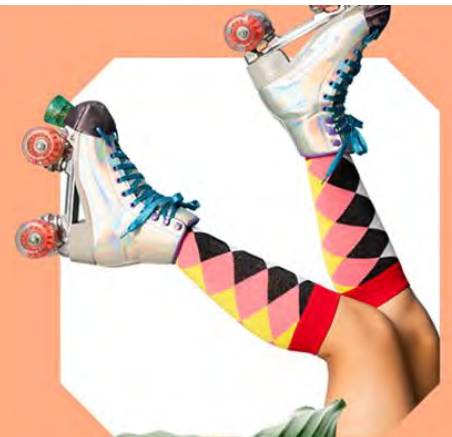




S U P  
E R I  
L L A

B A R  
C E L  
O N A



**S U P      B A R  
E R I      C E L  
L L A      O N A**



**SAGRADA FAMÍLIA I CAMP D'EN GRASSOT  
PLA D'ACCIÓ**

**SESSIÓ OBERTA VEÏNAT  
28/11/2022**



**S U P     B A R**  
**E R I     C E L**  
**L L A     O N A**

## **ÍNDEX**

- 01** INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS DEL  
PROGRAMA SUPERILLA BARCELONA
- 02** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA  
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC
- 03** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA  
MOBILITAT A L'ESPAI PÚBLIC
- 04** ACTUACIONS PROPOSADES



**S U P    B A R**  
**E R I    C E L**  
**L L A    O N A**

# 01

## INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

## OBJECTIUS

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

**Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.**

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.





# PROBLEMÀTICA

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

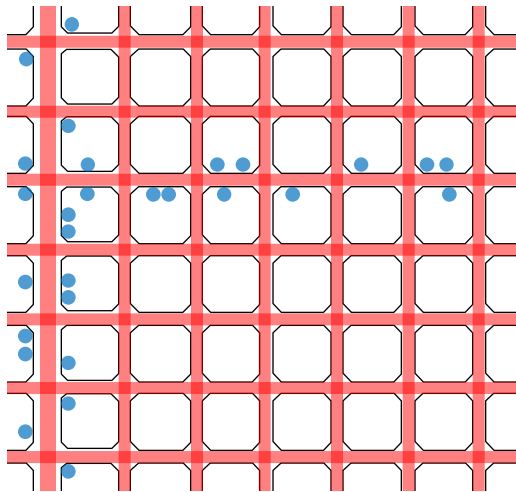
- **Alts nivells de contaminació**
  - Nivells de contaminació molt per sobre límit OMS.
  - Nivells de contaminació que superen sovint límit normatiu UE.
  - 3.500 morts prematures/any per contaminació de PM10.
- **Manca d'espais verds**
  - Barcelona és una de les ciutats amb menys espais verds d'Europa.
  - Té 7 m2 d'espais verds/habitant (sense Collserola).
- **Contaminació acústica**
  - El 53,87% de la població està exposada a nivells de 60-70 dBA
  - La OMS recomana 65 dBA com a valor límit.
  - La principal font de soroll és el trànsit.
- **Alta accidentalitat viària**
  - L'any 2014, 11.000 ferits per accidents de trànsit – 31 morts major incidència en motoristes i vianants.
- **Sedentarisme**
  - 1 de cada 5 menors d'edat presenten excés de pes.
- **Efecte illa de calor**
  - Augment de fins a 4º de temperatura al centre de Barcelona.
- **Emissions de CO2**
  - Necessitat de reducció de consum energètic i emissions d'efecte hivernacle. En el món de la mobilitat hi té una incidència significativa.



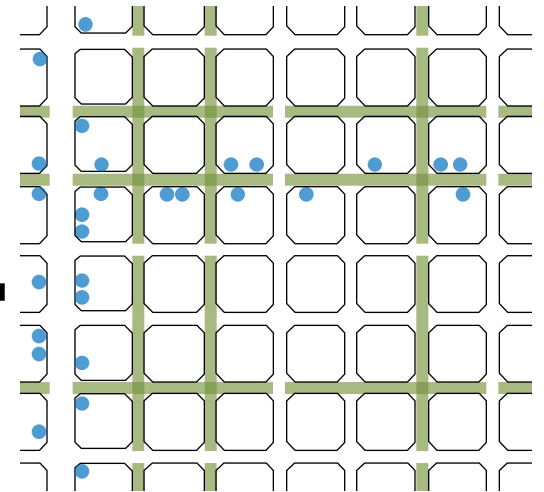
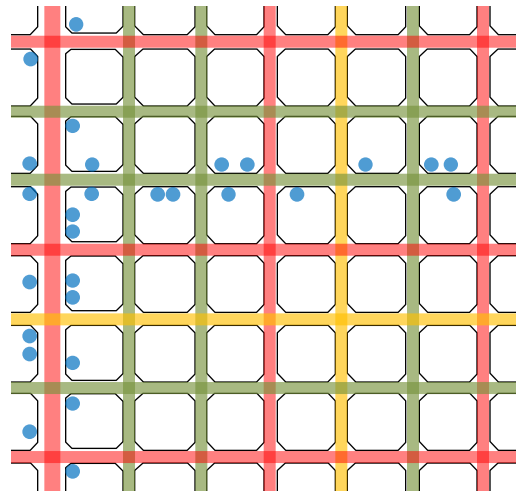
# MODEL

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

Model actual



Model superilles



Prioritat



Circular

Prioritat



Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

# TIPUS DE VIES

S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A

## VIES BÀSIQUES

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia

■ Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)

■ Incorporació carril bus i carril bici

ESTAT ACTUAL

4 carrils  
IMD 40.000 v/d



PROPOSTA

2 carrils  
IMD 20.000 v/d



## VIES LOCALS

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia

■ Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)

■ Guany d'espai públic per al vianant (+5/+10m)

2 carrils  
IMD 20.000 v/d



1 carril  
IMD 10.000 v/d



## VIES VEÏNALS / EIXOS VERDS

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia

■ Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)

■ Guany d'espai públic per al vianant

- Tota la calçada amb prioritat pel vianant

2 carrils  
IMD 20.000 v/d



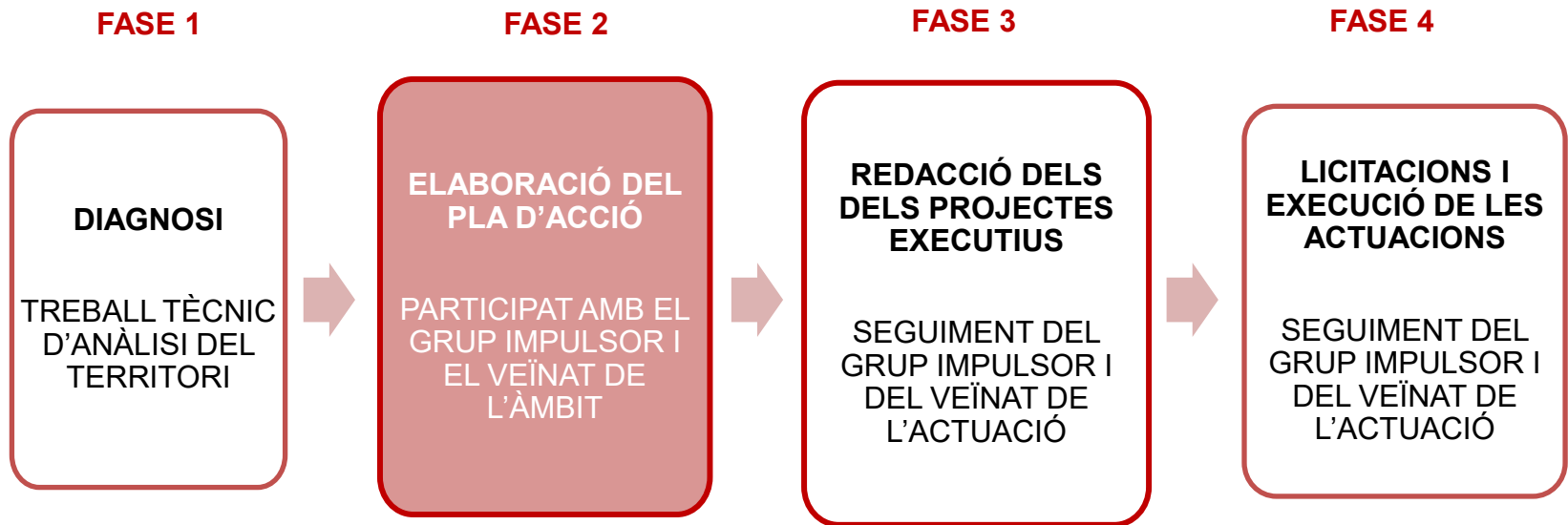
1 carril  
IMD 1.000 v/d





## TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

\*EL PLA D'ACCIÓ ÉS EL FULL DE RUTA QUE GUIA LA IMPLANTACIÓ DEL MODEL SUPERILLES EN UN ÀMBIT CONCRET  
Les seves previsions d'actuacions poden variar, o ser ajustades, per tal d'adequar-se a les condicions existents en el moment de les execucions.



INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

## Sessions de participació

### Àmbit de Superilles de la Sagrada Família, Camp d'En Grassot i Fort Pienc

**1. Constitució del Grup Impulsor, presentació del programa superilles, dels eixos verds i de la diagnosi de l'àmbit**

3 novembre 2021

3. Sessions de treball amb cadascun dels 2 Grups Impulsors per definir la **proposta de superilla de cada barri.**

31 Maig 1 Juny 2022

4. Sessions de treball amb cadascun dels 2 Grups Impulsors de **debat i retorn ciutadà** de la proposta de superilla de cada barri

Setembre 2022

**6. Sessió de treball al veïnat de Camp d'en Grassot resum de la proposta i debat**

10 Novembre 2022

1 febrer 2022

**2. Sessió de treball del Grup Impulsor. Retorn proposta d'eixos verds.**

28 Juny 2022

3.1. Sessió de treball amb Horta i Sant Martí per definir la **proposta de superilla de cada barri.**

27 octubre 2022


5. Sessió de treball **oberta a tot el veïnat de Fort Pienc**

28 novembre 2022

**7. Sessió de treball oberta a tot el veïnat de Sagrada Família- Camp d'en Grassot**

Presentació dels Plans d'Acció als **Consells de cada Barri**

SOM  
AQUÍ

 Treball conjunt dels 2 Grups

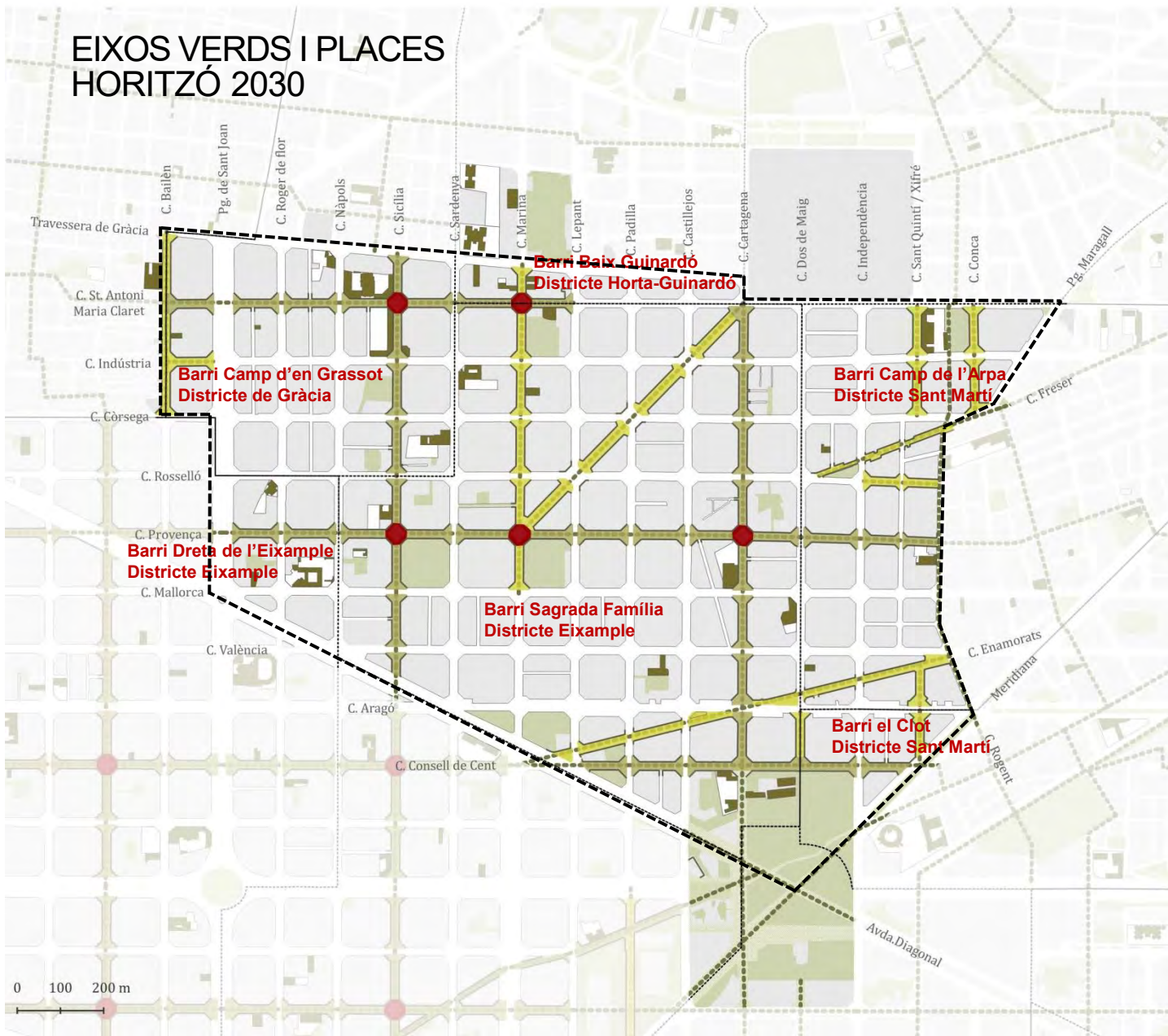
 Treball per GI separats per àmbits SF-CG i FP





# EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUP  
ER  
LLA BAR  
CEL  
ONA



0 100 200 m

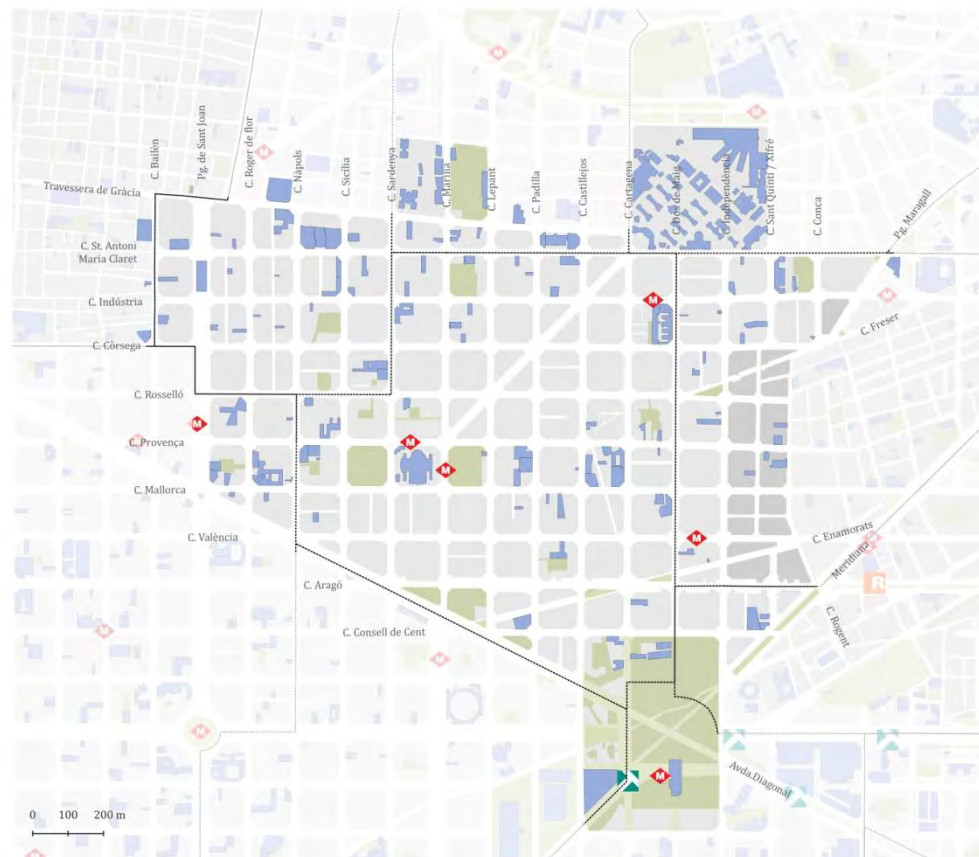
- Eixos verds de ciutat
- Eixos verds locals
- Places
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Equipaments educatius
- Espais verds
- Límit barris Barcelona

# REPTES

SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA

## REPTES DE L'ÀMBIT

- Generació d'espais d'estada per a la ciutadania.
- Creació d'itineraris segurs per als infants.
- Reducció intensitat de trànsit de tot l'àmbit.
- Racionalització de les línies de bus.
- Millora de la connectivitat per a vianants entre la trama de l'Eixample de Camp d'en Grassot i la Vila de Gràcia







S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

# 02

DIAGNOSI I PROPOSTA  
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

# ENCAIX DE L'ÀMBIT AMB LA CIUTAT

## · ÀMBIT AMB GRANS EQUIPMENTS DE CIUTAT:

Basilica Sagrada Família / Pl. Glòries / Hospital de Sant Pau

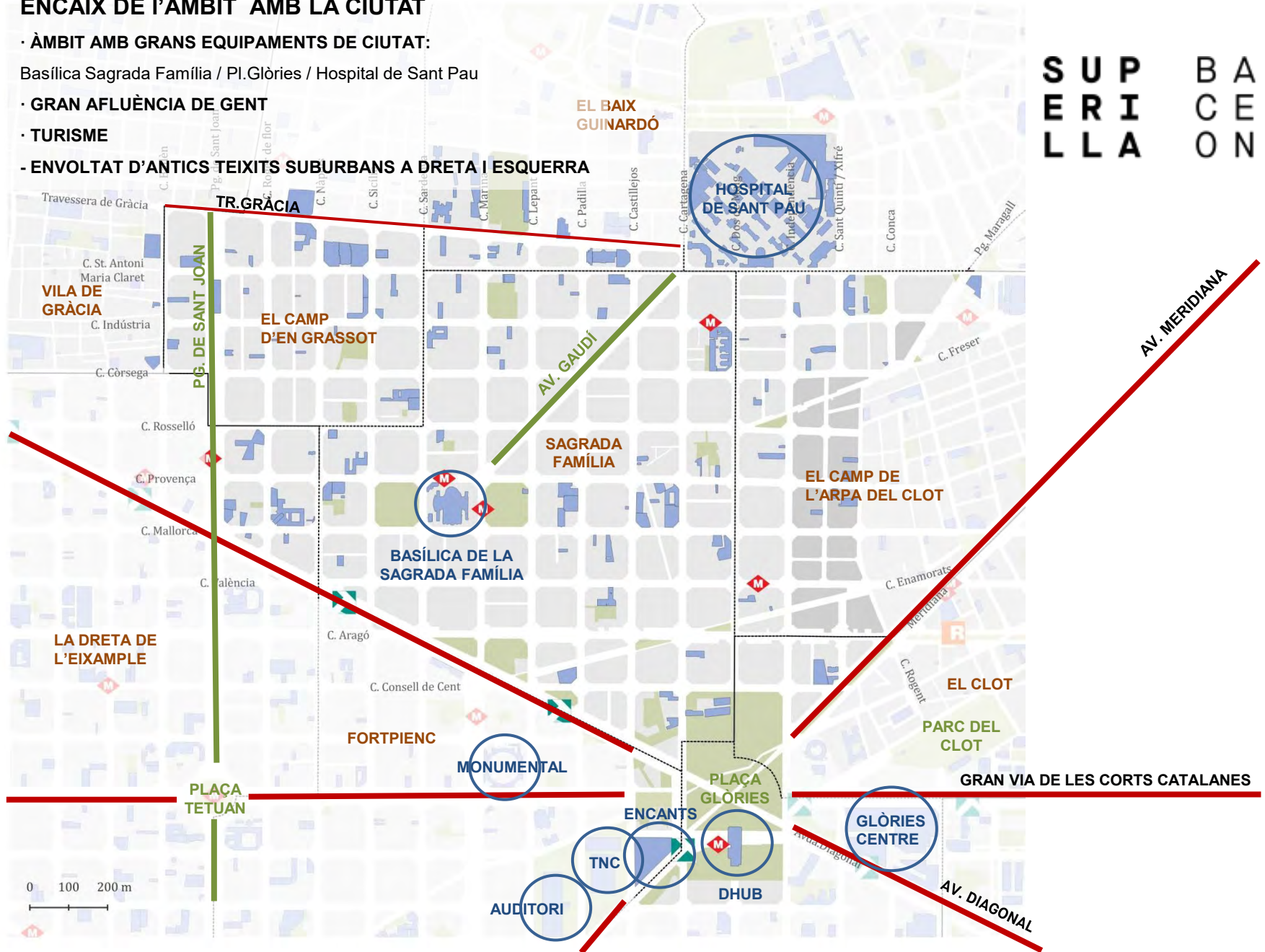
## · GRAN AFLUÈNCIA DE GENT

## · TURISME

## - ENVOLTAT D'ANTICS TEIXITS SUBURBANS A DRETA I ESQUERRA

SUP  
ERI  
LLA

BAR  
CEL  
ONA



## PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

Programa Superilles

Escala ciutat

## Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Corredors verds urbans

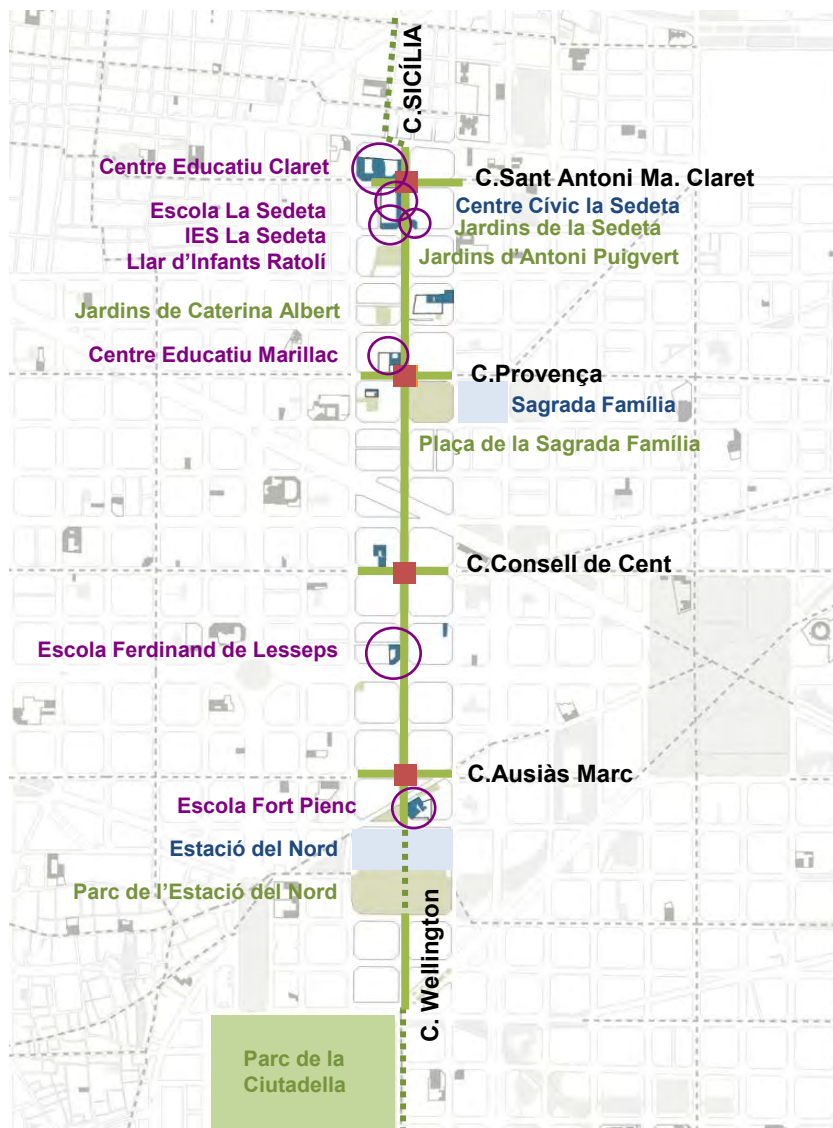




# QUALITATS DE SICÍLIA COM A EIX VERD



S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A



## MOBILITAT

- No és una via bàsica perquè no té continuïtat rodada més enllà de l'Eixample
- És un carrer 30
- Hi circula una línia de bus turístic. A llarg termini s'adaptaria el seu recorregut.
- Actualment hi ha un carril bici. A llarg termini la bici circularia en convivència amb el vianant o per carrers paral·lels per nous carrils bici.

## ESTRUCTURA URBANA

- Seguim el ritme d'eixos verds cada 2-3 carrers:
  - C. Girona
  - Pg. Sant Joan
  - C. Sicília
- Té continuïtat per vianants a nivell ciutat passant per equipaments i espais verds.

## EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
  - Centre Cívic la Sedeta
  - Temple Sagrada Família
  - Estació del nord
- Sicília serveix a 7 escoles.  
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant: Roger de Flor: 5 / Nàpols: 4 / Sardenya: 3 / Marina: 3

## ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds i patis interiors d'illa:
  - Jardins de la Sedeta
  - Jardins d'Antoni Puigvert
  - Jardins de Caterina Albert
  - Plaça de la Sagrada Família
  - Parc de l'Estació del Nord
  - Parc de la Ciutadella

# QUALITATS DE ST.ANTONI MA.CLARET COM A EIX VERD



C. Sant Antoni Maria Claret

S U P  
E R I  
L L A      B A R  
            C E L  
            O N A



## MOBILITAT

- El tram a pacificar no és una via bàsica.
- Actualment hi passen autobusos. A llarg termini els recorreguts s'adaptarien per altres vies, mantenint la cobertura del servei.
- En el tram que es proposa com a eix verd no hi ha carril bici.

## ESTRUCTURA URBANA

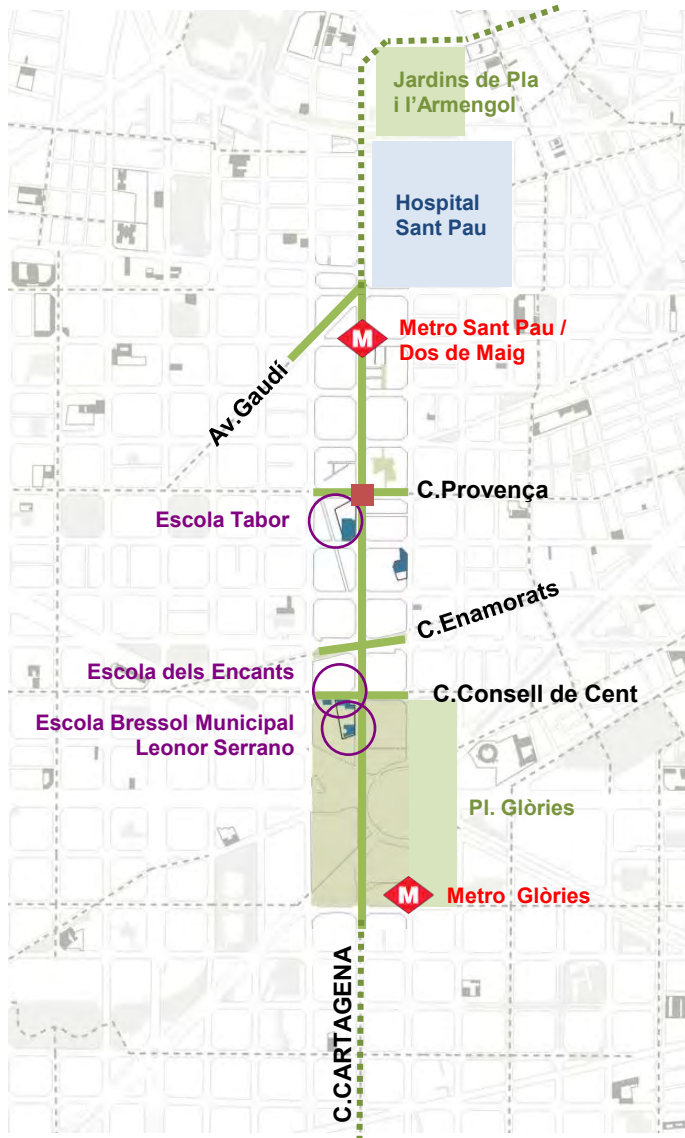
- Connexió casc antic de Gràcia amb els eixos verds de ciutat.

## EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
  - La Sedeta
  - Hospital de Sant Pau
- Serveix a 3 escoles.  
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:  
Travessera de gràcia: 3 / Indústria: 3 / Còrsega: 1



# QUALITATS DE CARTAGENA COM A EIX VERD



S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A

## MOBILITAT

- No és una via bàsica perquè no té continuïtat rodada a través del Parc de les Glòries.
- Pel tram superior hi circula una línia de bus turístic. A llarg termini s'adaptaria el seu recorregut.
- Actualment hi ha un carril bici. A llarg termini la bici circularia en convivència amb el vianant o per carrers paral·lels per nous carrils bici.
- Connecta parades de metro:
  - Sant Pau / Dos de Maig
  - Glòries

## ESTRUCTURA URBANA

- Gran connectivitat mar-muntanya:  
Ens connecta el Guinardó amb Glòries i el mar.  
C.Cartagena es converteix en C.Àlaba

## EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
  - Hospital de Sant Pau
  - Equipaments Pl. Glòries: Els Encants, la Farinera del Clot, Glòries Centre, Museu del disseny...
- Serveix a 3 escoles  
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:  
Padilla: 0 / Castillejos: 0 / Dos de maig: 1

## ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds i patis interiors d'illa:
  - Jardins de Pla i l'Armengol
  - Pl. Glòries
  - Parc de Mercè Plantada
  - Parc de la Nova Icària
  - Mar

# QUALITATS DE PROVENÇA COM A EIX VERD

SUP  
ER  
LLA

BAR  
CEL  
ONA



## MOBILITAT

- No és una via bàsica (Mallorca és la via bàsica en sentit Llobregat).
- Es preveu una estratègia de pacificació progressiva començant per la Dreta de l'Eixample, que és on el trànsit ja és més baix.
- No hi ha previst cap autobús
- Actualment hi ha un carril bici. A llarg termini la bici circularia en convivència amb el vianant o per carrers paral·lels per nous carrils bici.

## ESTRUCTURA URBANA

- Connecta la ciutat horitzontalment.  
Creua l'Eixample de punta a punta.

## EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
  - Estació de Sants
  - La Model
  - Hospital Clínic
  - Temple de la Sagrada Família
- Serveix a 5 escoles  
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:  
Còrsega: 1 / Rosselló: 3 / Mallorca: 5

## ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds:
  - La Model
  - Plaça Sagrada família
  - Plaça de Gaudí

# QUALITATS DE CONSELL DE CENT COM A EIX VERD

SUP  
ER  
LLA  
BAR  
CEL  
ONA



## MOBILITAT

- S'està pacificant el tram entre C. Vilamarí i Pg. Sant Joan
- No és una via bàsica
- No hi ha previst cap autobús
- Actualment hi ha un carril bici. A llarg termini la bici circularà en convivència amb el vianant o per carrers paral·lels per nous carrils bici.

## ESTRUCTURA URBANA

- Connecta la ciutat horitzontalment.
- Creua l'Eixample de punta a punta.

## EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
  - UB
  - Seminari
- Serveix a 13 escoles  
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:  
Diputació: 8 / Aragó: 6

## ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds:
  - Parc de l'Escorxador
  - Plaça Glòries

# QUALITATS DELS TRAMS DE BAILÈN, ST.ANTONI MARIA CLARET I INDÚSTRIA COM A EIX VERD

C. St. Antoni Ma Claret  
C. Indústria



S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A



## MOBILITAT

- Els trams a pacificar no són vies bàsiques.
- No hi ha previst cap autobús.
- A Indústria hi ha carril bici actualment. A llarg termini es podria circular en convivència amb el vianant.

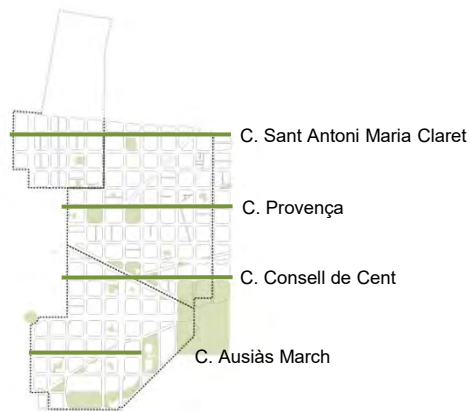
## ESTRUCTURA URBANA

- Connecta la Vila de Gràcia amb Passeig de Sant Joan, allargant la pacificació de Camp d'en Grassot cap a la Vila de Gràcia.

