

PRESENTACIÓ D'INCORPORACIONS SORGIDES DE SESSIÓ DE PROPOSTES DEL PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE SANT GERVASI DE CASSOLES I LA PLAÇA FREDERIC SOLER

SESSIÓ AMB GRUP IMPULSOR

Data: 01/12/2022

Hora: 18:00 h

Assistència

Presideix la sessió:

Sra. Cristina Cardona, Consellera de Barri de Sant Gervasi - La Bonanova

Entitats:

Sr. Diego Chica, AVV. Sant Gervasi de Cassoles

Sr. Josep M^a López, , AVV. Sant Gervasi de Cassoles

Sr. Miquel García, Veí

Sr. Biel Burgués, Veí

Consellers/eres:

Sra. Montse Cantin, GMD Junts

Sr. Antonio Verdera, GMD PP

Personal tècnic

Sra. Anna Bosch, BIMSA

Sr. Roger Jorner, AR47 - equip redactor del projecte

Sra. Gloria Font, Tècnica de Mobilitat

Sra. Eva Albaladejo, Tècnica de Participació del Districte de Sarrià-Sant Gervasi

Sr. Andreu Pina, Coordinador Territorial del Districte de Sarrià - Sant Gervasi

Sr. Jordi Fargas, Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Sarrià-Sant Gervasi

Sra. Coral Martínez, Participació programa Superilla

Sr. Daniel Meseguer,	AR47 - equip redactor del projecte
Sr. Joan Rosés,	Quòrum - equip de participació
Sra. Laia Monras,	Direcció de Serveis de Transformació i Innovació Urbana
Sr. Dani Alsina,	Oficina Tècnica Superilla

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional. A càrrec de Cristina Cardona
2. Presentació per part d'equip redactor del projecte de re-urbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.
3. Presentació tècnica de mobilitat sobre dubtes sorgits del procés participatiu
4. Torn obert de paraules.

1. Benvinguda institucional.

Cristina Cardona, Consellera del barri de Sant Gervasi - La Bonanova, dona la benvinguda a la sessió de treball del Grup Impulsor de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova. Detalla que en aquesta sessió es transmetrà, per una banda, com l'equip redactor ha incorporat les propostes i preocupacions sorgides del procés participatiu i de la sessió de propostes i, per altre banda, hi haurà una presentació tècnica de mobilitat del carrer i s'aclarirà el tema del canvi de sentit.

2. Presentació per part d'equip redactor del projecte de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.

Roger Jornet, membre de l'equip redactor, fa un repàs de les diferents preocupacions que van sorgir de la darrera sessió de propostes. Divideix en elements que queden dins de l'àmbit del projecte i els que queden fora. Dels que queden dins de l'àmbit d'actuació, dona resposta de les demandes més significatives i comenta que es farà arribar a tothom el document per poder valorar-ho.

Comenta que sempre que es generen zones d'estada, es generen també noves zones d'ombra i més arbrat. També fa èmfasi en que hi ha la demanda d'introduir elements jugables i de color per fer una plaça més viva, en el cas de Frederic Soler.

Assenyala que s'ha de continuar treballant amb Mercats la connexió plaça-mercat, en qualsevol cas aquell espai ja no es podrà deixar les furgonetes aparcades davant del moll de càrrega i descàrrega.

Argumenta que totes les actuacions estan orientades a donar prioritat als vianants. Al carrer Rubinstein es delimitarà un espai per a contenidors.

Explica també el retorn que ha tingut l'equip redactor des de diferents Departaments de l'Ajuntament. Sobre la temàtica de l'arbrat, on Parcs i Jardins ha fet èmfasi en que cal salvar tots els arbres que estiguin en bon estat, o en un estat "regular", i no només els que es considera que estan ben posats des del punt de vista de l'equip redactor. Això ho

incorporen al projecte salvant els arbres que es proposen des de Parcs i Jardins. Això afecta en què a alguns trams no es podran tenir els 5 metres de calçada que ells havien previst per a tot el carrer.

Finalment, es presenta la proposta de l'equip redactor, on ja s'han incorporat les propostes sorgides del procés i la demanda de Parcs i Jardins. L'element d'umbracle que tindrà la plaça, probablement serà també fotovoltaica i s'afegirà algun element jugable a la plaça Frederic Soler. A Rubinstein és on hi haurà els 25 metres de càrrega i descàrrega del mercat. Es mostra en pantalla unes imatges de com quedarà en un futur.

3. Presentació tècnica de mobilitat del carrer Sant Gervasi de Cassoles, per donar resposta als dubtes sorgits en les diferents sessions.

Gloria Font, tècnica de Mobilitat, explica què implica el canvi de sentit que hi haurà al carrer de Sant Gervasi de Cassoles. La idea general, que va anar evolucionant, es basava en canviar el sentit des de plaça Bonanova fins la biblioteca, mantenint el sentit de pujada des de Ronda del General Mitre fins l'encreuament amb la biblioteca. A mesura que el projecte ha avançat, s'ha revisat tècnicament aquesta proposta i s'ha contrastat territorialment quin podria ser l'impacte sobre la mobilitat de l'entorn. Un dels punts conflictius ha estat que afectava la velocitat comercial de les línies d'autobús que circulen per aquest tram. L'altre punt problemàtic és l'accés als grans aparcaments privats que hi ha en aquesta zona, que implicaria una pressió afegida al carrer Reus i a l'accés dels Jardins de Vil·la Florida.

Per tant, la proposta final és canviar el sentit entre els carrers Bisbe Sivilla i Arimon. Pujant des de Ronda del General Mitre els vehicles podrien arribar fins l'encreuament amb carrer Arimon. Aquesta és la proposta de mobilitat que hi ha sobre la taula, que permet trencar amb el *bypass* que suposava Sant Gervasi de Cassoles en sentit pujada, però sense les connotacions negatives de la primera opció de canvi de sentit.

Roger Jornet presenta els criteris dels eixos verds que defineix el programa de Superilles. El tècnic indica que des de l'equip redactor han fet un exercici de reinterpretació d'aquests criteris, que estan pensats idealment per un carrer de l'Eixample, per adaptar-los a un carrer amb una amplada intermitent com és Sant Gervasi de Cassoles.

El tècnic mostra en pantalla imatges i seccions de l'estat actual dels diferents trams de l'àmbit d'actuació, diferenciant els elements per vol (arbrat, il·luminació, usos, mobiliari urbà), sòl (pavimentació, accessibilitat, mobilitat) i subsòl (infraestructures).

En tercer lloc, Roger Jornet mostra en detall les diferents seccions de la proposta tècnica, destacant que la base d'aquesta proposta és que sigui un eix cívic en plataforma única.

- Es mostra la secció entre Ronda del General Mitre i plaça Frederic Soler, on es planteja fer una alineació relativament central de l'arbrat i de les zones d'estada. El recorregut del vehicle rodat en aquest tram seria en "zig-zag", amb l'objectiu de desaccelerar la seva incorporació a Sant Gervasi de Cassoles.
- Es mostren imatges de com quedaria la plaça Frederic Soler amb aquesta proposta, indicant els espais relacionals que es generarien i la modificació del moll de càrrega i descàrrega del mercat, amb la conseqüent obertura de l'equipament també a la plaça. El tècnic remarca que el que s'està presentant és una proposta i s'està treballant encara amb Mercats perquè això sigui possible.

- S'explica que el tram de la biblioteca Sant Gervasi - Joan Maragall és el que, amb aquesta proposta tècnica, rebrà una intervenció més suau, limitada a ampliar els escocells i les zones d'estada actuals, i respectant la urbanització que es va fer de plataforma única. De manera similar, s'ampliaran els escocells i les zones d'estada de la plaça Bonanova, del tram a tocar amb Sant Gervasi de Cassoles.

4. Torn obert de paraules.

Un veí pregunta si es canviarà el pas de vianants de Ronda de General Mitre per donar continuïtat des de carrer d'Atenes.

- Gloria Font respon que s'està estudiant amb l'equip redactor.

Es demana que es detallin els terminis d'obres.

- Des de Districte es respon que no hi ha encara una previsió d'inici ni durada de les obres.

Un veí pregunta si el carrer Reus quedarà com un carrer per a vianants. Valora que amb la proposta passaran encara menys vehicles.

- Gloria Font respon que carrer Reus quedarà bastant pacificat.

Es pregunta com quedarà la circulació en zig-zag amb la nova proposta.

- Gloria Font, explica que el canvi de lloc del canvi de sentit no afecta a la proposta de circulació en zig-zag que s'havia presentat a la proposta anterior. Es manté que, per desaccelerar els vehicles que entren des de Ronda de General Mitre, hi haurà un tram en el que la calçada estarà dibuixada amb un zig-zag.

Es pregunta si s'ha estudiat el nombre de motocicletes que estacionen davant del Mercadona,

- Gloria Font respon que l'aparcament de motocicletes a les voreres és un gran tema que s'ha de veure encara com es gestiona.

Un veí vol saber si el pla d'usos està treballat. Considera que haurien d'haver-hi més àrees jugables, no només a la plaça.

- Roger Jornet comenta que cal diferenciar què és una àrea de jocs com a tal, amb el que serien elements jugables que es poden instal·lar a zones on no pot anar-hi una àrea de jocs perquè no compleix amb els requisits. Indica que cal estudiar quins són els elements que caldrà incorporar al projecte, en funció de la disponibilitat final d'espai lliure.

Un veí assenyala una problemàtica que s'ha parlat molt, i és que els vehicles fan la diagonal a la plaça, i considera que caldria un element que no permetés que es creues pel mig de la plaça.

- Roger Jornet explica que hi haurà algun element, que no serà el parc infantil com a tal, però que es reconeixerà com a zona jugable on no es pot passar.

Un veí insisteix que cal evita que els camions i furgonetes facin pàrquing lliure a la plaça.

Un altre veí, sobre el tema de les motos, assenyala que cal que hi hagi una zona delimitada d'estacionament, evitant així que ho facin allà on els hi sembli.

Un veí demana que es detalli com quedarà la zona de l'entorn del carrer Arimon, ja que com a associació de veïns reben moltes consultes, però es important saber exactament com quedarà l'espai per poder anar fent trasllat a la població. També vol saber si, tot i que encara no hi hagi data d'inici de les obres, la decisió de canvi de sentit és definitiva.

- Gloria Font respon que sí és definitiva.
- Des de Gerència del Districte confirmen que amb l'aval del Grup Impulsor, aquesta decisió es definitiva. En qualsevol cas, indiquen que les obres que es facin per fer hàbil el canvi de sentit no impedeixin que aquest canvi es pugui revertir en un futur.

Un veí comenta que, quant a la càrrega i descàrrega, si es fa amb mecanismes d'última milla, pot limitar els vehicles que entren dins de l'àmbit.

- Roger Jornet es mostra d'acord amb el veí. Assenyala que aquest mercat no té moltes parades i que, per tant, no hi haurà molta pressió sobre la plaça.

Un veí presenta dubtes sobre l'ús actual de la plaça com espai informal de càrrega i descàrrega i pregunta com se solucionarà perquè no es doni això en el futur.

- Roger Jornet insisteix en que serà una plaça molt marcada, i els paradistes disposaran dels 25 metres de càrrega i descàrrega al carrer Rubinstein.

Els veïns continuen insistint sobre la problemàtica de les motocicletes a les voreres i assenyalen els punts més conflictius. Pregunten si no es podria posar algun tipus de paviment o mobiliari que no permeti accedir a les motocicletes.

- Roger Jornet assenyala que això trenca el concepte de plataforma única, ja que no estaria garantida l'accessibilitat universal.

Un veí valora negativament que no es pugui donar una data d'inici de les obres.

- Dani Alsina explica que només hi ha dotació pressupostària per desenvolupar el projecte, que és el que ha fet l'equip redactor. A partir del maig, després d'eleccions, el nou govern haurà de dotar de pressupost l'execució del projecte.

Es demana temps per reflexionar i decidir si el Grup Impulsor veu positivament la nova proposta de canvi de sentit.

- Eva Albaladejo indica que l'estudi que s'ha presentat des de Mobilitat és força definitiu. El Grup Impulsor ha de tenir temps per reflexionar i decidir si dona suport a la proposta, però cal tenir en compte que és un estudi que parteix d'una sèrie de reflexions i consensos que s'han generat al llarg del procés participatiu.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.