



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

FORT PIENC

PLA D'ACCIÓ

SESSIÓ AMB EL COL·LECTIU DE COMERCIANTS

16/11/2022





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

ÍNDEX

- 01** INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS DEL PROGRAMA
SUPERILLA BARCELONA
- 02** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC
- 03** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA MOBILITAT A
L'ESPAI PÚBLIC
- 04** RESUM DE LA DIAGNOSI I PROPOSTA
ACTIVITATS
- 05** ACTUACIONS PROPOSADES
- 06** MODEL DE CARRER EIX VERD
- 07** FUNCIONAMENT DE LA PROPOSTA EN RELACIÓ
AL COMERÇ
- 08** EXPERIÈNCIES I DADES GENERALS



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INTRODUCCIÓ
I OBJECTIUS

OBJECTIUS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.

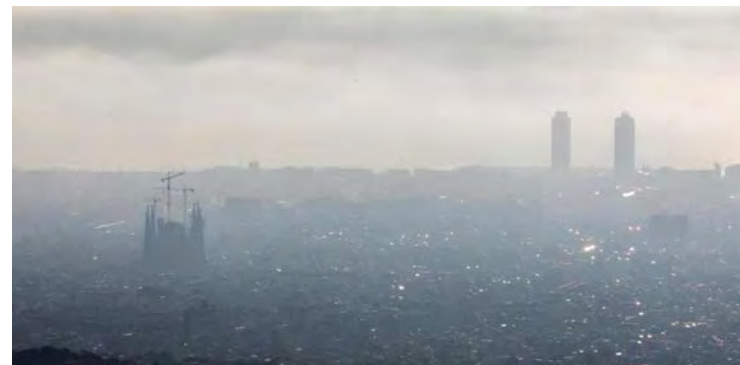


PROBLEMÀTICA

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
ONA

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

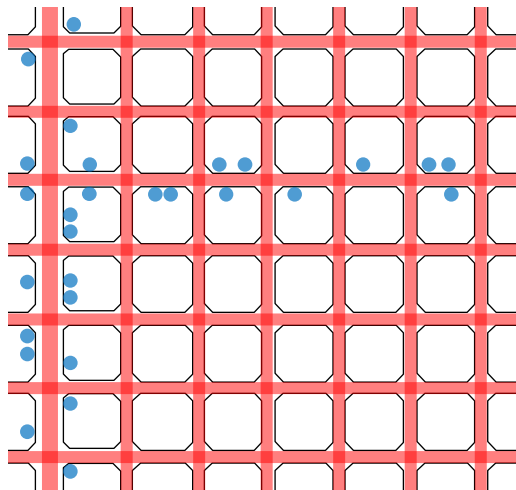
- **Alts nivells de contaminació**
Nivells de contaminació molt per sobre límit OMS.
Nivells de contaminació que superen sovint límit normatiu UE.
3.500 morts prematures/any per contaminació de PM10.
- **Manca d'espais verds**
Barcelona és una de les ciutats amb menys espais verds d'Europa.
Té 6,64 m2 d'espai verd urbà/habitant (sense Collserola).
- **Contaminació acústica**
El 53,87% de la població està exposada a nivells de 60-70 dBA
La OMS recomana 65 dBA com a valor límit.
La principal font de soroll és el trànsit.
- **Alta accidentalitat viària**
L'any 2014, 11.000 ferits per accidents de trànsit – 31 morts
major incidència en motoristes i vianants.
- **Sedentarisme**
1 de cada 5 menors d'edat presenten excés de pes.
- **Efecte illa de calor**
Augment de fins a 4º de temperatura al centre de Barcelona.
- **Emissions de CO2**
Necessitat de reducció de consum energètic i emissions d'efecte hivernacle. En el món de la mobilitat hi té una incidència significativa.



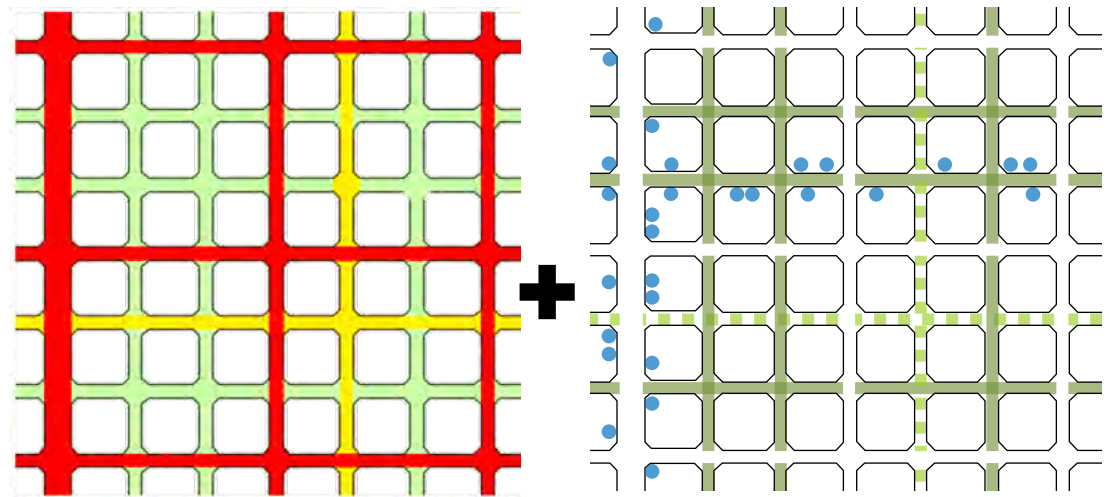
MODEL

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Model actual



Model superilles



Circular



Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

TIPUS DE VIES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

VIES BÀSIQUES

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia

■ Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)

■ Incorporació carril bus i carril bici

ESTAT ACTUAL

4 carrils
IMD 40.000 v/d



PROPOSTA

2 carrils
IMD 20.000 v/d



VIES LOCALS

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia

■ Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)

■ Guany d'espai públic per al vianant (+5/+10m)

2 carrils
IMD 20.000 v/d



1 carril
IMD 10.000 v/d



VIES VEÏNALS / EIXOS VERDS

- Reducció de l'espai de circulació. Vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia

■ Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies, ...)

■ Guany d'espai públic per al vianant

- Tota la calçada amb prioritat pel vianant

2 carrils
IMD 20.000 v/d



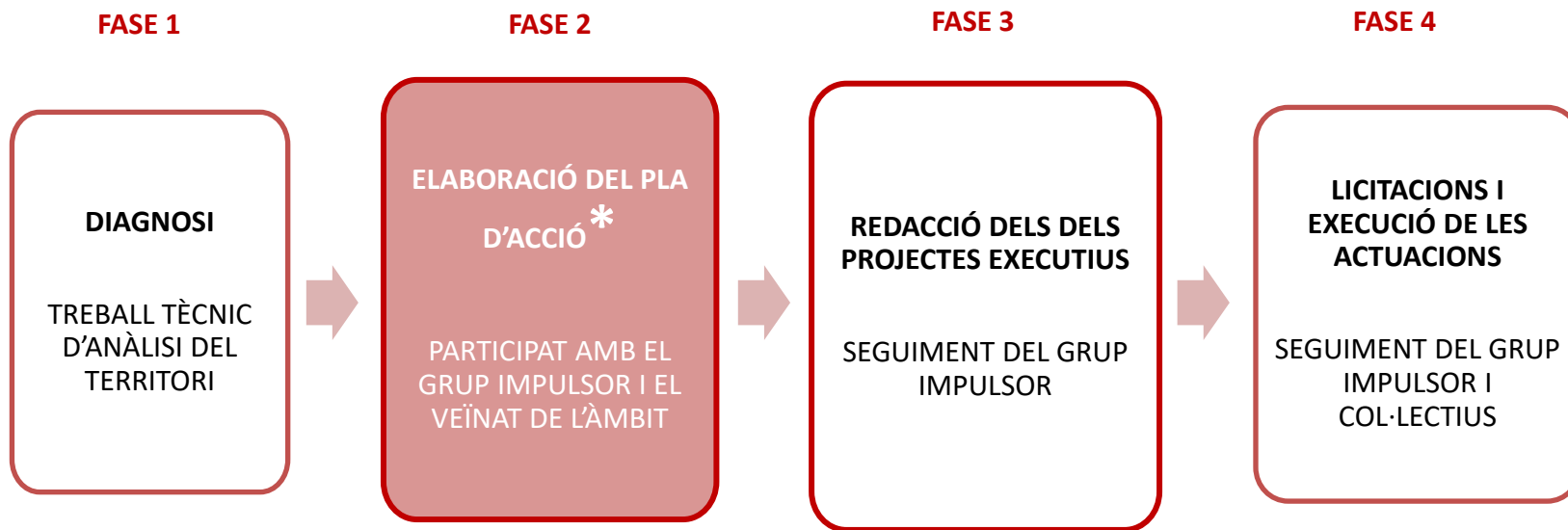
1 carril
IMD 1.000 v/d



TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

* EL PLA D'ACCIÓ ÉS EL FULL DE RUTA QUE GUIA LA IMPLANTACIÓ DEL MODEL SUPERILLES EN UN ÀMBIT CONCRET

Les seves previsions d'actuacions poden variar, o ser ajustades, per tal d'adequar-se a les condicions existents en el moment de les execucions.

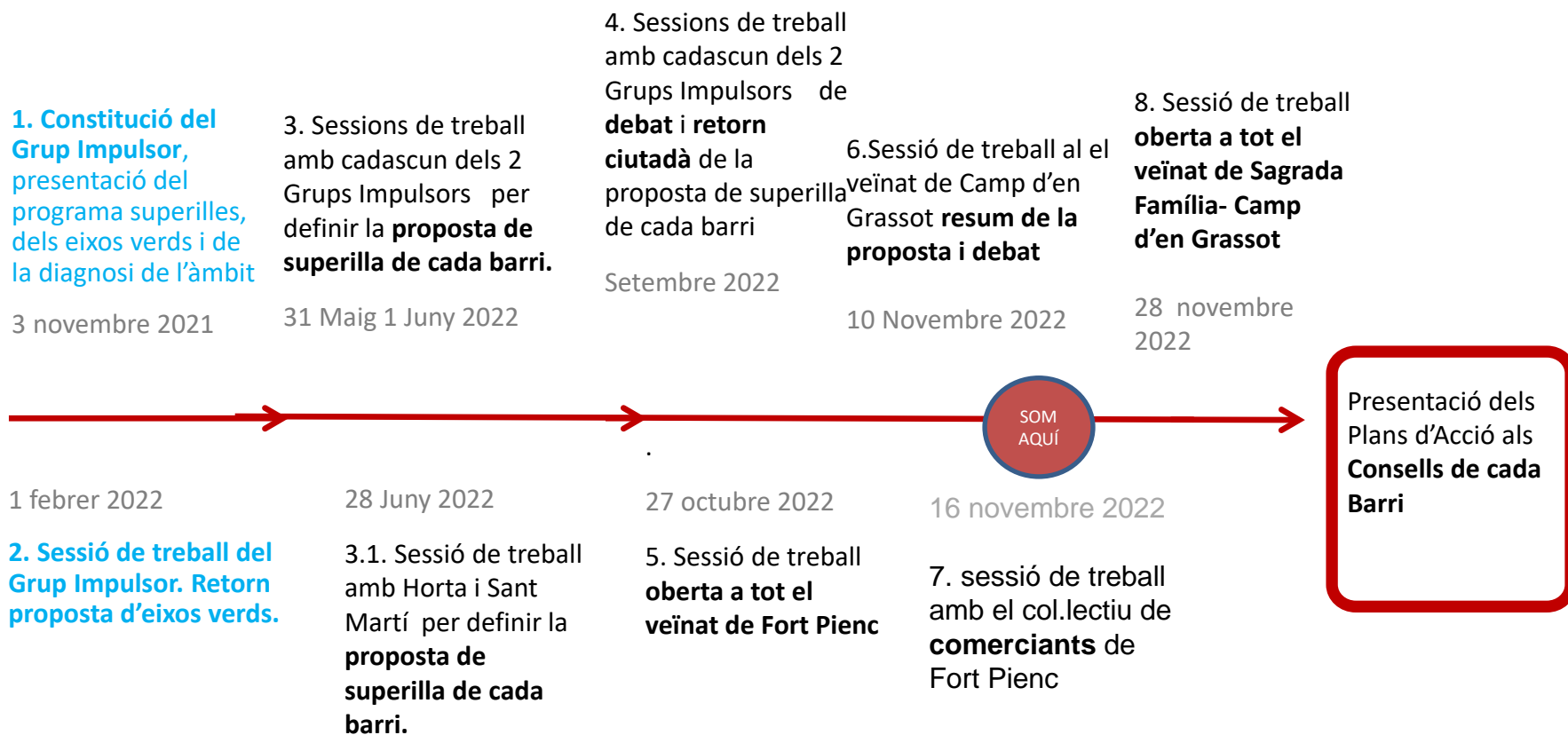


INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL



Sessions de participació

Àmbit de Superilles de la Sagrada Família, Camp d'En Grassot i Fort Pienc



* treball conjunt dels 2 Grups

* treball per GI separats per àmbits SF-CG i FP

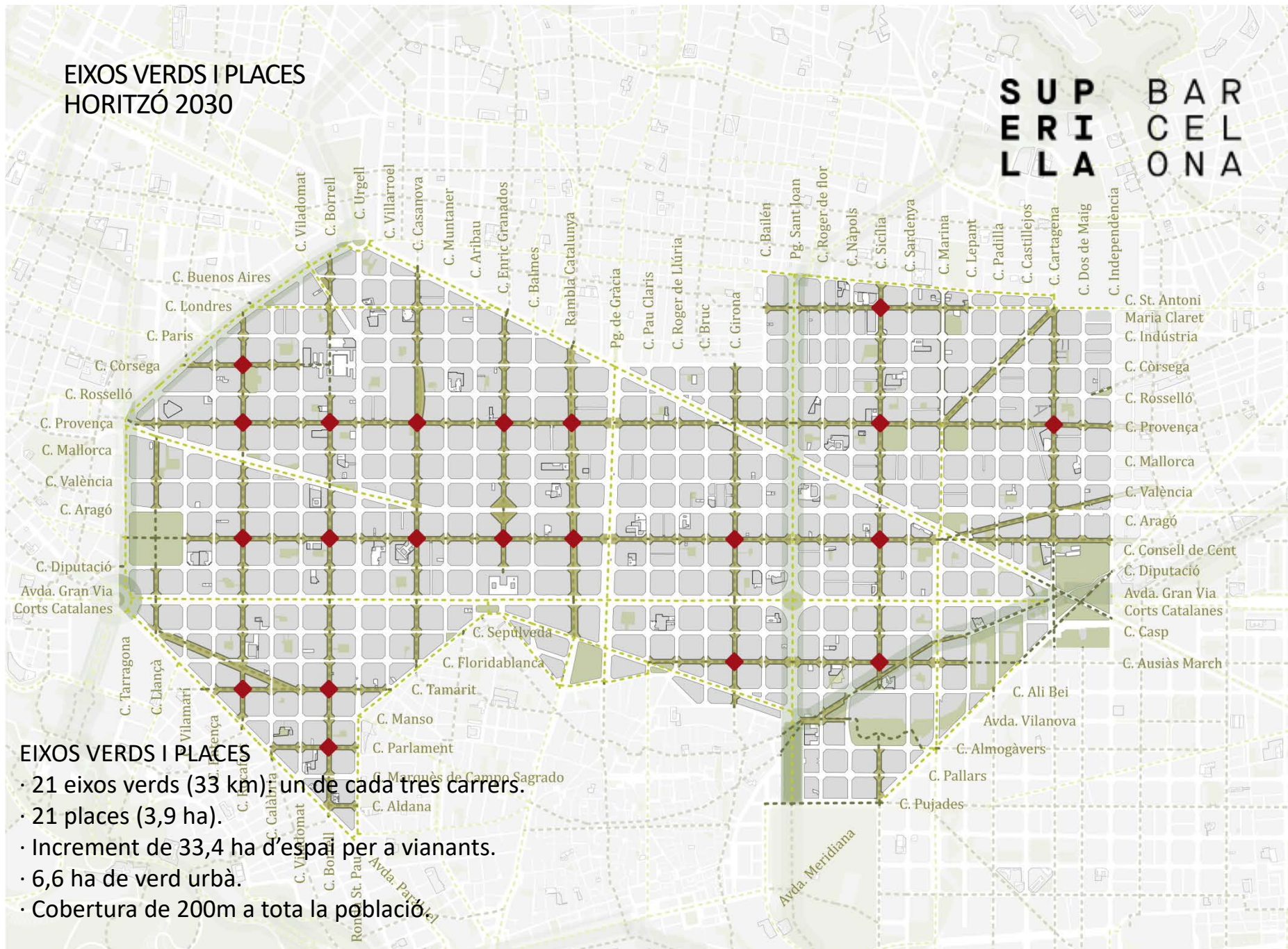
EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUP
ER
LLA

BAR
CEL
ONA

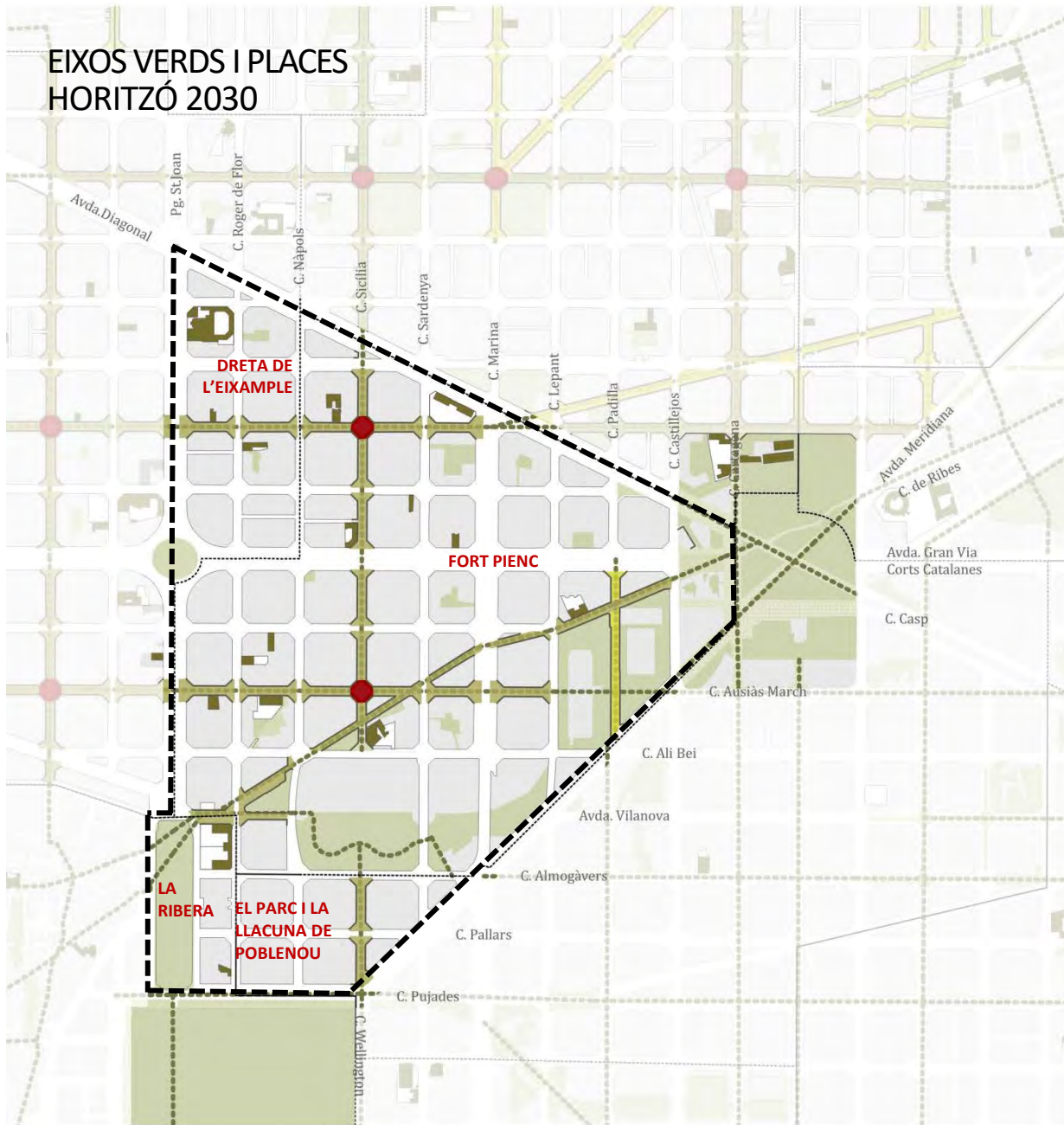
EIXOS VERDS I PLACES

- 21 eixos verds (33 km) un de cada tres carrers.
- 21 places (3,9 ha).
- Increment de 33,4 ha d'espai per a vianants.
- 6,6 ha de verd urbà.
- Cobertura de 200m a tota la població



EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUP
ER
LLA BAR
CEL
ONA



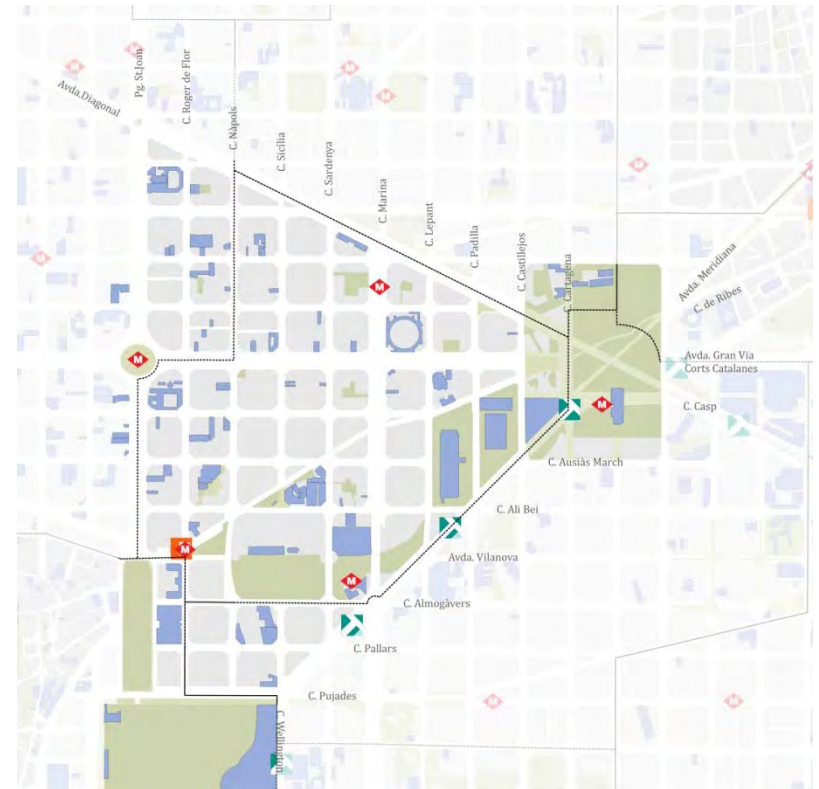
- Eixos verds de ciutat
- Eixos verds locals
- Places
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Equipaments educatius
- Espais verds
- Límit barris Barcelona

REPTES

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

REPTES DE L'ÀMBIT

- Generació d'espais d'estada per a la ciutadania.
- Creació d'itineraris segurs per als infants.
- Reducció intensitat de trànsit de l'àmbit
- Racionalització de les línies de bus.





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

· ÀMBIT AMB GRANS EQUIPAMENTS DE CIUTAT:

Estació del Nord / Auditori / TNC / Mercat dels Encants / Monumental / Plaça Glòries

· GRAN AFLUËNCIA DE GENT A L'ESTACIÓ D'AUTOBUSUS

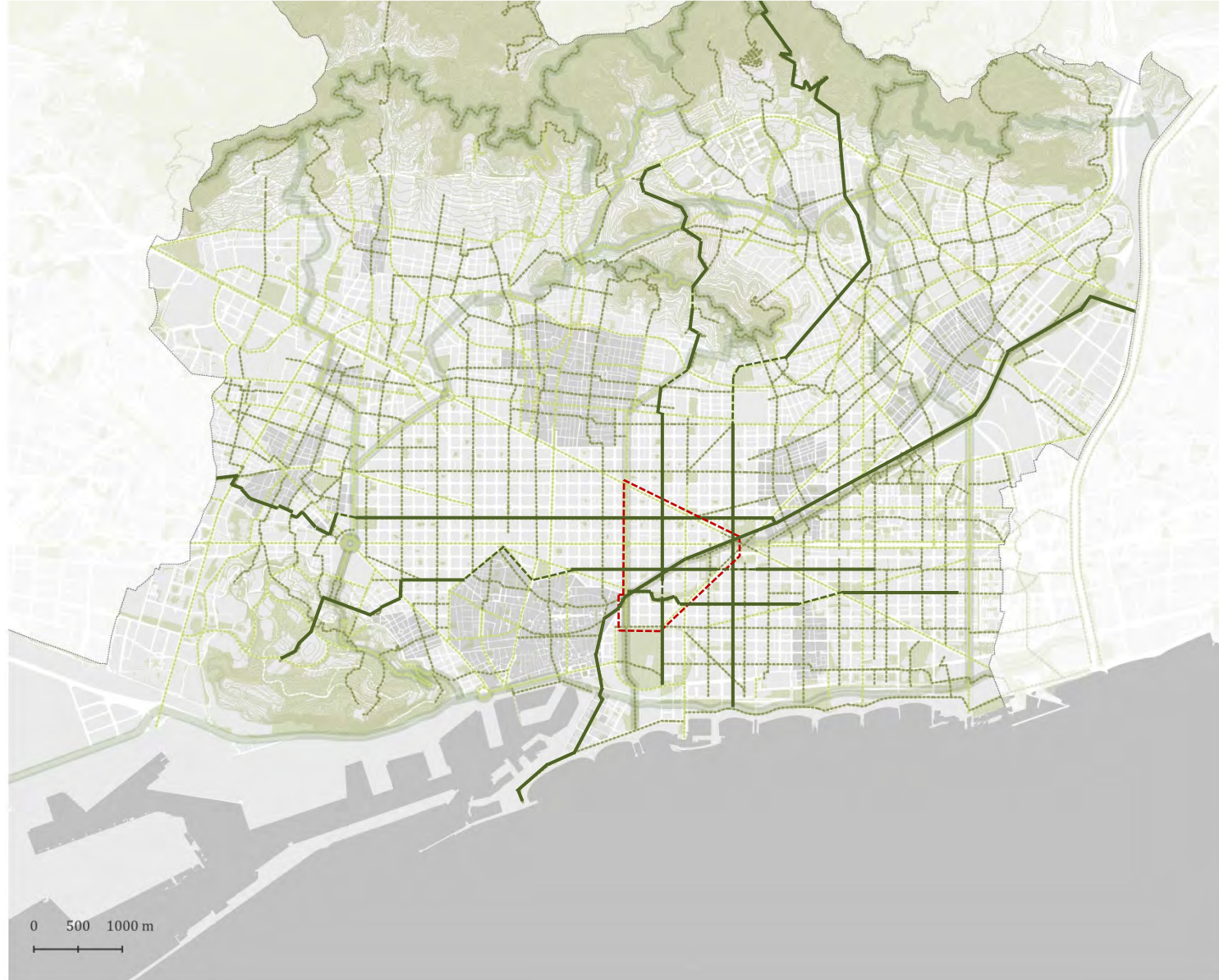
· TURISME



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.



Programa Superilles

Escala ciutat

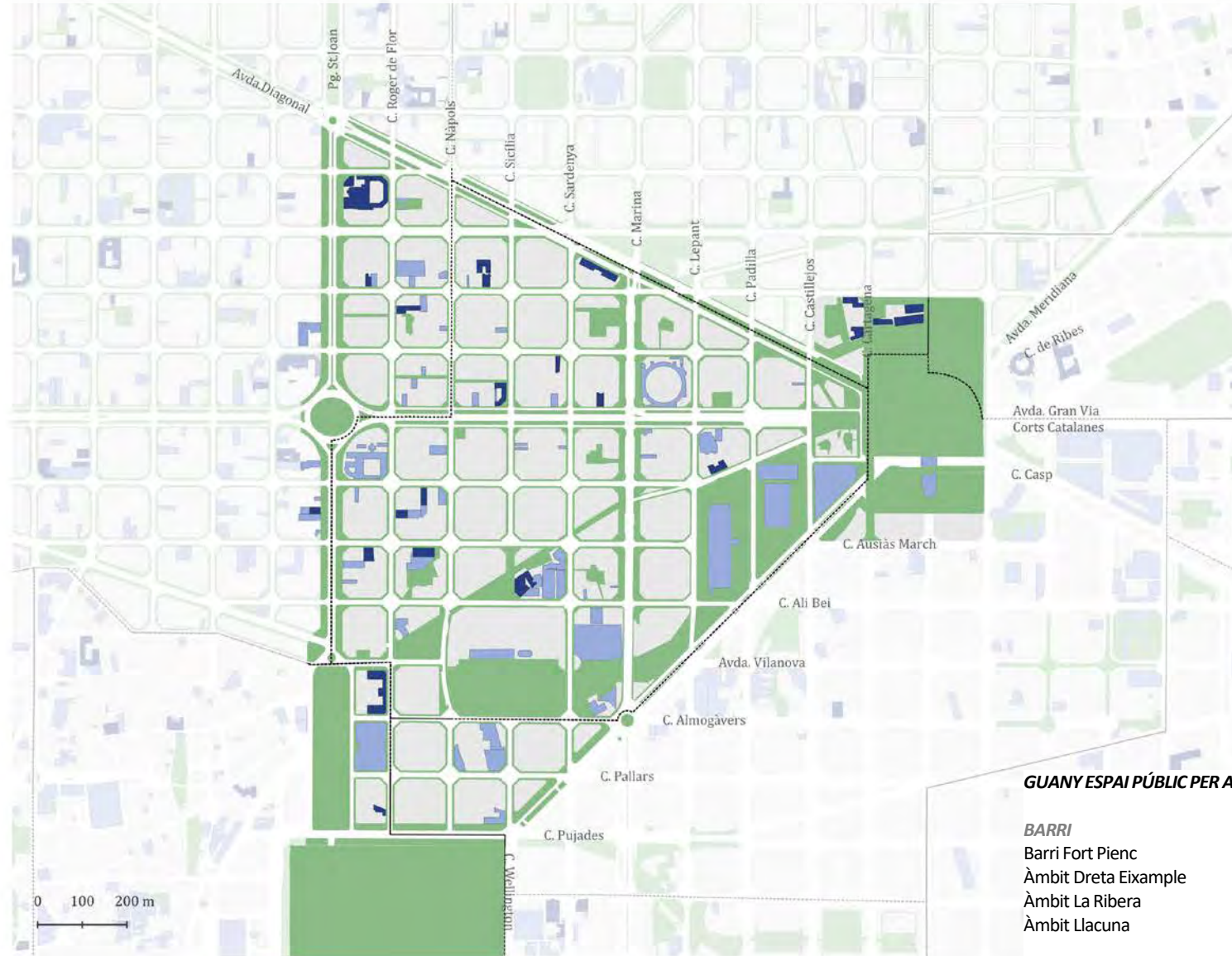
Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Corredors verds urbans

DIAGNOSI

- L'àmbit compta amb carrers amb carrers amb **voreres generoses com Pg.Sant Joan o Marina.**
- L'àmbit està dotat d'**espais verds locals importants** (proximitat amb la Ciutadella i Pl. Glòries).
- L'àmbit queda **aïllat dels barris veïns.** Falten eixos amb continuïtat que relacionin aquest àmbit amb els veïns.



Espai públic per al vianant

Estat Actual

- Espai públic vianant actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

BARRI	ESTAT ACTUAL (m ²)
Barri Fort Pienc	274.029
Àmbit Dreta Eixample	32.427
Àmbit La Ribera	37.280
Àmbit Llacuna	20.731
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC	364.467

PROPOSTA

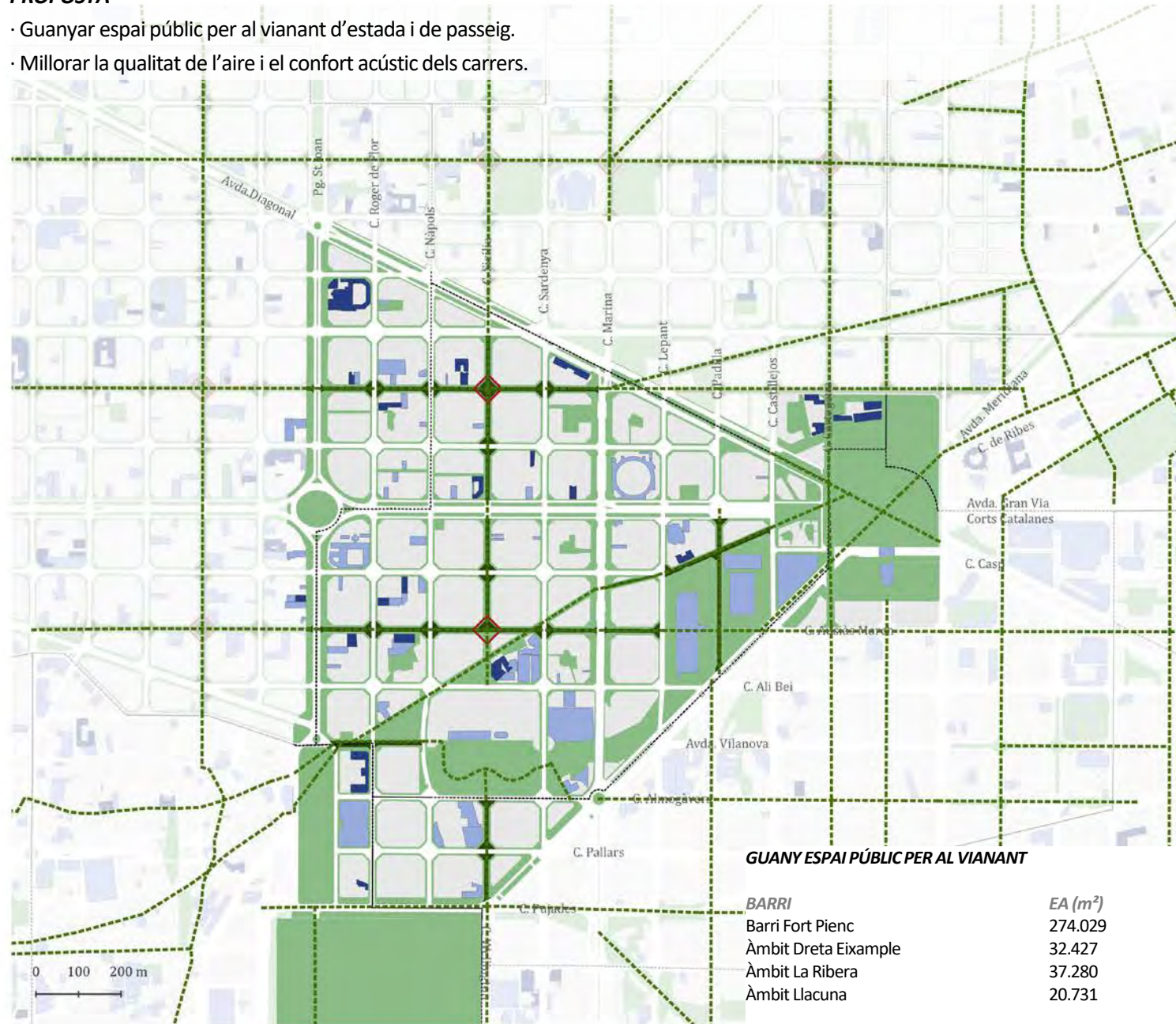
- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic vianant actual
- Guany espai públic vianant
- Eixos verds prioritat vianant
- Noves places
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

BARRI	EA (m ²)	GUANY (m ²)	TOTAL (m ²)
Barri Fort Pienc	274.029	+ 32.033	306.062
Àmbit Dreta Eixample	32.427	+ 3.322	35.749
Àmbit La Ribera	37.280	+ 700	37.980
Àmbit Llacuna	20.731	+ 3.193	23.924
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC	364.467	+ 39.248	403.715

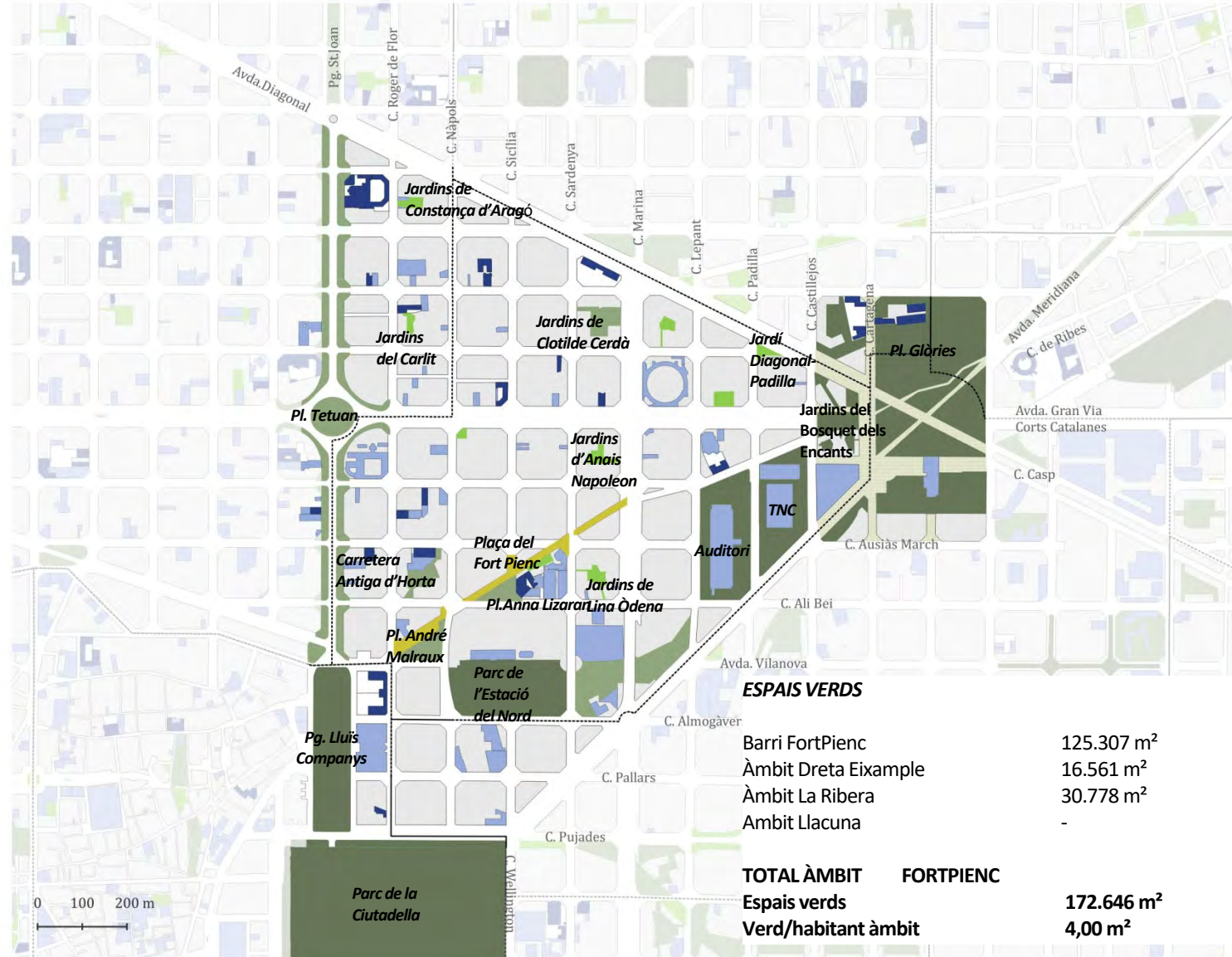
0 100 200 m

DIAGNOSI

Barcelona disposa de **7,00 m²** de verd/habitant. L'Eixample està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només **2,00**.

L'àmbit del **Fort Pienc** està per sobre de la mitjana de l'Eixample, amb **4,00 m²** de verd/habitant.

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>



Programa Superilles el Fort Pienc

Espais verds

Espais verds > 2000m²

Estat actual

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

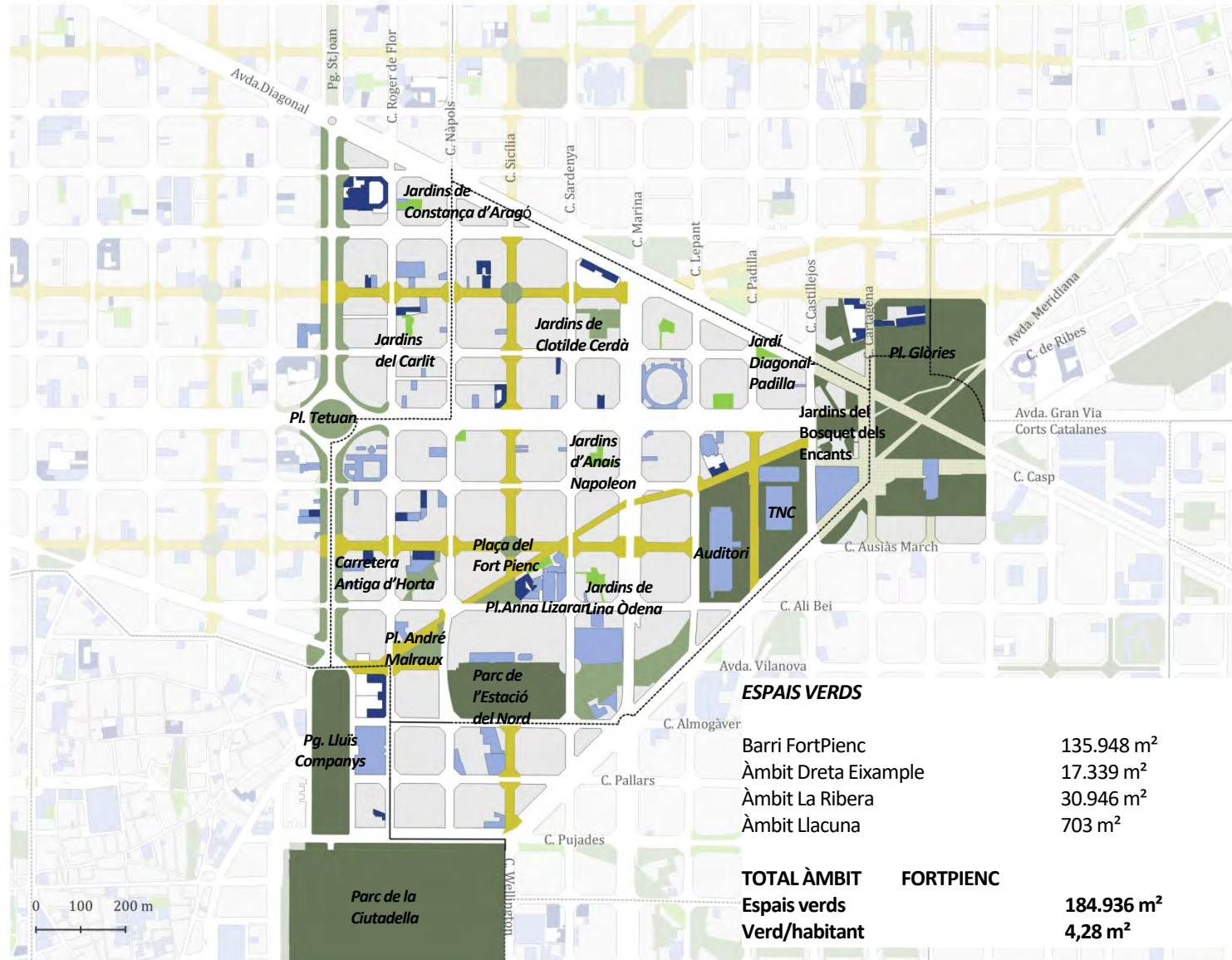
8 patis interiors d'illa

Nota metodològica:
s'ha comptat els m² de tots els espais verds i places guanyades + el 12% dels m² dels eixos verds.

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

PROPOSTA

- Guanyar espais d'estada i de passeig per a la ciutadania.
- Connectar els espais verds i equipaments.
- Gestionar ecològicament la ciutat i naturalitzar-la.



Programa Superilles el Fort Pienc

Espais verds

Espais verds > 2000m2

Horitzó Llarg termini

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m2
- Espais verds <2000m2
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

8 patis interiors d'illa
2 noves places

Nota metodològica:
s'ha comptat els m2 de tots els espais verds i places guanyades + el 12% dels m2 dels eixos verds.

ESPAIS VERDS

Barri FortPienc	135.948 m ²
Àmbit Dreta Eixample	17.339 m ²
Àmbit La Ribera	30.946 m ²
Àmbit Llacuna	703 m ²

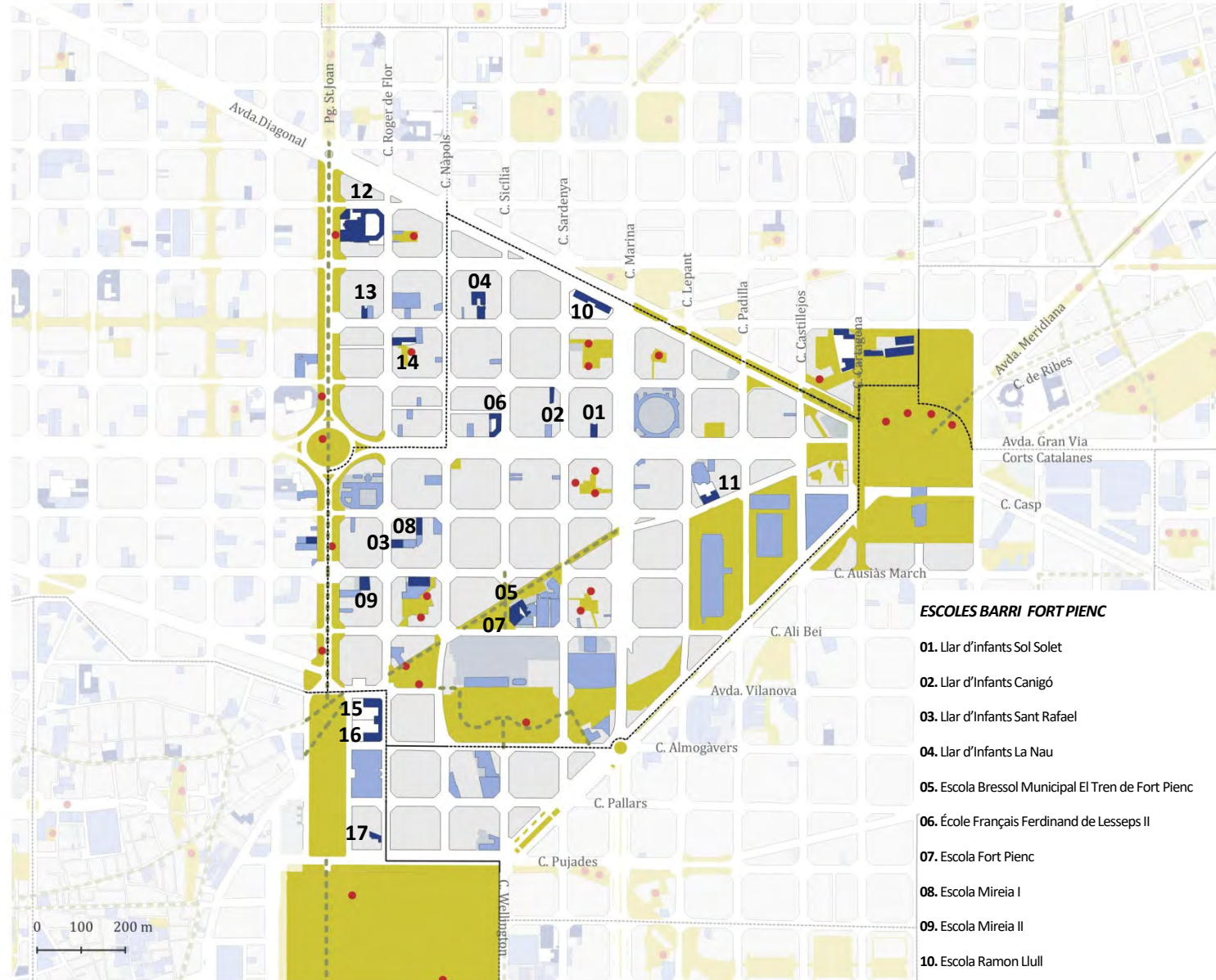
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC

Espais verds	184.936 m ²
Verd/habitant	4,28 m ²

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Relació dels equipaments i àrees de joc amb l'espai públic: actualment a l'àmbit trobem **varis espais públics segurs per jugar, però només dos itineraris segurs**: passeig de St.Joan i carrer de Ribes.



Programa Superilles el Fort Pienc

Itineraris segurs

Estat actual

- Itineraris segurs
- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

ESCOLES BARRI FORT PIENC

01. Llar d'infants Sol Solet
02. Llar d'infants Canigó
03. Llar d'infants Sant Rafael
04. Llar d'infants La Nau
05. Escola Bressol Municipal El Tren de Fort Pienc
06. École Française Ferdinand de Lesseps II
07. Escola Fort Pienc
08. Escola Mireia I
09. Escola Mireia II
10. Escola Ramon Llull
11. Escola Sagrat Cor

ESCOLES DRETA DE L'EIXAMPLE

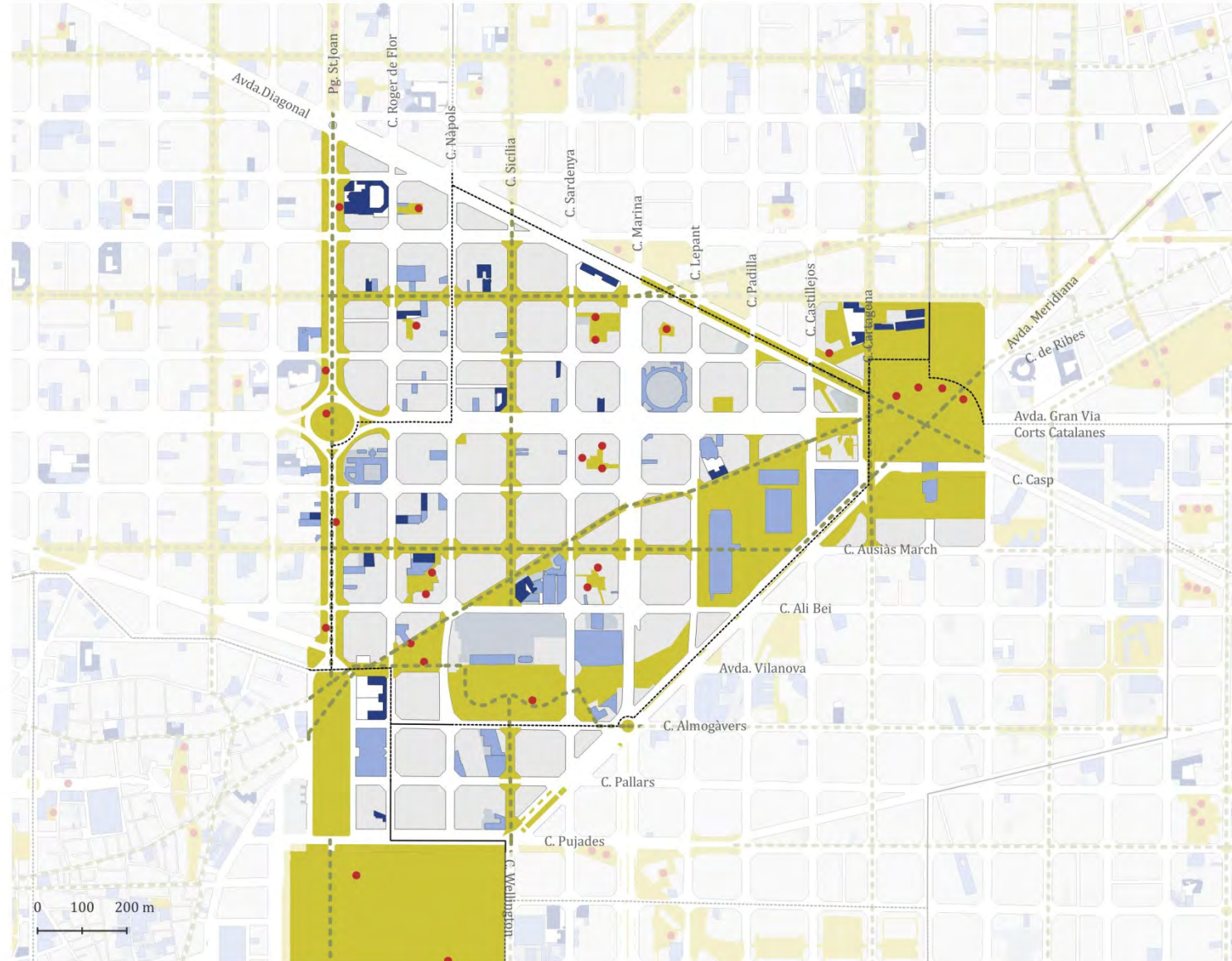
12. Centre Educatiu Maristes La Immaculada
13. Llar d'infants Drac Màgic
14. Escola Carlit

ESCOLES BARRI LA RIBERA

15. Escola Pere Vila
16. Institut Pau Claris
17. Llar d'infants El Parc

PROPOSTA

- Potenciar l'autonomia i dret a la ciutat dels infants.
- La nova xarxa d'Eixos verds serà una nova xarxa d'itineraris segurs per als infants.
- Les noves places seran nous espais jugables.



Programa Superilles el Fort Pienc

Itineraris segurs

Horitzó Llarg termini

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- - - Itineraris segurs
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

DIAGNOSI I PROPOSTA
MOBILITAT

DIAGNOSI

· L'àmbit del Fort Pienc **només té una via veïnal, el carrer de Ribes.**

· A nivell horitzontal, tenim les següents **vies bàsiques: Gran Via, el carrer d'Ali Bei, Pallars i Pujades.** A nivell vertical tenim **Castillejos, Marina, Sardenya i Roger de Flor.** La resta de carrers són tots locals.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

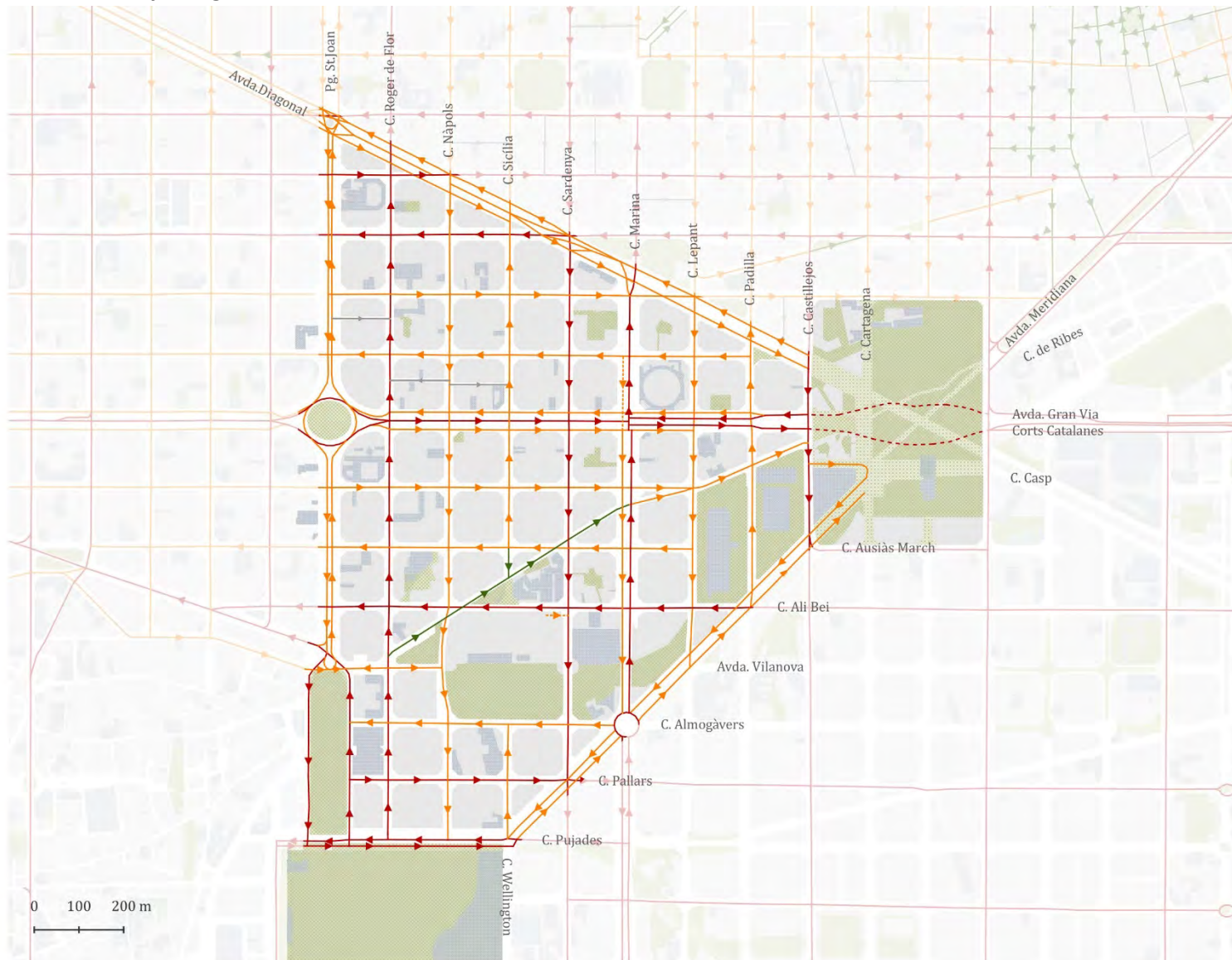
Vehicle privat
Estat actual

Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- Eix verd
- Passatges

Sentits

- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges

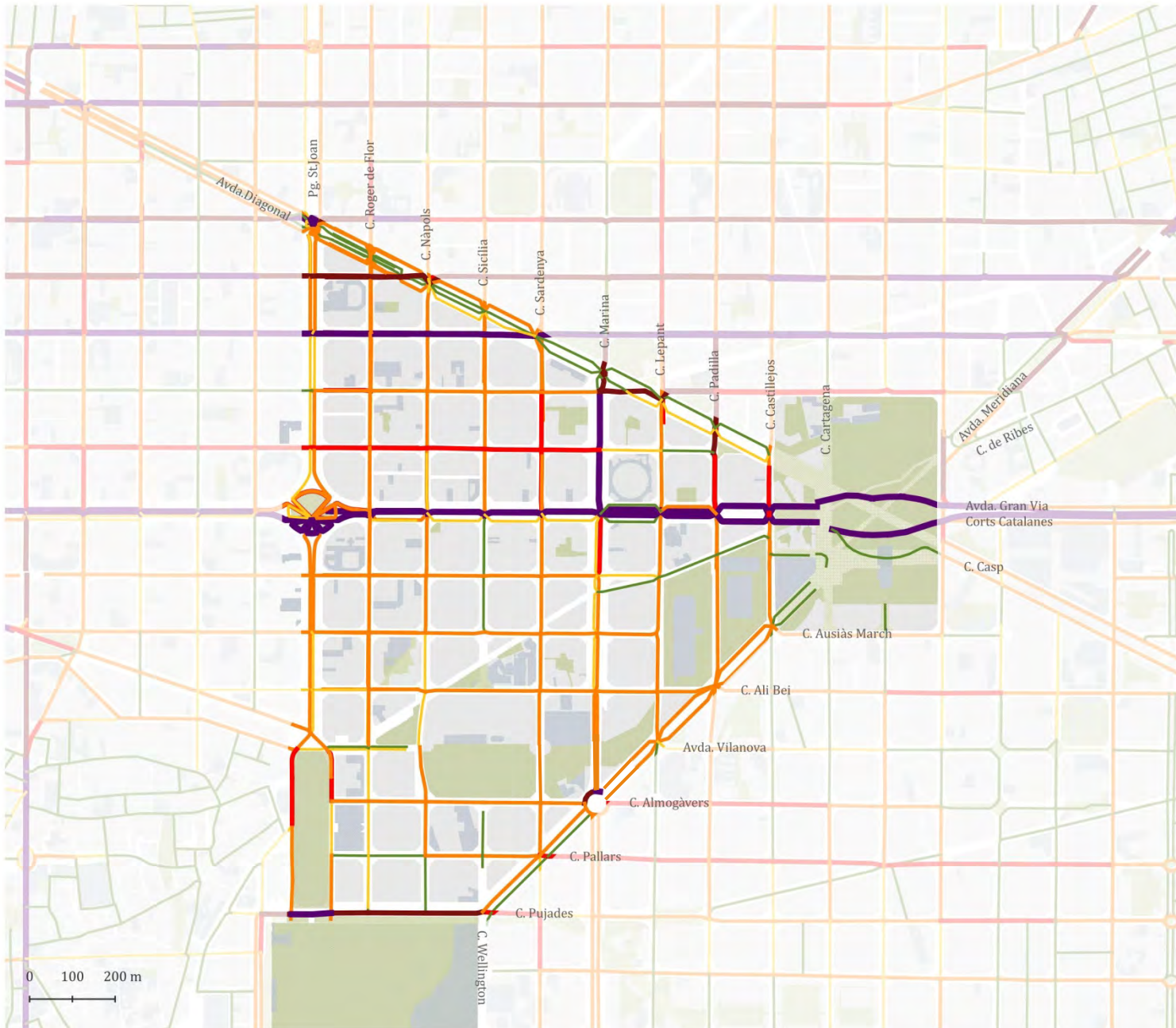


Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

Intensitats mitjanes diàries de trànsit

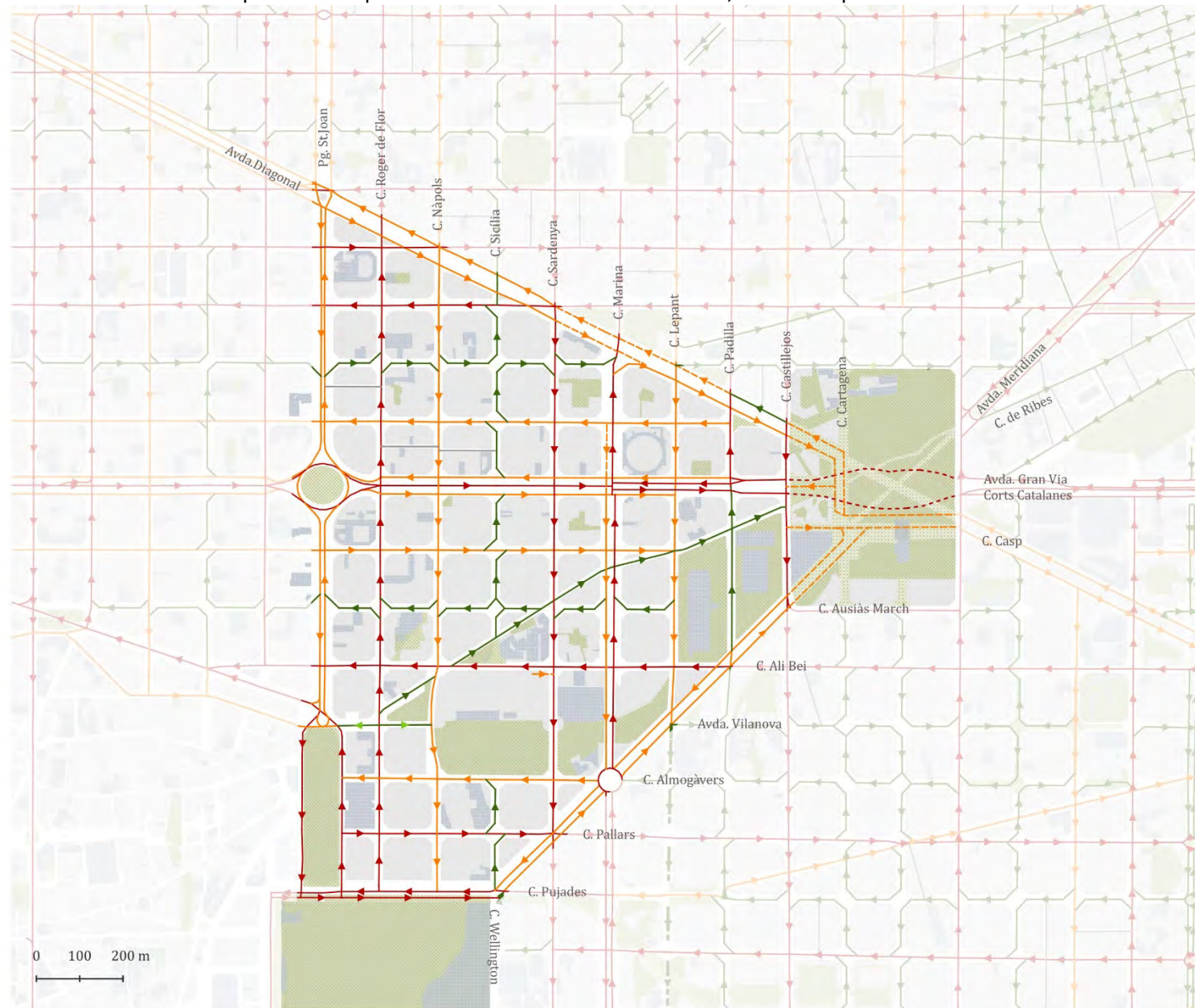
Horitzó 2023

- IMD < 2.000 veh/dia
- IMD 2.000 a 5.000 veh/dia
- IMD 5.000 a 15.000 veh/dia
- IMD 15.000 a 20.000 veh/dia
- IMD 20.000 a 30.000 veh/dia
- IMD > 30.000 veh/dia



PROPOSTA

· Crear talls de continuïtat per al vehicle privat en els creuaments dels eixos verds, on es faran places.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

Vehicle privat

Horitzó Llarg termini

Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- - - Local exclusiu bus
- Eix verd
- Passatges

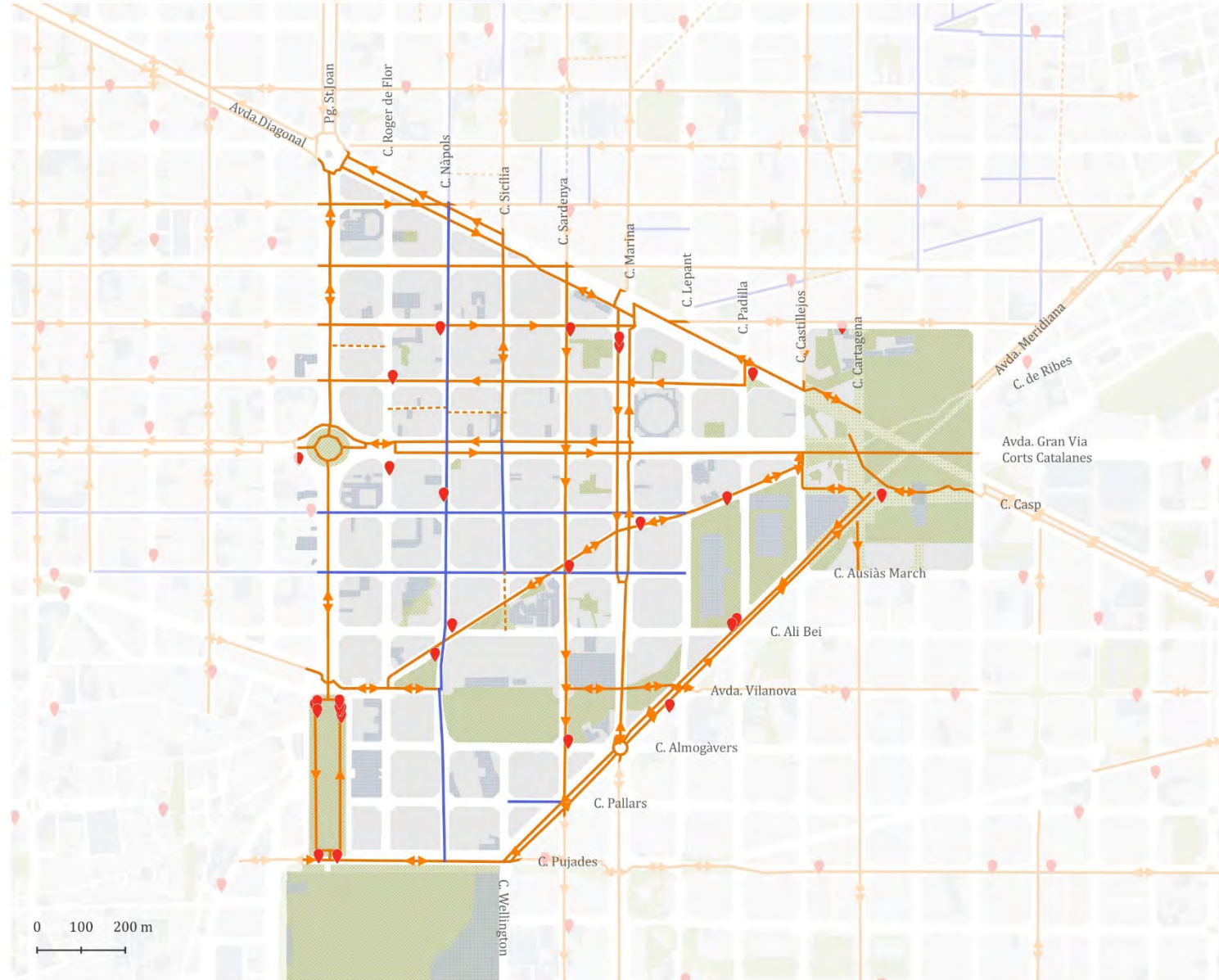
Sentits

- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges
- ◀ Canvi sentit bàsica
- ▶ Canvi sentit local
- ▶ Canvi sentit eix verd

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

DIAGNOSI

- L'àmbit disposa d'una **cobertura de xarxa ciclable, bicings i aparcaments de bicis** bastant bona.
- **Falten carrils bicis horitzontals entre Gran Via i carrer Pujades.**



Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ciclable

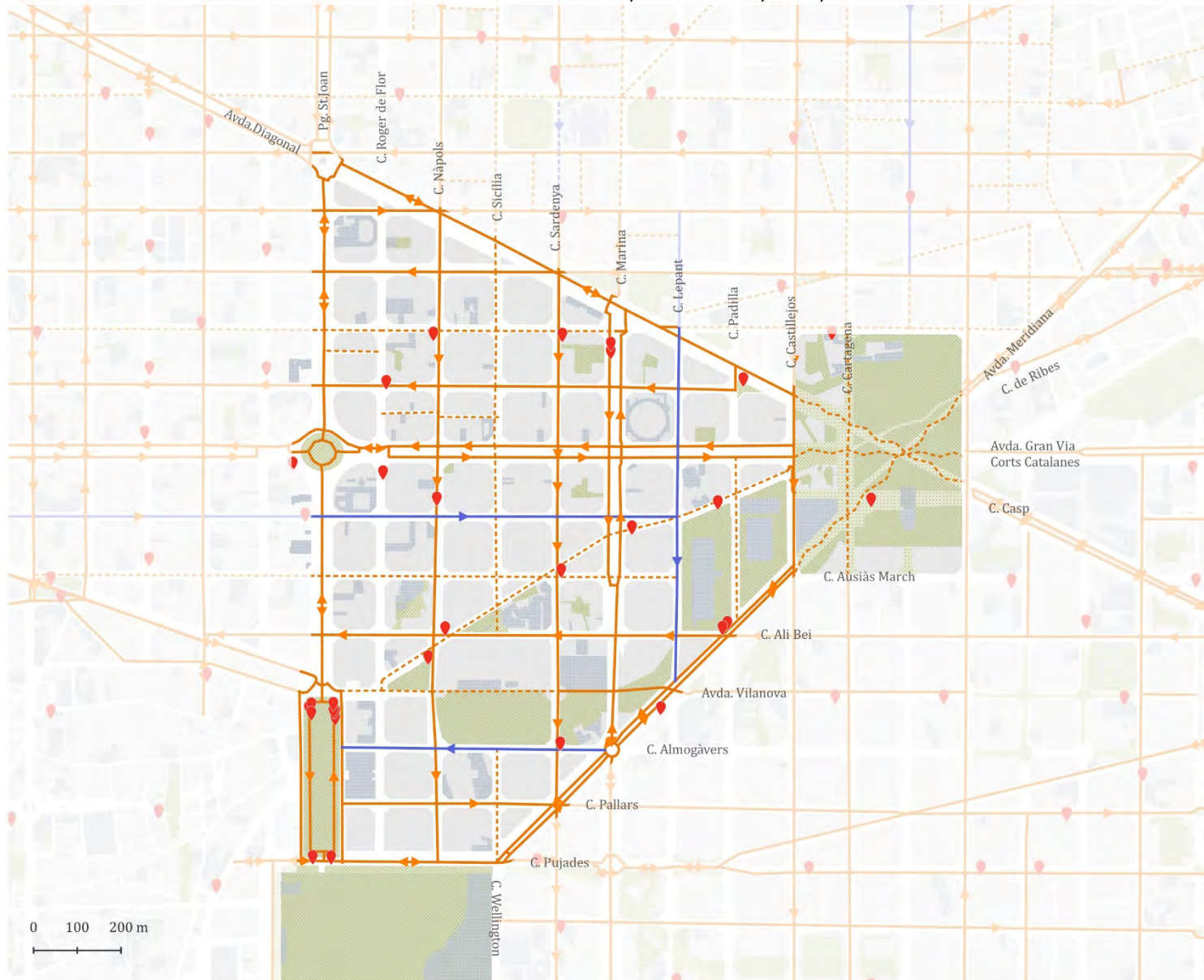
Estat Actual

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç a 20 km/h
- Convivència vehicles a 30 km/h
- 📍 Bicing
- 🌿 Espais verds
- 🏠 Equipaments

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

PROPOSTA

- Nous carrils bici horitzontals a Aragó, Ali Bei i Pallars. Allargament del carril bici de Gran Via i C. de Ribes.
- Bici en convivència amb el vianant als eixos verds de Consell de Cent, Ausiàs March, Sicília, Av. Vilanova i C. de Ribes.



Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ciclable

Horitzó Llarg termini

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç a 20 km/h
- Convivència vehicles a 30 km/h
- 📍 Bicing

Qualificacions

- 🌿 Espais verds
- 🏢 Equipaments

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals + línies diagonals i 6/19/39/54/62

+ bus turístic + bus de barri

Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

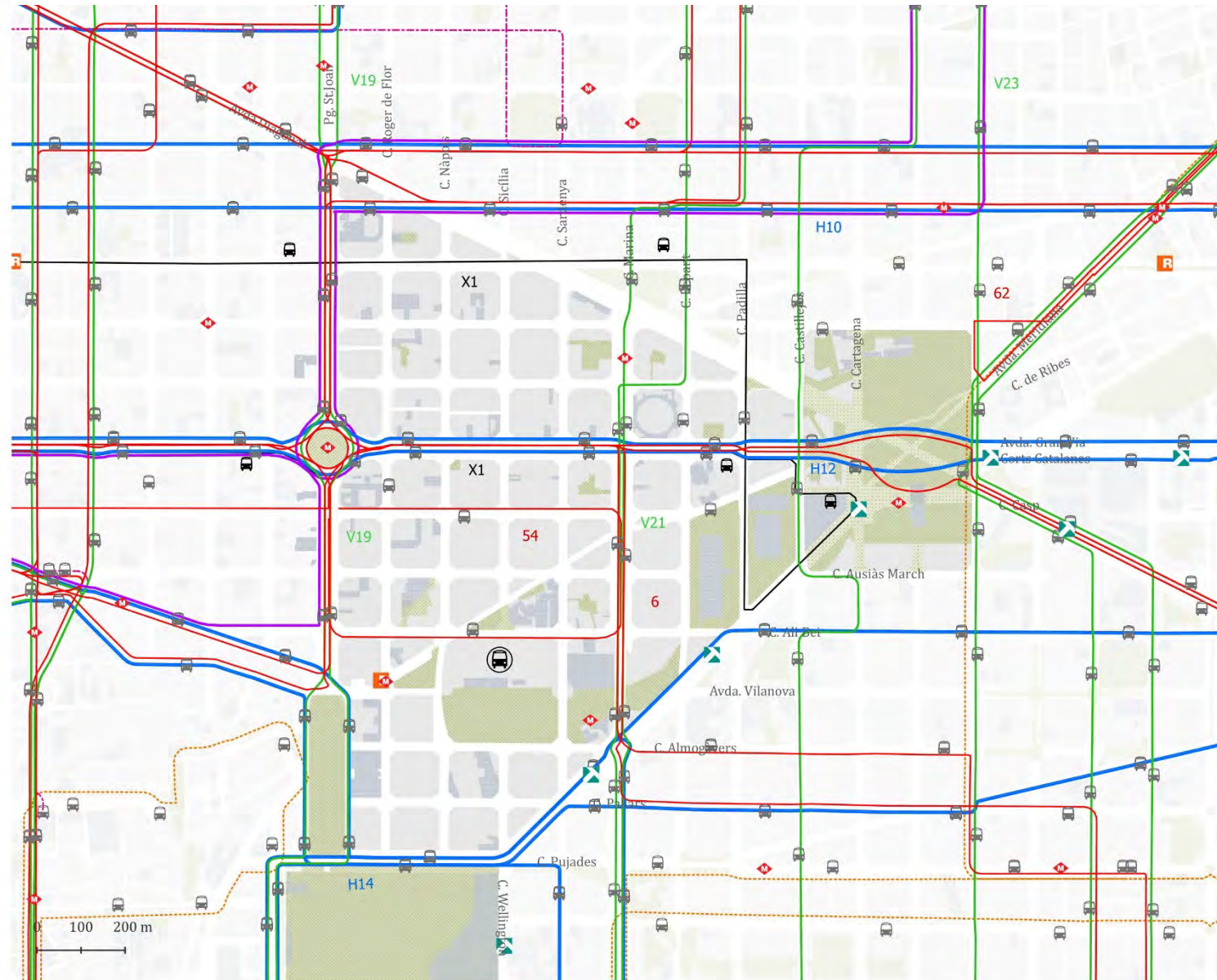
Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies de bus 2022. Barri
- Línies de bus 2022. Turístic

- 🚌 Estació d'autobús
- 🚏 Resta de parades
- 🚆 Parada FGC
- 📍 Parada Metro
- 🚉 Parada RENFE
- 🚊 Parada Tram

Espais verds

- 🌿 Espais verds
- 🌿 Patis illa
- 🏫 Equipaments educatius



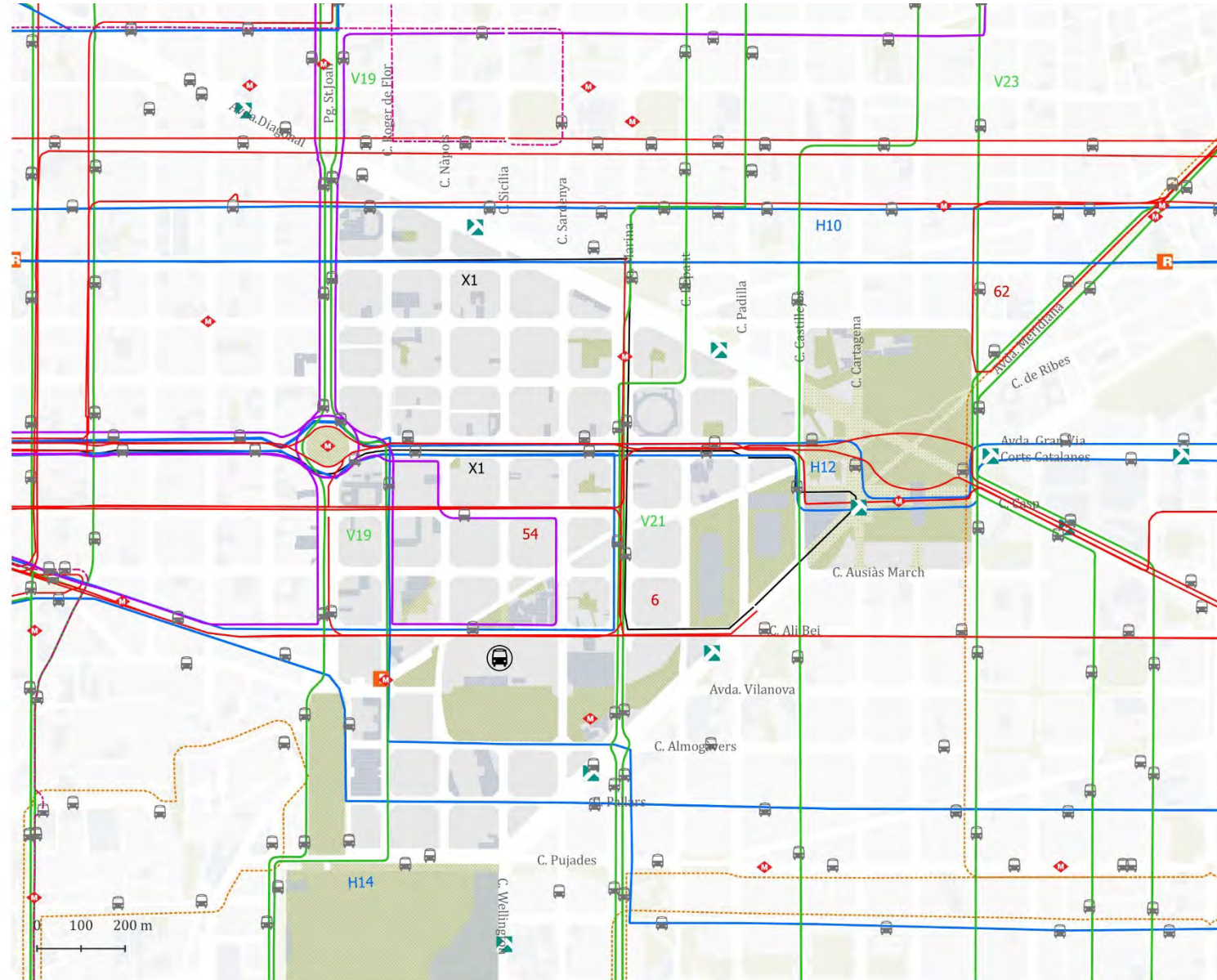
Font: Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022

PROPOSTA

Línia xarxa autobusos a llarg termini

Mobilitat

Xarxa autobusos Horitzó llarg termini



- Línies horitzontals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies de bus 2022. Barri
- Línies de bus 2022. Turístic
- 🚏 Estació d'autobús
- 🚏 Resta de parades
- 🚏 Parada FGC
- 🚏 Parada Metro
- 🚏 Parada RENFE
- 🚏 Parada Tram
- Espais verds**
- 🌿 Espais verds
- 🌿 Patis illa
- 🏫 Equipaments educatius

Font: Oficina Tècnica Superilla Barcelona
11 de novembre de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

04

DIAGNOSI I PROPOSTA

ACTIVITATS

ACTIVITATS. OBJECTIUS

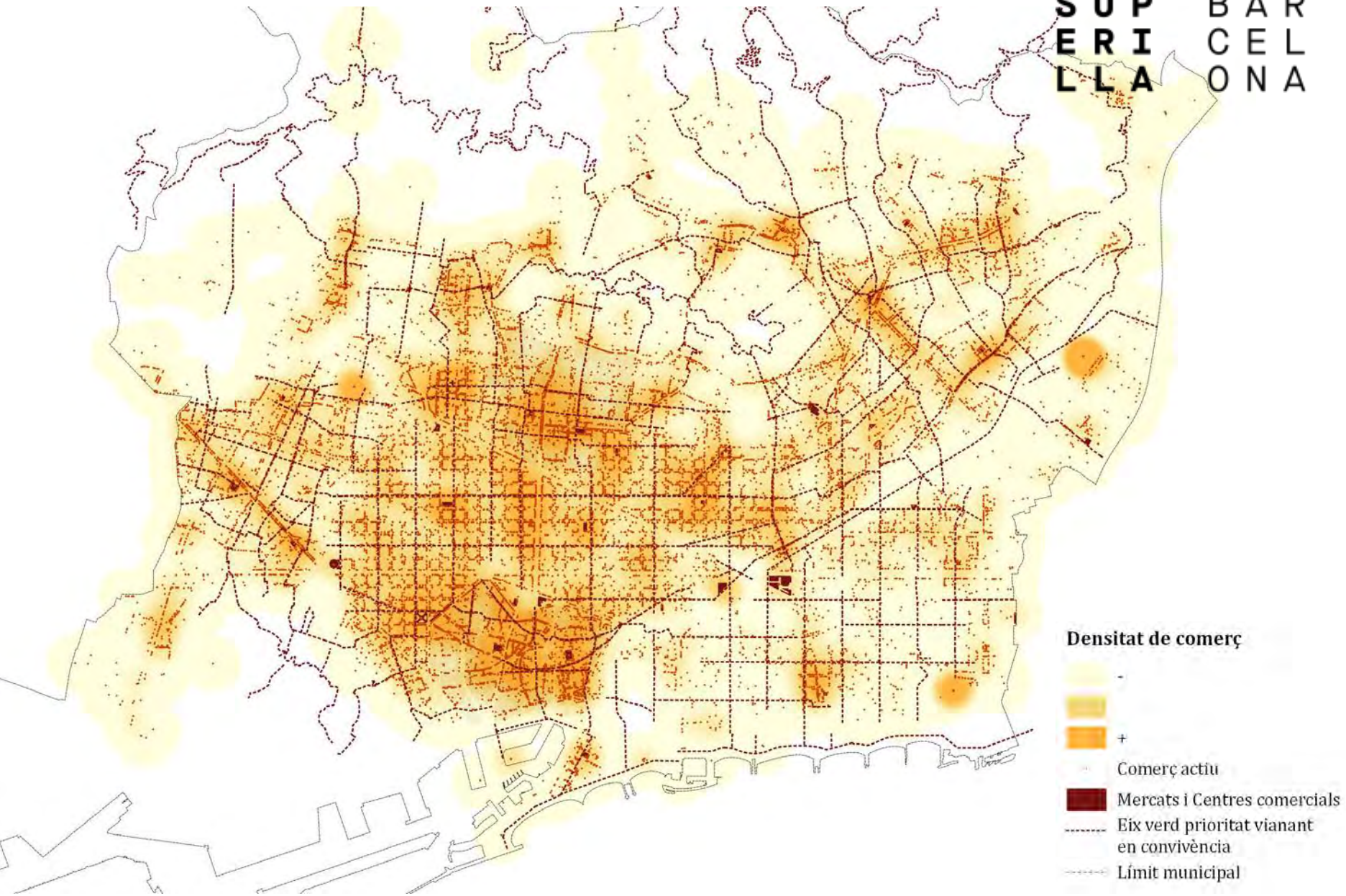
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

- Reforçar el **comerç local i de proximitat**
- Potenciar l'**afluència i la continuïtat a peu** d'accés al comerç local.
- Augmentar la **visibilitat** en els **recorreguts de vianants**.
- **Racionalitzar** les operacions de **càrrega i descàrrega**.
 - Flexibilitat en l'ús de l'espai públic. Finestres horàries/ carrils multi-ús
 - Centres de distribució logística fora de la via pública
 - Foment de punts de recollida de la paqueteria *e-commerce*
- **Racionalitzar** la **ocupació** de l'espai per **terrasses**.
- Potenciar la **mixicitat d'activitats** amb els **Plans d'Usos**
- **Estendre** les **millores homogèniament** per no crear pols d'atracció focal.

04 ACTIVITATS

SUP
ERI
LLA

BAR
CEL
ONA

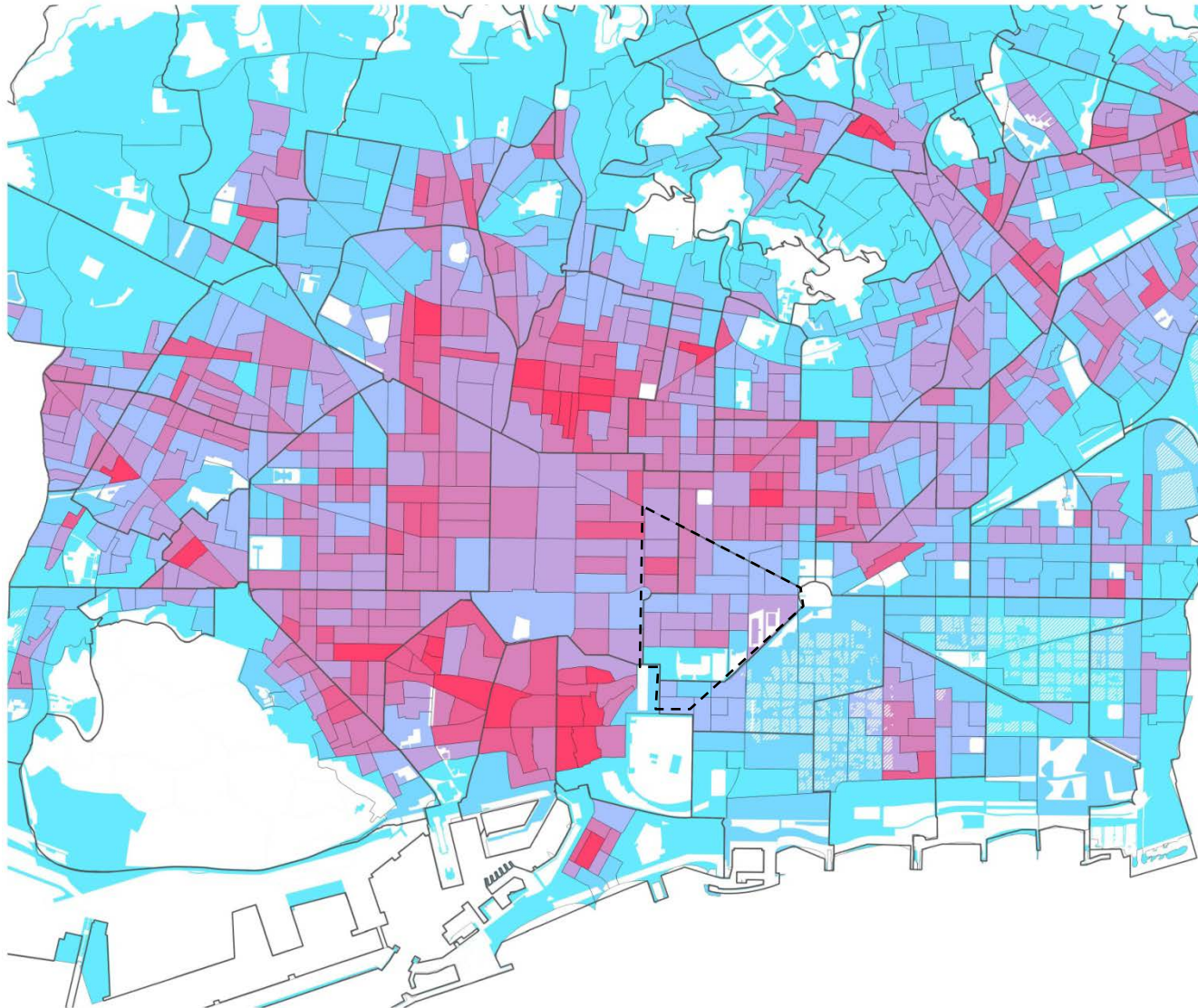


DENSITAT DE COMERÇ

Número de comerços / ha

SUP
ERI
LLA

BAR
CEL
ONA



Font: Estudi de les activitats comercials a Barcelona 2019 de l'Ajuntament de Barcelona

ÍNDEX D'ABASTIMENT COMERCIAL

Número de comerços / 1000 habitants

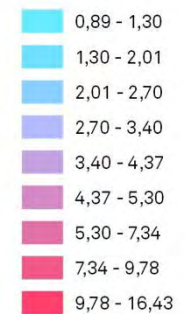
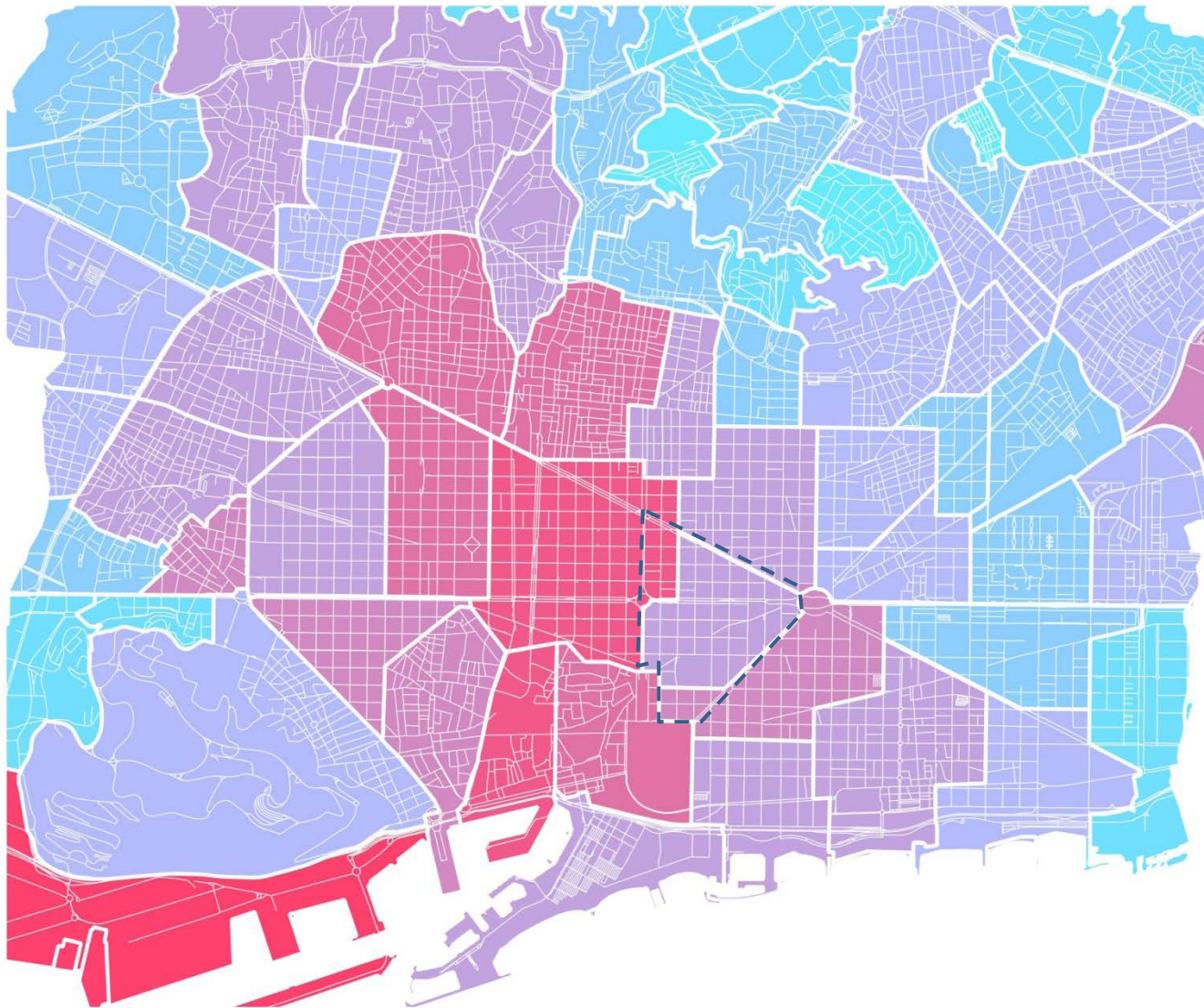
S U P B A R
E R I C E L
L L A L O N A

ÀMBIT SUPERILLA

- 1669 locals
- 3,8 comerços / 1000 habitants

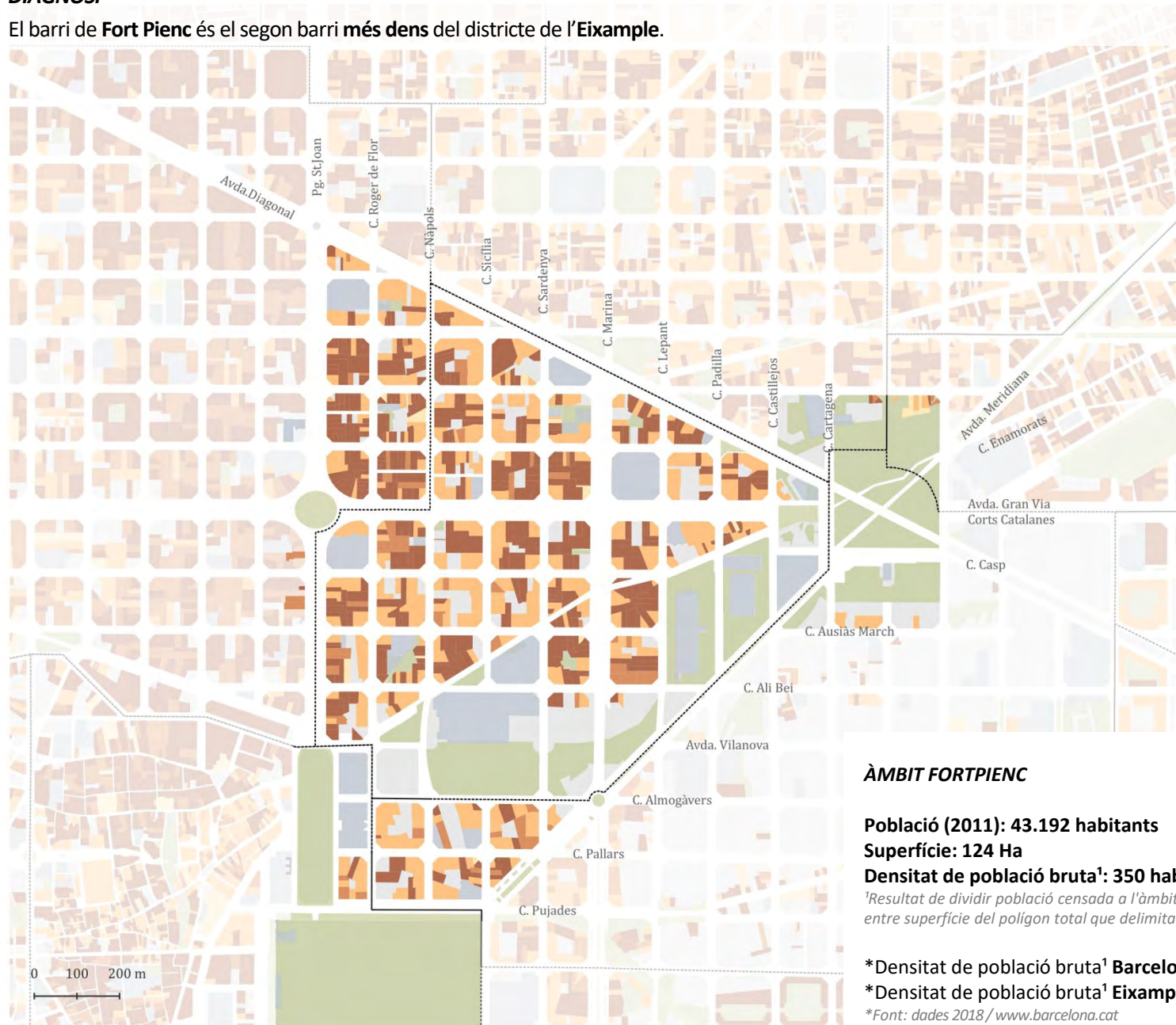
EIXAMPLE

- 14.006 locals amb activitat econòmica
- Índex d'abastiment comercial:
5,2 comerços / 1.000 habitants



DIAGNOSI

El barri de **Fort Pienc** és el segon barri **més dens** del districte de l'**Eixample**.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Estructura urbana

Població

Any 2011

Densitat per parcel·la

- Sense habitants
- < 100 habitants/ha
- 100 - 200 habitants/ha
- 200 - 400 habitants/ha
- > 400 habitants/ha

- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

ÀMBIT FORTPIENC

Població (2011): 43.192 habitants

Superfície: 124 Ha

Densitat de població bruta¹: 350 habitants/Ha

¹Resultat de dividir població censada a l'àmbit entre superfície del polígon total que delimita l'àmbit.

*Densitat de població bruta¹ **Barcelona ciutat**: 160 habitants/Ha

*Densitat de població bruta¹ **Eixample**: 355 habitants/Ha

*Font: dades 2018 / www.barcelona.cat

DIAGNOSI

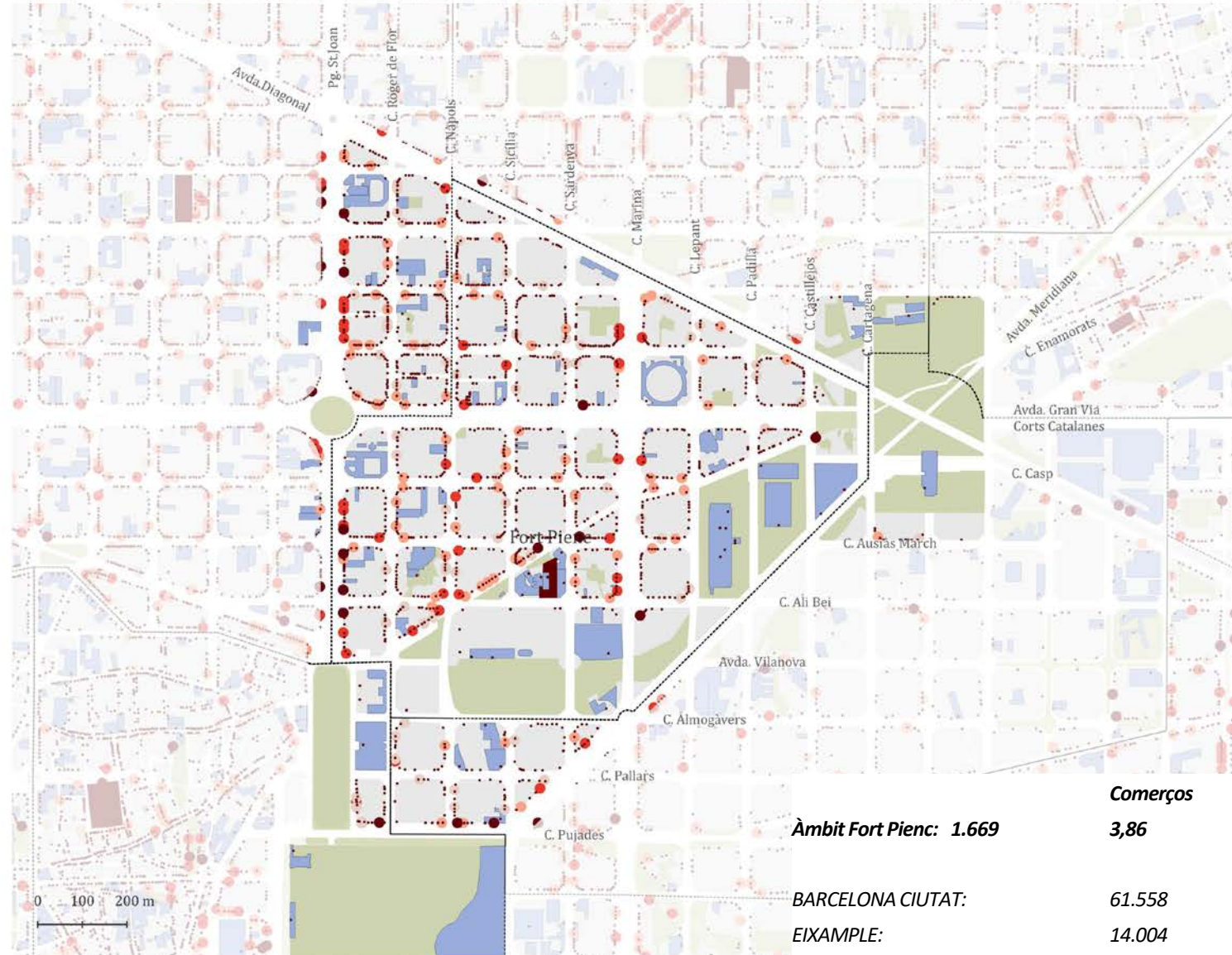
- L'àmbit de Fort Pienc té **1.669 comerços actius** i **3,86 comerços /1000 habitants**. És un índex d'abastiment comercial baix comparat en el conjunt de l'Eixample, que té un 5,2.
- Les **terrasses dels bars** de l'àmbit es concentren a la zones de **Passeig de Sant Joan** i **C.de Ribes**.

Programa Superilles el Fort Pienc

Comerç

Terrasses dels bars Estat Actual

- Comerç actiu
- Mercats municipals
- Superfícies terrasses bars**
 - 0,9 - 5 m²
 - 5 - 10 m²
 - 10 - 20 m²
 - > 20 m²
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



Àmbit Fort Pienc: 1.669

Comerços
3,86

Comerços / 100 0 habitants

BARCELONA CIUTAT:

61.558

3,73

EIXAMPLE:

14.004

5,20

Font: Dades extretes Open data. Cens comercial barcelona detall. 2019

Densitat Comercial

Estat actual

- Comerç actiu
- Mercats municipals

Densitat comercial

- - +
- Futurs Eixos verds

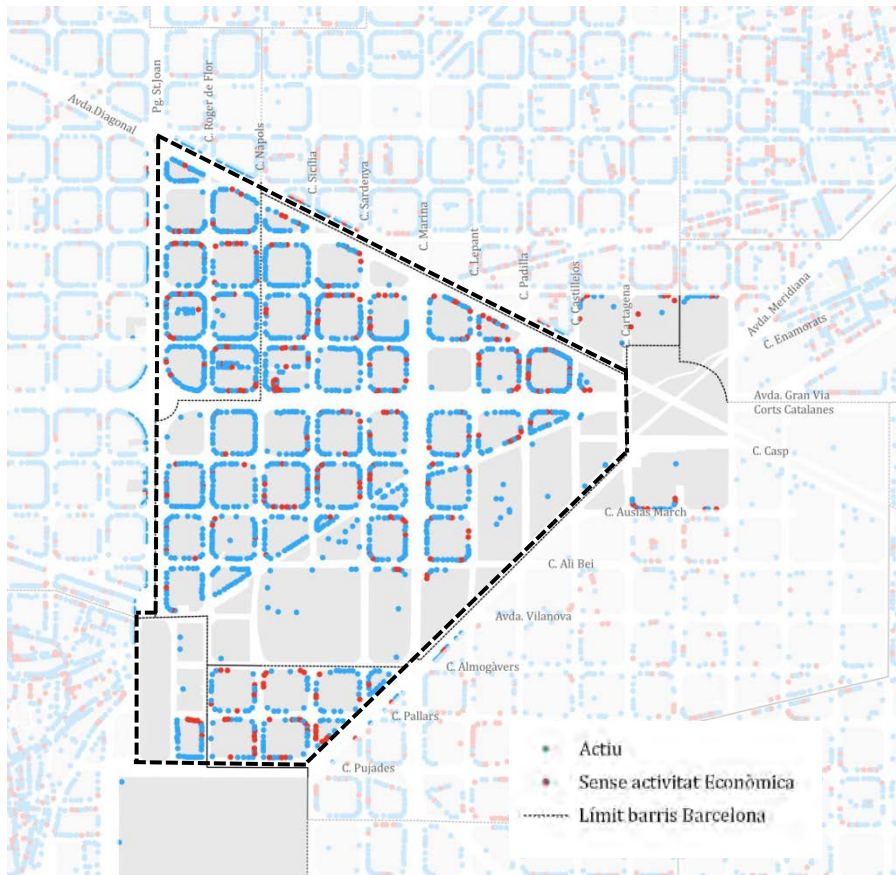


DIAGNOSI

· Els barris de l'Eixample se situen per sobre de la mitjana de Barcelona (95,94 %) pel que fa a la **proporció de comerços actius**.

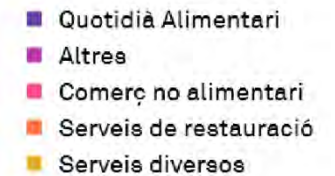
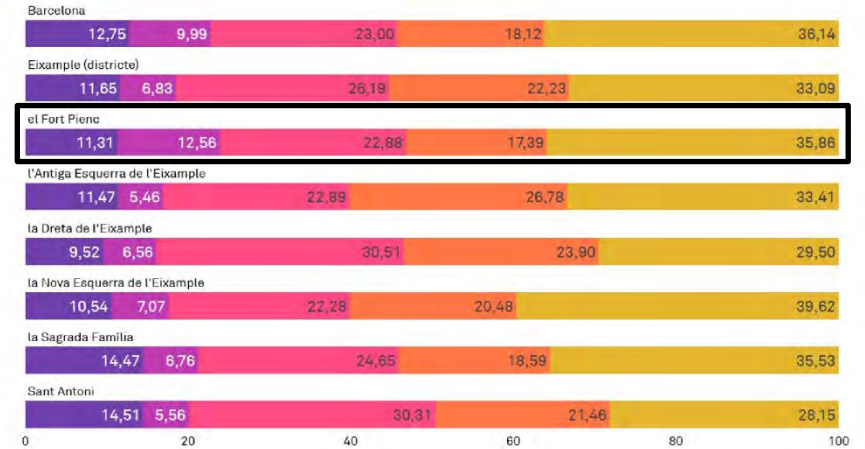
· El barri del Fort Pienc, juntament amb l'Antiga Esquerra de l'Eixample i la Nova Esquerra de l'Eixample mostren distribucions similars, amb un comerç quotidià alimentari amb valors que oscil·len entre el 10,54% i el 11,31% i comerç no alimentari entre el 22,28% i el 22,88%.

Comerços actius i no actius



Distribució per àrees d'activitat

Font: Estudi de les activitats comercials a Barcelona 2019





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

05

**ACTUACIONS
PROPOSADES**

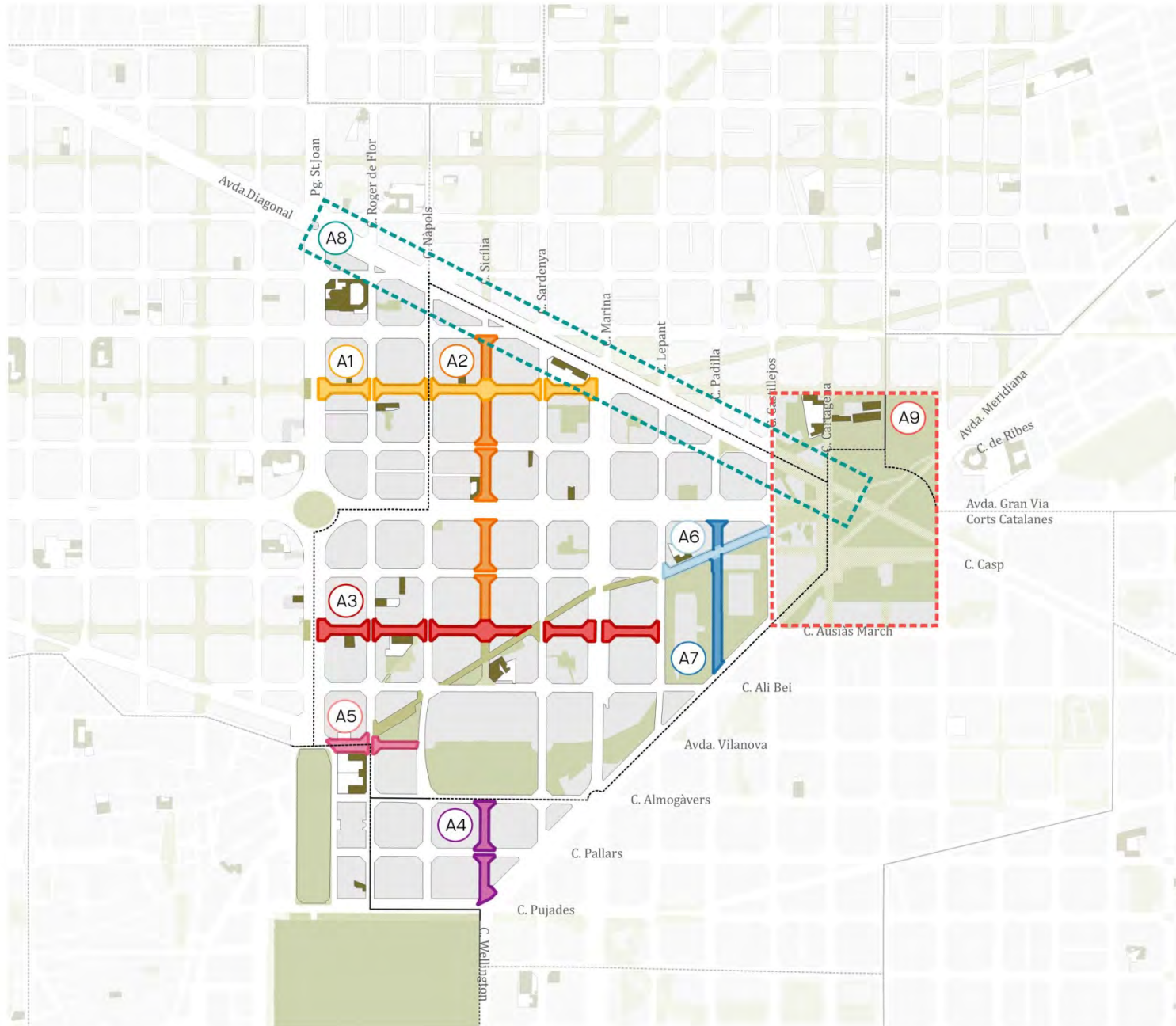
Actuacions estructurants de reurbanització

Horitzó Llarg termini

- A1. Consell de Cent entre Pg.Sant Joan i Marina
- A2. Sicília entre Diagonal i Ribes
- A3. Ausiàs March entre Pg.Sant Joan i Lepant
- A4. Wellington entre Almogàvers i Pujades
- A5. Vilanova entre Pg.Sant Joan i Nàpols
- A6. Ribes entre Lepant i Castillejos
- A7. Padilla entre Meridiana i Gran Via





Actuacions de ciutat

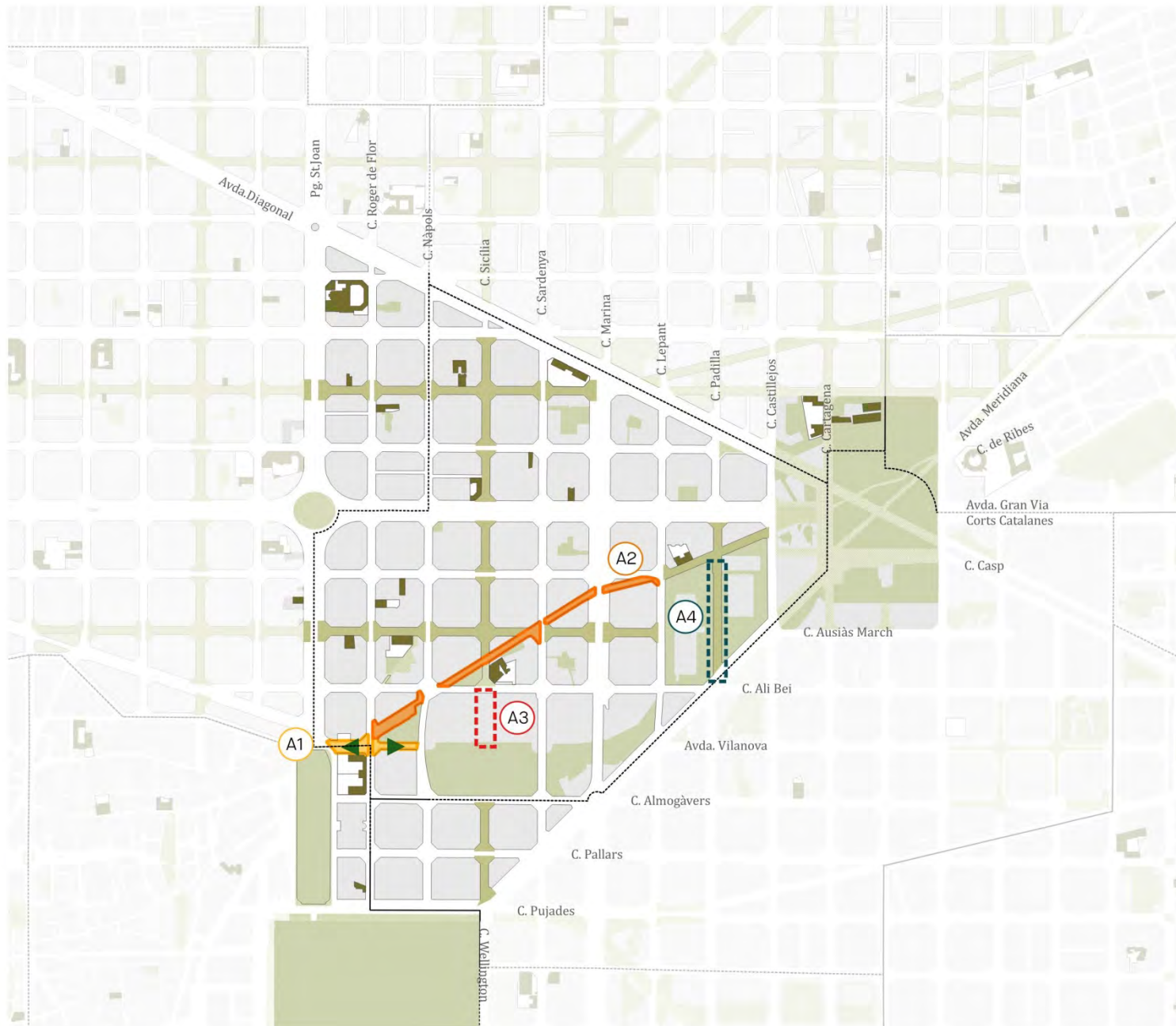
- A8. Av.Diagonal
- A9. Plaça Glòries



Actuacions Funcionals

Horitzó Llarg termini

-  A1. Canvi sentit: C.Vilanova
-  A2. Millora pas bici per C. de Ribes
-  A3. Connexió per sobre estació autobusos
-  A4. Mesures de gestió de l'aprofitament de l'aparcament de l'Auditori



COM URBANITZEM?

PLANTA TIPUS

EIXOS VERDS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Plataforma única:

Els eixos verds seran de plataforma única, sense barreres ni divisions.

Paviment:

L'asfalt desapareixerà i el material principal serà el panot.

Verd plantat:

Els carrers actuals dediquen tan sols un 1% de la superfície al verd. Els futurs carrers n'hi dedicaran com a mínim el 10%.

Subsòl permeable i fètil:

Un subsòl permeable i fètil, que afavoreixi el creixement del verd, de l'arbrat i la gestió del cicle de l'aigua.

Il·luminació a escala humana:

Els nous fanals seran més baixos i se situaran en llocs centrals del carrer, afavorint els usos socials.

Mobiliari urbà:

S'incorporarà més mobiliari urbà: bancs, fonts, zones de joc, taules...
Es crearan espais d'estada i per al joc infantil.



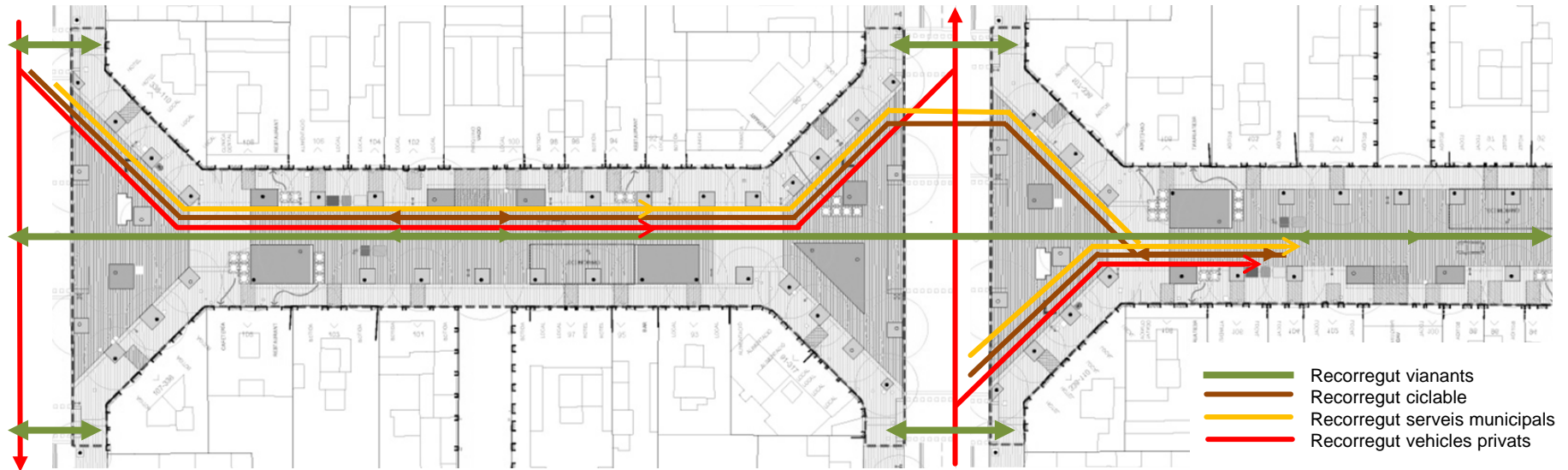
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

06

**MODEL DE CARRER
EIX VERD**

COM FUNCIONARAN? PLANTA TIPUS EIXOS VERDS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Vianant:

- El vianant té la prioritat en tot l'eix.
- Els dissenys dels carrers i places permetran als vianants caminar en una línia recta.

Vehicles:

- Tots els vehicles han de circular a una velocitat màxima de 10 km/h.
- Els eixos no tenen continuïtat entre trams (excepte serveis municipals).

Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMPs):

- Les bicicletes i VMPs tenen continuïtat i poden circular en els 2 sentits.

Aparcament:

- No hi haurà aparcament en superfície en els Eixos verds
- Els vehicles podran accedir als aparcaments privats o de rotació.
- Els vehicles puntualment s'hi podran aturar per encotxar/desencotxar o carregar algun objecte.
- Els vehicles de persones amb mobilitat reduïda es reubicaran als carrers transversals.

Càrrega i descàrrega:

Es permetrà a tot l'àmbit amb control horari i mitjançant l'ús d'una app.

Comerç:

Es fomenta el comerç de proximitat gràcies a la desaparició de la barrera que suposen els carrils de circulació, alhora que es garanteix la distribució urbana de mercaderies.

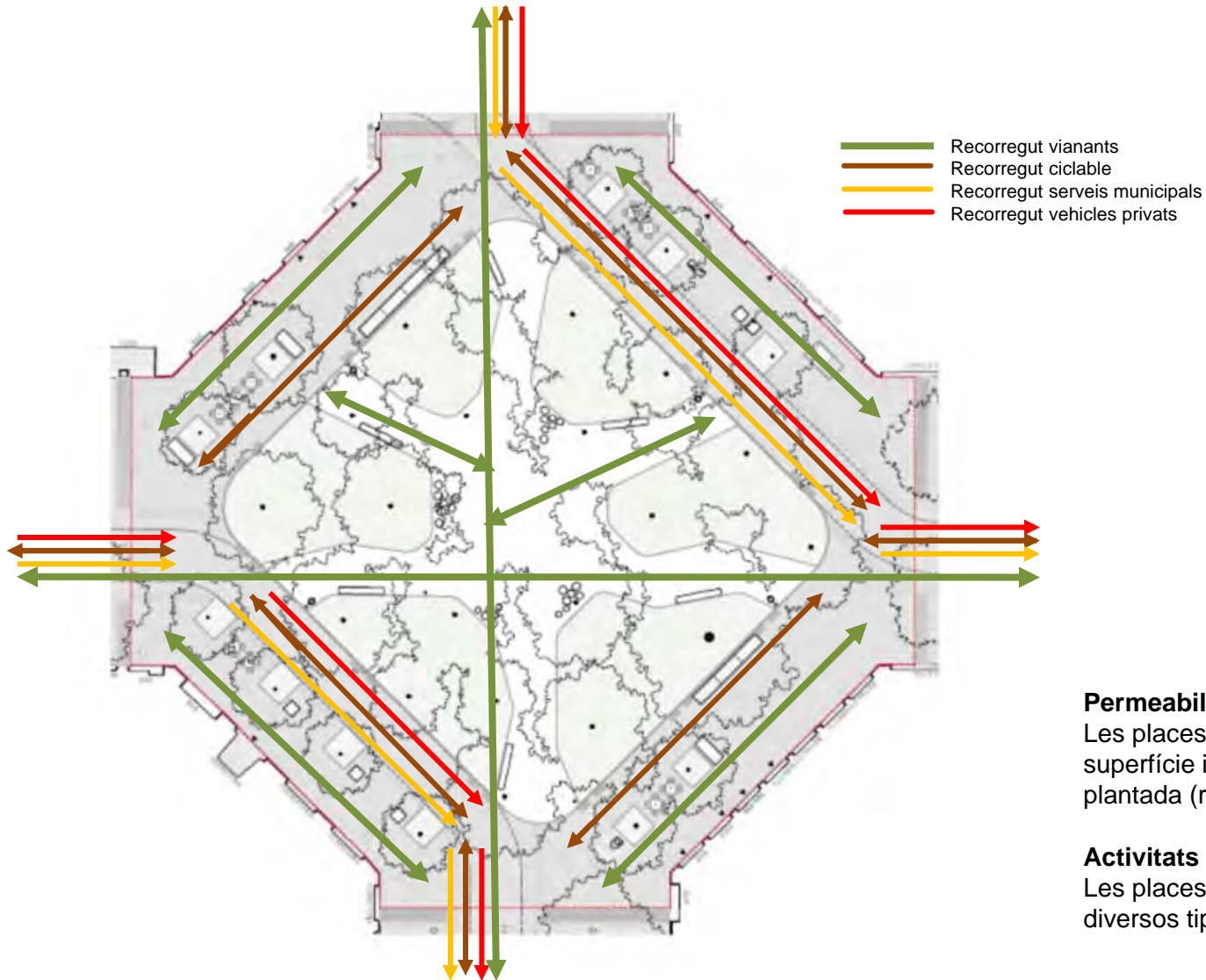
Terrasses de bars:

Es col·locaran sempre que es pugui davant del propi establiment, mai tocant la façana.

COM FUNCIONARAN?

PLANTA PLAÇA ROCAFORT-CONSELL DE CENT

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Permeabilitat del sòl i verd plantat:

Les places disposaran d'un 28% de superfície infiltrant i un 15% de superfície plantada (respecte del total).

Activitats i usos:

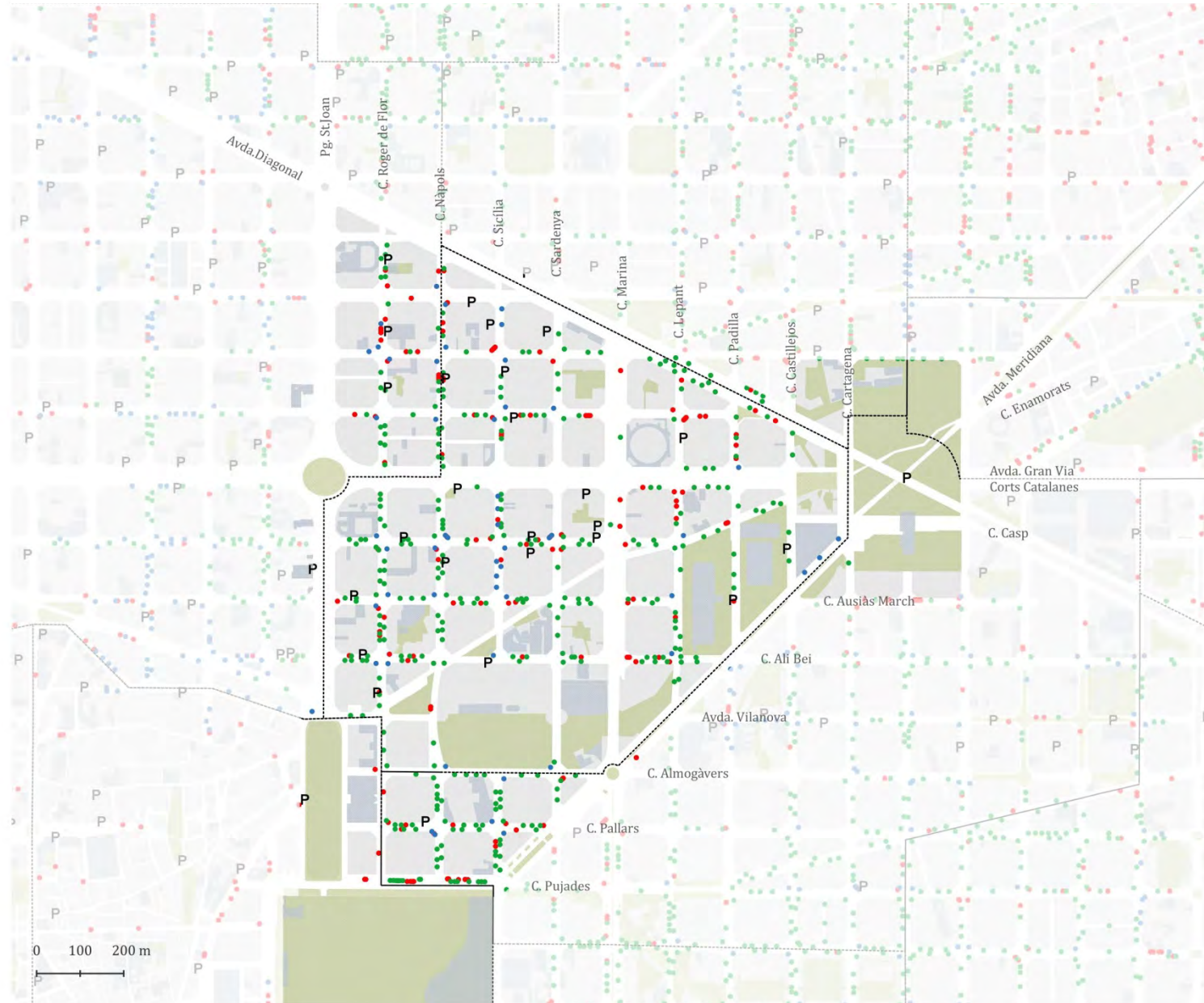
Les places seran espais que podran acollir diversos tipus d'activitats.

07

FUNCIONAMENT DE
LA PROPOSTA EN
RELACIÓ AL COMERÇ

DIAGNOSI

A diferència d'altres zones de l'Eixample, la majoria dels carrers disposen d'oferta d'aparcament en calçada.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament residencial

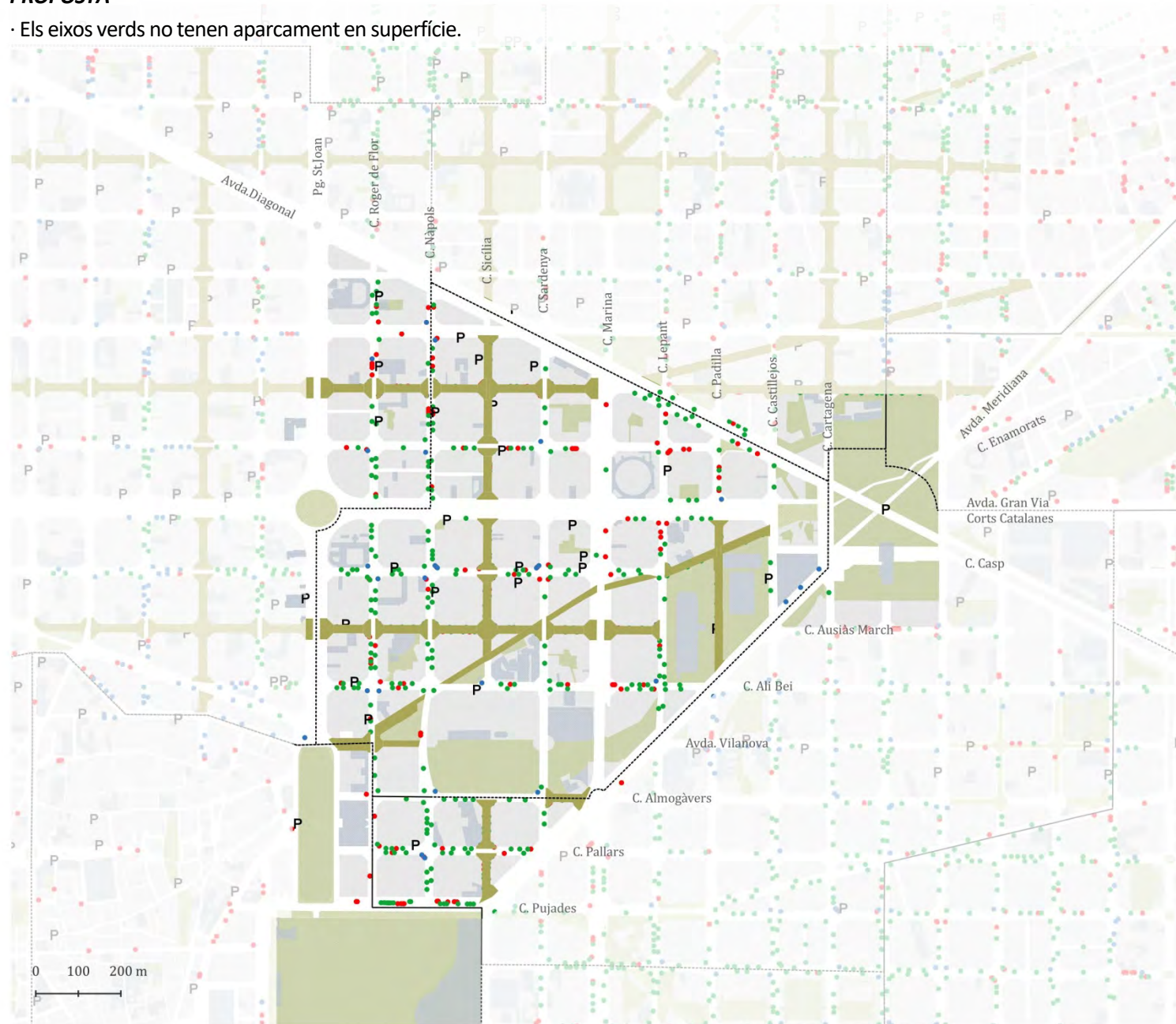
Estat Actual

- P Aparcament públic fora calçada
- zona blava
- zona verda
- PMR
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
30 de maig de 2022

PROPOSTA

· Els eixos verds no tenen aparcament en superfície.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament residencial

Horitzó Llarg termini

- P Aparcament públic fora calçada
- zona blava
- zona verda
- PMR
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

PROPOSTA

Es preveu una reducció d'unes 160 places a llarg termini, que suposa un 2% de l'oferta total diürna. Hi segueix havent un superàvit de més de 700 places.

S U P **B A R**
E R I **C E L**
L L A **O N A**

Balanç diürn d'aparcament residencial abril 2022 (places)			Fort Pienc	
En calçada	Àrea verda		872	8,2%
	PMR		97	0,9%
Total en calçada			969	9,1%
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	559	5,2%
		Gestió privada	1.581	14,9%
	Ús públic		7.535	70,8%
	Ús privat (garatge veïns)		9.675	90,9%
Total fora de calçada			9.675	90,9%
Total oferta			10.644	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
Balanç diürn d'aparcament residencial			888	-

Balanç diürn d'aparcamen residencial Llarg termini (places)			Fort Pienc	
En calçada	Àrea verda		712	6,8%
	PMR		97	0,9%
Total en calçada			809	7,7%
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	559	5,3%
		Gestió privada	1.581	15,1%
	Ús públic		7.535	71,9%
	Ús privat (garatge veïns)		9.675	92,3%
Total fora de calçada			9.675	92,3%
Total oferta			10.484	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
Balanç diürn d'aparcament residencial			728	-

PROPOSTA

Durant la nit es segueix mantenint un superàvit de gairebé 1.000 places.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Balanç nocturn d'aparcament residencial abril 2022 (places)			Fort Pienc	
		Àrea verda	872	7,9%
		Àrea blava	166	1,5%
En calçada		DUM	220	2,0%
		PMR	97	0,9%
	Total en calçada		1.355	12,3%
	<hr/>			
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	559	5,1%
		Gestió privada	1.581	14,3%
	Ús privat (garatge veïns)		7.535	68,3%
	Total fora de calçada		9.675	87,7%
	Total oferta		11.030	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
Balanç nocturn d'aparcament residencial			1.274	-

Balanç nocturn d'aparcamen residencial Llarg termini (places)			Fort Pienc	
		Àrea verda	712	6,6%
		Àrea blava	84	0,8%
En calçada		DUM	152	1,4%
		PMR	97	0,9%
	Total en calçada		1.045	9,7%
	<hr/>			
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	559	5,2%
		Gestió privada	1.581	14,7%
	Ús privat (garatge veïns)		7.535	70,3%
	Total fora de calçada		9.675	90,3%
	Total oferta		10.720	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
Balanç nocturn d'aparcament residencial			964	-

DIAGNOSI

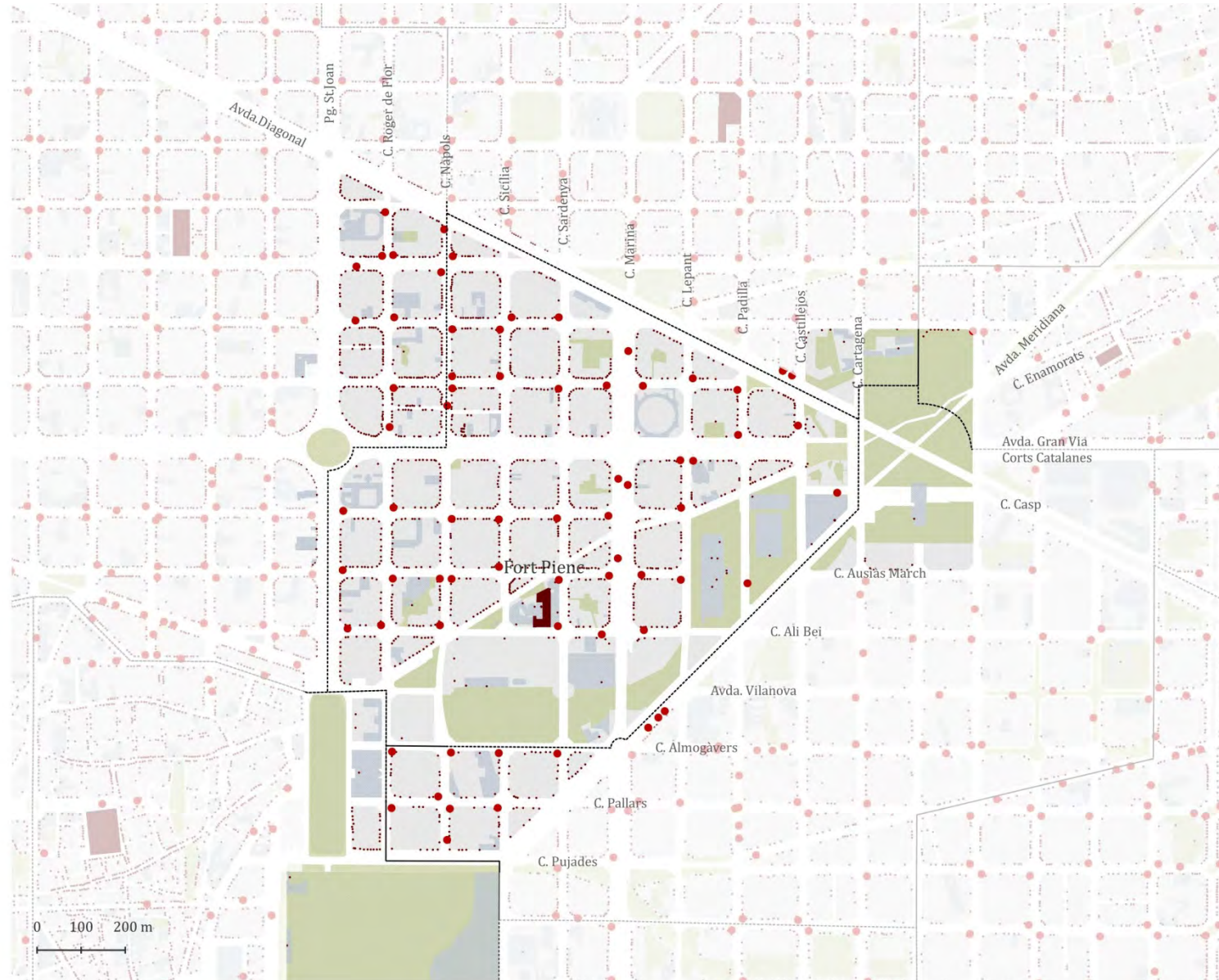
Actualment, la **distribució urbana de mercaderies es troba situada als xamfrans**, exceptuant algun punt concret.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Distribució urbana de mercaderies

Estat actual

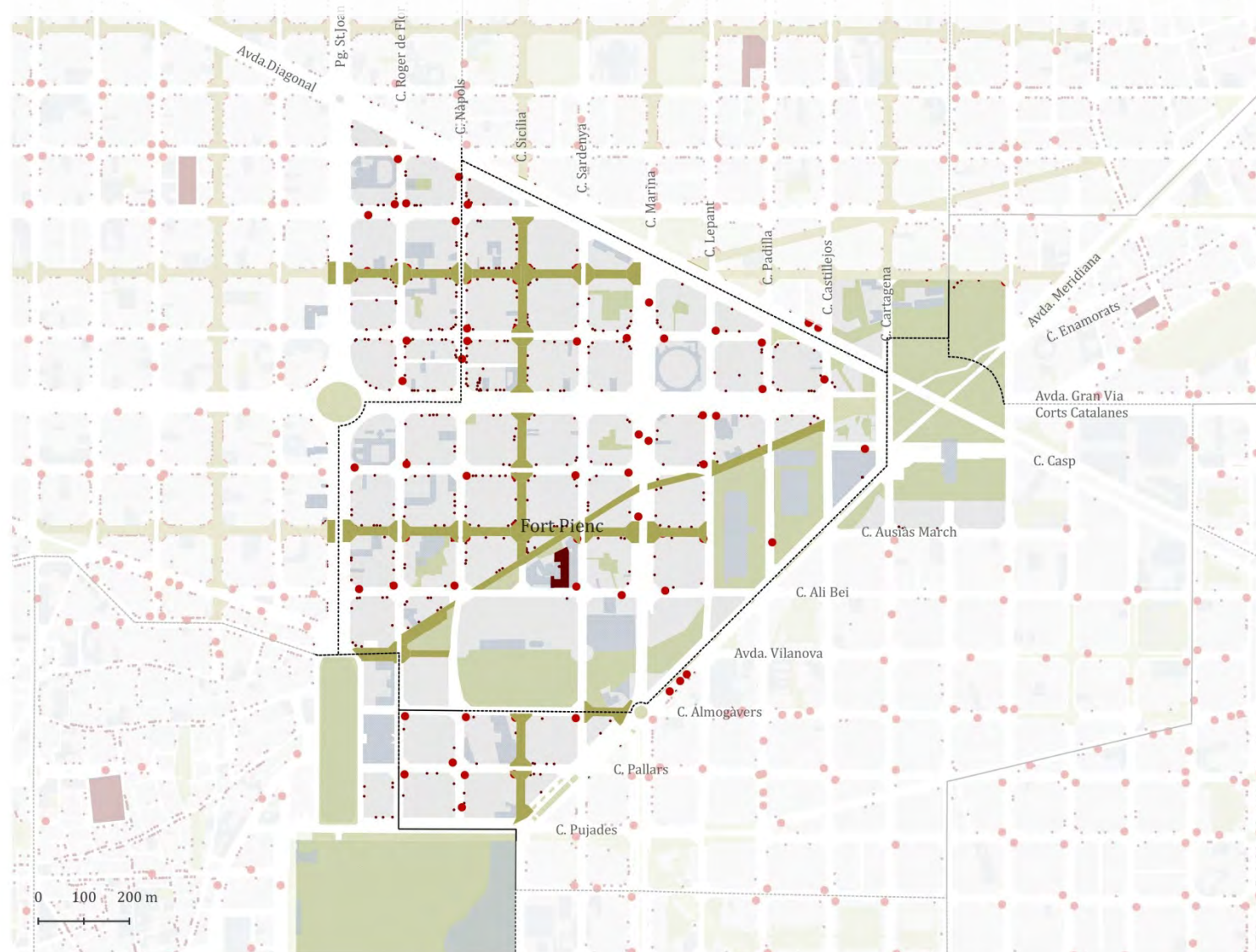
- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Espais verds
- Equipaments
- ⋯ Límit barris Barcelona



FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 25 de maig de 2022

PROPOSTA

- Els eixos verds permeten les operacions de càrrega i descàrrega davant dels propis comerços, amb un horari regulat. A Sant Antoni s'està duent a terme una prova pilot amb un horari de 9.30 a 16.00h.
- Els eixos verds a llarg termini suposen un augment del 20% del nombre de places i una reducció de l'1% de les places per hora.



Programa Superilles el Fort Pienc

Distribució urbana de mercaderies

Horitzó Llarg termini

- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Eixos verds amb càrrega i descàrrega amb control horari
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 25 de maig de 2022

Fort Pienc

Oferta de places DUM	2022	Llarg termini	Variació (N)	Variació
Places DUM 8-20h	220	152	-68	-31%
Places DUM 9:30-16:30	0	112	112	-
Total places	220	264	44	20%
Total places x hora	2.640	2.608	-32	-1%

* Amb dades actuals sobre l'ocupació de la càrrega i descàrrega de les zones de l'Eixample (Font BSM) es pot afirmar que al matí està al 80% de la seva capacitat, especialment, de 10 a 11h que arriba al 100%.

A la tarda , actualment , l'ocupació de les places DUM està al 20% i la demanda queda absorbida per les places a les cantonades i bandes de serveis dels carrers bàsics i locals.





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

08

**EXPERIÈNCIES I
DADES GENERALS**

DADES COMERÇ ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Dades Estudi Diagnosi de l'ecosistema comercial dels municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (2017)

- Els eixos i zones comercials amb **major atracció** i ocupació comercial de l'àrea metropolitana de Barcelona són **carrers per a vianants** (plataforma única), amb un repartiment modal testimonial del vehicle privat (menys del 16%).

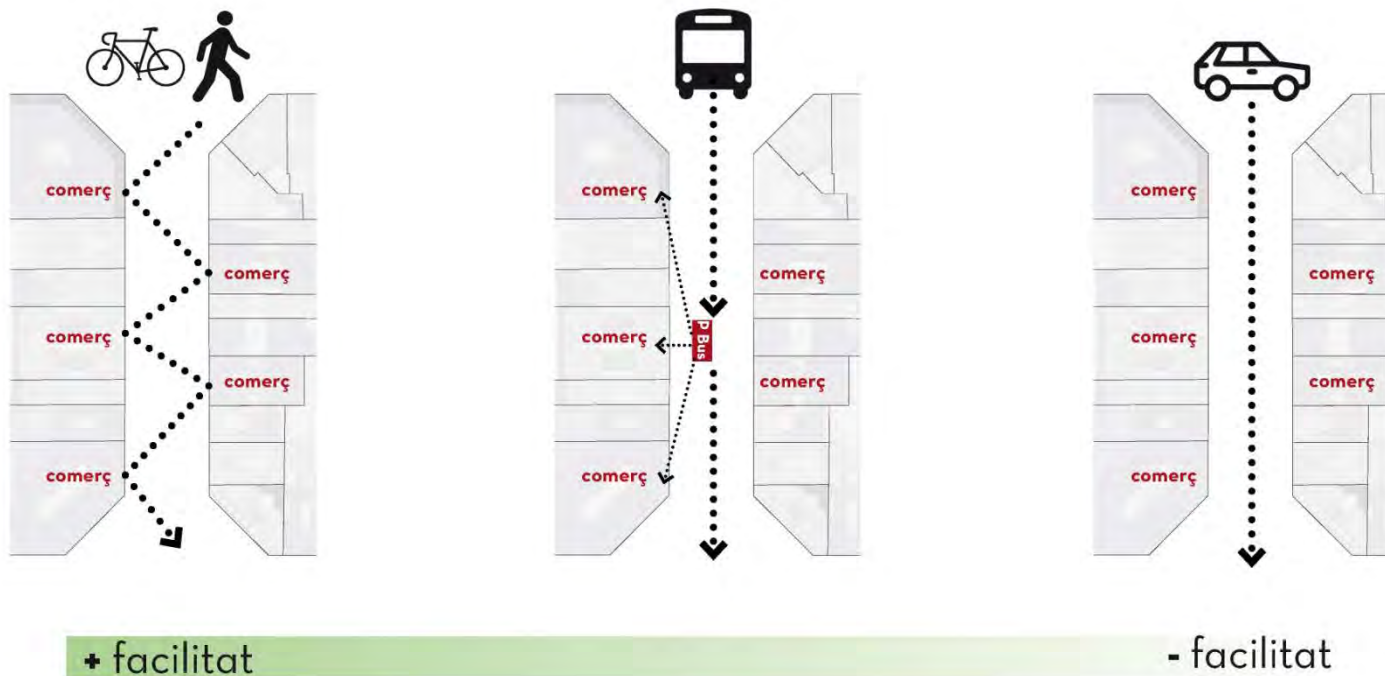
Els segueixen carrers amb bones condicions per als vianants (voreres amples).

- Les actuacions de pacificació permanents suposen un **augment de la facturació** per part dels comerços (increments entre el 10-100%).
- Patrons de consum: els **no conductors gasten** aproximadament **el mateix** en comerços que els **conductors**, i passen més estona a l'interior dels comerços, fet que fomenta la compra a llarg termini.
- **Percepció d'accés en cotxe**: els comerciants solen **sobreestimar** el percentatge de clients que **accedeixen en cotxe** (percebut 10-20%, real 5-10%).

VISIBILITAT COMERCIAL

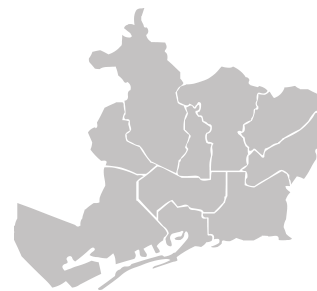
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

El mode de transport utilitzat per les persones que passen per davant del comerç determina facilitat de les persones a accedir-hi.



Més gent amb facilitat d'accés als locals genera més activitat comercial

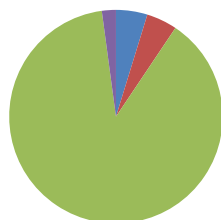
+ MILLORES → + PERSONES → + ACTIVITAT COMERCIAL → + PERSONES



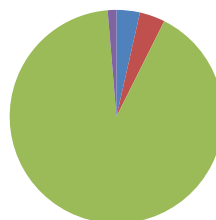
Mitjà de transport que utilitzen els compradors residents a Barcelona:

Font. enquesta OMNIBUS de l'Ajuntament de Barcelona

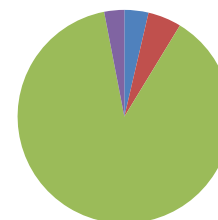
Els habitants de Barcelona realitzen la gran majoria de compres a peu.



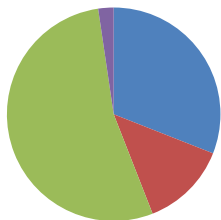
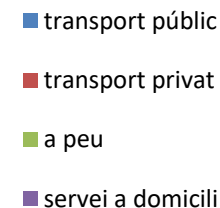
Compra quotidiana
d'aliments



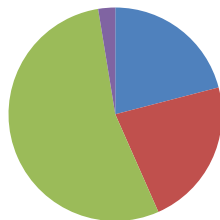
Compra quotidiana
d'aliments frescos



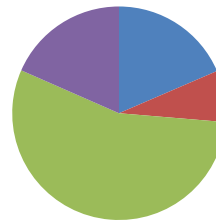
Compra quotidiana
no aliments



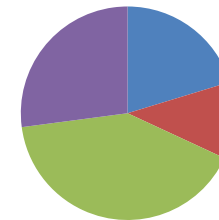
Compres roba i calçat



Compres parament de la llar



Oci i cultura



Electrònica, Informàtica i telefonia

DADES COMERÇ EIXAMPLE



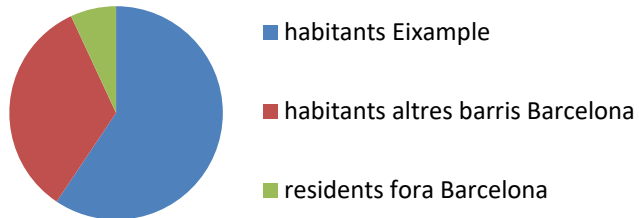
SUP
ERI
LLA BAR
CEL
ONA

Procedència dels compradors de l'Eixample

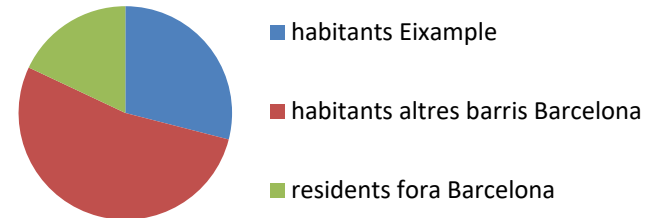
Font. Estudis sobre mobilitat i comerç. font IERMB

La major part dels compradors dels comerços de l'Eixample són de Barcelona.

Compres a l'Eixample:



Compres no quotidianes a l'Eixample:



El 86% dels desplaçaments per realitzar compres, es fan des de distàncies menors de 10km.

La mobilitat dels dies festius baixa al 37%. La gent que ve de fora de Barcelona durant el cap de setmana troba més fluïdesa en tots els modes de transport.

EXPERIÈNCIES PRÈVIES ALTRES ÀMBITS DE SUPERILLES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Superilla Sant Antoni

- Un **83% dels comerciants** enquestats a Sant Antoni van notar **una millora en la comoditat del passeig** al barri, i un **69% havia notat un increment en el pas de persones** pels carrers pacificats.**
 - Un **49% dels comerciants enquestats** van trobar que la transformació de l'espai públic els havia afectat **positivament**, majoritàriament, perquè els havia donat **més visibilitat**.**
- ** Enquesta realitzada 8 mesos després de finalitzar l'obra a 48 comerços de la cruïlla de Borrell – Tamarit. PROCOM*
- El número de **persones al carrer ha augmentat un 16%**, i a partir de les dades de les transaccions de pagaments en targeta, es pot afirmar que **és la zona que millor s'ha recuperat de la pandèmia**.
 - El tipus de comerç de Sant Antoni és força estable i no ha variat gaire, la majoria s'han mantingut.

Superilla Poblenou

- En el cas de la superilla de **Poblenou**, una zona menys consolidada que Sant Antoni, els **establiments comercials han augmentat en un 33%**.





SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



SUPERC
ERILLA
LLA

BARCEL
CEL
ONA