## EQUIPAMENTS

- Serveix a 3 escoles

# RESUM EIXOS VERDS NIVELL CIUTAT



S U P  
E R I  
L L A      B A R  
            C E L  
            O N A

CARRERS HORIZONTALS	Travessera de Gràcia	Maria Claret	Indústria	Còrsega	Rosselló	Provença	Mallorca	València	Aragó	Consell de Cent	Diputació	Gran Via	Casp	Ausiàs Marc	Alf Bei
<b>Via bàsica</b> <i>proporció del carrer coincident amb via bàsica</i> <sup>1</sup>	X	-	-	X	X	+	X	X	X	+	+	X	+	+	X
<b>Pas de bus</b> <i>proporció del carrer coincident amb pas de bus</i> <sup>1</sup>	-	X	X	-	-	+	X	X	X	+	+	X	X	+	X
<b>Pas de carril bici</b> <i>proporció del carrer coincident amb carril bici segregat</i> <sup>1</sup>	X	-	X	+	+	X	X	X	X	-	X	X	+	+	+
<b>Equidistància i connectivitat dels eixos verds</b> <i>Homogeneïtat de la distància entre eixos verds i connectivitat a escala ciutat</i> <sup>2</sup>	-	+	-	X	-	+	-	X	-	+	-	X	-	+	-
<b>Equipaments principals</b> <i>nombre d'equipaments principals servits</i> <sup>3</sup>	-	+	-	-	+	+	X	X	X	-	+	+	-	+	-
<b>Escoles</b> <i>nombre d'escoles servides</i> <sup>3</sup>	+	+	+	X	-	+	+	+	-	+	+	+	X	X	X
<b>Espais verds</b> <i>nombre d'espais verds servits</i> <sup>3</sup>	X	X	X	+	+	+	-	-	+	+	+	+	X	-	X
<b>Estacions de metro</b> <i>nombre d'estacions de metro servides</i> <sup>3</sup>	-	X	+	X	X	+	X	+	-	-	-	-	-	-	X

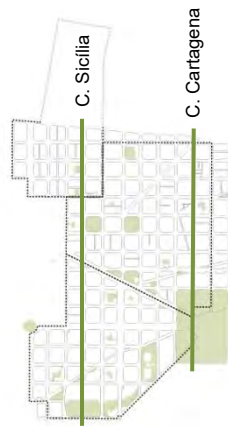
<sup>1</sup> X coincidència elevada; + coincidència reduïda

<sup>2</sup> + homogeneïtat elevada i connectivitat ciutat; X homogeneïtat reduïda i connectivitat local

<sup>3</sup> + nombre elevat; X nombre reduït



# RESUM EIXOS VERDS NIVELL CIUTAT



S U P  
E R I  
L L A      B A R  
            C E L  
            O N A

CARRERS VERTICALS	Roger de Flor	Nàpols	Sicília	Sardenya	Marina	Lepant	Padilla	Castillejos	Cartagena	Dos de Maig	Independència
<b>Via bàsica</b> <i>proporció del carrer coincident amb via bàsica</i> <sup>1</sup>	X	+	+	X	-	-	-	-	+	+	X
<b>Pas de bus</b> <i>proporció del carrer coincident amb pas de bus</i> <sup>1</sup>	+	+	-	+	-	X	-	-	+	-	X
<b>Pas de carril bici</b> <i>proporció del carrer coincident amb carril bici segregat</i> <sup>1</sup>	+	-	-	X	X	+	+	X	X	+	X
<i>Homogeneïtat de la distància entre eixos verds i connectivitat a escala ciutat</i> <sup>2</sup>	X	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-
<b>Equipaments principals</b> <i>nombre d'equipaments principals servits</i> <sup>3</sup>	X	X	-	X	X	-	X	X	+	+	+
<b>Escoles</b> <i>nombre d'escoles servides</i> <sup>3</sup>	+	-	+	+	+	X	X	X	-	X	X
<b>Espais verds</b> <i>nombre d'espais verds servits</i> <sup>3</sup>	+	+	+	-	+	+	+	X	-	X	X
<b>Estacions de metro</b> <i>nombre d'estacions de metro servides</i> <sup>3</sup>	-	X	X	-	+	X	-	X	+	-	X

<sup>1</sup> x coincidència elevada; + coincidència reduïda

<sup>2</sup> + homogeneïtat elevada i connectivitat ciutat; x homogeneïtat reduïda i connectivitat local

<sup>3</sup> + nombre elevat; x nombre reduït

## DIAGNOSI

Observant la programació d'activitats al carrer de l'àmbit, es constata que en molts casos ja coincideix amb els Eixos verds proposats.

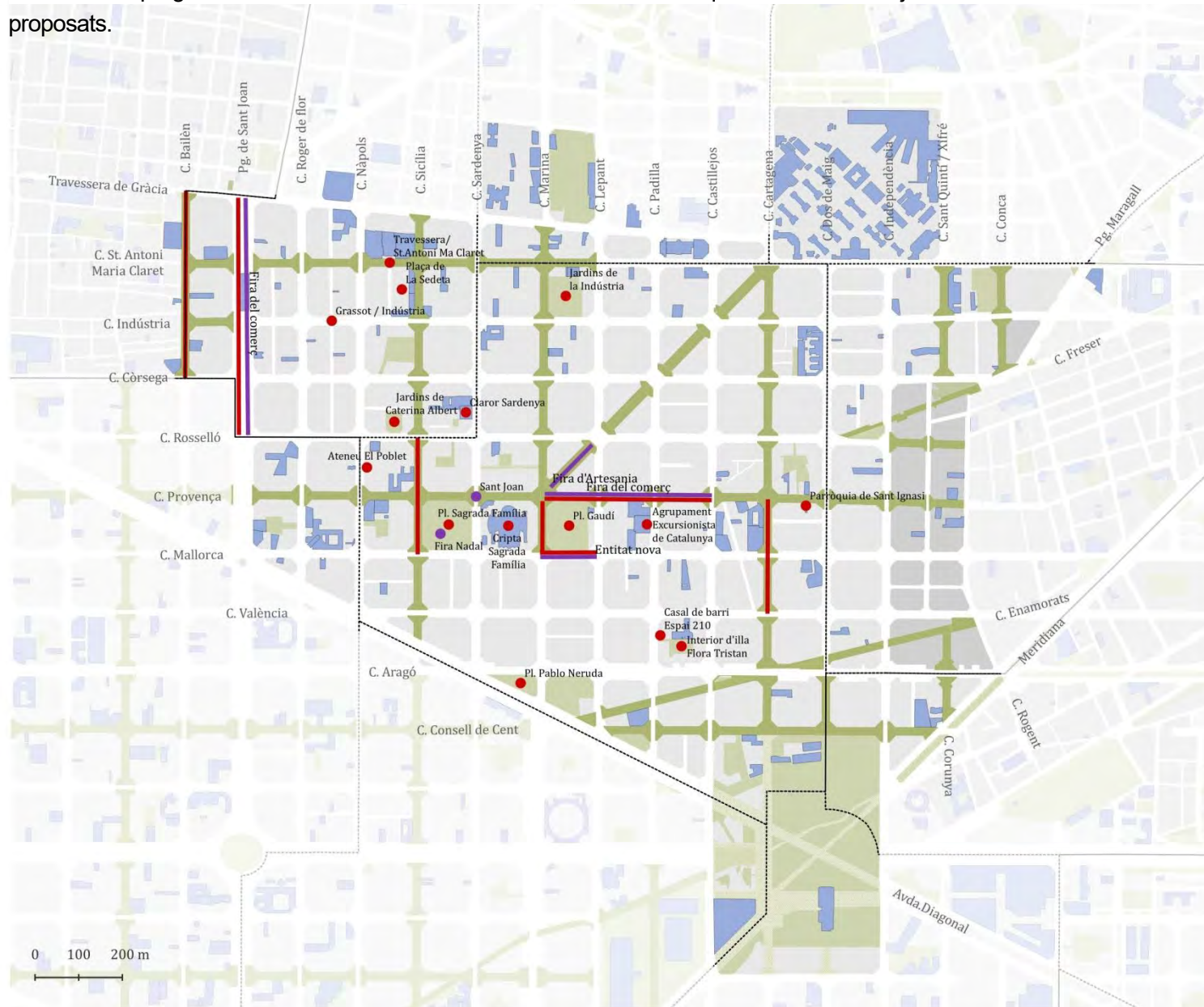
## Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Activitats al carrer

### Estat Actual

- Ubicacions de les activitats al carrer durant l'any
- Ubicacions de les activitats de la festa major
- Futurs Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



Oficina Tècnica Superilles  
23 de novembre de 2022



## DIAGNOSI





- A l'àmbit d'estudi es troba una **m mancança de carrers confortables per al vianant** i agradables per al passeig (actualment només hi ha l'Av. Gaudí i el Passeig de St. Joan).
- Les **voreres de l'Eixample són totes accessibles** (amb una amplada > 4m).
- L'estructura urbana de l'Eixample en cantonades aixamfranades no permet al **vianant fer recorreguts rectilinis**.

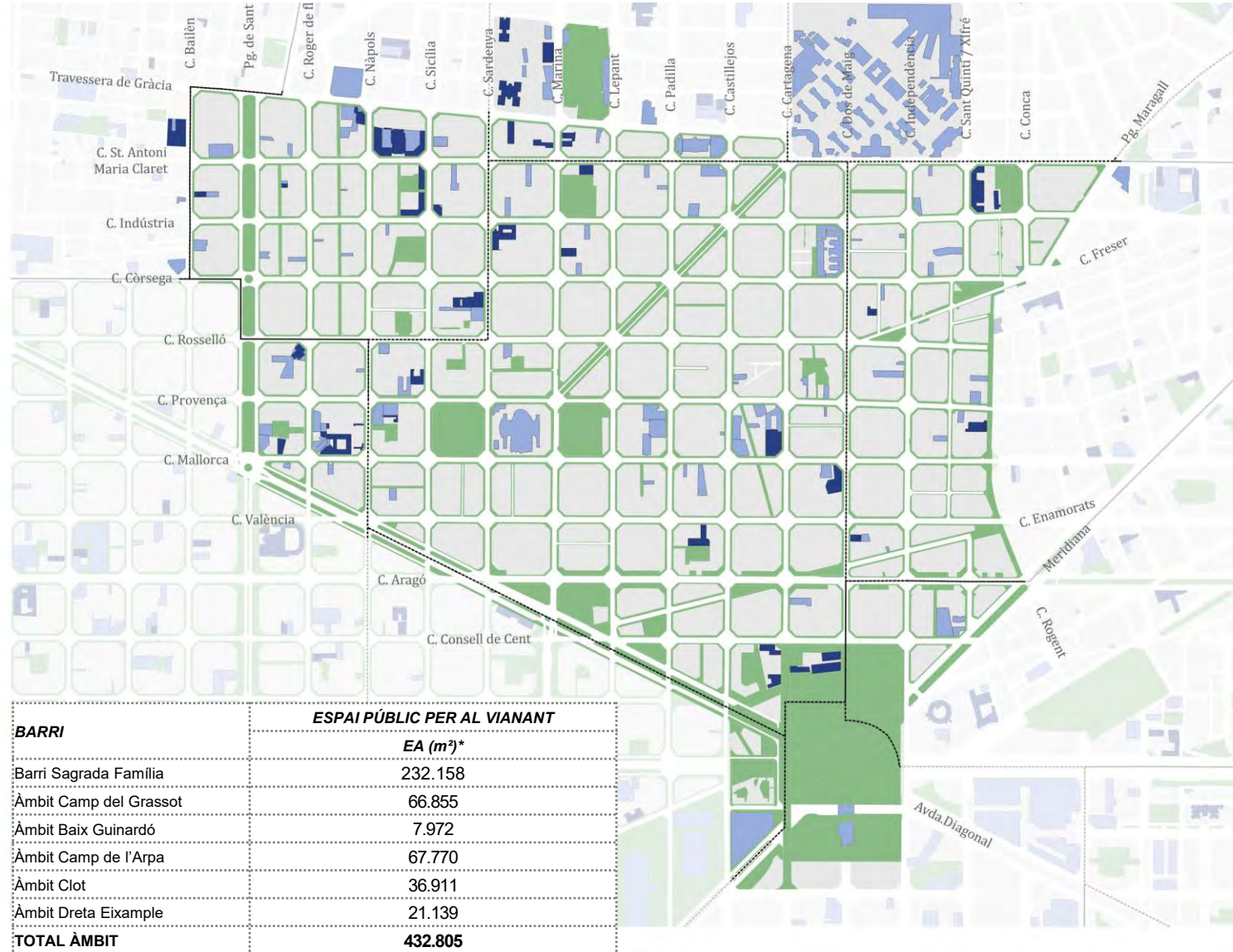
## Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Espai públic per al vianant

Estat Actual

-  Espai públic vianant actual
-  Equipaments
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



Oficina Tècnica Superilles  
18 d'octubre de 2022



## PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

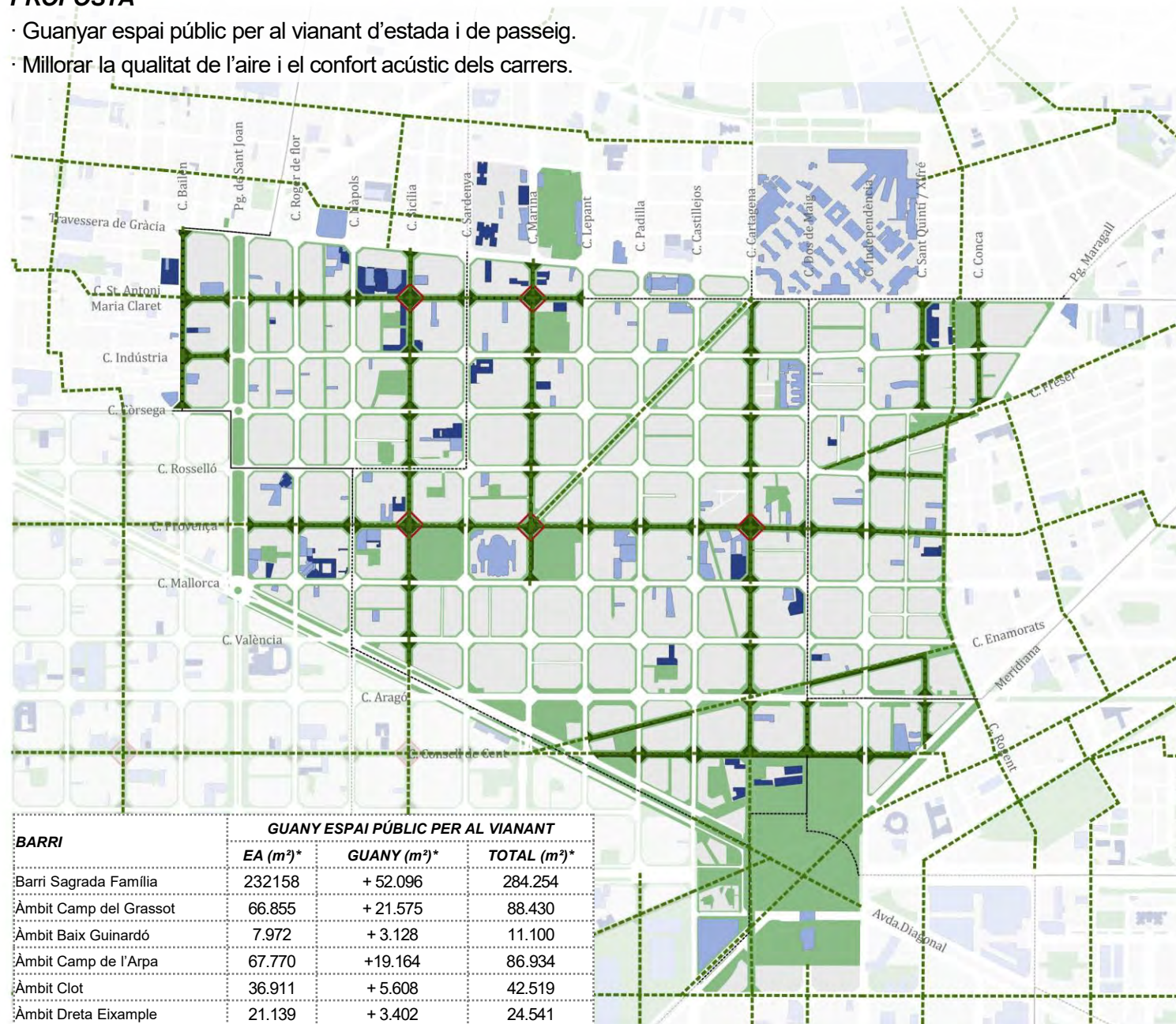
## Programa Superilles

La Sagrada Família i  
el Camp del Grassot

## Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic vianant actual
- Guany espai públic vianant
- - - Eixos verds prioritat vianant
- ◊ Noves places
- Equipaments
- Equipaments educatius
- - - - - Límit barris Barcelona



BARRI	GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT		
	EA (m²)*	GUANY (m²)*	TOTAL (m²)*
Barri Sagrada Família	232158	+ 52.096	284.254
Àmbit Camp del Grassot	66.855	+ 21.575	88.430
Àmbit Baix Guinardó	7.972	+ 3.128	11.100
Àmbit Camp de l'Arpa	67.770	+19.164	86.934
Àmbit Clot	36.911	+ 5.608	42.519
Àmbit Dreta Eixample	21.139	+ 3.402	24.541
<b>TOTAL ÀMBIT</b>	<b>432.805</b>	<b>+ 104.973</b>	<b>537.778</b>

Oficina Tècnica Superilles  
07 de novembre de 2022



## DIAGNOSI

Barcelona disposa de 7 m<sup>2</sup> de verd i estada/habitant. L'Eixample està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només 1,87.

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>

L'àmbit d'estudi encara té xifres més baixes, un 1,24. (comptant la part proporcional del parc de les Glòries).

## Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

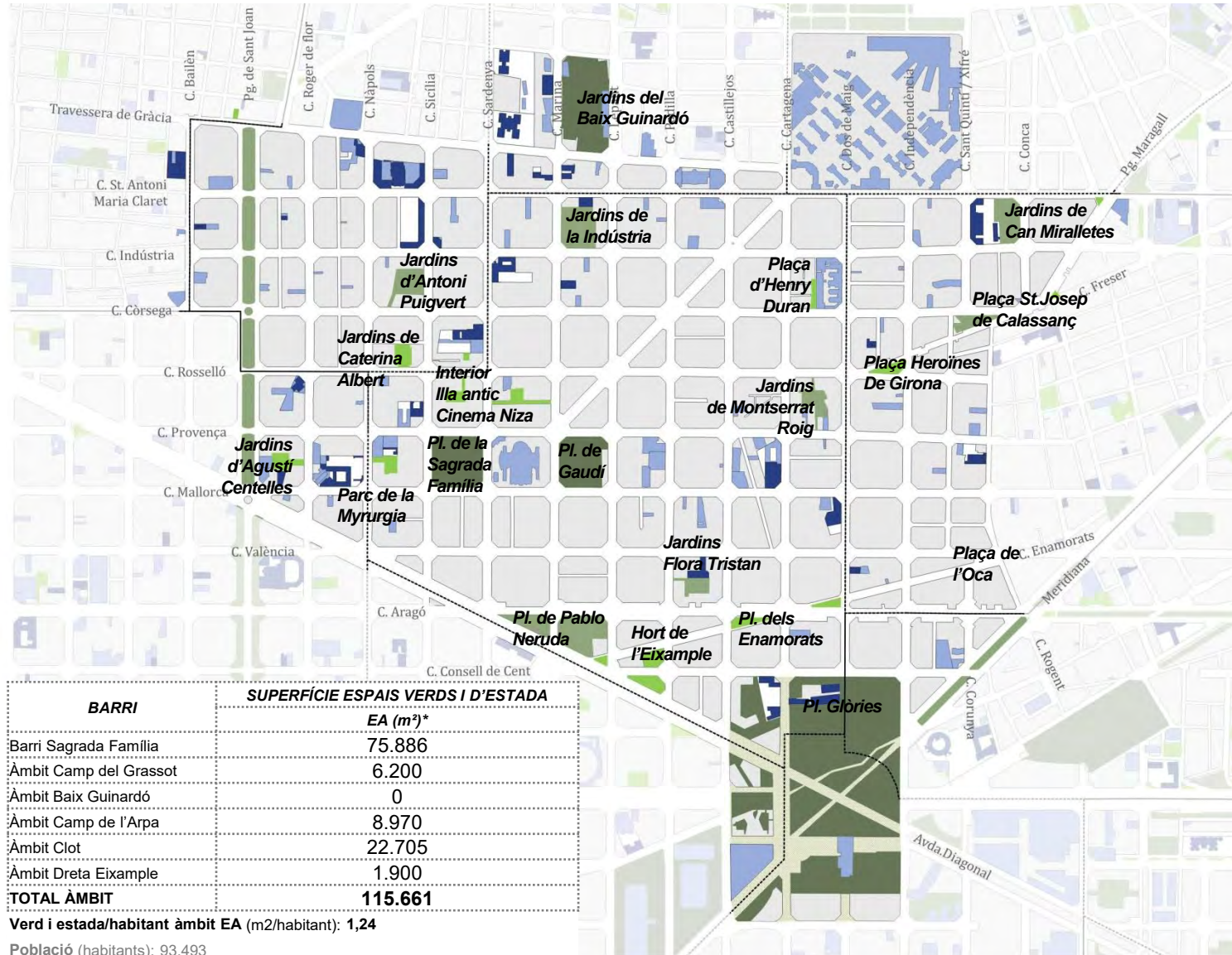
## Espais verds i d'estada

Espais verds > 2000m<sup>2</sup>

Estat actual

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m<sup>2</sup>
- Espais verds <2000m<sup>2</sup>
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

9 patis interiors d'illa



BARRI	SUPERFÍCIE ESPAIS VERDS I D'ESTADA	
	EA (m <sup>2</sup> )*	
Barrí Sagrada Família	75.886	
Àmbit Camp del Grassot	6.200	
Àmbit Baix Guinardó	0	
Àmbit Camp de l'Arpa	8.970	
Àmbit Clot	22.705	
Àmbit Dreta Eixample	1.900	
<b>TOTAL ÀMBIT</b>	<b>115.661</b>	

Verd i estada/habitant àmbit EA (m<sup>2</sup>/habitant): 1,24

Població (habitants): 93.493

\*S'han comptat els espais verds al 100% de la seva superfície, els patis interiors d'illa al 100%, les places de les superilles al 80% i els eixos verds al 75%.

Oficina Tècnica Superilles  
24 de novembre de 2022



## PROPOSTA

Es preveu un **increment** de la superfície de verd i d'estada per habitant del **135%**, passant de l'**1,24 m<sup>2</sup>/habitant** actuals a **2,91**.

## Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

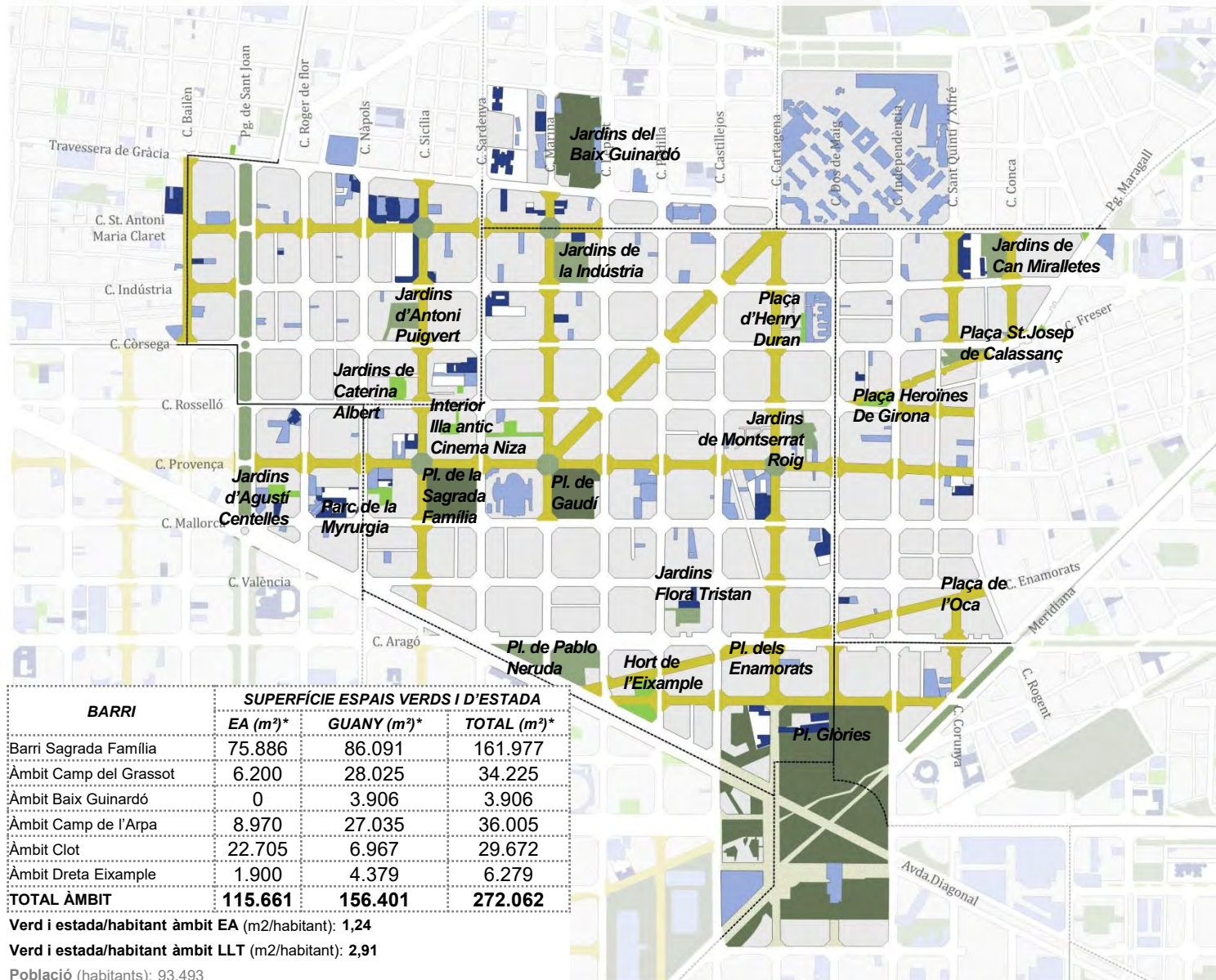
## Espais verds i d'estada

Espais verds > 2000m<sup>2</sup>

Horitzó Llarg termini

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m<sup>2</sup>
- Espais verds <2000m<sup>2</sup>
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

9 patis interiors d'illa  
5 noves places



BARRI	SUPERFÍCIE ESPAIS VERDS I D'ESTADA		
	EA (m <sup>2</sup> )*	GUANY (m <sup>2</sup> )*	TOTAL (m <sup>2</sup> )*
Barri Sagrada Família	75.886	86.091	161.977
Àmbit Camp del Grassot	6.200	28.025	34.225
Àmbit Baix Guinardó	0	3.906	3.906
Àmbit Camp de l'Arpa	8.970	27.035	36.005
Àmbit Clot	22.705	6.967	29.672
Àmbit Dreta Eixample	1.900	4.379	6.279
<b>TOTAL ÀMBIT</b>	<b>115.661</b>	<b>156.401</b>	<b>272.062</b>

Verd i estada/habitant àmbit EA (m<sup>2</sup>/habitant): 1,24

Verd i estada/habitant àmbit LLT (m<sup>2</sup>/habitant): 2,91

Població (habitants): 93.493

\*S'han comptat els espais verds al 100% de la seva superfície, els patis interiors d'illa al 100%, les places de les superilles al 80% i els eixos verds al 75%.

Oficina Tècnica Superilles  
24 de novembre de 2022



## DIAGNOSI

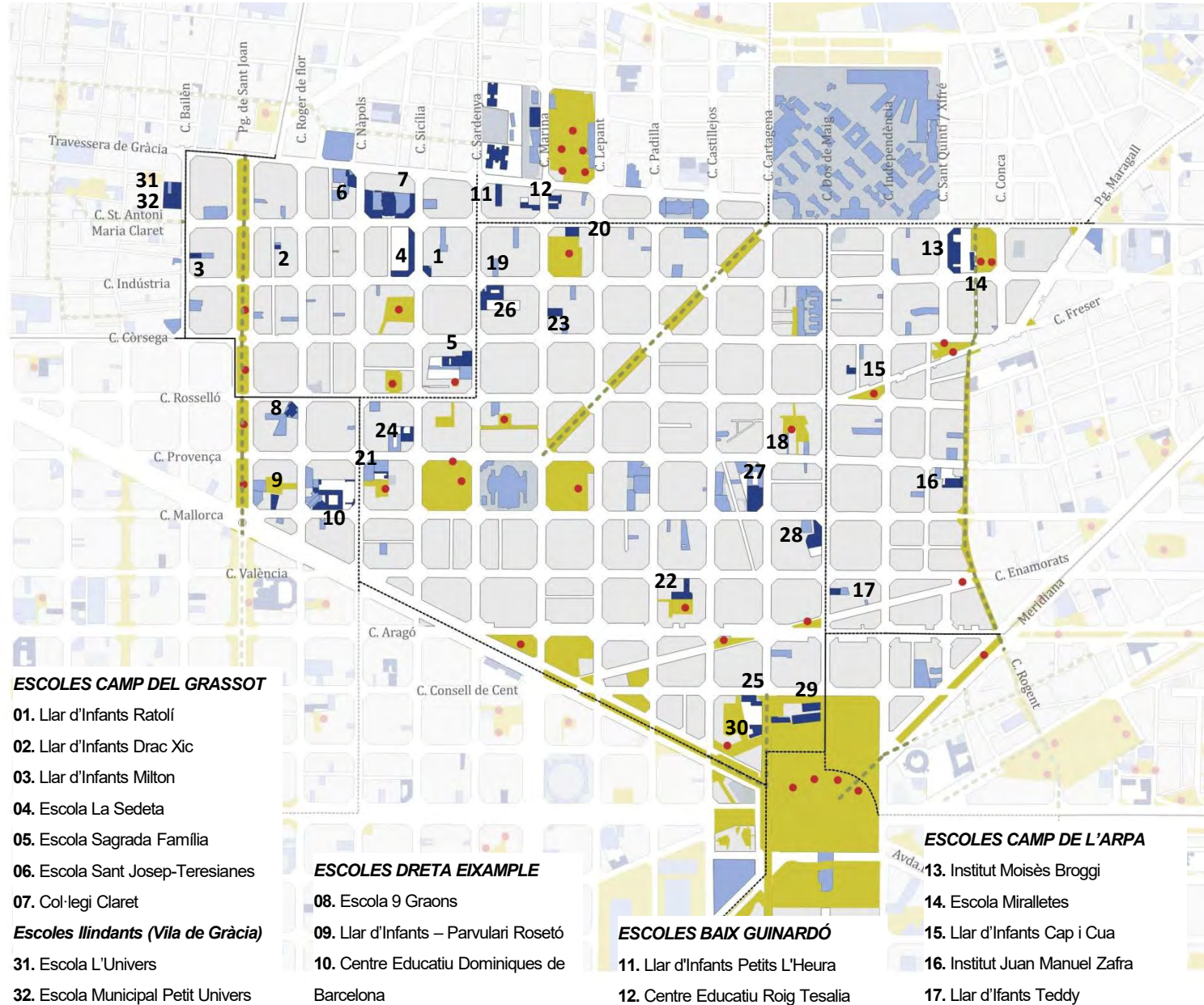
Relació dels equipaments i àrees de joc amb l'espai públic: actualment a l'àmbit trobem **varis espais públics segurs per jugar, però només tres itineraris segurs**: Av. Gaudí, Passeig de St. Joan i Rogent.

Programa Superilles  
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Itineraris segurs

Estat actual

-  Itineraris segurs
-  Àrees de joc
-  Espai públic jugable
-  Equipaments
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



### ESCOLES CAMP DEL GRASSOT

01. Llar d'Infants Ratolí
02. Llar d'Infants Drac Xic
03. Llar d'Infants Milton
04. Escola La Sedeta
05. Escola Sagrada Família
06. Escola Sant Josep-Teresianes
07. Col·legi Claret

### Escoles lliurens (Vila de Gràcia)

31. Escola L'Univers
32. Escola Municipal Petit Univers

### ESCOLES DRETA EIXAMPLE

08. Escola 9 Graons
09. Llar d'Infants – Parvulari Rosetó
10. Centre Educatiu Dominiques de Barcelona

### ESCOLES BAIX GUINARDÓ

11. Llar d'Infants Petits L'Hora
12. Centre Educatiu Roig Tesalia

### ESCOLES CAMP DE L'ARPA

13. Institut Moisès Broggi
14. Escola Miralletes
15. Llar d'Infants Cap i Cua
16. Institut Juan Manuel Zafra
17. Llar d'Infants Teddy

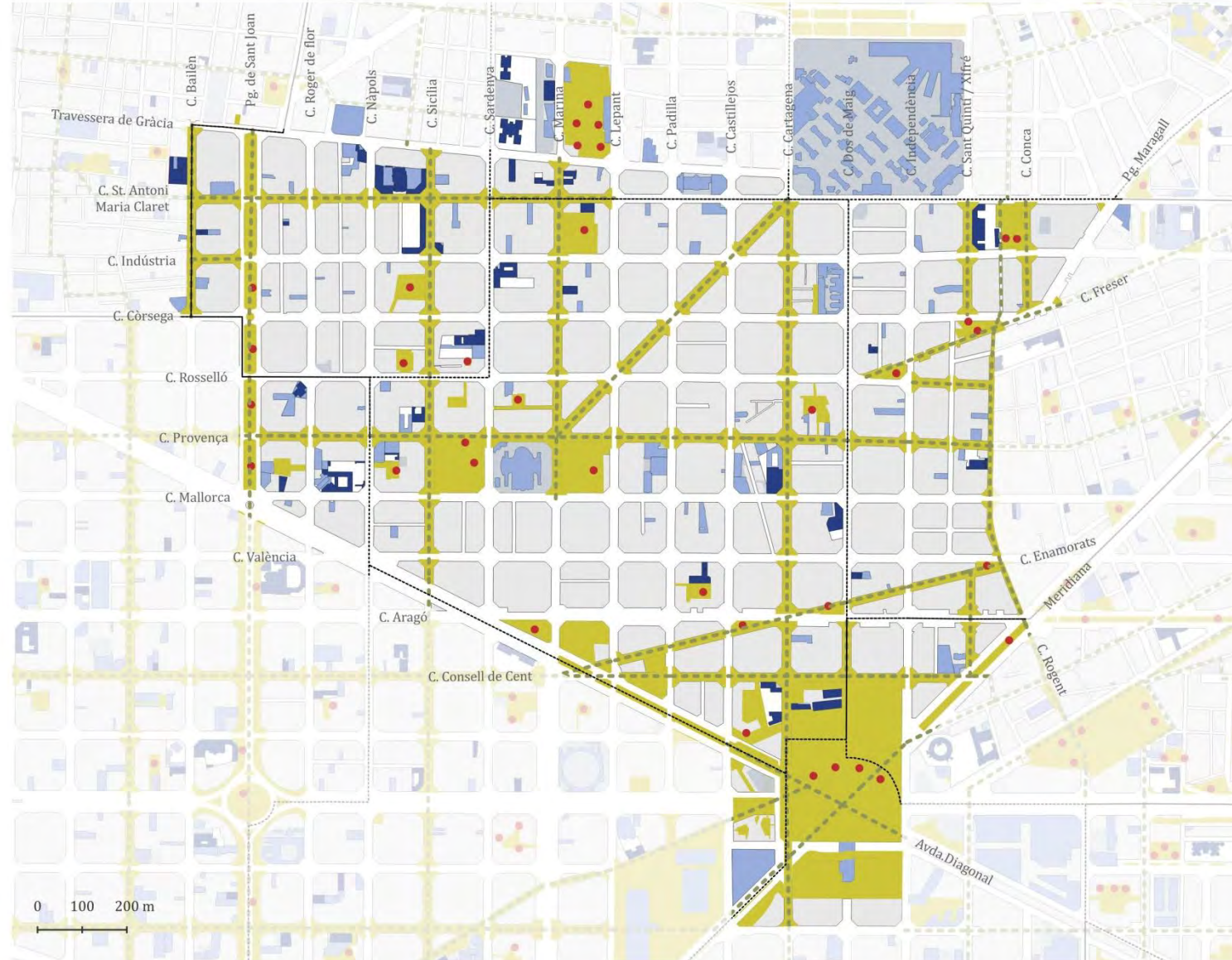
### ESCOLES SAGRADA FAMÍLIA

18. Llar d'infants Pandy de Sant Marc
19. Llar d'Infants Sant Agustí
20. Escola Bressol Municipal Barrufets
21. Escola Bressol Municipal La Fassina
22. Llar d'infants La Granota
23. Llar d'infants L'Estel
24. Centre Educatiu Marillac
25. Escola dels Encants
26. Escola Fructuós Gelabert
27. Escola Tabor
28. Escola Vedruna Immaculada
29. Escola Gaia
30. Escola Bressol Municipal Leonor Serrano11



## PROPOSTA

- Potenciar l'autonomia i el dret a la ciutat dels infants.
- La nova xarxa d'Eixos Verds serà una nova xarxa d'itineraris segurs per als infants.
- Les noves places seran nous espais jugables.



Programa Superilles  
La Sagrada Família i el Camp  
del Grassot

## Itineraris segurs

Horitzó Llarg termini

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- - - Itineraris segurs
- Equipaments
- Equipaments educatius
- ..... Límit barris Barcelona

Oficina Tècnica Superilles  
08 de novembre de 2022



# Programa Superilles

La Sagrada Família i el  
Camp del Grassot

## Densitat Comercial

Estat actual

- Comerç actiu
- Mercats municipals

Densitat comercial

- - +
- Futurs Eixos verds

\* Mercat municipal  
provisional



Oficina Tècnica Superilles  
08 de novembre de 2022





S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

# 03

DIAGNOSI I PROPOSTA  
MOBILITAT

## DIAGNOSI

L'àmbit destaca per tenir gran quantitat de vies bàsiques i locals i poques vies veïnals.

## Programa Superilles

La Sagrada Família i el  
Camp del Grassot

## Jerarquia viària

### Vehicle privat

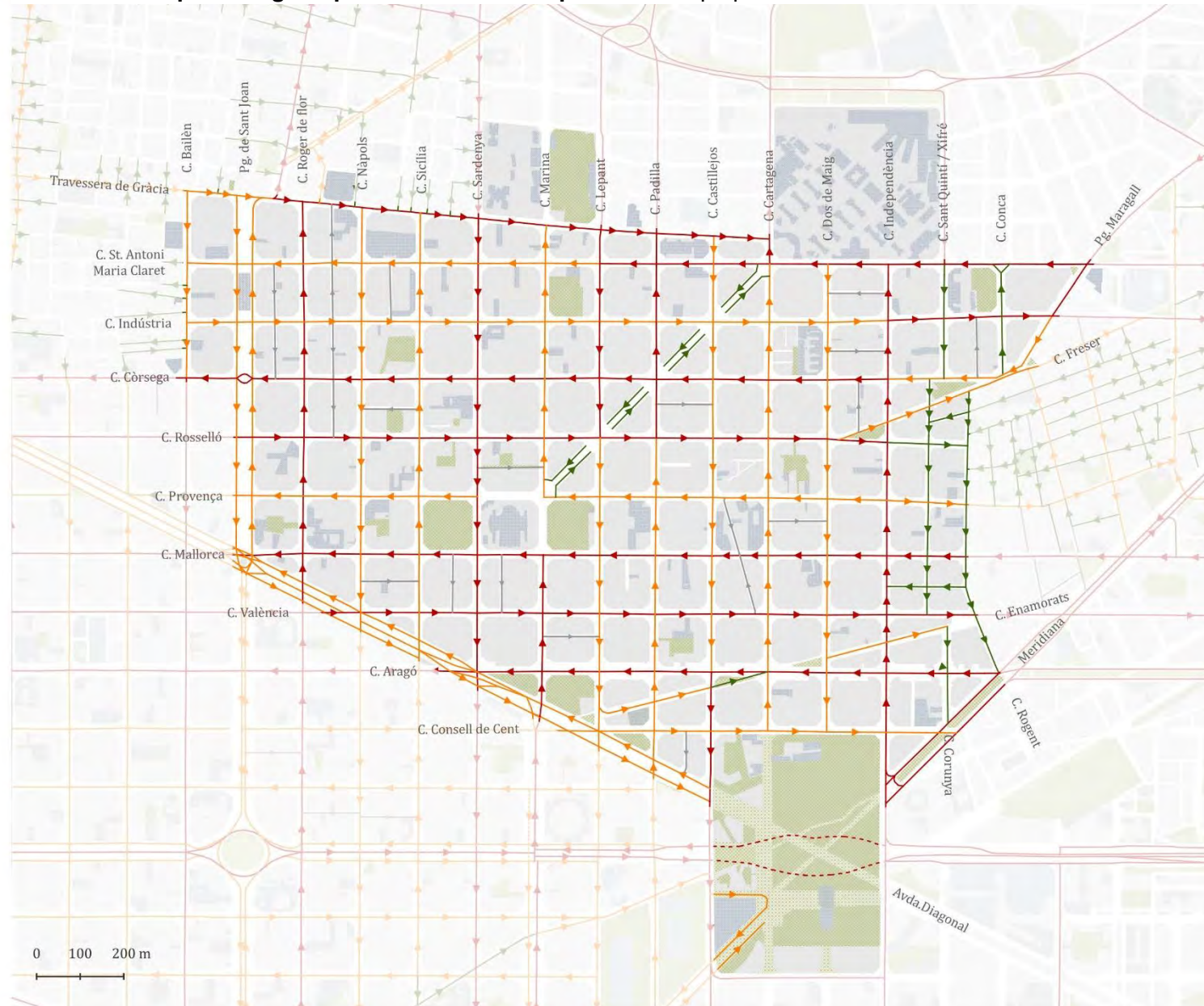
Estat actual

### Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- Eix verd
- Passatges

### Sentits

- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges

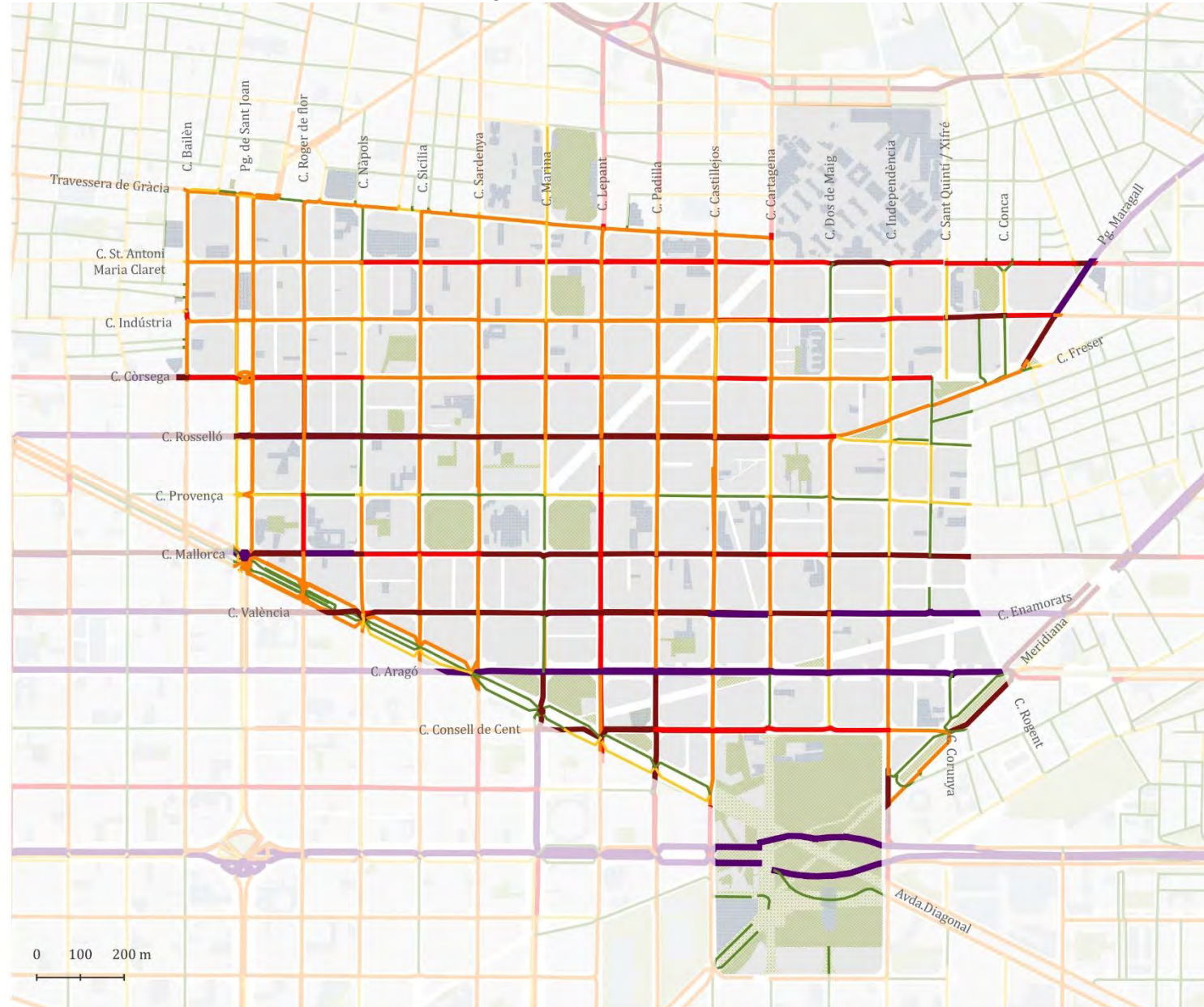


Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022



## DIAGNOSI

Destaquen les intensitats de trànsit elevades d'alguns carrers horitzontals.



## Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Intensitat mitjana diària de trànsit

Simulació horitzó 2023

### Intensitats mitjanes diàries

- IMD < 2.000 veh/dia
- IMD 2.000 a 5.000 veh/dia
- IMD 5.000 a 15.000 veh/dia
- IMD 15.000 a 20.000 veh/dia
- IMD 20.000 a 30.000 veh/dia
- IMD > 30.000 veh/dia

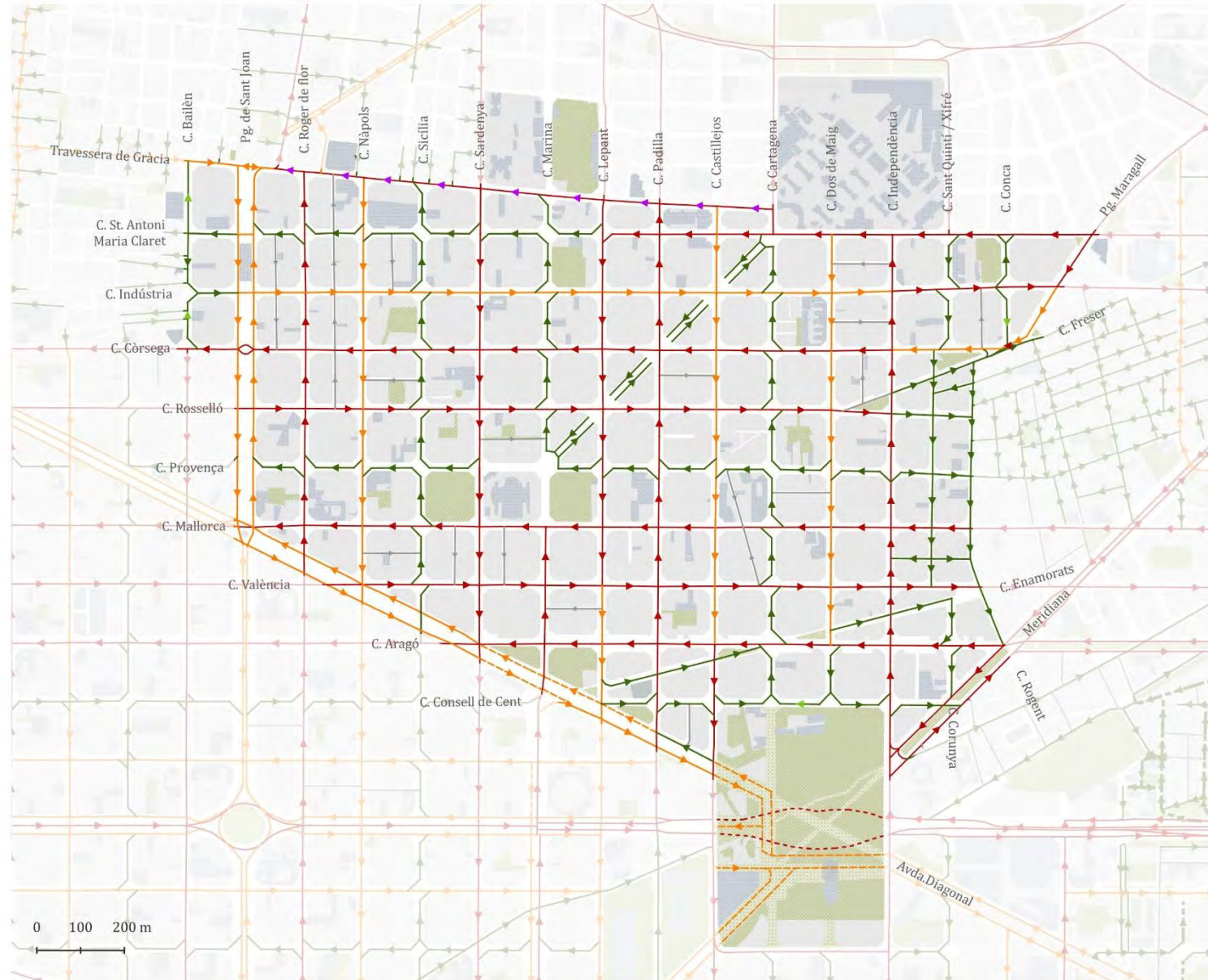
Simulació de trànsit realitzada a partir de les dades de trànsit de 2019 i les actuacions previstes per a l'any 2023

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022



## PROPOSTA

- Eixos verds: vies veïnals on el vehicle privat sigui el convidat, invertint l'ordre de prioritat de pas actual.
- Eixos verds: es proposen talls de continuïtat per al vehicle privat a cada cruïlla.



## Programa Superilles

La Sagrada Família i el  
Camp del Grassot

## Jerarquia viària

### Vehicle privat

Horitzó Llarg termini

#### Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- Local exclusiu bus
- Eix verd
- Passatges

#### Sentits

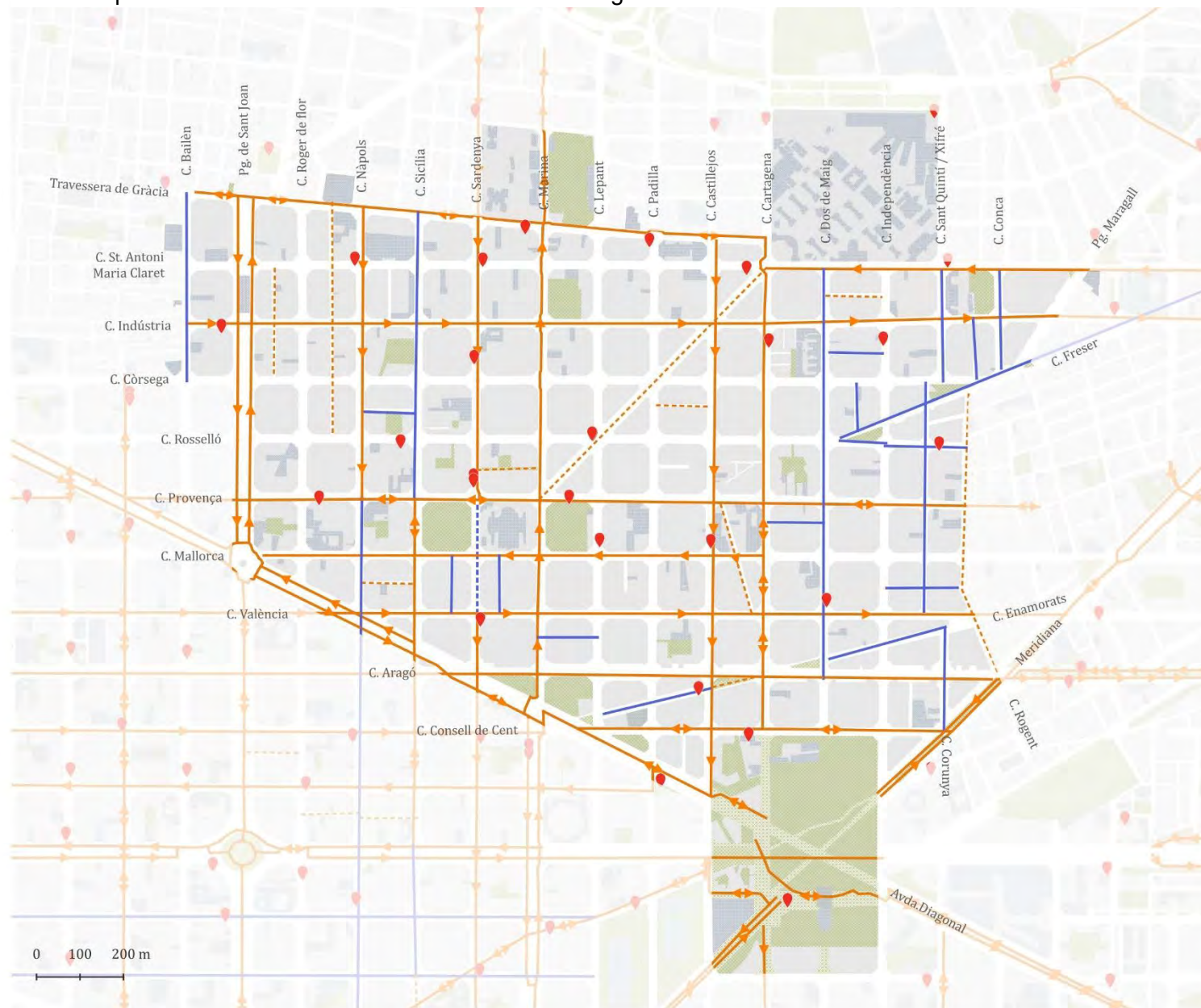
- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges
- ▶ Canvi sentit bàsica
- ▶ Canvi sentit local
- ▶ Canvi sentit eix verd

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022



## DIAGNOSI

L'àmbit disposa d'una bona cobertura de xarxa ciclable i bicings.



## Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Mobilitat

### Xarxa ciclable

Estat Actual

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicicllaç a 20 km/h
- Convivència vehicles a 30 km/h
- ♥ Bicing
- Espais verds
- Equipaments

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022

## PROPOSTA

- Es preveuen nous carrils bici en vies bàsiques i locals.
- La bici circula en convivència amb el vianant pels nous eixos verds.

## Programa Superilles

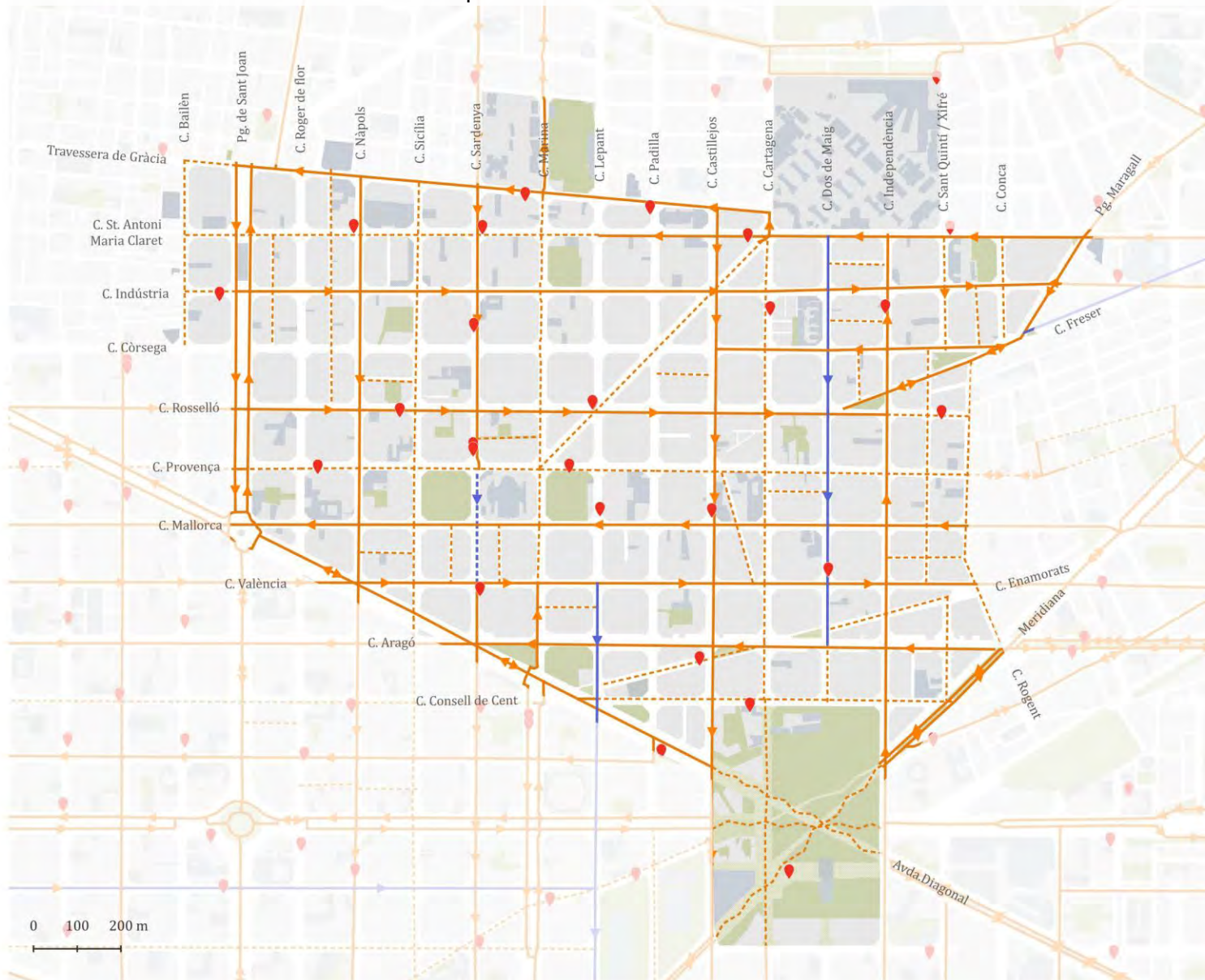
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Mobilitat

### Xarxa ciclable

Horitzó Llarg termini

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç a 20 km/h
- Convivència vehicles a 30 km/h
- ▶ Sentits circulació carril bici
- ▶ Sentits circulació convivència
- Bicing
- Espais verds
- Equipaments



Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
9 de novembre de 2022

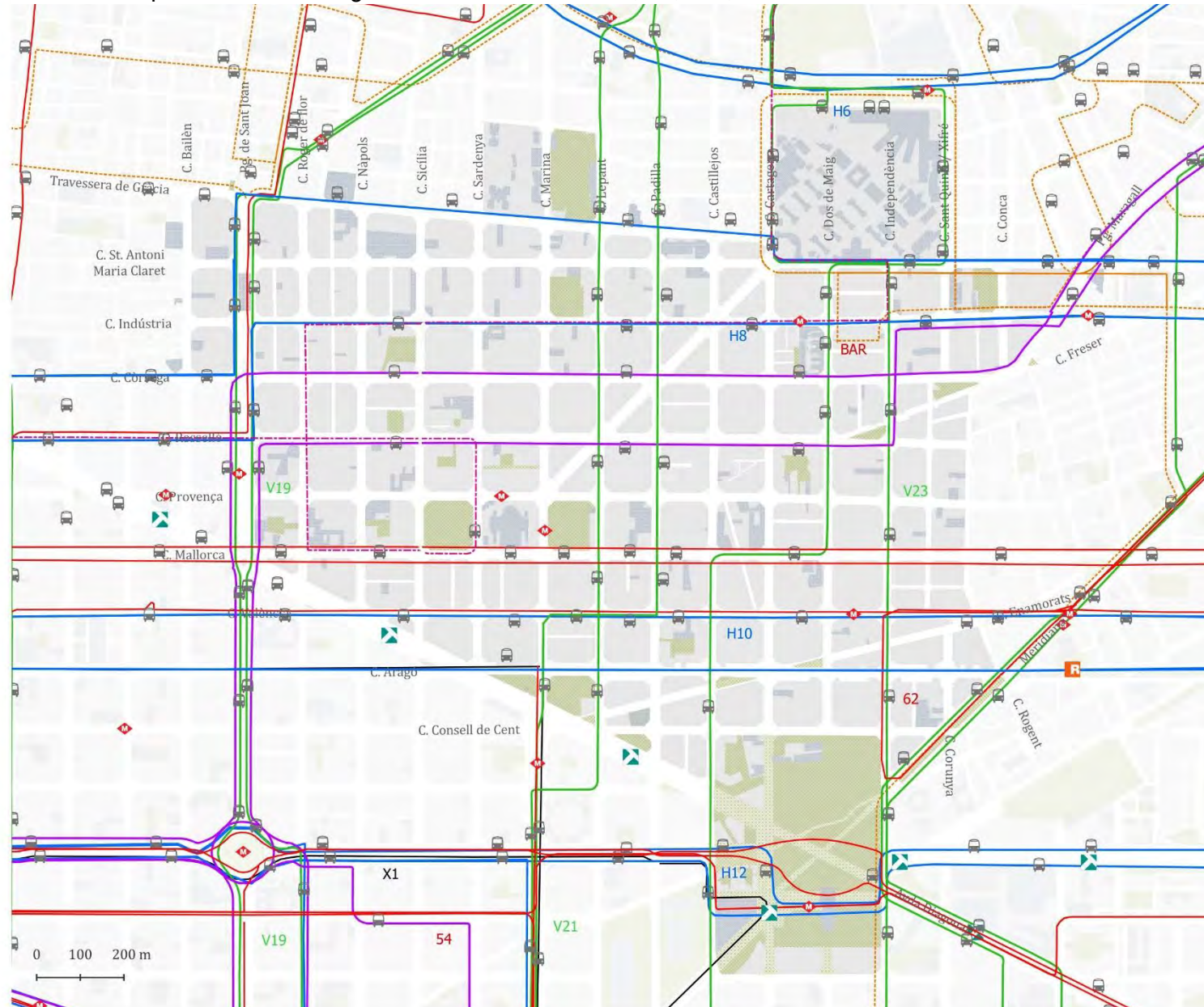






# PROPOSTA EN ESTUDI

Modificacions parcials dels recorreguts de les línies de bus V21, H8, D50, X1 i bus turístic.



Programa Superilles  
La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Mobilitat

### Xarxa autobusos

Horitzó llarg termini

- Línies horitzontals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línies exprés
- - - Bus de barri
- - - Bus turístic
- 🚌 Estació d'autobús
- 🚏 Resta de parades
- 🚊 Parada FGC
- 📍 Parada Metro
- 🚉 Parada RENFE
- 🚊 Parada Tram

### Espais verds i equipaments

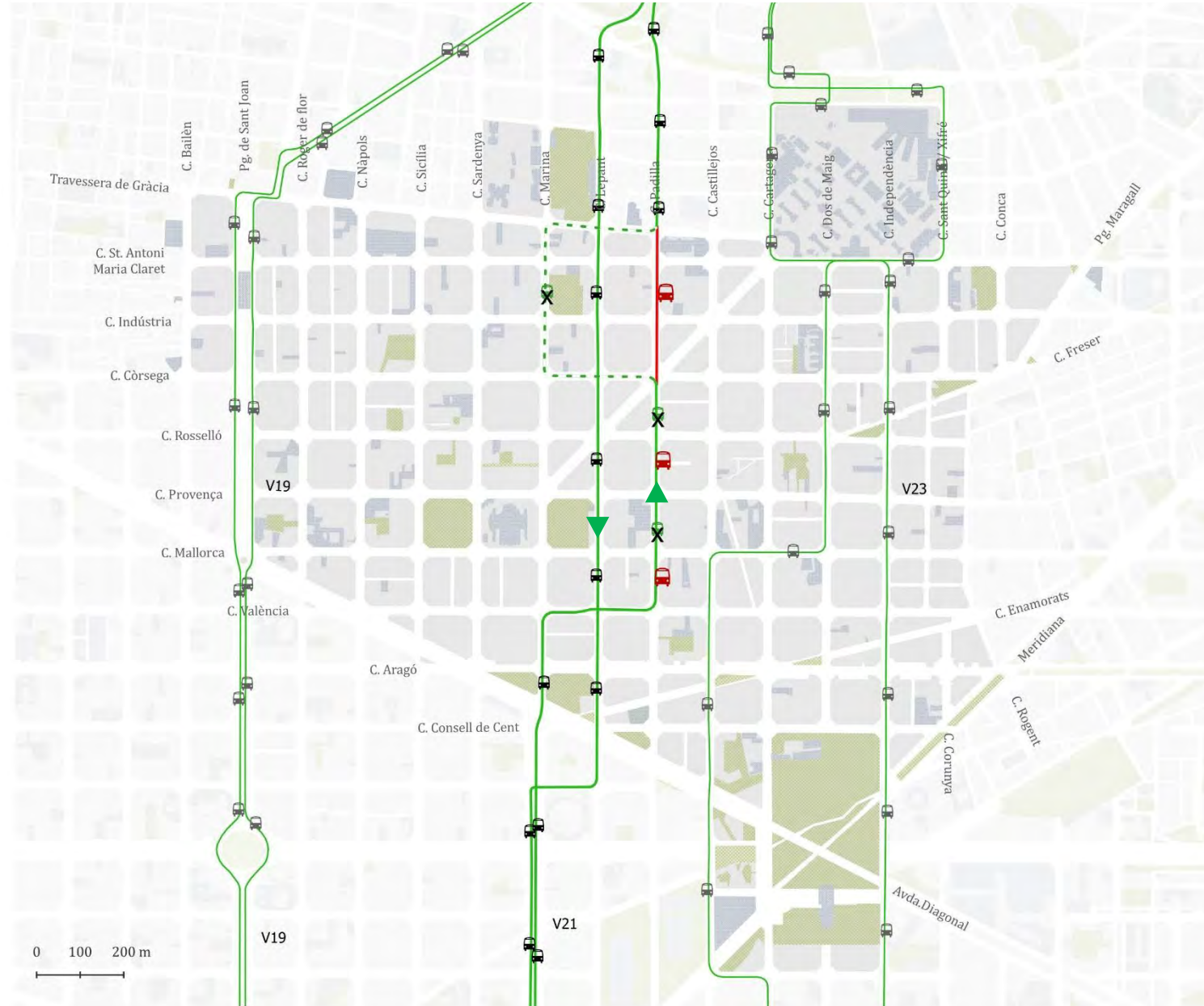
- 🌳 Espais verds
- 🏫 Equipaments educatius

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
11 de novembre de 2022



# PROPOSTA EN ESTUDI

## Línia V21



0 100 200 m

## Programa Superilles

### La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Mobilitat

### Línia V21

#### Horitzó Llarg termini

#### Línies

- Trams nous
- Trams eliminats
- Trams conservats

#### Parades

- Parades noves
- Parades traslladades
- Resta de parades

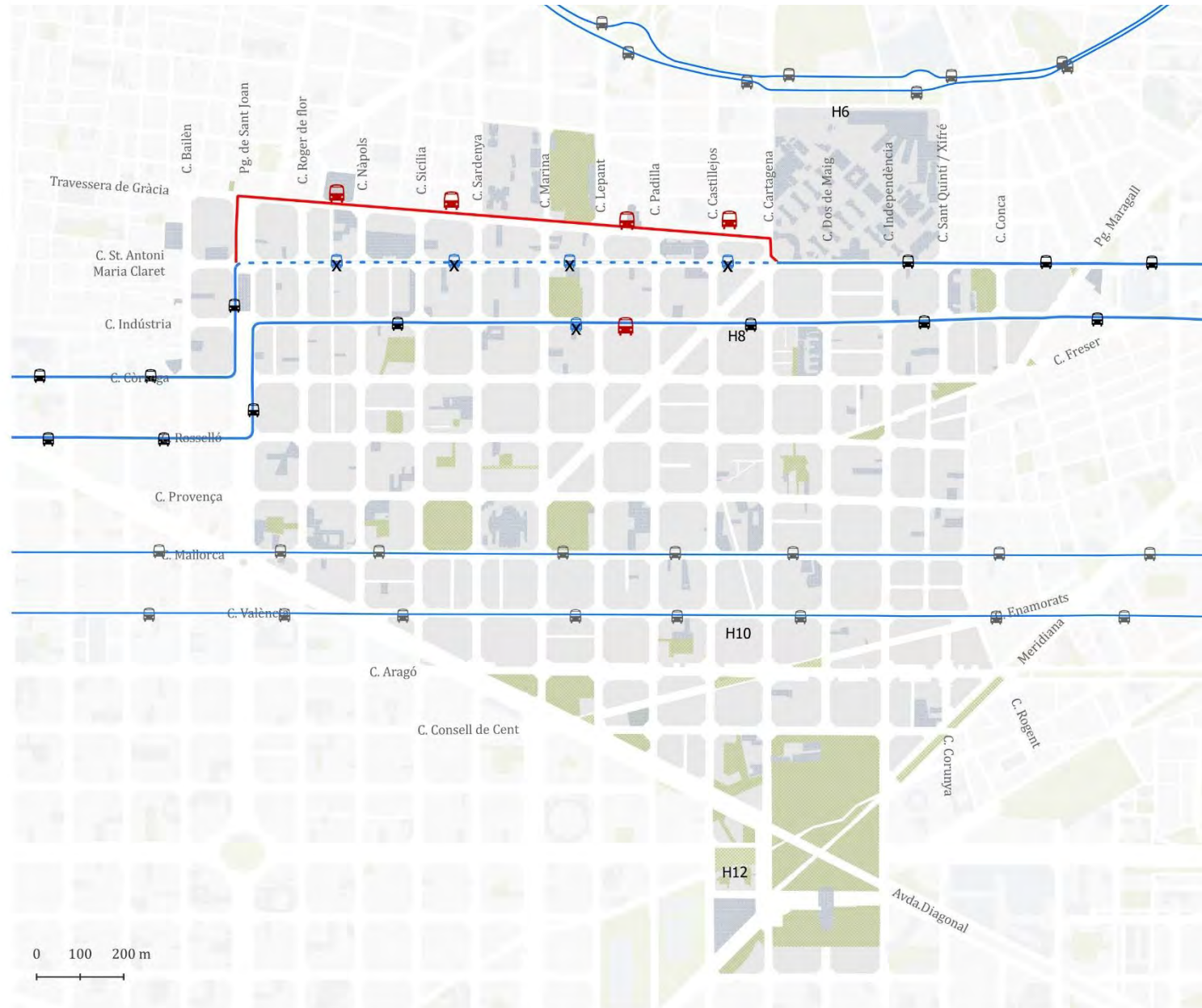
#### Espais verds i equipaments

- Espais verds
- Equipaments educatius

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022

# PROPOSTA EN ESTUDI

## Línia H8



Programa Superilles  
La Sagrada Família i el Camp  
del Grassot

## Mobilitat

### Línia H8

Horitzó Llarg termini

#### Línies

- Trams nous
- Trams eliminats
- Trams conservats

#### Parades

- Parades noves
- Parades traslladades
- Resta de parades

#### Espais verds i equipaments

- Espais verds
- Equipaments educatius

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022



# PROPOSTA EN ESTUDI

## Línia D50

# Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Mobilitat

### Línia D50

Horitzó Llarg termini

#### Línies

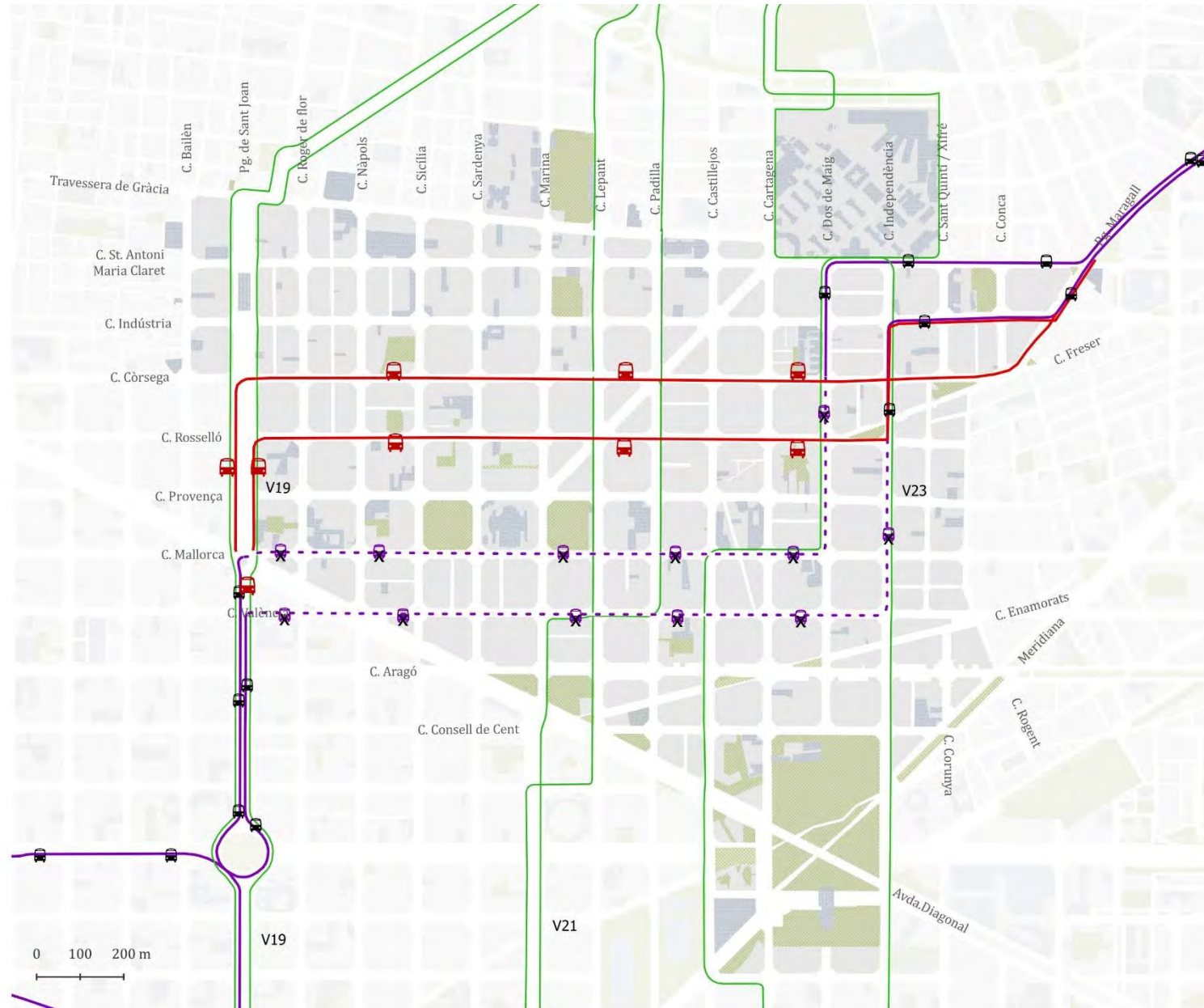
- Trams nous
- Trams eliminats
- Trams conservats
- Línies verticals

#### Parades

- Parades noves
- Parades traslladades
- Resta de parades

#### Espais verds i equipaments

- Espais verds
- Equipaments educatius

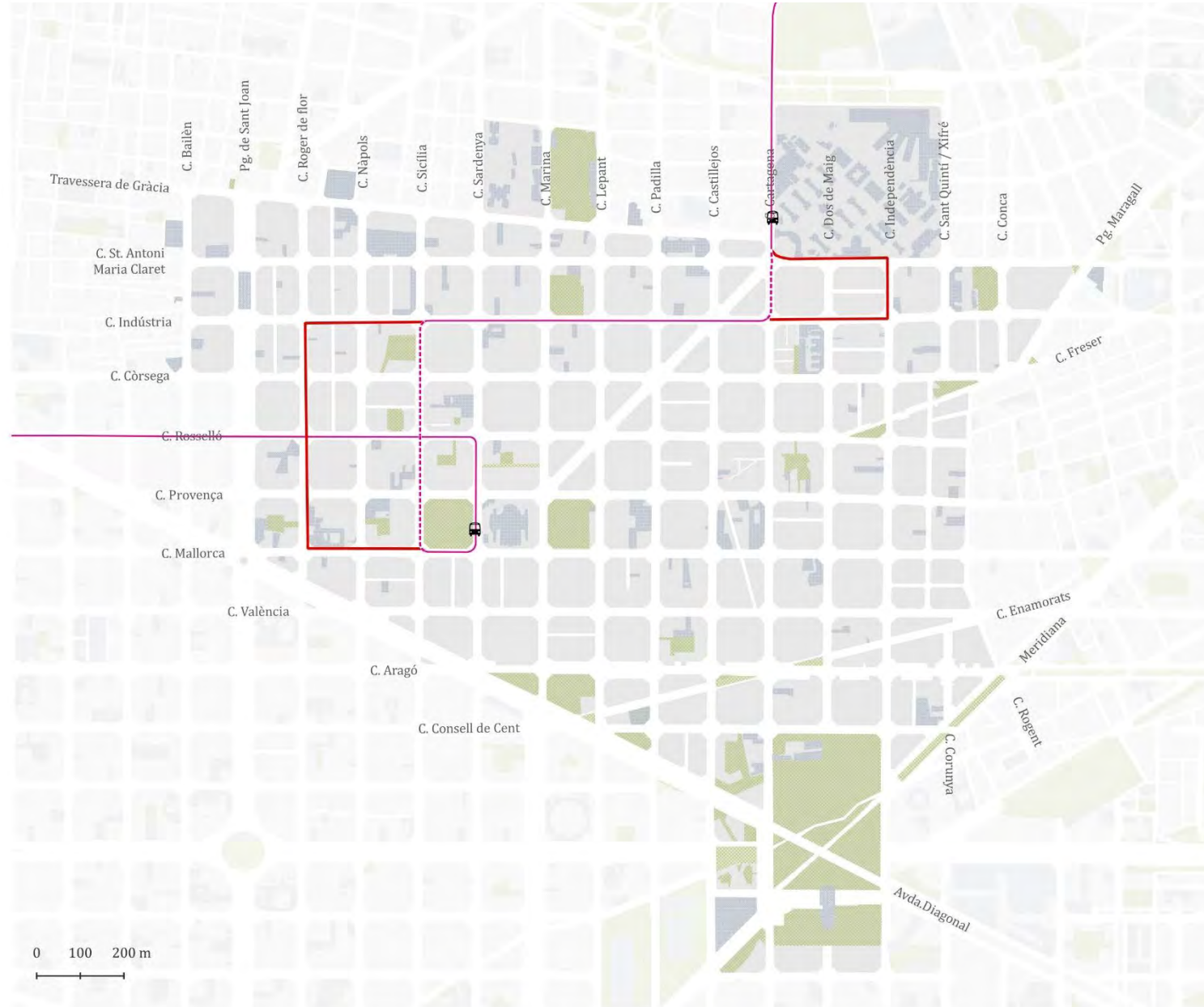


Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022



# PROPOSTA EN ESTUDI

## Bus turístic



## Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

## Mobilitat

### Bus turístic

Horitzó Llarg termini

#### Línies

- Trams nous
- Trams eliminats
- Trams conservats

#### Parades

- Parades conservades

#### Espais verds i equipaments




- Espais verds
- Equipaments educatius

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022

Mobilitat

Xarxa ferroviària  
Estat Actual




Línies

-  FGC
-  Metro
-  Rodalies
-  TRAM


Estacions, parades i accessos

-  Parada FGC
-  Parada Metro
-  Parada RENFE
-  Parada Tram
-  Accés

Eixos verds

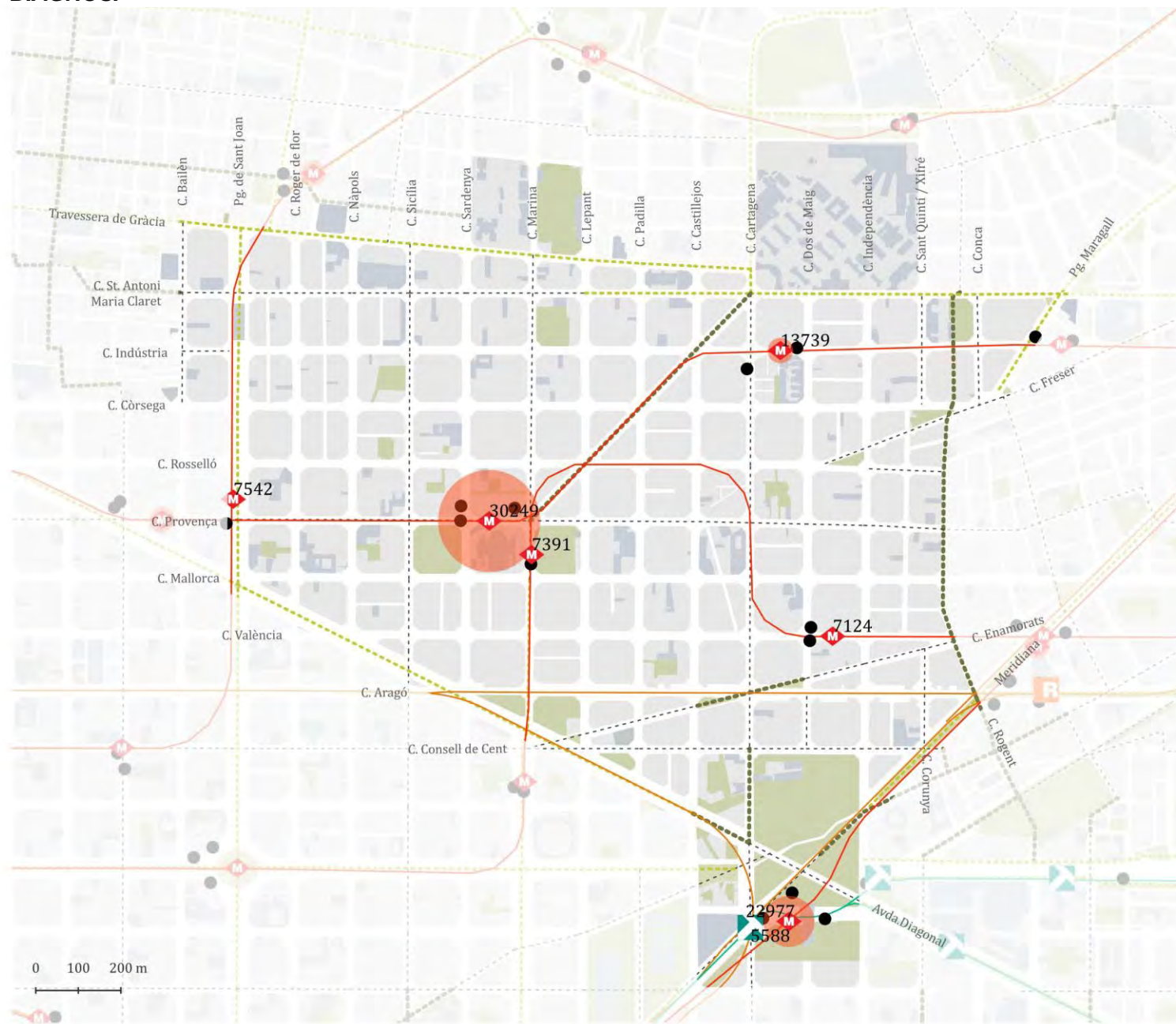
-  Eix verd actual
-  Eix verd previst
-  Eix cívic (sense prioritat vianant)

Espais verds

-  Espais verds

30.249 Entrades diàries

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022

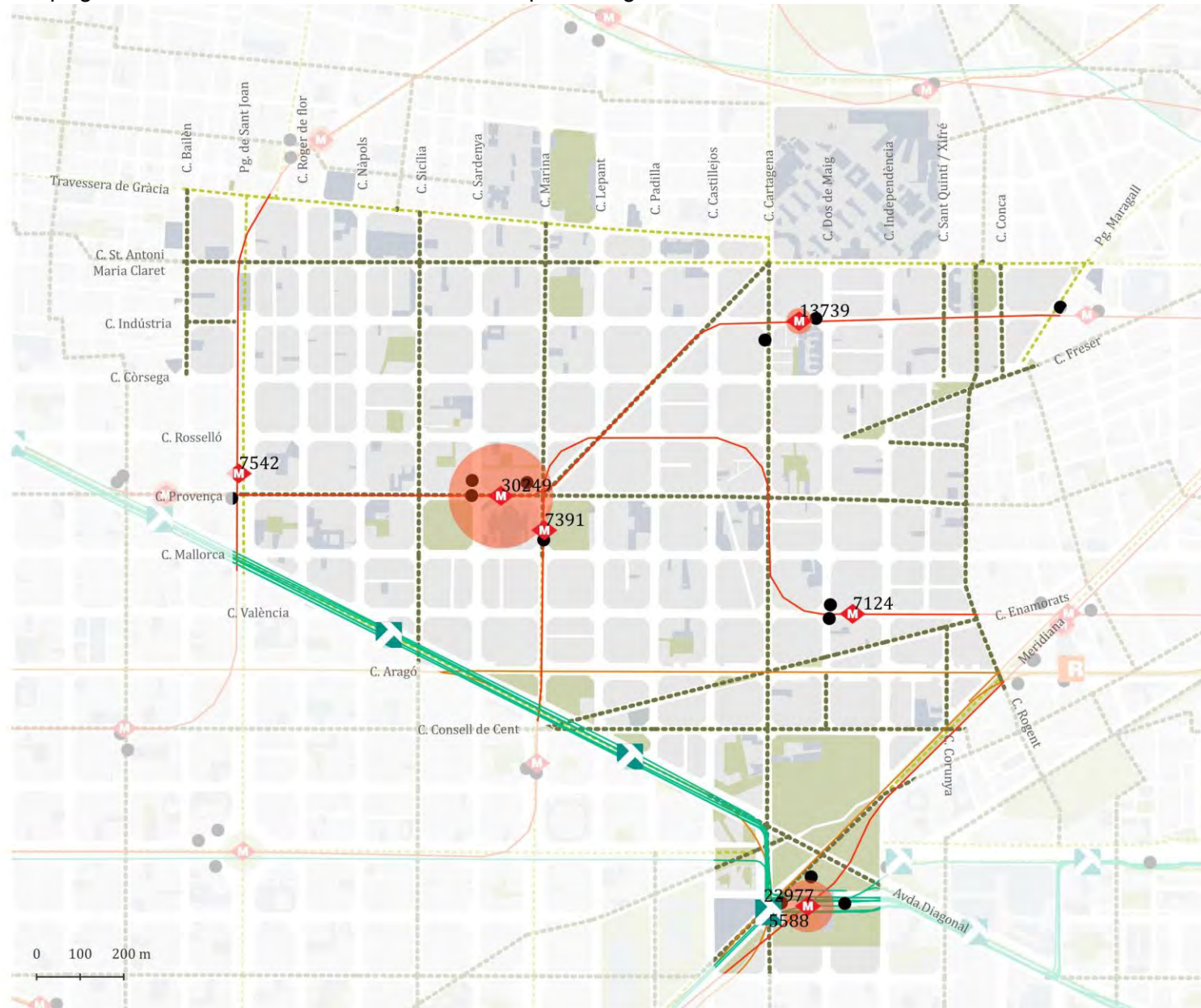


0 100 200 m



# PROPOSTA

## Desplegament dels eixos verds + unió dels tramvies per la Diagonal



## Programa Superilles La Sagrada Família i el Camp del Grassot

### Mobilitat

#### Xarxa ferroviària Horitzó Llarg termini

##### Línies

- FGC
- Metro
- Rodalies
- TRAM

##### Estacions, parades i accessos

- Parada FGC
- Parada Metro
- Parada RENFE
- Parada Tram
- Accessos

##### Eixos verds

- Eix verd
- Eix cívic (sense prioritat vianant)

##### Espais verds

- Espais verds

30.249 Entrades diàries

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
21 de novembre de 2022



**S U P     B A R**  
**E R I     C E L**  
**L L A     O N A**

**04**

**ACTUACIONS  
PROPOSADES**

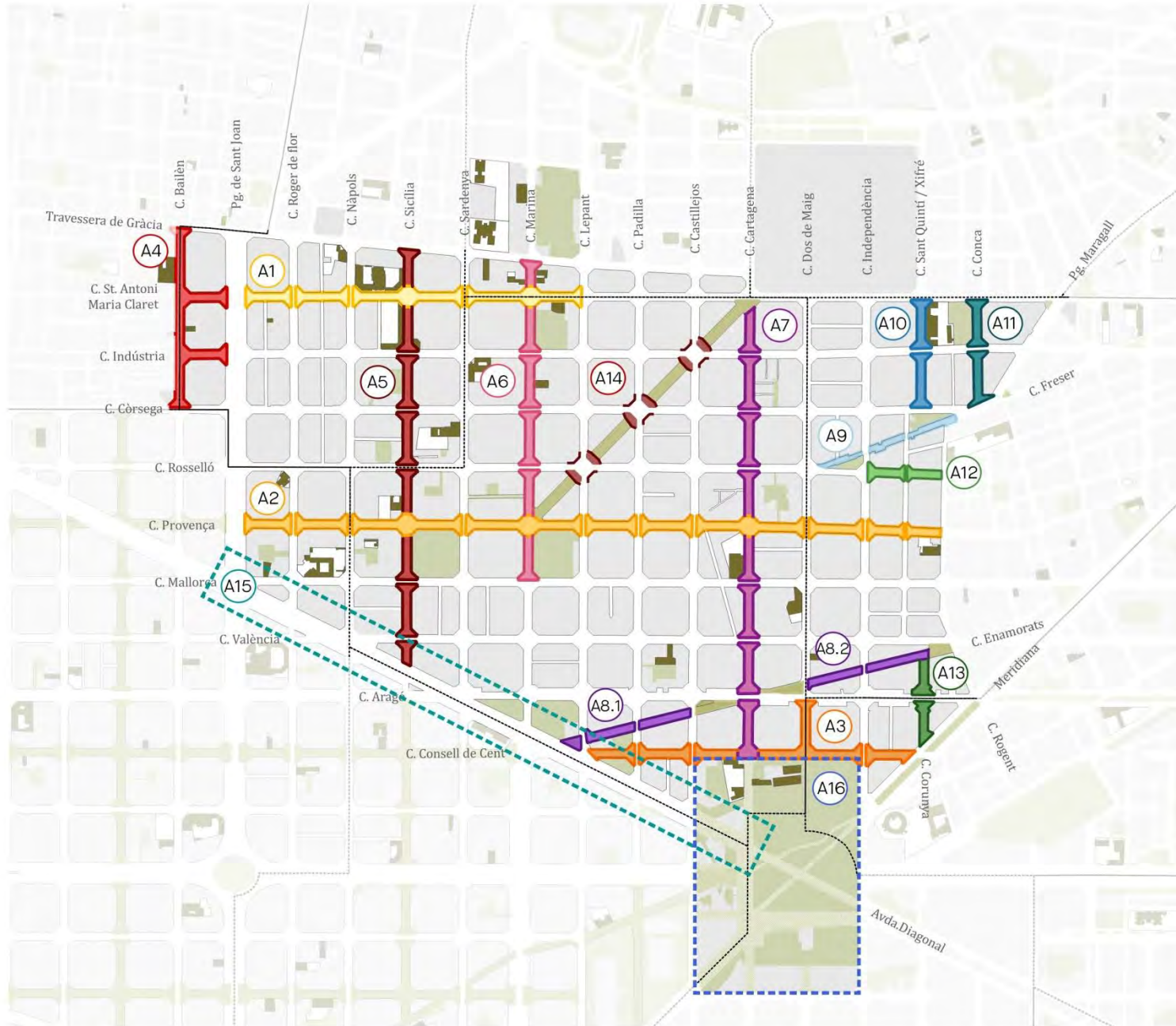


# Programa Superilles

## La Sagrada Família i el Camp del Grassot

### Actuacions Estructurants de reurbanització

Horitzó Llarg termini



- A1. Sant Antoni Ma Claret entre Pg.St.Joan i Lepant
- A2. Provença entre Pg.St.Joan i Rogent
- A3. Consell de Cent entre Diagonal i Meridiana i Dos de Maig entre Aragó i Consell de Cent
- A4. Baillén entre Trav.Gràcia i Còrsega Sant Antoni Ma Claret entre Baillén i Pg.St.Joan Indústria entre Baillén i Pg.St.Joan
- A5. Sicília entre Trav.Gràcia i Diagonal
- A6. Marina entre Trav.Gràcia i Mallorca
- A7. Cartagena entre St.Antoni Ma Claret i Consell de Cent
- A8.1. Enamorats entre Diagonal i Castillejos
- A8.2. Enamorats entre Dos de Maig i Corunya
- A9. Freser entre Dos de Maig i Rogent
- A10. Sant Quintí entre St.Antoni Ma Claret i Còrsega
- A11. Conca entre St. Antoni Ma Claret i Freser
- A12. Rosselló entre Independència i Rogent
- A13. Corunya entre Enamorats i Meridiana
- A14. Cruïlles d'Avinguda Gaudi

ACTUACIONS CIUTAT




- A15. Avinguda Diagonal
- A16. Plaça Glòries

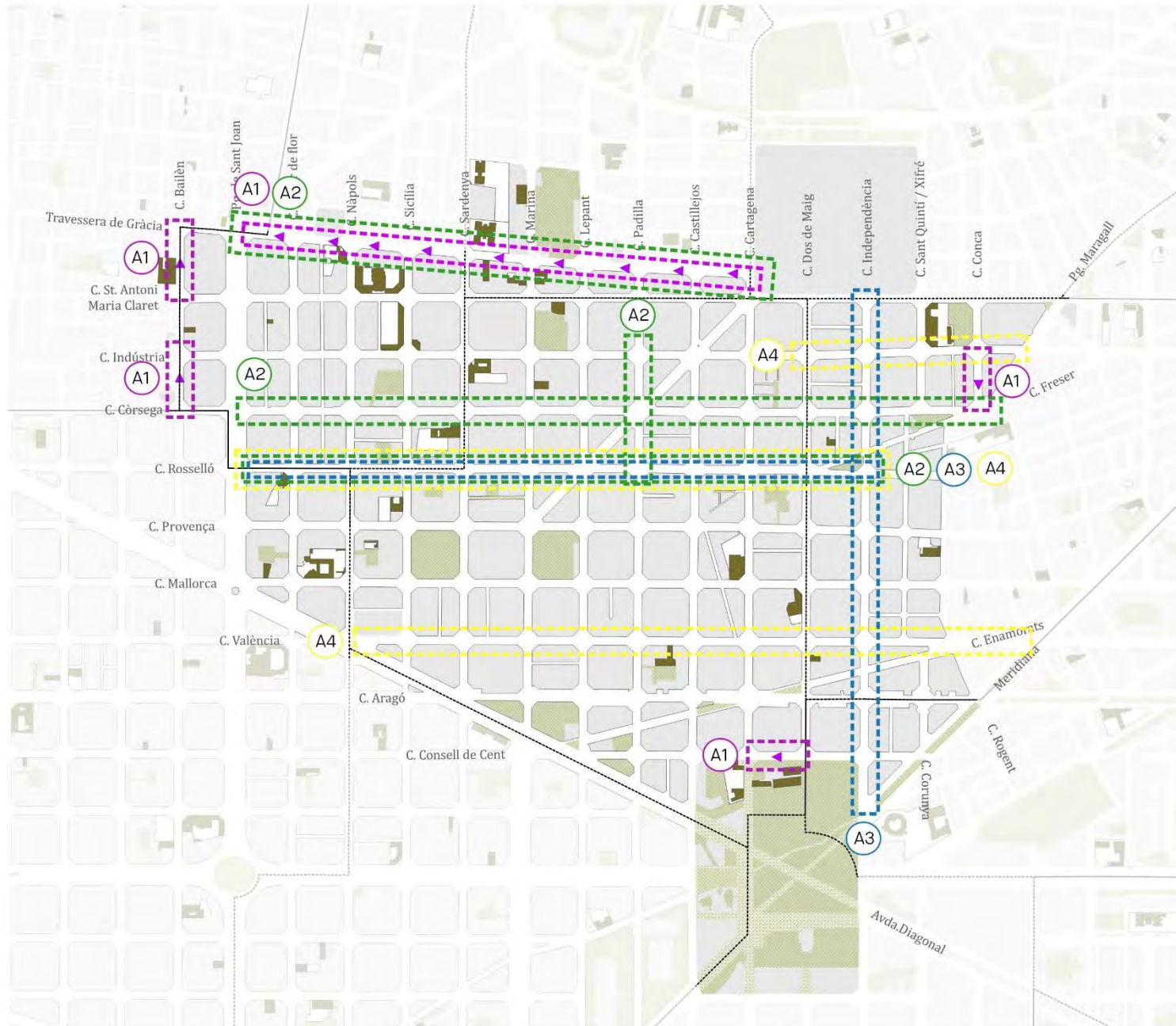
Oficina Tècnica Superilles  
22 de novembre de 2022



## Actuacions Funcionals

### Horitzó Llarg termini

-  A1. Canvi sentit:
  - Travessera de Gràcia
  - Bailèn
  - Conca
  - Consell de Cent
  
-  A2. Carril bus i desviament:
  - Travessera de Gràcia
  - Còrsega
  - Padilla
  - Rosselló
  
-  A3. Carril bici:
  - Independència
  - Rosselló
  
-  A4. Ampliació de voreres:
  - Indústria
  - Rosselló
  - València







**S U P     B A R**  
**E R I     C E L**  
**L L A     O N A**

# 04

**MODEL DE CARRER  
EIX VERD**

# COM URBANITZEM?

## PLANTA TIPUS

### EIXOS VERDS

S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A



#### **Plataforma única:**

Els eixos verds seran de plataforma única, sense barreres ni divisions.

#### **Paviment:**

L'asfalt desapareixerà i el material principal serà el panot.

#### **Verd plantat:**

Els carrers actuals dediquen tan sols un 1% de la superfície al verd. Els futurs carrers n'hi dedicaran com a mínim el 10%.

#### **Subsòl permeable i fèrtil:**

Un subsòl permeable i fèrtil, que afavoreixi el creixement del verd, de l'arbrat i la gestió del cicle de l'aigua.

#### **Il·luminació a escala humana:**

Els nous fanals seran més baixos i se situaran en llocs centrals del carrer, afavorint els usos socials.

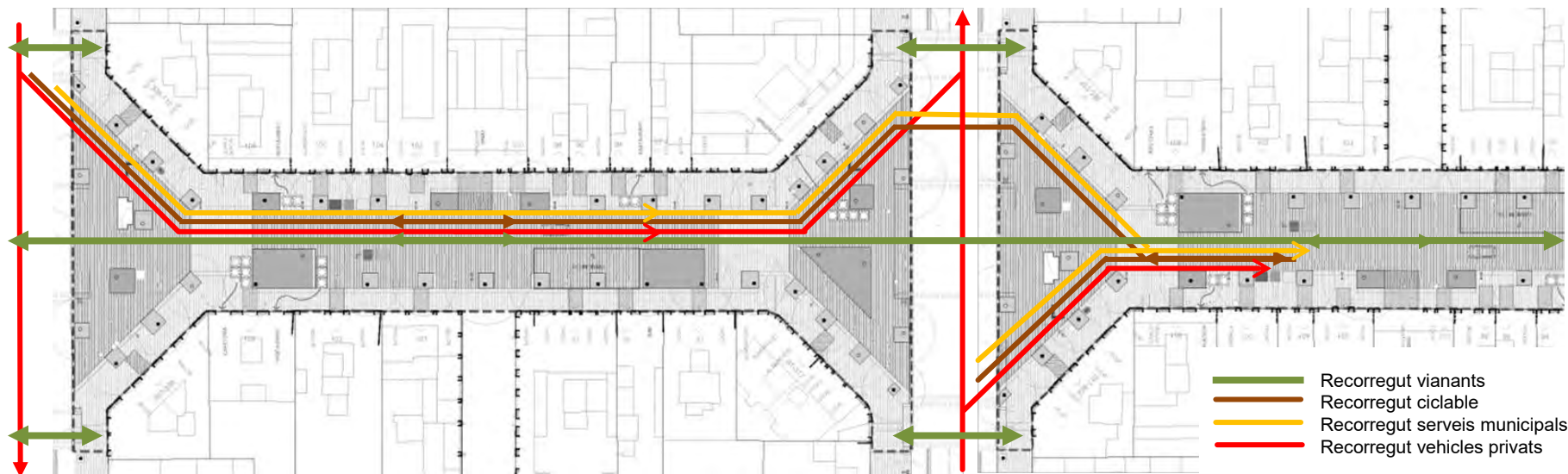
#### **Mobiliari urbà:**

S'incorporarà més mobiliari urbà: bancs, fonts, zones de joc, taules...  
Es crearan espais d'estada i per al joc infantil.



# COM FUNCIONARAN? PLANTA TIPUS EIXOS VERDS

S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A



- Recorregut vianants
- Recorregut ciclable
- Recorregut serveis municipals
- Recorregut vehicles privats

## Vianant:

- El vianant té la prioritat en tot l'eix.
- Els dissenys dels carrers i places permetran als vianants caminar en una línia recta.

## Vehicles:

- Tots els vehicles han de circular a una velocitat màxima de 10 km/h.
- Els eixos no tenen continuïtat entre trams (excepte serveis municipals).

## Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMPs):

- Les bicicletes i VMPs tenen continuïtat i poden circular en els 2 sentits.

## Aparcament:

- No hi haurà aparcament en superfície en els Eixos verds
- Els vehicles podran accedir als aparcaments privats o de rotació.
- Els vehicles puntualment s'hi podran aturar per encotxar/desencotxar o carregar algun objecte.
- Els vehicles de persones amb mobilitat reduïda es reubicaran als carrers transversals.

## Càrrega i descàrrega:

Es permetrà a tot l'àmbit amb control horari i mitjançant l'ús d'una app.

## Comerç:

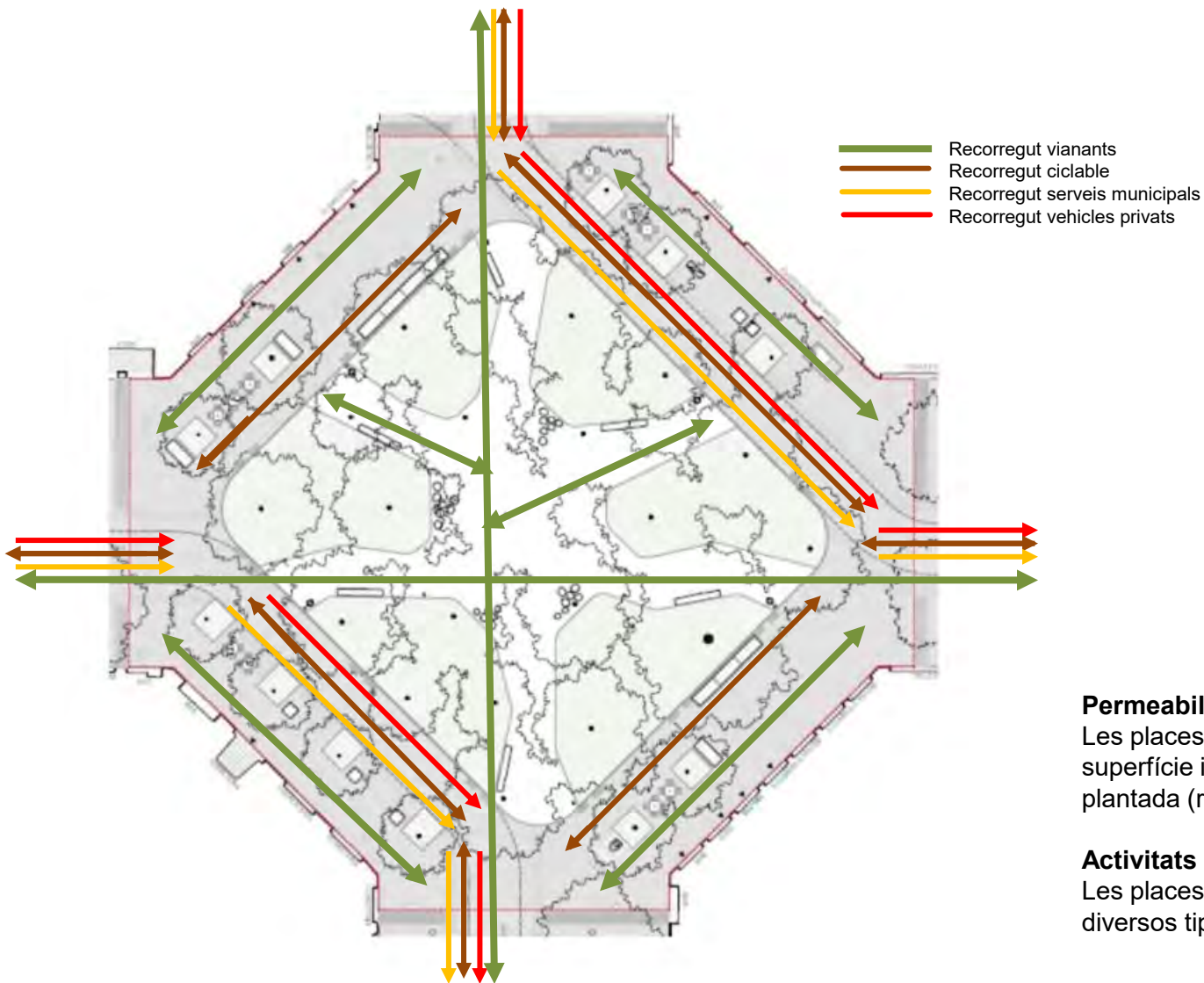
Es fomenta el comerç de proximitat gràcies a la desaparició de la barrera que suposen els carrils de circulació, alhora que es garanteix la distribució urbana de mercaderies.

## Terrasses de bars:

Es col·locaran sempre que es pugui davant del propi establiment, mai tocant la façana.

# COM FUNCIONARAN? PLANTA PLAÇA ROCAFORT- CONSELL DE CENT

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A



**Permeabilitat del sòl i verd plantat:**  
Les places disposaran d'un 28% de superfície infiltrant i un 15% de superfície plantada (respecte del total).

**Activitats i usos:**  
Les places seran espais que podran acollir diversos tipus d'activitats.





S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A





SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA





SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA