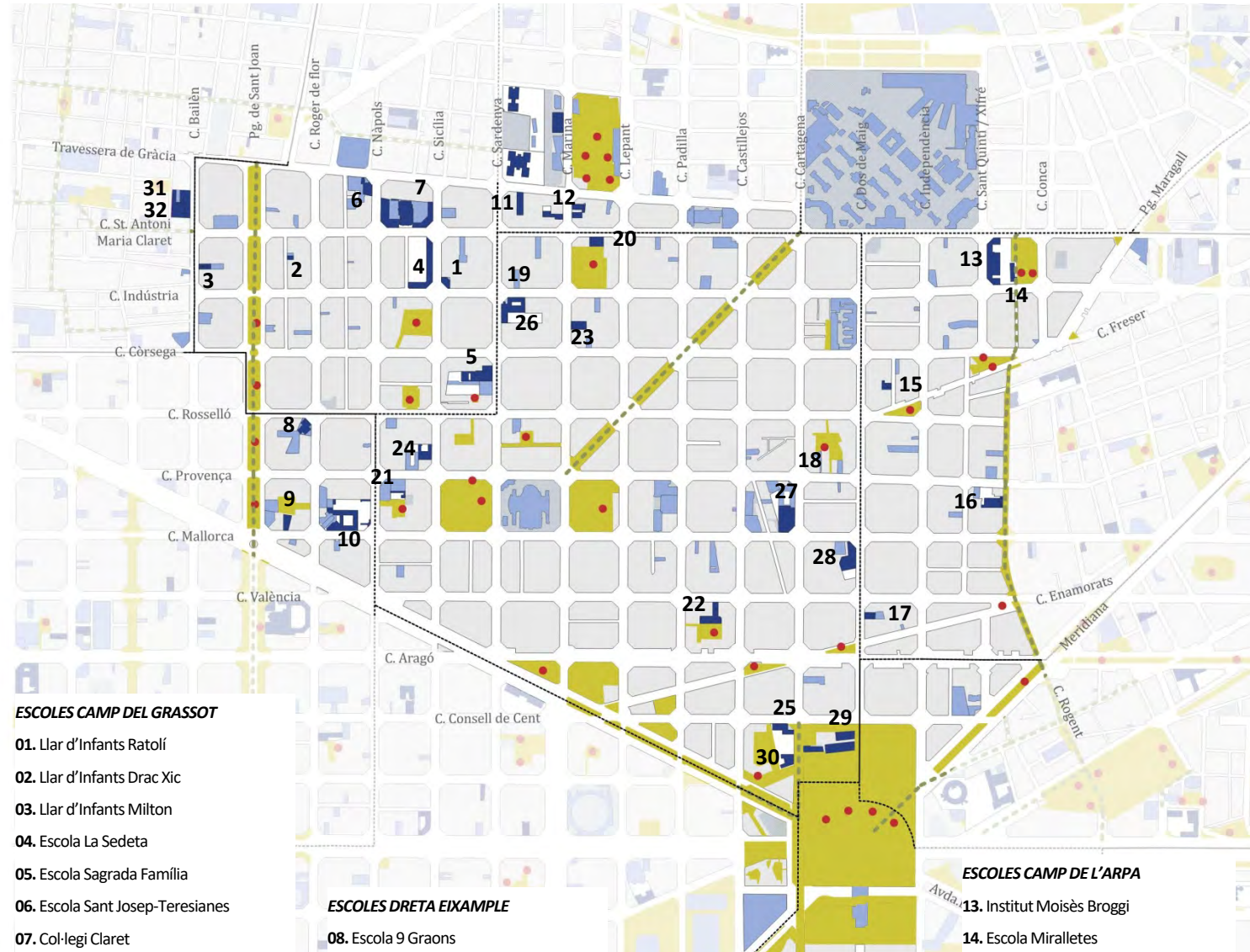
- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m2
- Espais verds <2000m2
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

9 patis interiors d'illa
5 noves places

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Relació dels equipaments i àrees de joc amb l'espai públic: actualment a l'àmbit trobem **varis espais públics segurs per jugar, però només dos itineraris segurs**: Av. Gaudí i Passeig de St.Joan.



ESCOLES CAMP DEL GRASSOT

- 01. Llar d'Infants Ratolí
- 02. Llar d'Infants Drac Xic
- 03. Llar d'Infants Milton
- 04. Escola La Sedeta
- 05. Escola Sagrada Família
- 06. Escola Sant Josep-Teresianes

Escoles lliants (Vila de Gràcia)

- 31. Escola L'Univers
- 32. Escola Municipal Petit Univers

ESCOLES DRETA EIXAMPLE

- 08. Escola 9 Graons
- 09. Llar d'Infants – Parvulari Rosetó
- 10. Centre Educatiu Dominiques de Barcelona

ESCOLES BAIX GUINARDÓ

- 11. Llar d'Infants Petits L'Heura
- 12. Centre Educatiu Roig Tesalia

ESCOLES CAMP DE L'ARPA

- 13. Institut Moisès Broggi
- 14. Escola Miralletes
- 15. Llar d'Infants Cap i Cua
- 16. Institut Juan Manuel Zafra
- 17. Llar d'Infants Teddy

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Itineraris segurs

Estat actual

- Itineraris segurs
- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

ESCOLES SAGRADA FAMÍLIA

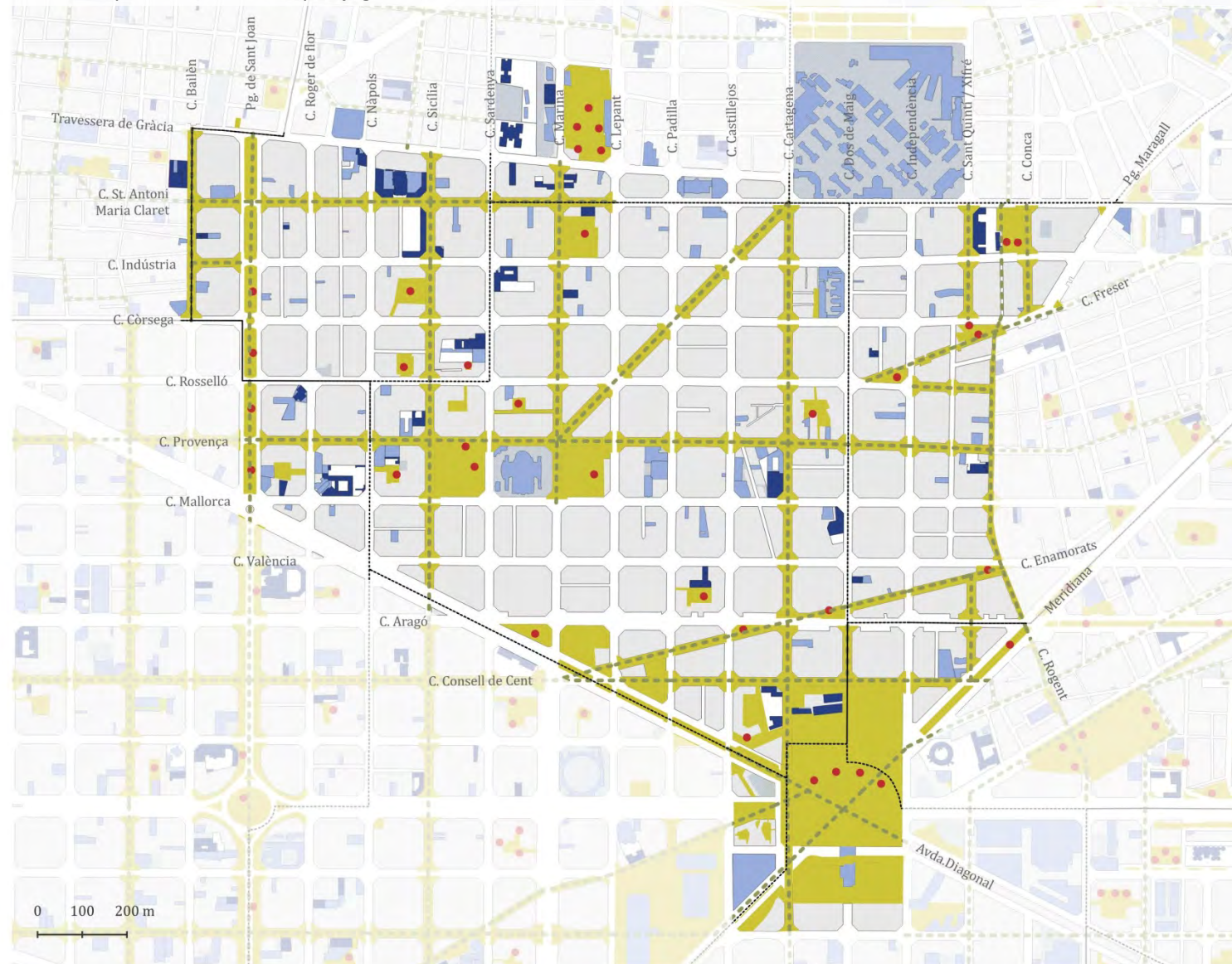
- 18. Llar d'infants Pandy de Sant Marc
- 19. Llar d'Infants Sant Agustí
- 20. Escola Bressol Municipal Barrufets
- 21. Escola Bressol Municipal La Fassina

- 22. Llar d'infants La Granota
- 23. Llar d'infants L'Estel
- 24. Centre Educatiu Marillac
- 25. Escola dels Encants
- 26. Escola Fructuós Gelabert
- 27. Escola Tabor
- 28. Escola Vedruna Immaculada
- 29. Escola Gaia

- 30. Escola Bressol Municipal Leonor Serrano

PROPOSTA

- Potenciar l'autonomia i dret a la ciutat dels infants.
- La nova xarxa d'Eixos verds serà una nova xarxa d'itineraris segurs per als infants.
- Les noves places seran nous espais jugables.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Itineraris segurs

Horitzó Llarg termini

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Itineraris segurs
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Densitat Comercial

Estat actual

- Comerç actiu
- Mercats municipals

Densitat comercial

-
- +
- Futurs Eixos verds

* Mercat municipal provisional



Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Al observar on es programen les activitats al carrer de l'àmbit, veiem que ja coincideixen, en molts casos, amb els Eixos verds futurs.

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Activitats al carrer

Festes majors

Estat Actual

- Futurs Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona
- Ubicacions activitats Sagrada Família durant la festa major
- Ubicacions activitats Camp del Grassot durant la festa major



Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

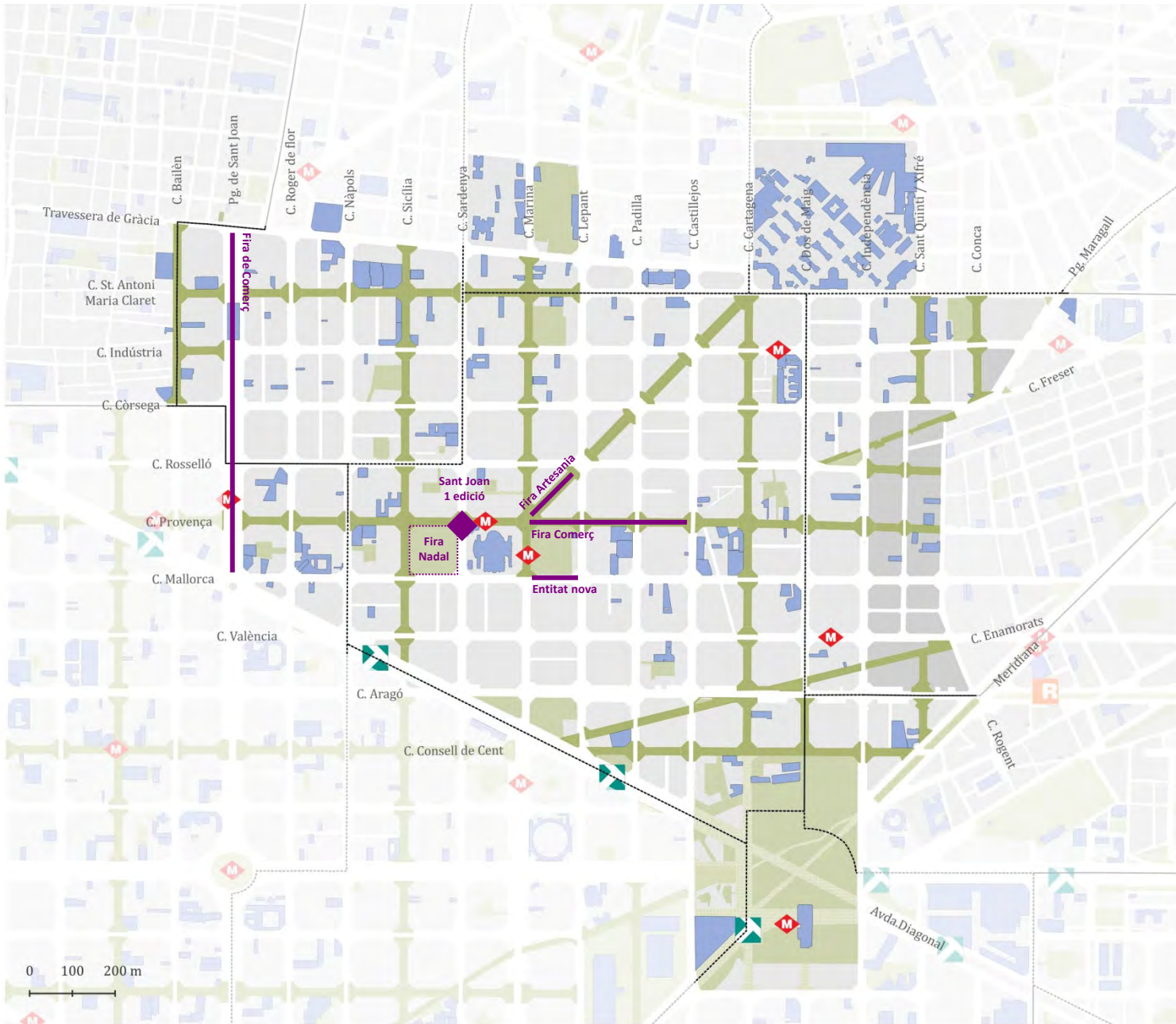
Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Activitats al carrer durant l'any

Estat Actual

- Futurs Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona
- Activitats culturals al carrer durant l'any



Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

DIAGNOSI I PROPOSTA
MOBILITAT

Jerarquia viària

Vehicle privat

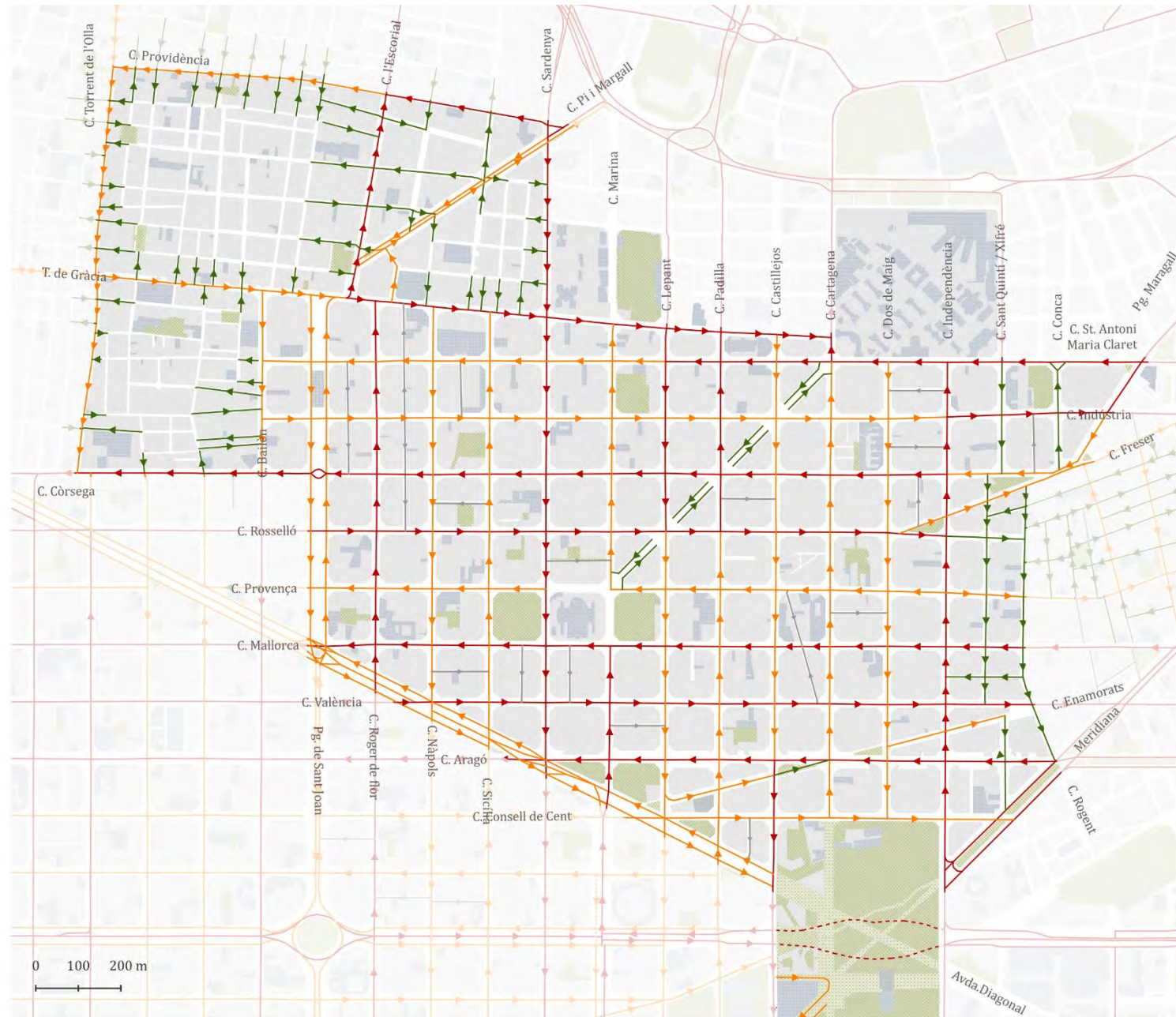
Estat actual

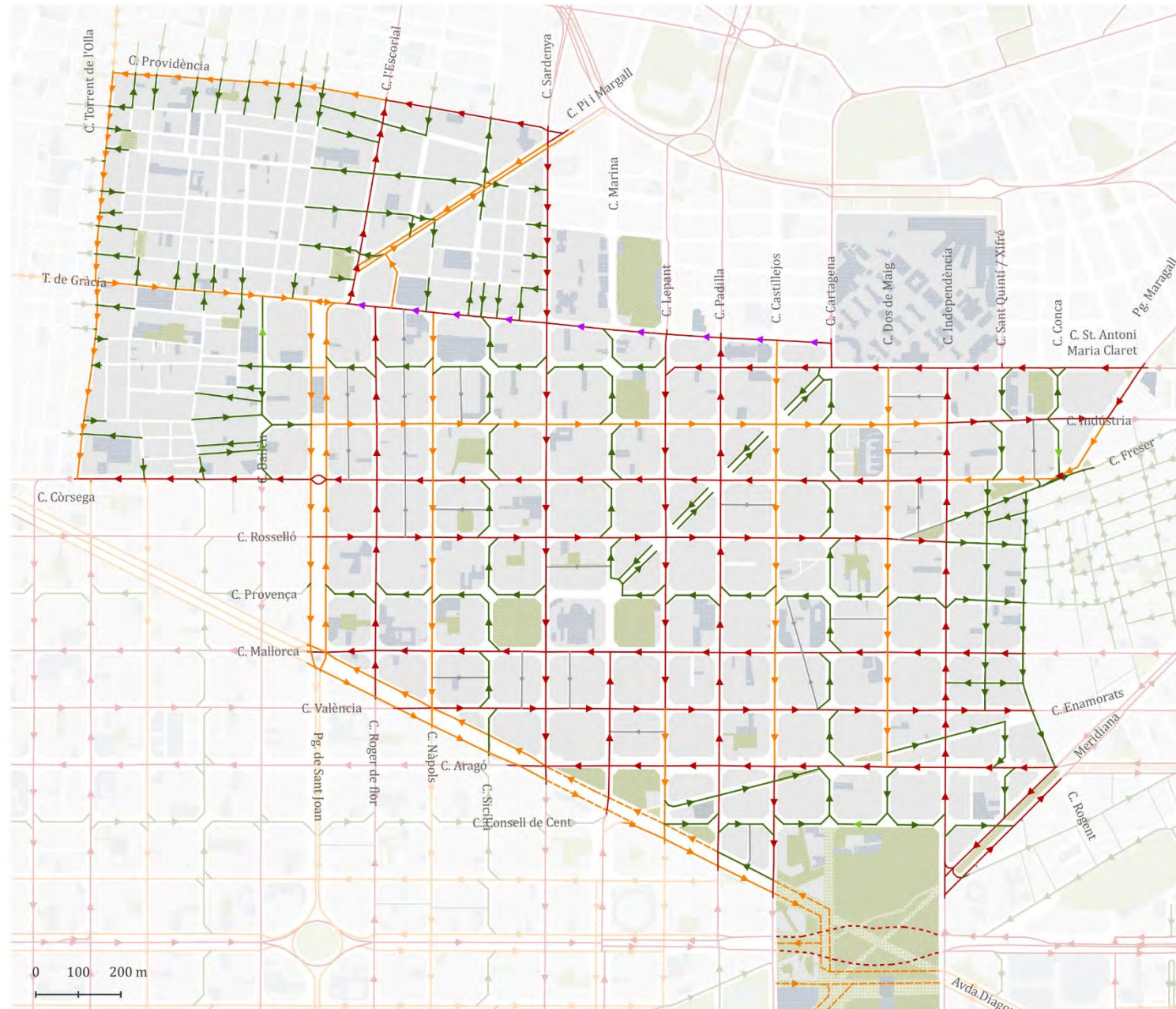
Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- Eix verd
- Passatges

Sentits

- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges





Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Jerarquia viària

Vehicle privat

Horitzó Llarg termini

Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- - - Local exclusiu bus
- Eix verd
- Passatges

Sentits

- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges
- ▶ Canvi sentit bàsica
- ▶ Canvi sentit local
- ▶ Canvi sentit eix verd

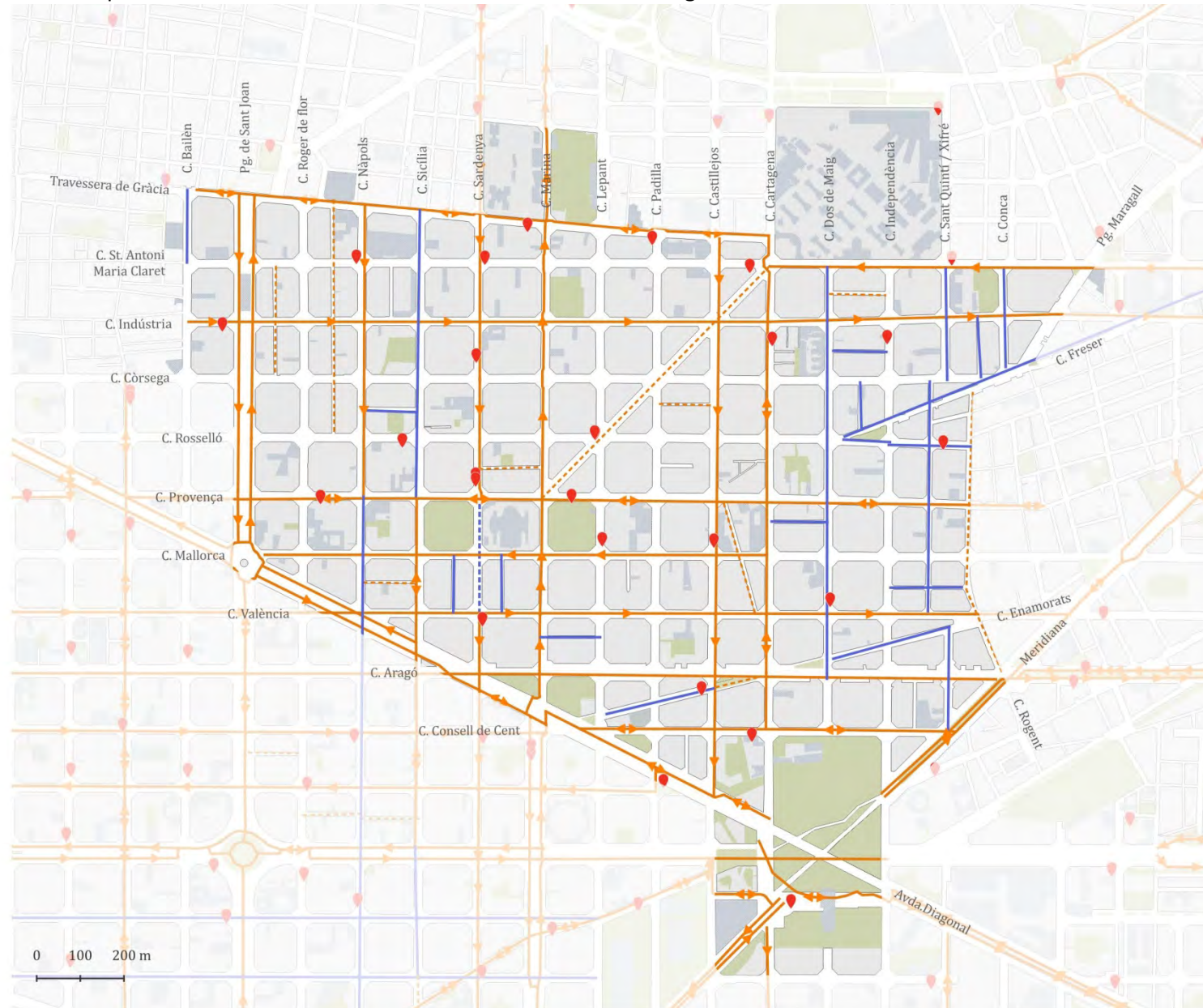
Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022



El sentit del tram Travessera entre pg. Sant Joan i Baixèn es determinarà definitivament quan hagin acabat les obres del mercat de l'Abaceria perquè encaixi amb la solució final de circulació a Travessera de Gràcia

DIAGNOSI

L'àmbit disposa d'una **bona cobertura de xarxa ciclable i estacions de Bicing**.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa ciclable

Estat Actual

- Carril bici
- Convivència vianants
- Bicienllaç 20 km/h
- Convivència vehicles 30 km/h
- Sentits circulació carrils bici
- Parades de bicing
- Espais verds
- Equipaments

Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
30 de maig de 2022

PROPOSTA

- Nous carrils bici horitzontals a Mallorca, Rosselló i Aragó i verticals a Independència.
- La bici circula en convivència amb el vianant pels nous eixos verds de St. Antoni Ma Claret i Bailèn.

Programa Superilles

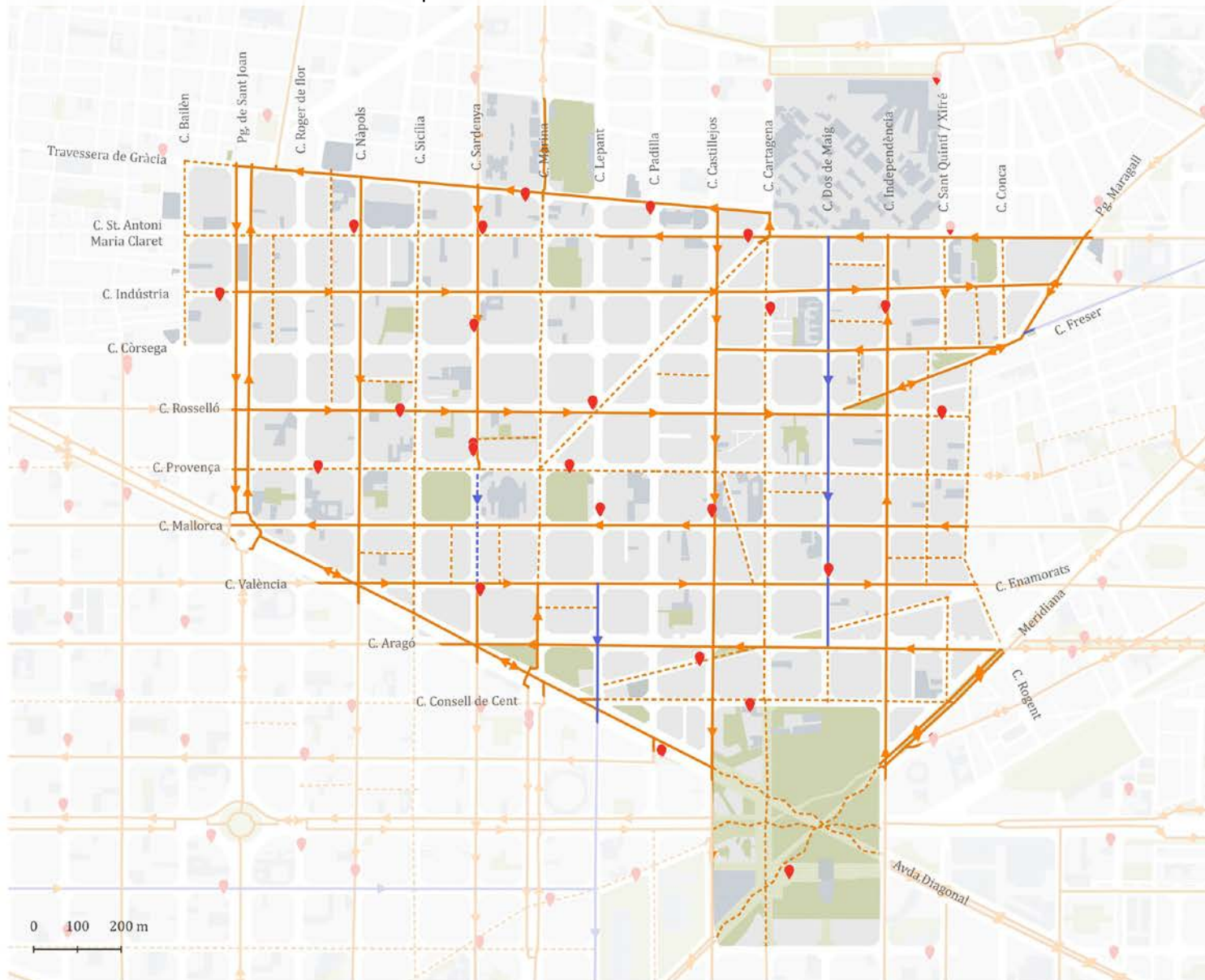
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa ciclable

Horitzó Llarg termini

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç a 20 km/h
- Convivència vehicles a 30 km/h
- ▶ Sentits circulació carril bici
- ▶ Sentits circulació convivència
- ♥ Bicing
- Espais verds
- Equipaments



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals + línies diagonals i 6/19/39/54/62
 + bus turístic + bus de barri

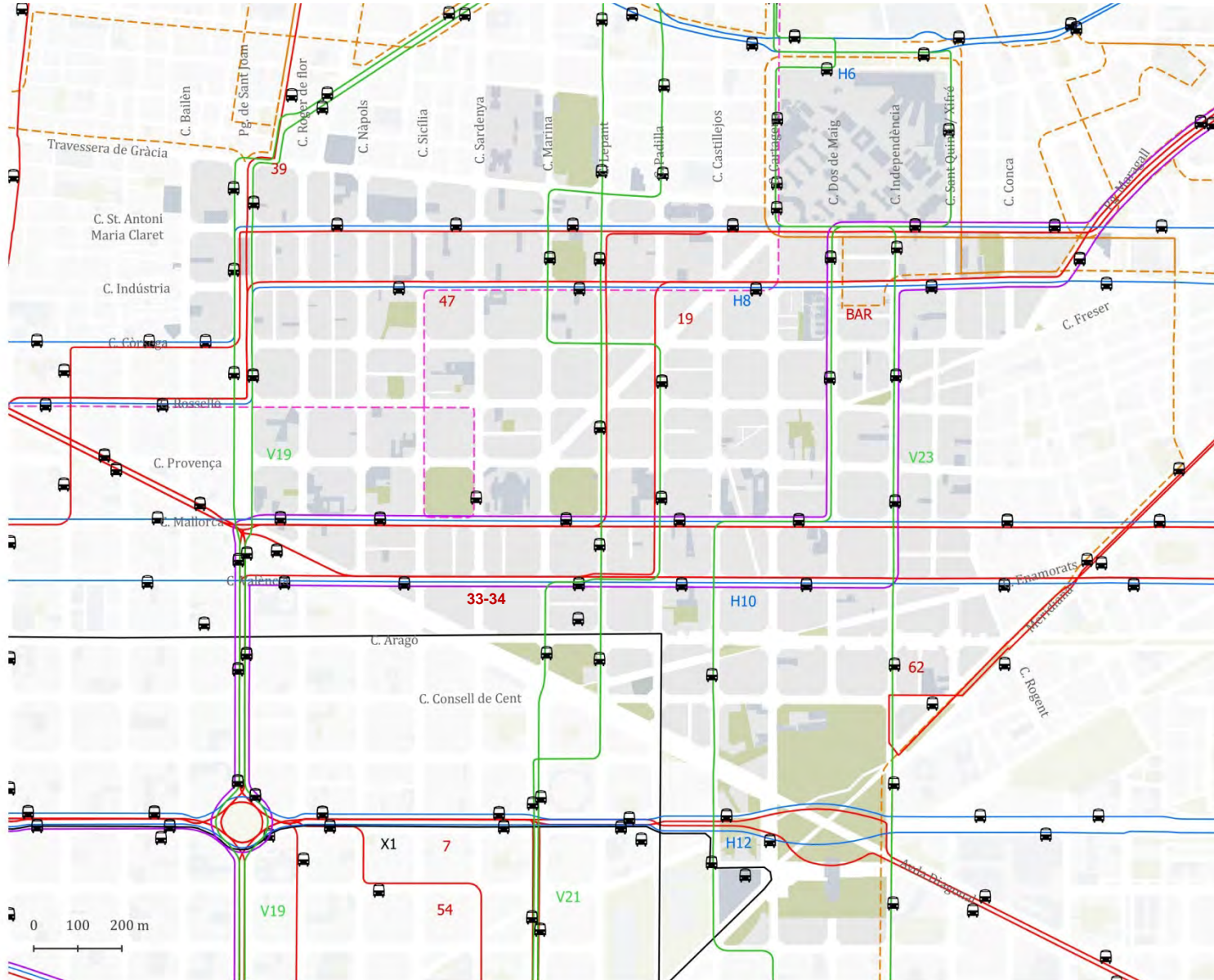
Programa Superilles
 La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- - - Bus turístic
- - - Bus de barri
-  Parades d'autobús

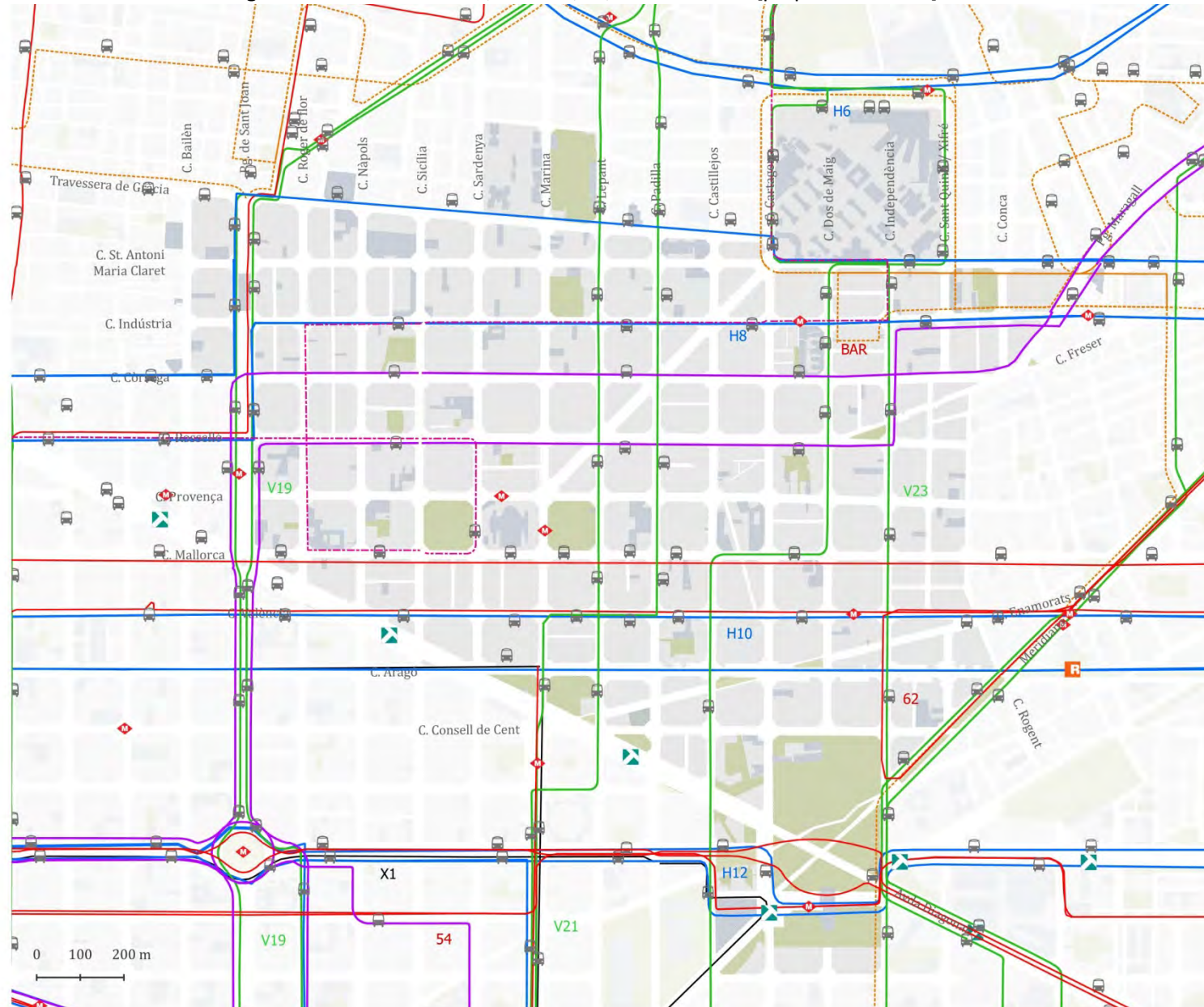


Mobilitat/Model Urbà
 30 de maig de 2022



PROPOSTA

Racionalització del recorregut de les línies de bus V21, H8 i D50, 62, X1 i bus turístic [proposta en estudi].



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Xarxa autobusos

Horitzó llarg termini

- Línies verticals
- Línies horitzontals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies bus de barri
- Bus turístic
- 🚍 Resta de parades
- 🚆 Parada FGC
- 🚇 Parada Metro
- 🚊 Parada RENFE
- 🚊 Parada Tram
- 🌿 Espais verds
- 🎓 Equipaments educatius

Mobilitat/Model Urbà
24 de maig 2022

PROPOSTA

Línia V21. Proposta en estudi

Programa Superilles




La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat




Línia V21




Horitzó Llarg termini

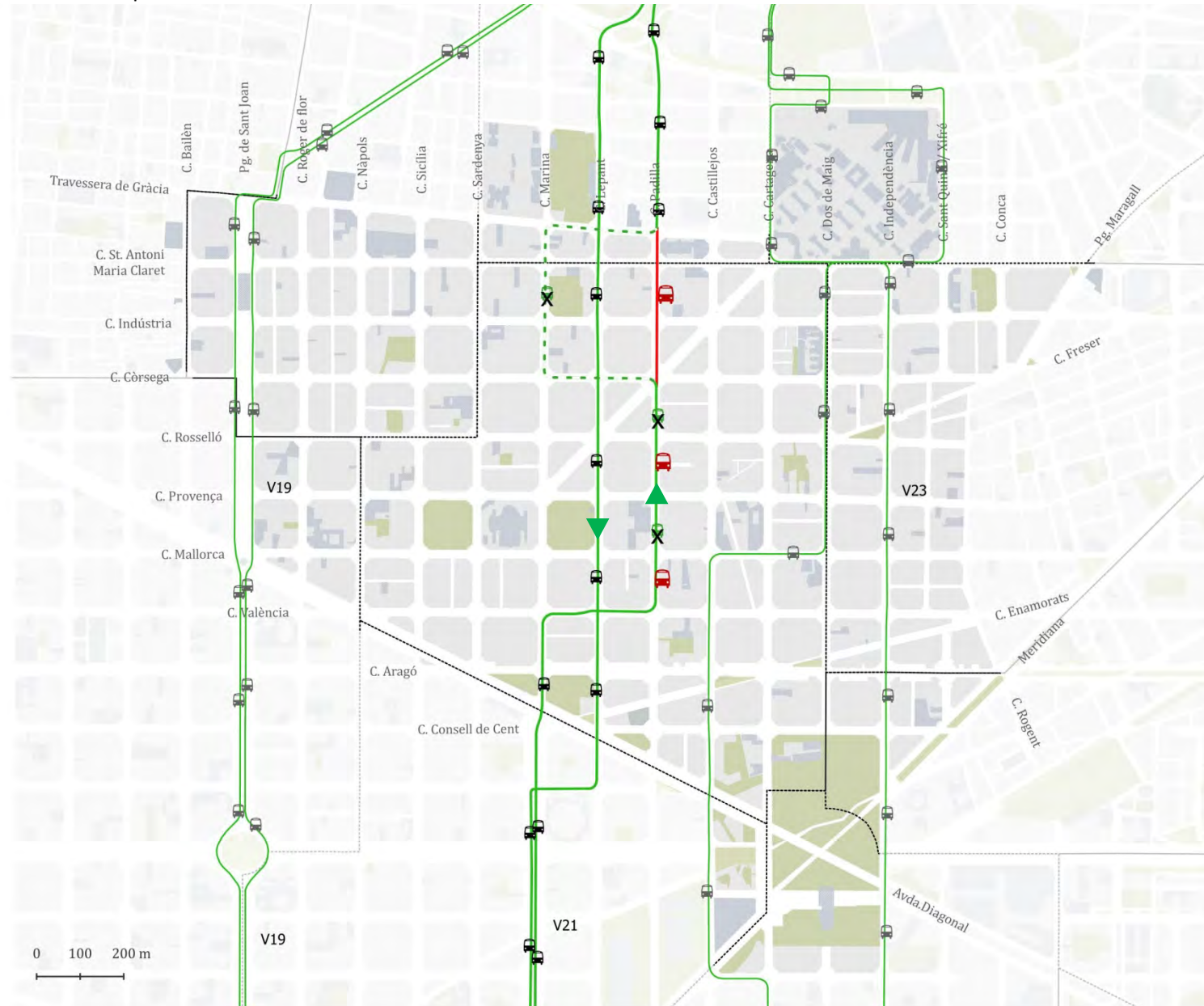
Trams Línia

-  Nous trams
-  Trams eliminats
-  Trams conservats

Parades

-  Parades noves
-  Parades traslladades/eliminades
-  Resta de parades

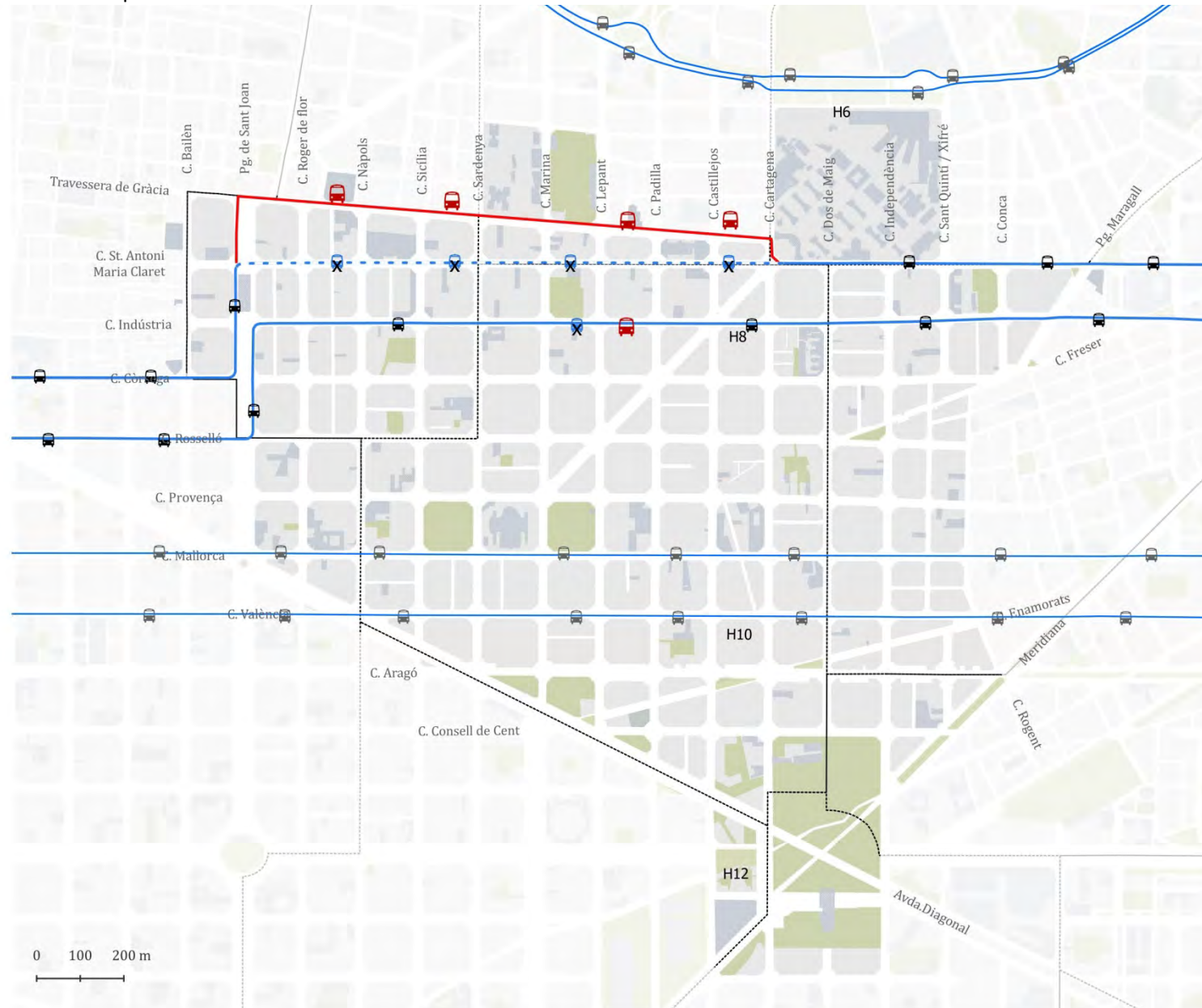
-  Espais verds
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

PROPOSTA

Línia H8. Proposta en estudi



Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Línia H8 Horitzó Llarg termini

- Trams Línia**
- Nous trams
 - Trams eliminats
 - Trams conservats
- Parades**
- Parades noves
 - Parades traslladades/eliminades
 - Resta de parades
- Espais verds
■ Equipaments educatius
- - - Límit barris Barcelona

Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

PROPOSTA

Línia D50. Proposta en estudi

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Línia D50

Horitzó Llarg termini

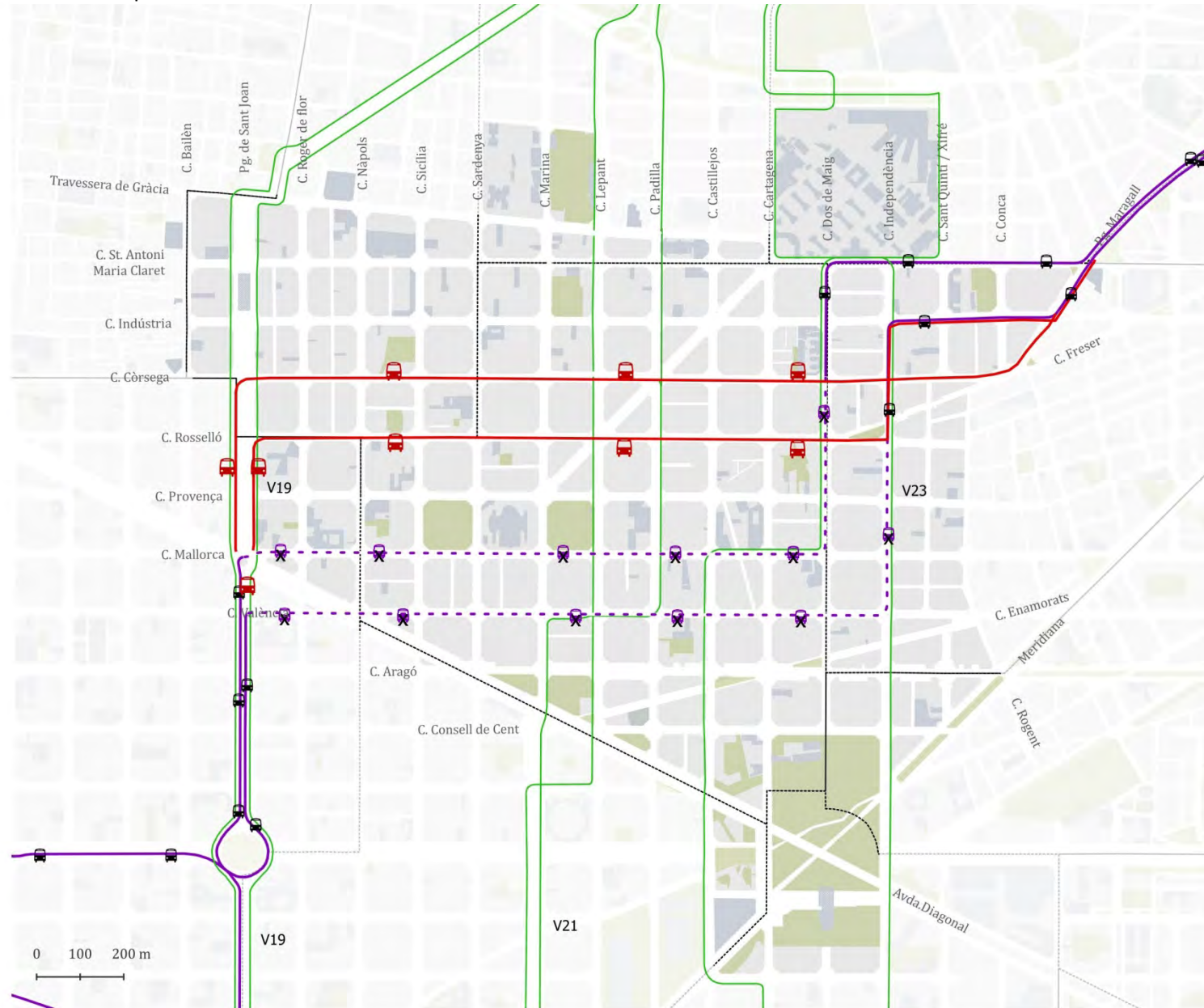
Trams Línia

- Trams nous
- Trams eliminats
- Trams conservats
- Busos verticals

Parades

- Parades noves
- Parades traslladades/eliminades
- Resta de parades

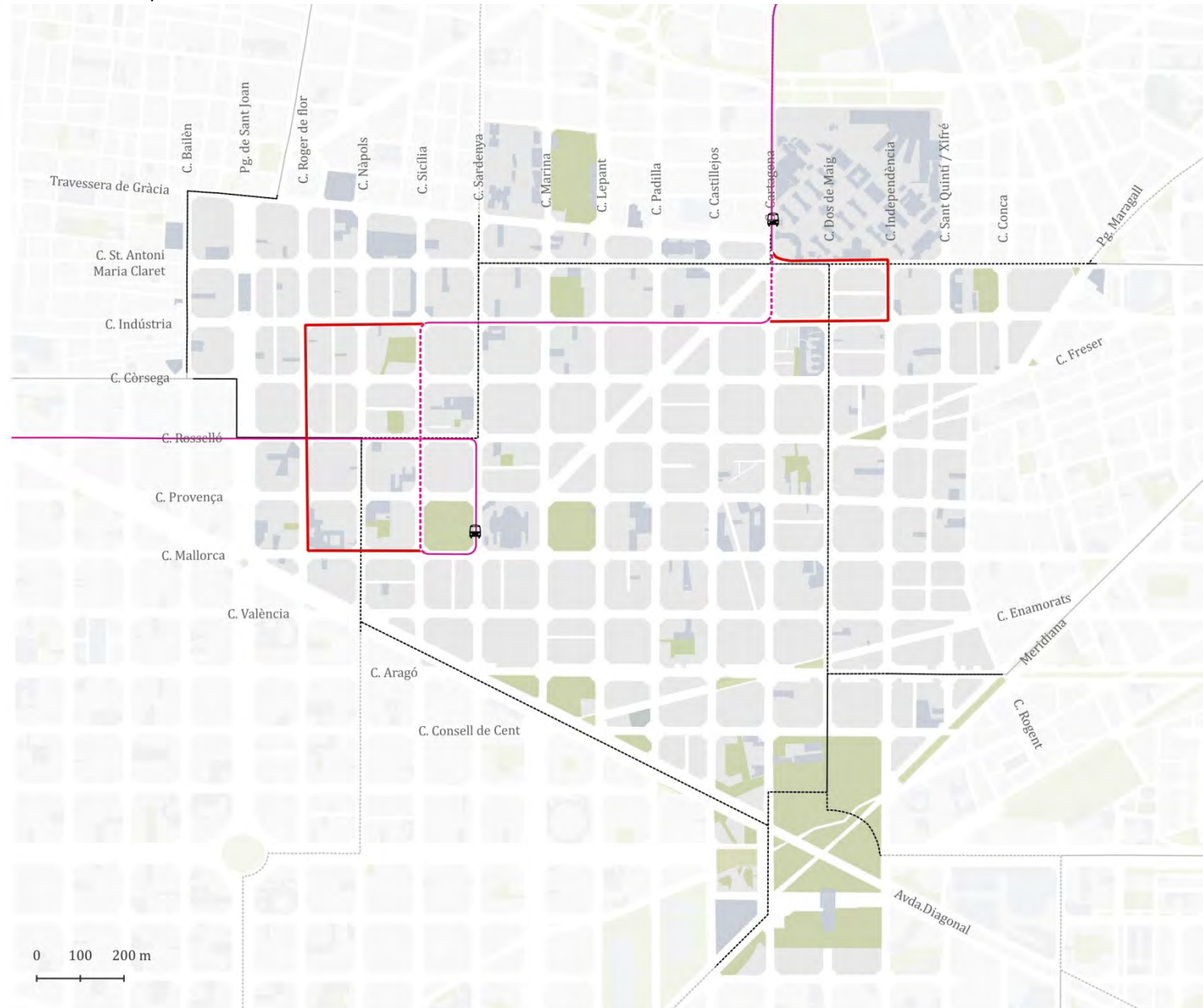
- Espais verds
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

PROPOSTA

Bus turístic. Proposta en estudi



Programa Superilles La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

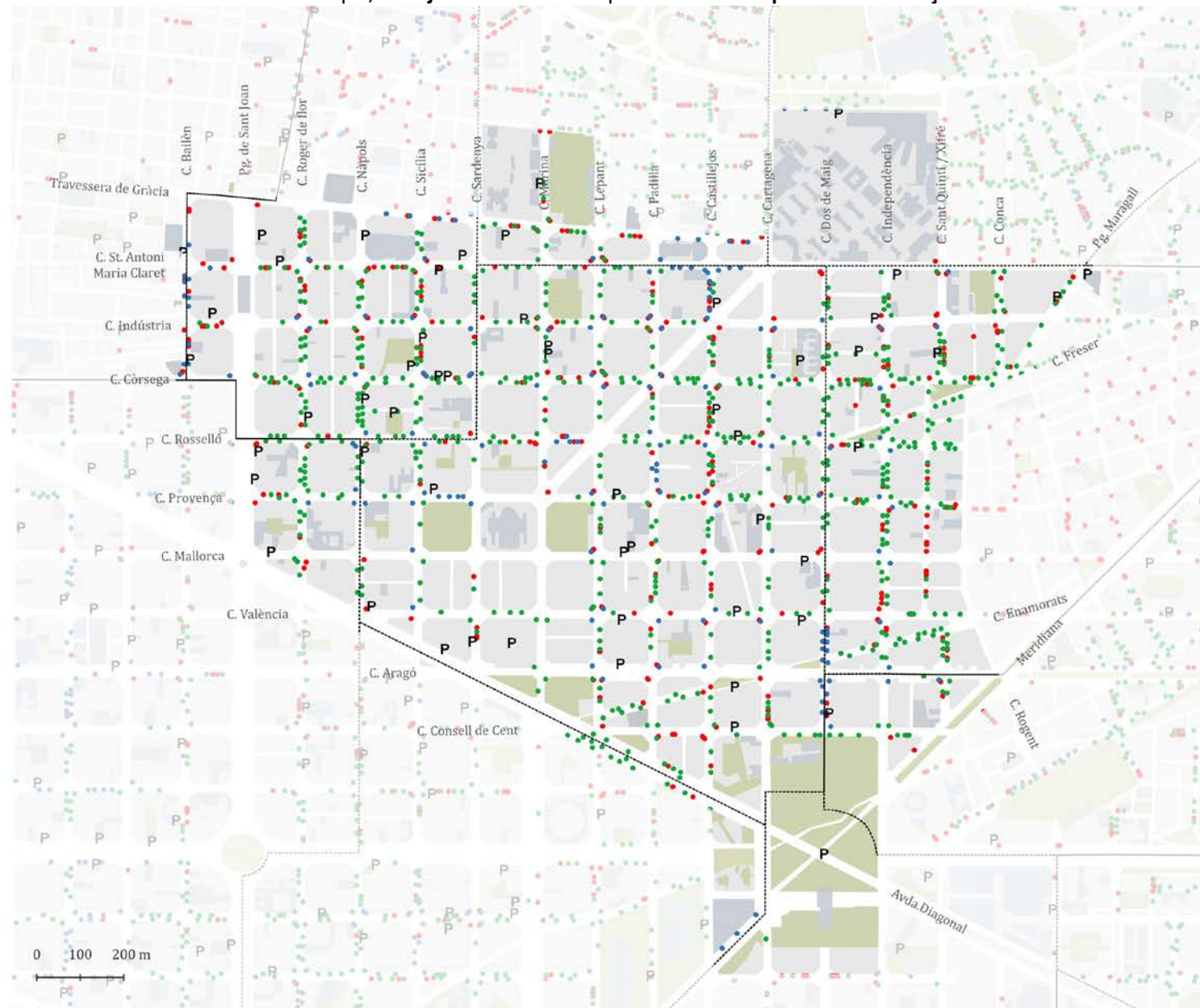
Bus turístic Horitzó Llarg termini

- Trams nous
- - - Trams eliminats
- Trams conservats
- 🚌 Parades
- Espais verds
- Equipaments educatius
- ⋯ Límit barris Barcelona

Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

DIAGNOSI

A diferència d'altres zones de l'Eixample, la **majoria dels carrers** disposen d'oferta d'**aparcament en calçada**.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Aparcament residencial

Estat Actual

- Àrea verda
- Àrea blava
- PMR
- P Aparcament públic fora calçada

Qualificacions

- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022

Aparcament residencial

Horitzó Llarg termini

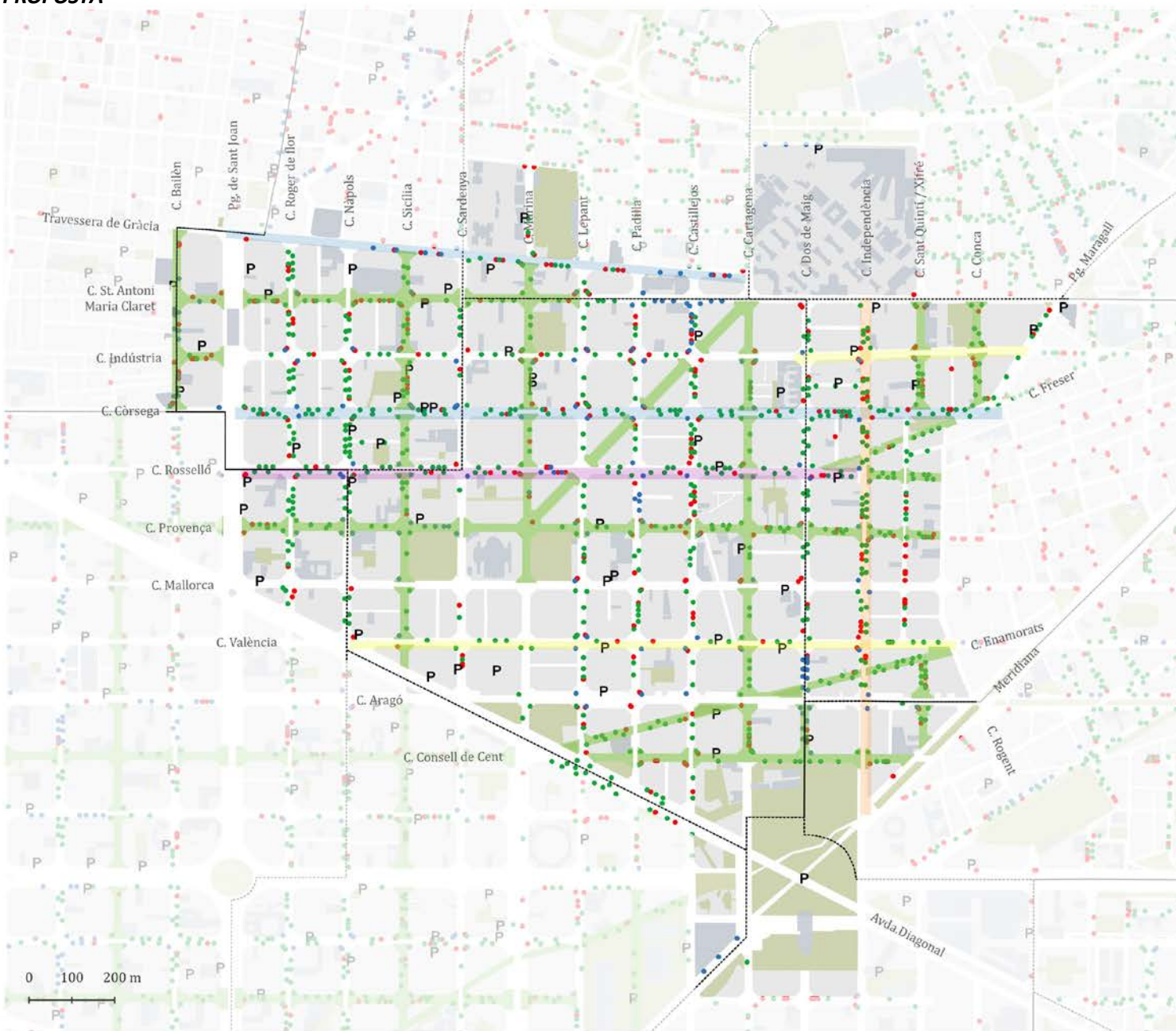
- Àrea verda
- Àrea blava
- PMR
- P Aparcament públic fora calçada

Actuacions

- Eixos verds
- Ampliació de voreres
- Nou carril bici
- Nou carril bus
- Nou carril bici, bus i voreres

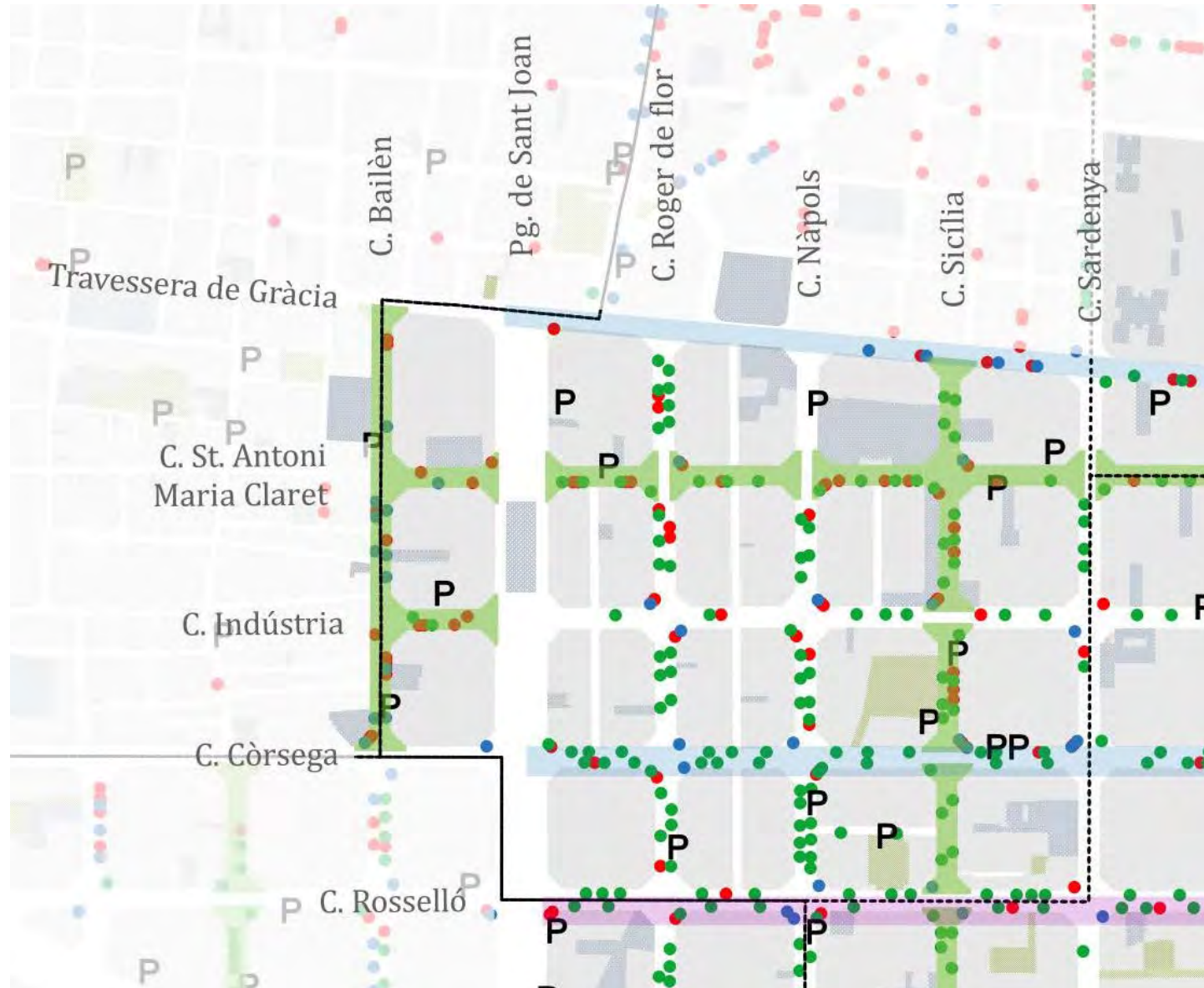
Qualificacions

- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



PROPOSTA

· Tot i la reducció de places a l'àmbit de **Camp d'en Grassot** hi segueix havent un **superàvit de 1.045 places**.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Aparcament residencial

Horitzó Llarg termini

- Àrea verda
- Àrea blava
- PMR
- P Aparcament públic fora calçada

Actuacions

- Eixos verds
- Ampliació de voreres
- Nou carril bici
- Nou carril bus
- Nou carril bici, bus i voreres

Qualificacions

- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022

BALANÇ DIÛRN. APARCAMENT DE COTXES DE RESIDENTS

- Es preveu una reducció d'unes 227 places a llarg termini, que suposa un 3,3% de l'oferta total diürna.
- La reducció es deu en un 63% a eixos verds, 9% a ampliació de voreres, 9% a nous carrils bici i 20% a nous carrils bus.
- Hi segueix havent un superàvit de més de 1.000 places (subterrànies).
- No es preveu cap reducció de places de PMR. Aquestes es reubiquen el més a prop possible de la ubicació original.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Balanz diurn aparcament residencial. Barri Camp d'en Grassot			Places 2022	%	Places Llarg termini	%	Diferència
En calçada	Àrea verda		408	6,0%	181	2,7%	-227
	PMR		70	1,0%	70	1,1%	0
	Total en calçada		478	7,0%	251	3,8%	-227
Oferta	Ús públic	Propietat pública	695	10,2%	695	10,5%	0
		Propietat privada	2.038	29,8%	2.038	30,8%	0
	Ús privat (garatge veïns)		3.629	53,1%	3.629	54,9%	0
	Total fora de calçada		6.362	93,0%	6.362	96,2%	0
Total oferta			6.840	100,0%	6.613	100,0%	-227
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			5.568	-	5.568	-	0
Balanz d'aparcament residencial			1.272	-	1.045	-	-227

BALANÇ NOCTURN. APARCAMENT DE COTXES DE RESIDENTS

- Durant la nit es segueix mantenint un superàvit d'unes 1.200 places (subterrànies).

**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

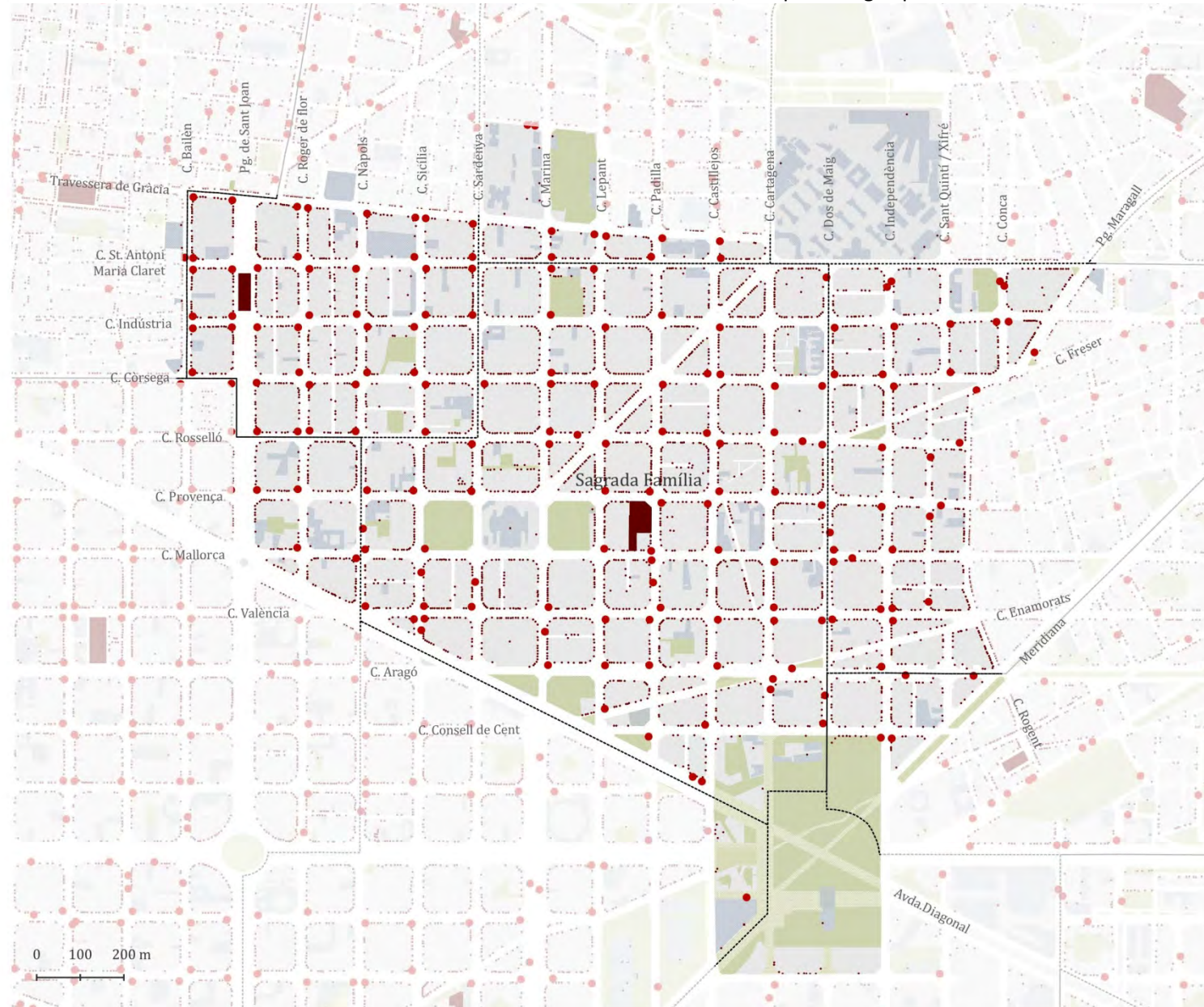
		Places 2022	%	Places Llarg termini	%	Diferència	
Oferta	En calçada	Àrea verda	408	5,7%	181	2,7%	-227
		Àrea blava	83	1,2%	45	0,7%	-38
		DUM	205	2,9%	109	1,6%	-96
		PMR	70	1,0%	70	1,0%	0
		Total en calçada	766	10,7%	405	6,0%	-361
Fora de calçada	Ús públic	Propietat pública	695	9,7%	695	10,3%	0
		Propietat privada	2.038	28,6%	2.038	30,1%	0
	Ús privat (garatge veïns)		3.629	50,9%	3.629	53,6%	0
	Total fora de calçada		6.362	89,3%	6.362	94,0%	0
Total oferta		7.128	100,0%	6.767	100,0%	-361	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		5.568	-	5.568	-	0	
Balanç d'aparcament residencial		1.560	-	1.199	-	-361	

Hipòtesis:

Es considera un increment de places DUM equivalent al nombre de trams d'eixos verds (13) amb 8 places/tronc, amb control horari de 9:30 a 16:00

DIAGNOSI

Actualment, la **distribució urbana de mercaderies es troba situada als xamfrans**, exceptuant algun punt concret.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Distribució urbana de mercaderies

Estat actual

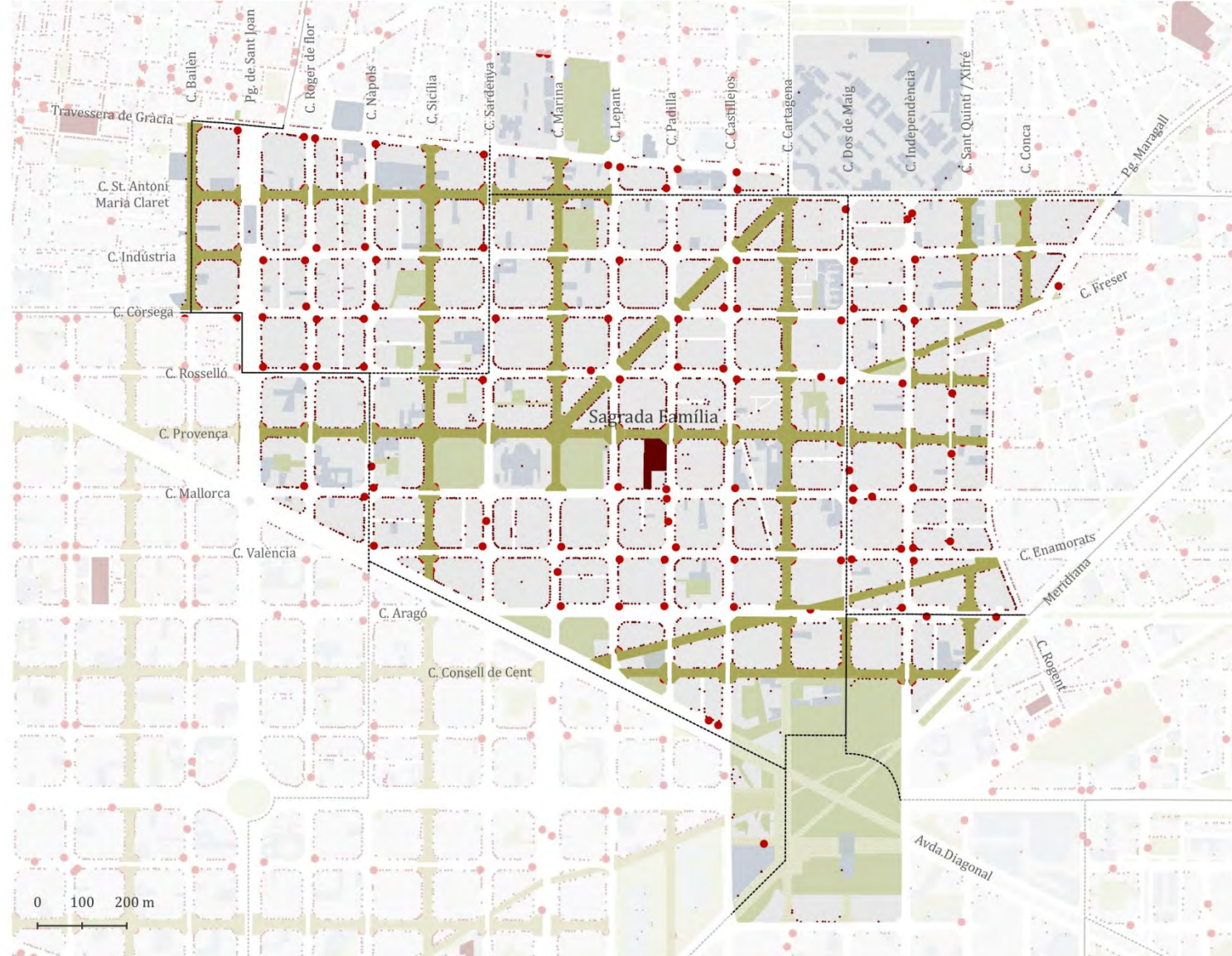
- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local
08 de novembre de 2022

PROPOSTA

Els eixos verds permeten les operacions de **càrrega i descàrrega** davant dels propis comerços, amb un **horari regulat**. Al Sant Antoni s'està duent a terme una prova pilot amb un horari de 9:30 a 16:00h.

Els eixos verds a llarg termini suposen un **augment del 4% del nombre de places**.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Distribució urbana de mercaderies

Horitzó Llarg termini

- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Eixos verds amb càrrega i descàrrega amb control horari de 9.30-14.30h
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local
08 de novembre de 2022

PROPOSTA

Es preveu un increment del 4% del nombre total de places DUM a l'àmbit de Camp d'en Grassot.

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
LLA ONA

Oferta de places DUM	2022	Llarg termini	Variació (N)	Variació
Places DUM 8-20h	205	109	-96	-47%
Places DUM 9:30-16:00	0	104	104	-
Total places	205	213	8	4%



DIAGNOSI

A diferència d'altres zones de l'Eixample, la **majoria dels carrers** disposen d'oferta d'**aparcament per a motos en calçada**. L'únic carrer sense places per a motos en calçada és Passeig de Sant Joan. Pràcticament la totalitat de l'àmbit té una plaça d'aparcament a menys de 50 metres.

Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Aparcament motos en calçada

Estat actual

Aparcament calçada. Ocupació

- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%
- > 100%

Qualificacions

- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022

DIAGNOSI

A l'àmbit de Camp d'en Grassot hi ha una **oferta de 794 places** d'aparcament per a **motors en calçada**, amb una **ocupació mitjana diürna de 634 places**.

Programa Superilles
La Sagrada Família i el Camp
del Grassot

Aparcament motors en calçada

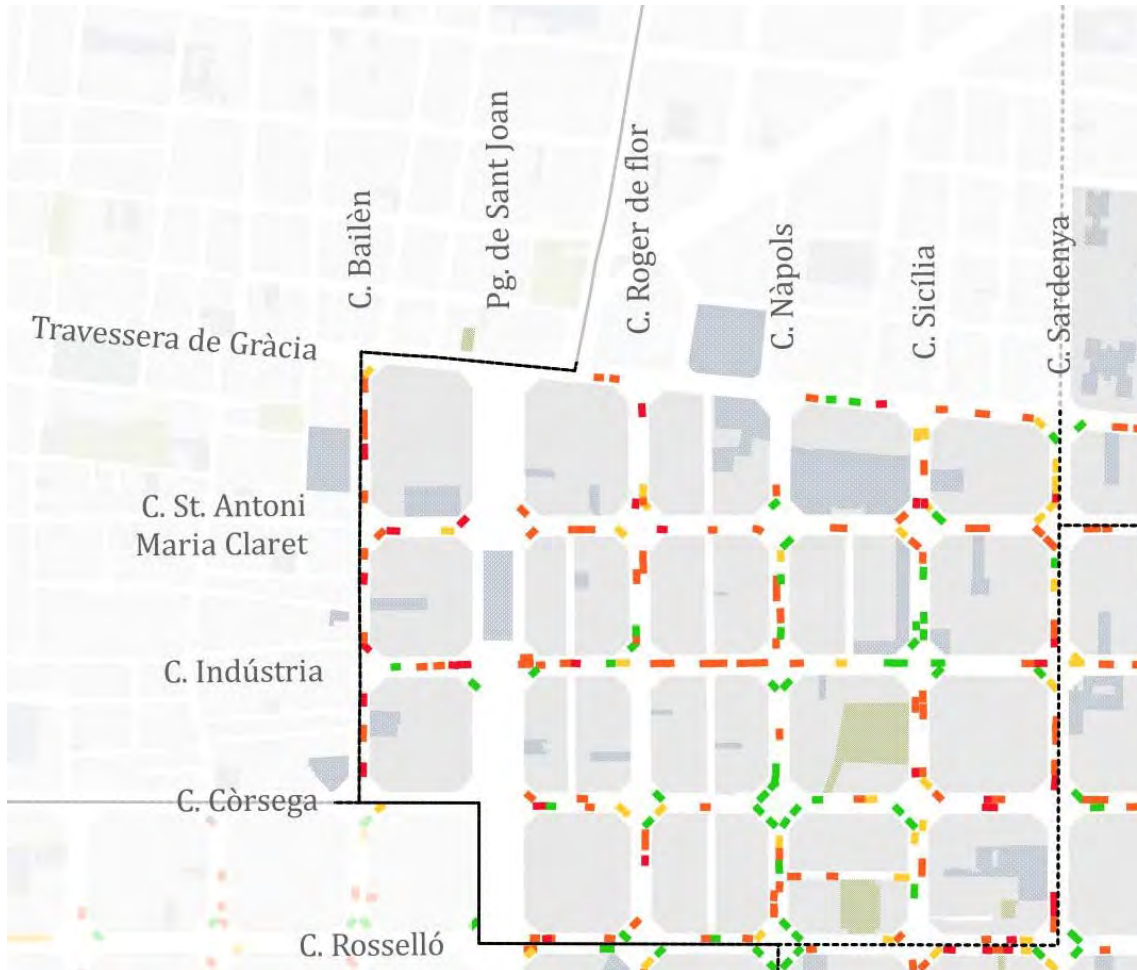
Estat actual

Aparcament calçada. Ocupació

- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%
- > 100%

Qualificacions

- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Els entorns del carrer Bailèn i dels trams de carrers perpendiculars contigus al Passeig de Sant Joan presenten una elevada presència de motos aparcades a les voreres en horari diürn.

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

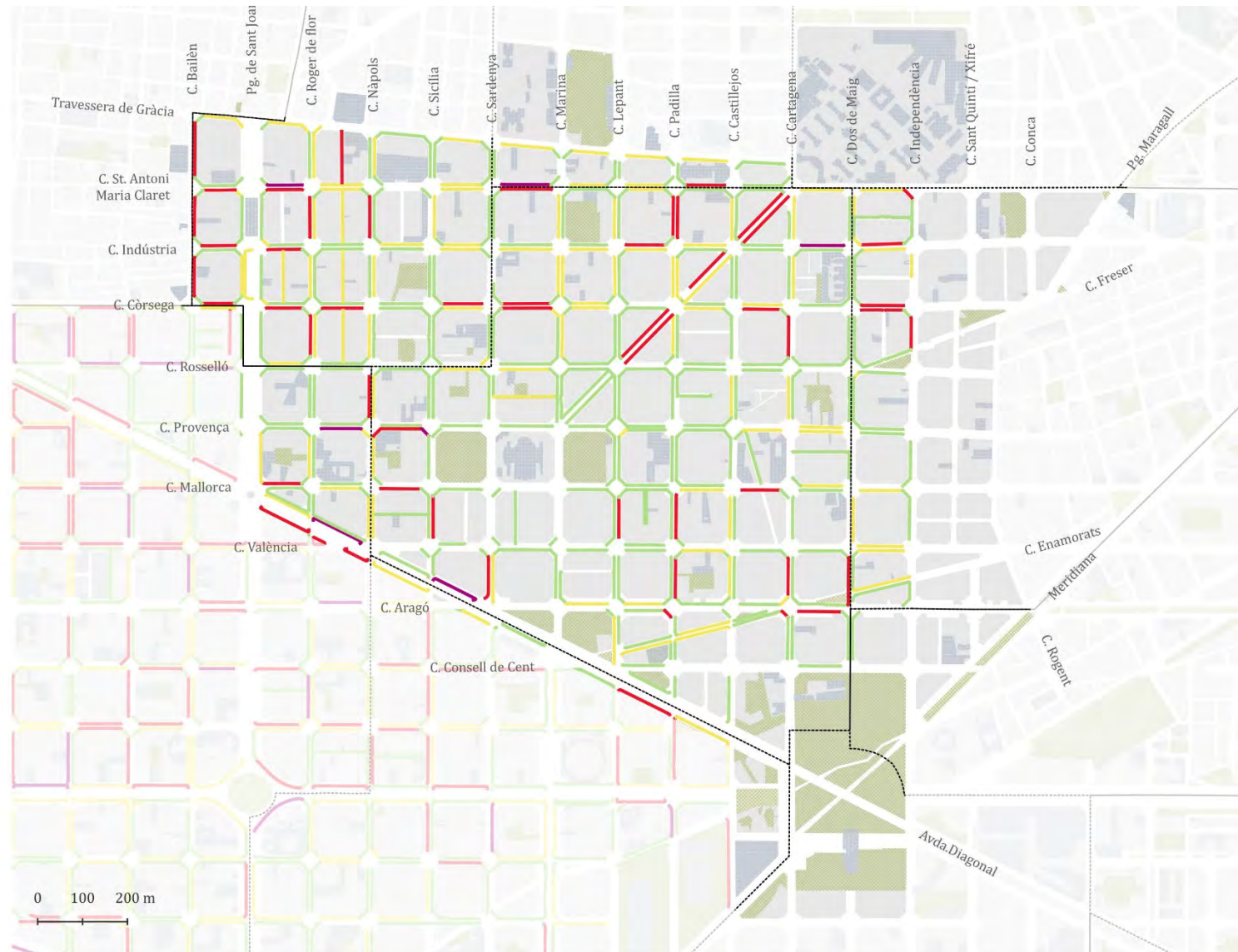
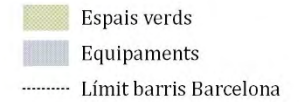
Aparcament motos en vorera

Estat Actual

Aparcament motos en vorera



Qualificacions



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022

DIAGNOSI

El total de **motos aparcades a la vorera** durant el dia a l'àmbit de Camp d'en Grassot és de **705**.

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Aparcament motos en vorera

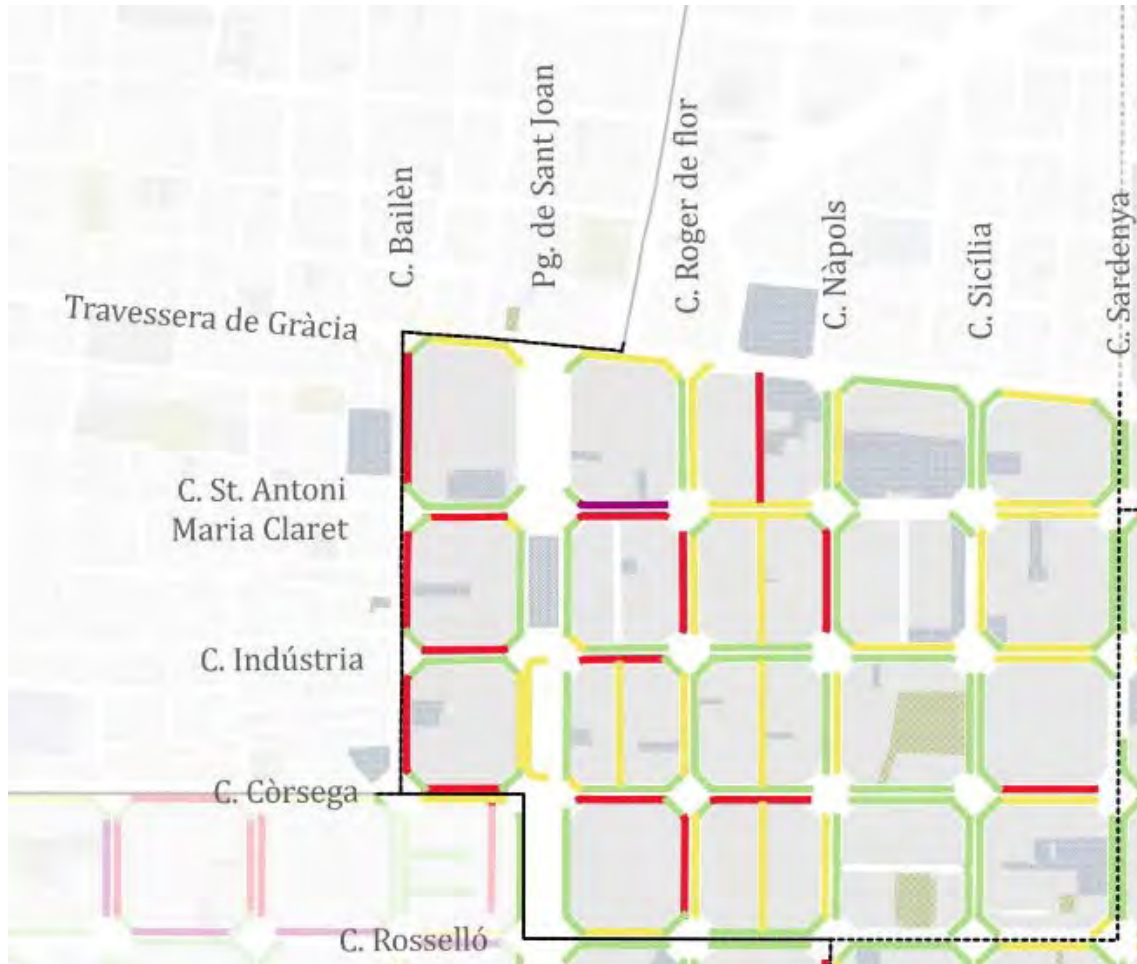
Estat Actual

Aparcament motos en vorera

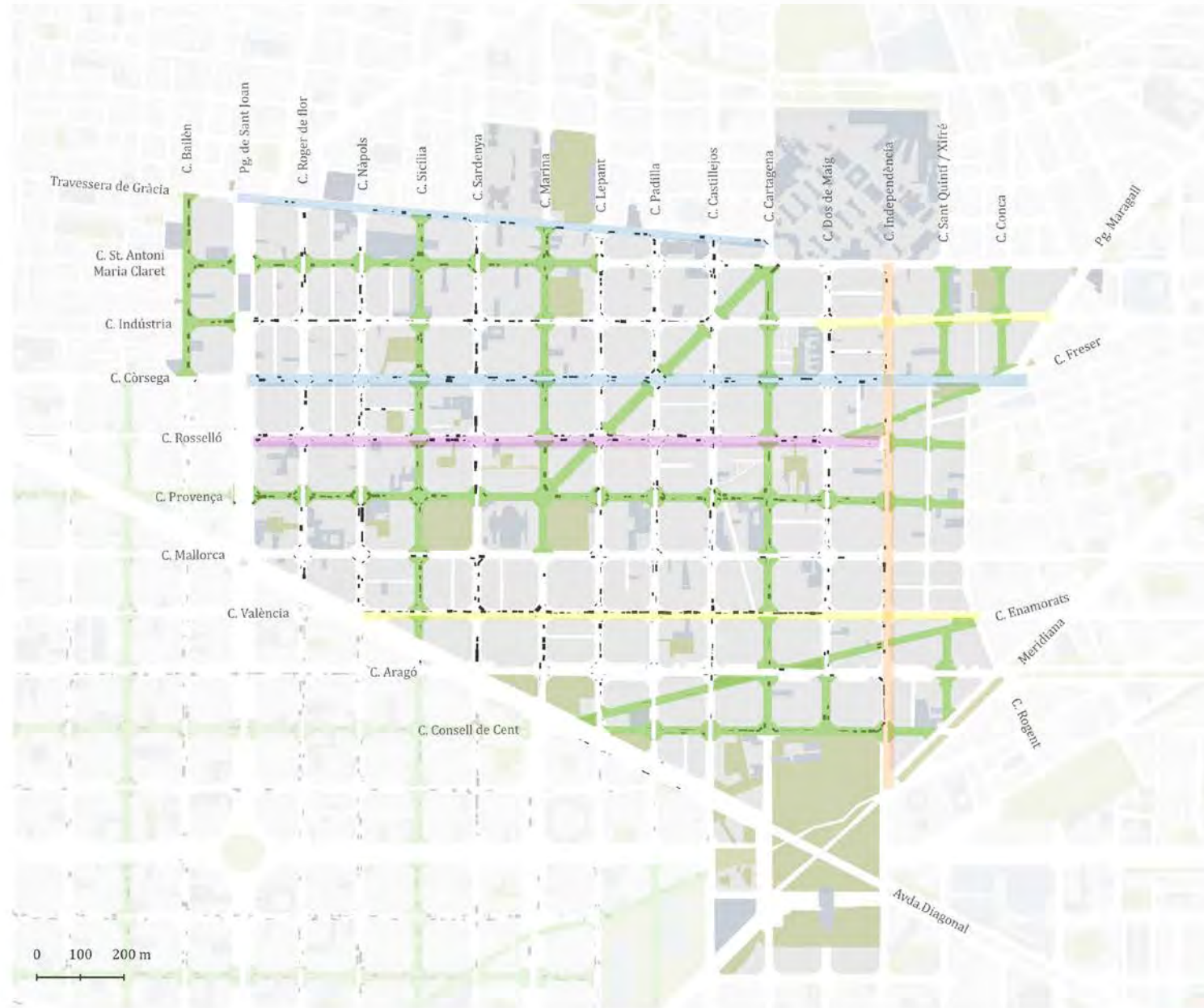
- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 20
- 20 - 87

Qualificacions

- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022



Aparcament motos en calçada

Horitzó Llarg termini

Aparcament calçada. Ocupació

- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%
- > 100%

Actuacions

- Eixos verds
- Ampliació de voreres
- Nou carril bici
- Nou carril bus
- Nou carril bici, bus i voreres

Qualificacions

- Espais verds
- Equipaments
- - - Límit barris Barcelona

0 100 200 m

PROPOSTA

Es preveu una **afectació potencial de 175** places per a motos existents en **calçada** entre les actuacions d'eixos verds, ampliacions de voreres, nous carrils bici i nous carrils bus.

Programa Superilles

La Sagrada Família i el
Camp del Grassot

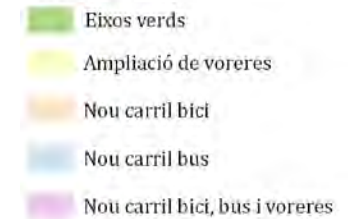
Aparcament motos en calçada

Horitzó Llarg termini

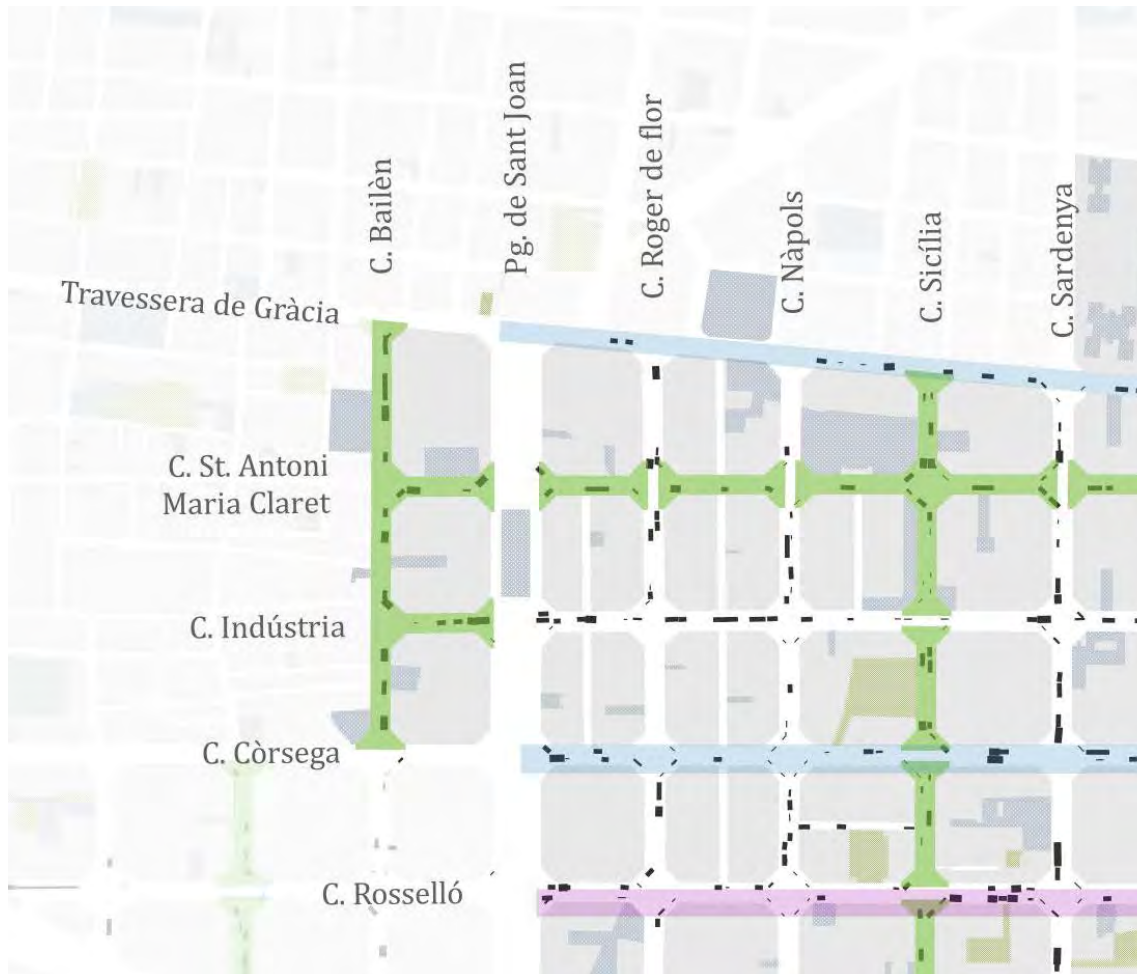
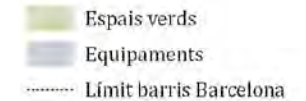
Aparcament calçada. Ocupació



Actuacions



Qualificacions



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
9 de novembre de 2022

BALANÇ DIÛRN. APARCAMENT DE MOTOS EN CALÇADA

- Actualment hi ha una **oferta** de **794 places** d'aparcament per a motos en **calçada**, amb una **ocupació** diürna de **634 places**. Addicionalment un total de **705 motos** aparquen sobre les **vorerres** durant el dia. Per tant, actualment existeix un **dèficit** d'aparcament de **545 places**.
- Amb les actuacions previstes es preveu una **afectació potencial de 175 places en calçada**, de manera que el **dèficit** total seria de **720 places**.
- Per **compensar el dèficit**, a **curt termini** es podrien reubicar les 720 places de moto a calçada, que equivalen a una reducció addicional de **144 places** d'àrea verda per a cotxes, donat que hi ha un superàvit d'aparcament residencial soterrat.
- A llarg termini la solució de l'aparcament de motos a la ciutat passaria per anar habilitant espais en aparcaments fora de calçada.

Balanç diürn aparcament motos en superfície (abril 2022)

Camp d'en Grassot	Oferta calçada	Demanda calçada	Demanda vorera	Balanç (oferta - demanda)	
Nombre de motos	794	634	705	-545	Motos sense plaça en calçada

Balanç diürn aparcament motos en superfície (llarg termini) SENSE REUBICACIÓ DE PLACES D'APARCAMENT DE MOTOS EN CALÇADA

Camp d'en Grassot	Oferta calçada	Demanda calçada	Demanda vorera	Balanç (oferta - demanda)	
Nombre de motos	619	634	705	-720	Motos sense plaça en calçada



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

04

CARACTERÍSTIQUES DELS EIXOS VERDS I PLACES

COM URBANITZEM?

PLANTA TIPUS

EIXOS VERDS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Plataforma única:

Els eixos verds seran de plataforma única, sense barreres ni divisions.

Paviment:

L'asfalt desapareixerà i el material principal serà el panot.

Verd plantat:

Els carrers actuals dediquen tan sols un 1% de la superfície al verd. Els futurs carrers n'hi dedicaran com a mínim el 10%.

Subsòl permeable i fètil:

Un subsòl permeable i fètil, que afavoreixi el creixement del verd, de l'arbrat i la gestió del cicle de l'aigua.

Il·luminació a escala humana:

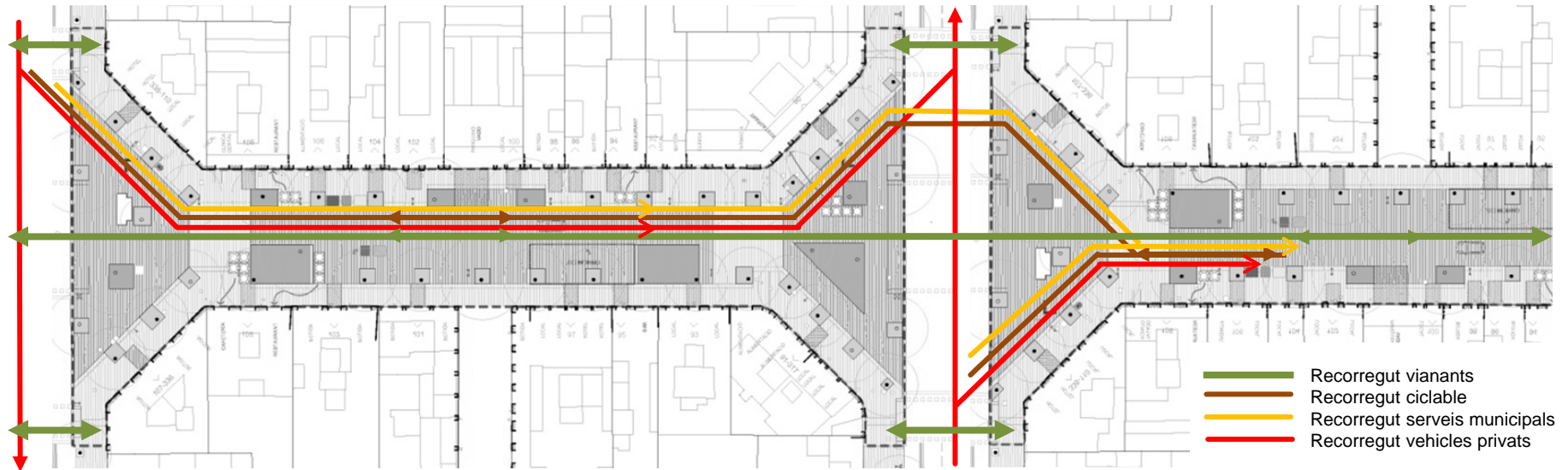
Els nous fanals seran més baixos i se situaran en llocs centrals del carrer, afavorint els usos socials.

Mobiliari urbà:

S'incorporarà més mobiliari urbà: bancs, fonts, zones de joc, taules...
Es crearan espais d'estada i per al joc infantil.

COM FUNCIONARAN? PLANTA TIPUS EIXOS VERDS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Vianant:

- El vianant té la prioritat en tot l'eix.
- Els dissenys dels carrers i places permetran als vianants caminar en una línia recta.

Vehicles:

- Tots els vehicles han de circular a una velocitat màxima de 10 km/h.
- Els eixos no tenen continuïtat entre trams (excepte serveis municipals).

Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMPs):

- Les bicicletes i VMPs tenen continuïtat i poden circular en els 2 sentits.

Aparcament:

- No hi haurà aparcament en superfície en els Eixos verds
- Els vehicles podran accedir als aparcaments privats o de rotació.
- Els vehicles puntualment s'hi podran aturar per encotxar/desencotxar o carregar algun objecte.
- Els vehicles de persones amb mobilitat reduïda es reubicaran als carrers transversals.

Càrrega i descàrrega:

Es permetrà a tot l'àmbit amb control horari i mitjançant l'ús d'una app.

Comerç:

Es fomenta el comerç de proximitat gràcies a la desaparició de la barrera que suposen els carrils de circulació, alhora que es garanteix la distribució urbana de mercaderies.

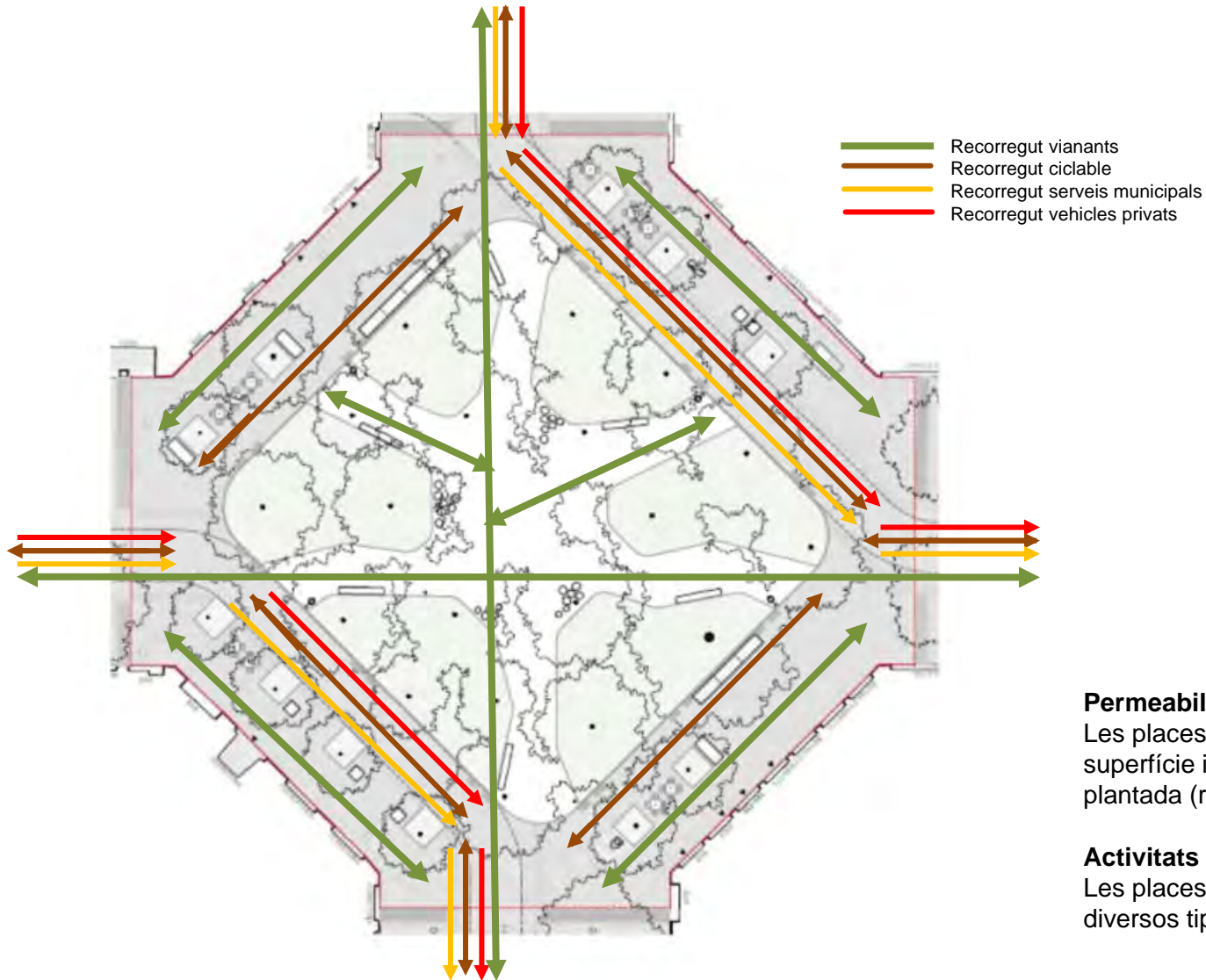
Terrasses de bars:

Es col·locaran sempre que es pugui davant del propi establiment, mai tocant la façana.

COM FUNCIONARAN?

PLANTA PLAÇA ROCAFORT-CONSELL DE CENT

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Permeabilitat del sòl i verd plantat:

Les places disposaran d'un 28% de superfície infiltrant i un 15% de superfície plantada (respecte del total).

Activitats i usos:

Les places seran espais que podran acollir diversos tipus d'activitats.



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



SUPERC
ERILLA
LLA

BARCEL
CEL
ONA



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA