

SESSIÓ: Sessió comerciants Fort Pienc - retorn de la proposta d'avantprojecte

Dia: dimecres 16 de novembre	Hora: 14.00 h	Lloc: Espai d'Entitats (c/ Alí Bei, 94)
-------------------------------------	----------------------	--

Assistència:

Ajuntament (6): <ul style="list-style-type: none">- Rosa López, Oficina Tècnica Superilles EU- Jordi Calbetó, VAIC- Carlos Domínguez, VAIC- Jordi Matas, Conseller Districte- Coral Martínez, Participació i EU- Isabel Pallejà, Consellera Districte	Altres administracions, empreses proveïdores (0):	Ciutadania, entitats i col·lectius (9): <ul style="list-style-type: none">- Esther Burgos- Edgar Jamanca Capa- Santi Trubat- Jordi Segovia- Sergi Carrasco- Xavi Garriga- Varonica Bardella- Nicola Drago
Excusen l'assistència:		
Nombre total de persones assistents: 15		

Ordre del dia:

1. Benvinguda per part Rosa Lopez
2. Resum de la sessió oberta anterior – Explicació del Model Superilla
3. Torn obert de paraules per la recollida de propostes i preocupacions

Acords de la sessió:

- ✓ Enviar l'acta i la presentació de la sessió als assistents.

Desenvolupament de la sessió:

Rosa Lopez, arquitecta de l'oficina tècnica de Superilla Barcelona (OTSB) inicia l'explicació de la sessió juntament amb una presentació on es parla del model Superilla i els objectius d'aquest programa. Per problemes tècnics s'utilitzen els plànols en paper i es fa un repàs de la diagnosi i de la proposta d'habitabilitat i de mobilitat de l'espai públic de l'àrea de Superilla de Fort Pienc.

En el torn obert de paraules, els assistents fan les següents aportacions:

- Es vol saber més específicament què vol dir que un carrer està pacificat.
> És un carrer on passen molts pocs cotxes i a on la prioritat és del vianant i els espais queden alliberats per altres activitats: zones d'estada, de joc, zones plantades amb vegetació, etc..

- Es pregunta la previsió de temps en la qual podria estar executat el projecte Superilla a l'àmbit.
> No hi ha una resposta concreta, degut a que hi ha molts factors a tenir en compte, però tenint Sant Antoni com a referència, la primera fase d'execució ha estat en 3 anys des de l'inici del procés. Tenint en compte que al maig de 2023 hi ha eleccions municipals es molt probable que fins el 2006 no es pugui veure cap de les actuacions assenyalades en el Pla d'Acció executades.
- Es manifesta preocupació en relació a cert tipus de negocis i l'afectació en la facturació d'aquests. El cas concret del que es fa esment és un taller de cotxes.
> En qualsevol cas, la pacificació permet l'accés de cotxes, per la qual cosa no hauria de comportar una afectació negativa. A més les grues poden accedir també i descarregar cotxes, inclús amb major facilitat perquè el carrer ha de tenir molt poc trànsit i per tant no haurà de tenir afectació en l'accés de serveis necessaris. La necessitat d'encotxar i desencotxar com a usos puntuals està permesa.
- Degut a les dades relacionades amb l'aparcament, es vol saber si ja s'ha pogut estudiar la opció de l'aparcament de l'auditori.
> Encara no hi ha informació relacionat amb això, tot i que està inclòs dins del projecte com a actuació a estudiar.
- Hi ha la preocupació de si els guals es mantenen als eixos verds.
> Per més que els carrers pacificats són una plataforma única sense vorades, els locals o pàrquings que tenen actualment gual seguiran tenint el tram de carrer davant de la porta lliure d'obstacles.
- Hi ha preocupació pels trajectes que s'han de fer degut als eixos verds.
> Sí, es possible que en alguns casos, hi ha trajectes que es fan més llargs, però seran molts menys cotxes els que circularan per l'àmbit.
- Hi ha preocupació que hi hagi persones que no entenguin que poden accedir a l'eix verd tot i la plataforma única i que degut a haver de fer més volta, hi hagi persones que no facin us dels negocis dins d'aquest eix.
> És possible que hi hagi persones que canviïn les seves rutes, però a les persones que hi van en cotxe els hi és igual fer més o menys volta i per altra banda, tots els comerços de la zona tindran més visibilitat, al no tenir les barreres de cotxes circulant i aparcats, i més afluència de persones, la qual cosa fomenta l'ús de comerços de proximitat.
- Es vol conèixer la planificació de l'execució del projecte, per poder fer una planificació de la gestió interna del negoci.
> Encara no hi ha dates per la fase de projecte, s'està tancant la fase de Pla d'acció. De totes maneres, es manté als comerços informats per la qual cosa això no els hi ha de preocupar. S'ha d'esperar a que hi hagi un calendari. És molt probable que fins el 2006 no es pugui veure cap de les actuacions assenyalades en el Pla d'Acció executades.
- Es vol conèixer com serà el carrer de Ribes en el projecte Superilla.
> La intenció no és remodelar el carrer de Ribes sinó reorganitzar les activitats que a dia d'avui coincideixen i fer-les compatibles. En aquesta fase encara no se sap, es definirà en la fase de projecte.
- Hi ha preocupació per les bicis i patinets que passen pel mig de la plaça i que han generat alguns accidents.
> La reorganització de les activitats de la plaça de Fort Pienc i el c. De Ribes es farà a la fase de projecte. De totes maneres, per a les persones que volen anar ràpid tant amb la bici, com amb el patinet, hi haurà l'alternativa "ràpida" amb els carrils bici, en els carrers paral·lels.
- Hi ha la preocupació que els carrers sense cotxes esdevenen carrers més insegurs.
> Els carrers pacificats a on hi ha comerç, restauració i zones d'estada per la gent, normalment ajuden a fer les zones més segures (exemple St. Antoni). La presència de persones fa més segur un carrer, no la

presència de cotxes.

- Hi ha preocupació per l'afectació a la restauració durant les obres.
> Encara no estem en aquesta fase, però en tot cas, s'intenta que les obres durin el mínim de temps possible (mesos) i per tant que l'afectació sigui la mínima.
- Es vol conèixer què s'ha pensat com a proposta pel carrer Padilla.
> La proposta és pacificar aquest carrer, en la fase de projecte és quan es defineix.
- Es conèixer quina serà la planificació per a les motos.
> L'objectiu es treure les motos de les voreres, de totes maneres és un objectiu a llarg termini.

Un cop tractats tots els assumptes, a les 16.06h es tanca la sessió.