



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



**SAGRADA FAMÍLIA I CAMP D'EN
GRASSOT**

PLA D'ACCIÓ

SESSIÓ AMB EL COL·LECTIU DE COMERCIANTS

23/01/2023



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

PROBLEMÀTICA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

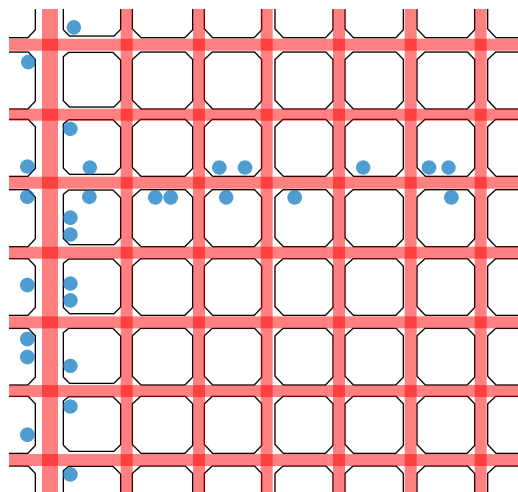
- **Alts nivells de contaminació**
Nivells de contaminació molt per sobre límit OMS.
Nivells de contaminació que superen sovint límit normatiu UE.
3.500 morts prematures/any per contaminació de PM10.
- **Manca d'espais verds**
Barcelona és una de les ciutats amb menys espais verds d'Europa.
Té 6,64 m² d'espai verd urbà/habitant (sense Collserola).
- **Contaminació acústica**
El 53,87% de la població està exposada a nivells de 60-70 dBA.
La OMS recomana 65 dBA com a valor límit.
La principal font de soroll és el trànsit.
- **Alta accidentalitat viària**
L'any 2014, 11.000 ferits per accidents de trànsit – 31 morts.
major incidència en motoristes i vianants.
- **Sedentarisme**
1 de cada 5 menors d'edat presenten excés de pes.
- **Efecte illa de calor**
Augment de fins a 4° de temperatura al centre de Barcelona.
- **Emissions de CO₂**
Necessitat de reducció de consum energètic i emissions d'efecte hivernacle. En el món de la mobilitat hi té una incidència significativa.



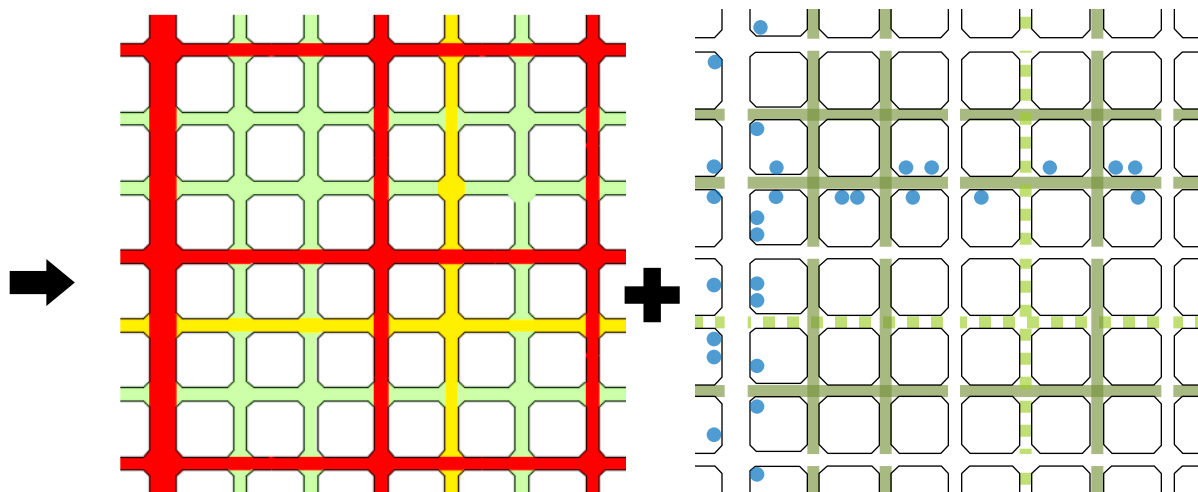
MODEL

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Model actual



Model superilles



Circular

Prioritat



Habitar

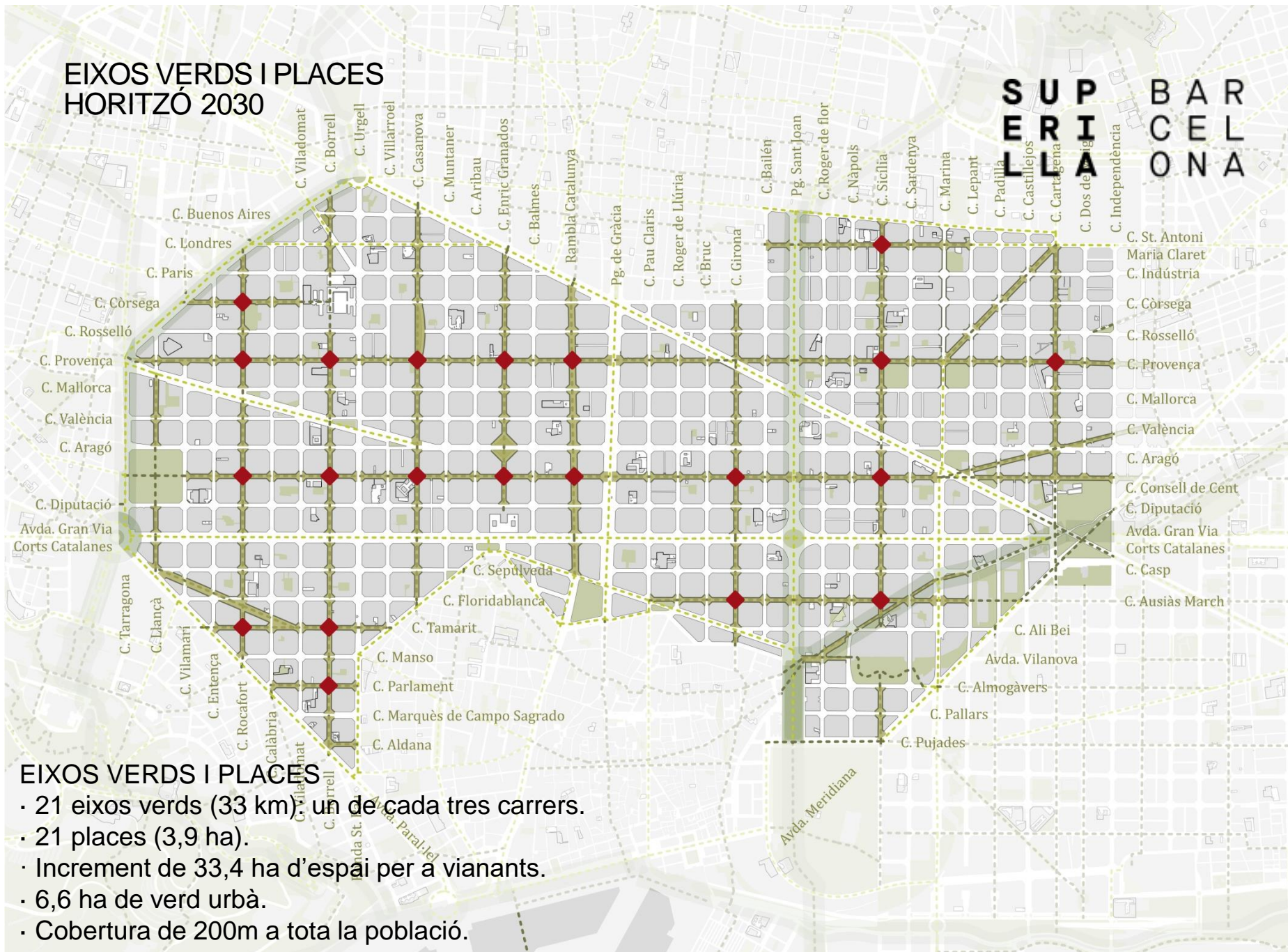
El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUP
ER
LLA
BAR
CEL
ONA

EIXOS VERDS I PLACES

- 21 eixos verds (33 km). un de cada tres carrers.
- 21 places (3,9 ha).
- Increment de 33,4 ha d'espai per a vianants.
- 6,6 ha de verd urbà.
- Cobertura de 200m a tota la població.



Sessions de participació

Àmbit de Superilles de la Sagrada Família, Camp d'En Grassot i Fort Pienc



* treball conjunt dels 2 Grups: Fort Pienc i Sagrada Família- Camp d'en Grassot

* treball per separat dels GI de Fort Pienc i del GI de sagrada família- camp d'en Grassot



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

DIAGNOSI I PROPOSTA
HABITABILITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

DIAGNOSI

- A l'àmbit d'estudi es troba una **m mancança de carrers confortables per al vianant** i agradables per al passeig (actualment només hi ha l'Av. Gaudí i el Passeig de St. Joan).
- Les **voreres de l'Eixample són totes accessibles** (amb una amplada > 4m).
- L'estructura urbana de l'Eixample en cantonades aixamfranades no permet al **vianant fer recorreguts rectilinis**.

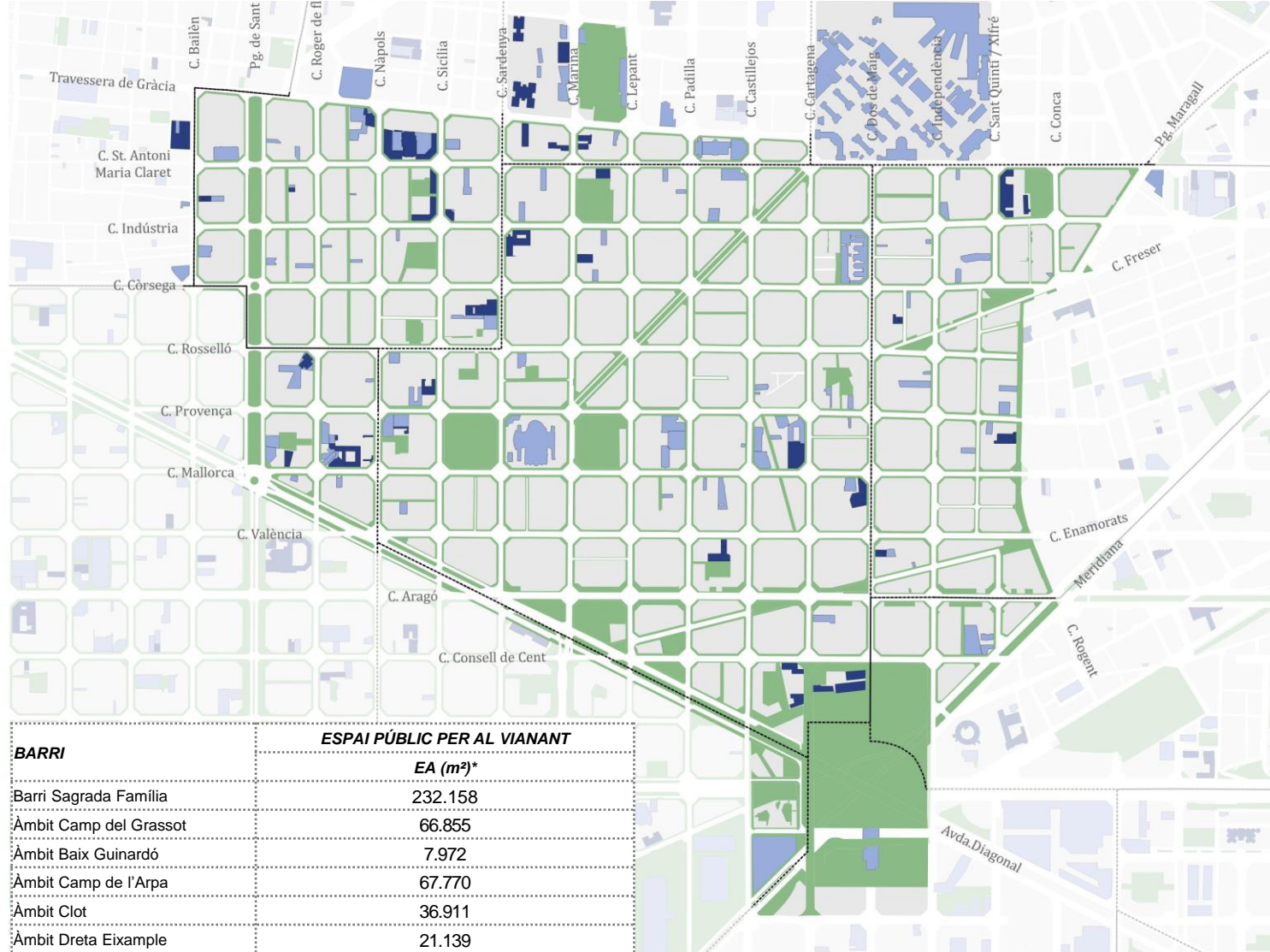
Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Espai públic per al vianant

Estat Actual

- Espai públic vianant actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



Oficina Tècnica Superilles
18 d'octubre de 2022

PROPOSTA


- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

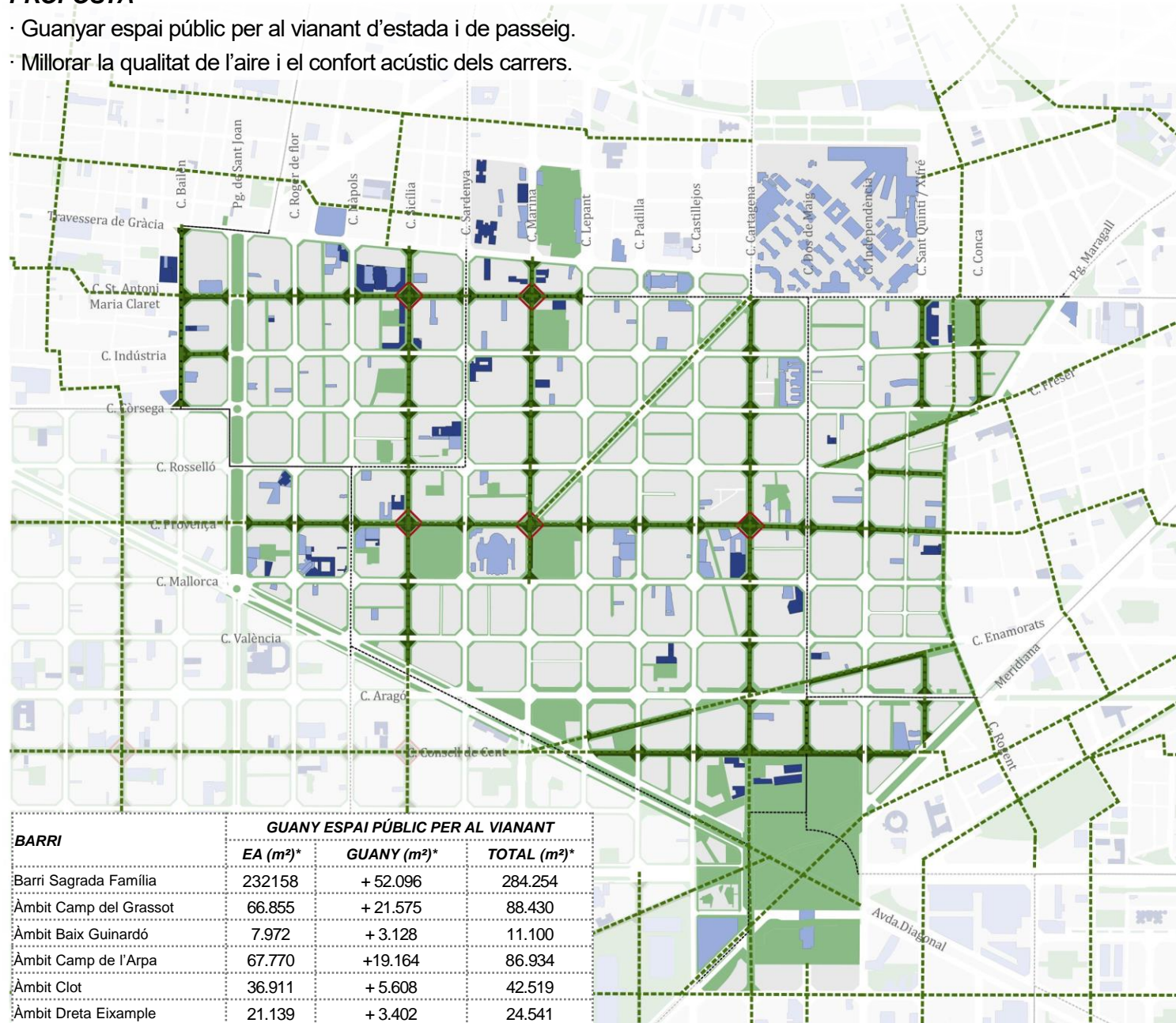
Programa Superilles

La Sagrada Família i
el Camp del Grassot

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

-  Espai públic vianant actual
-  Guany espai públic vianant
-  Eixos verds prioritat vianant
-  Noves places
-  Equipaments
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona



BARRI	GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT		
	EA (m²)*	GUANY (m²)*	TOTAL (m²)*
Barri Sagrada Família	232158	+ 52.096	284.254
Àmbit Camp del Grassot	66.855	+ 21.575	88.430
Àmbit Baix Guinardó	7.972	+ 3.128	11.100
Àmbit Camp de l'Arpa	67.770	+19.164	86.934
Àmbit Clot	36.911	+ 5.608	42.519
Àmbit Dreta Eixample	21.139	+ 3.402	24.541
TOTAL ÀMBIT	432.805	+ 104.973	537.778

Oficina Tècnica Superilles
07 de novembre de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

DIAGNOSI I PROPOSTA
MOBILITAT

DIAGNOSI

L'àmbit destaca per tenir gran quantitat de vies bàsiques i locals i poques vies veïnals.

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Jerarquia viària

Vehicle privat

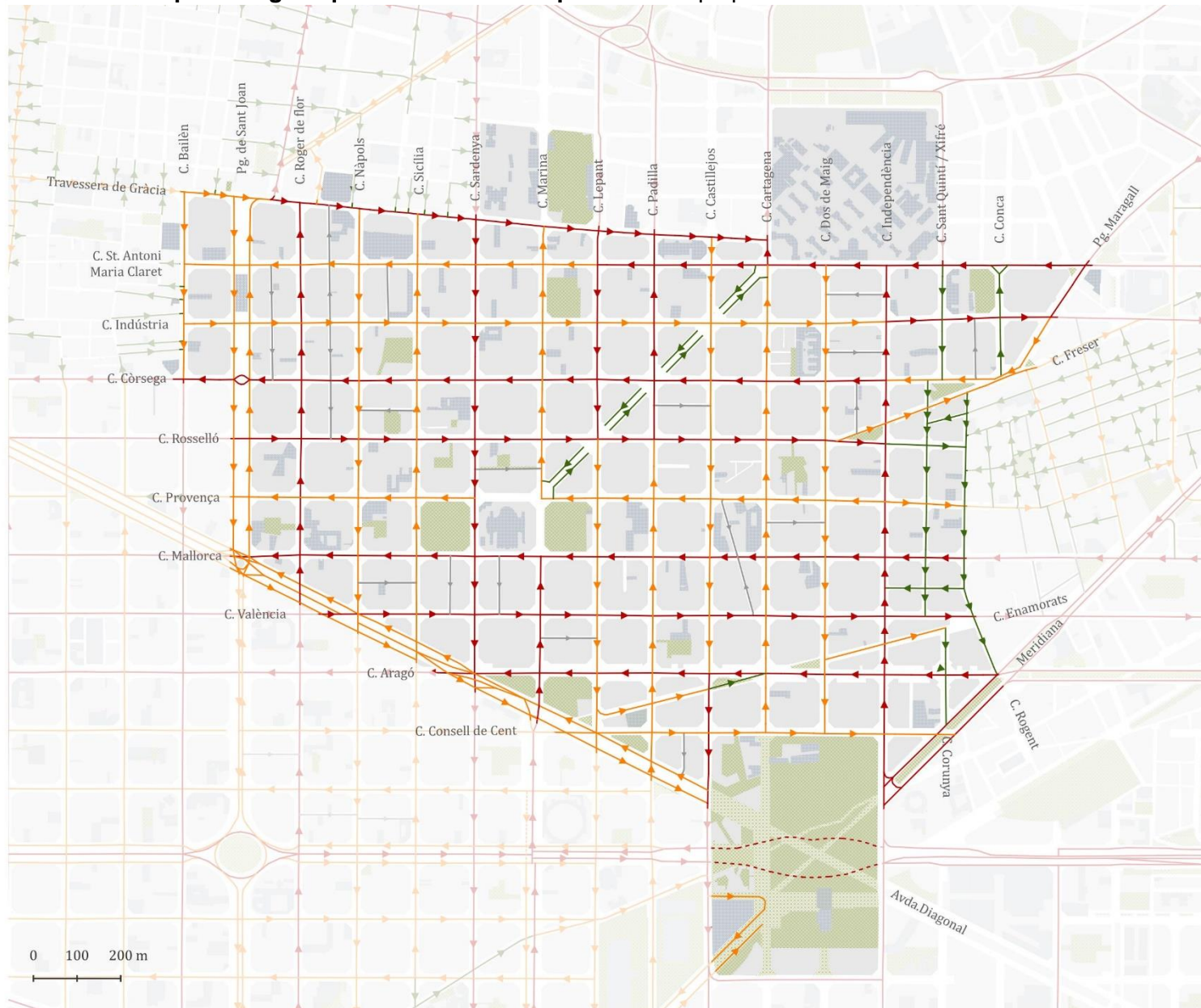
Estat actual

Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- Eix verd
- Passatges

Sentits

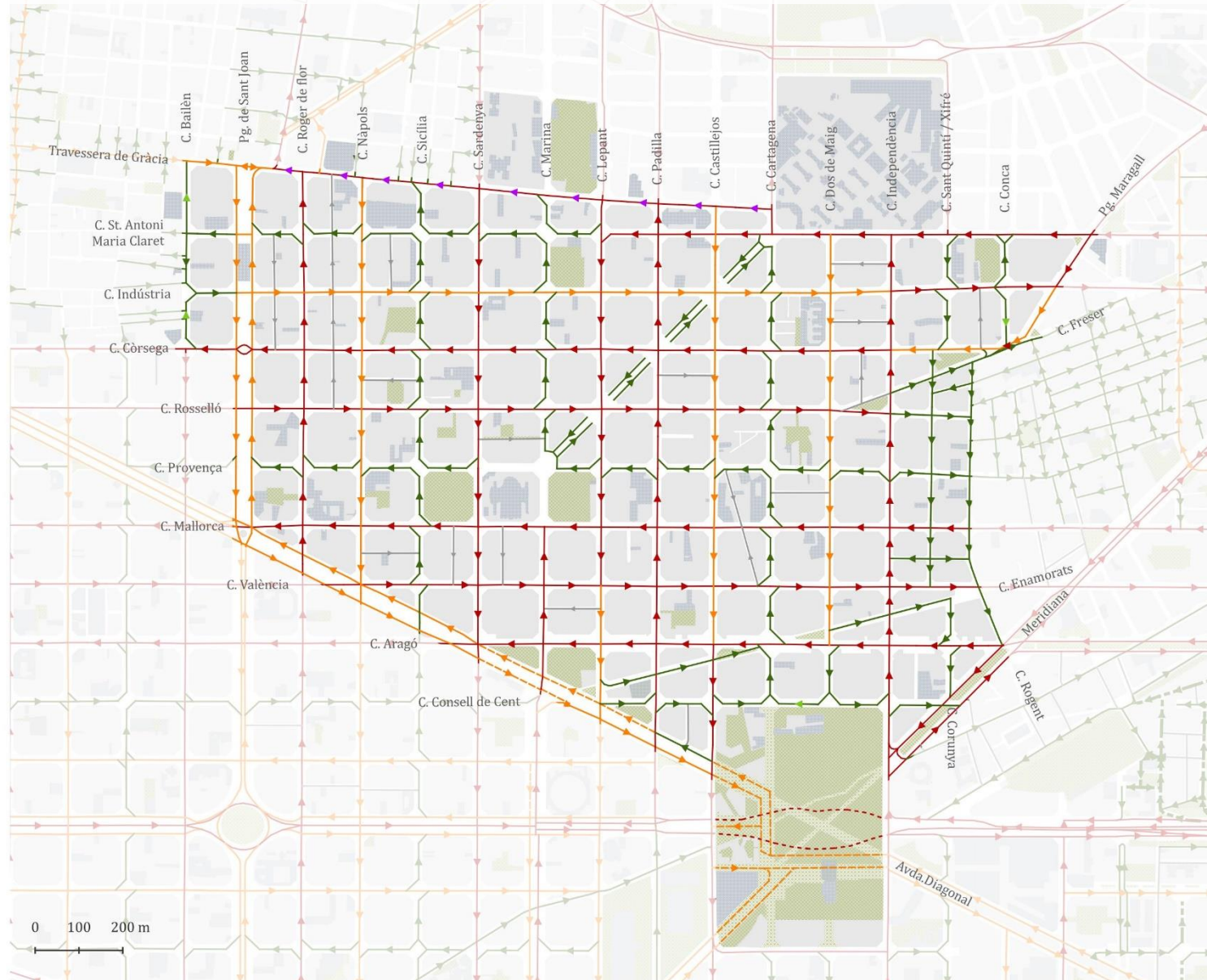
- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
21 de novembre de 2022

PROPOSTA

- Eixos verds: vies veïnals on el vehicle privat sigui el convidat, invertint l'ordre de prioritat de pas actual.
- Eixos verds: es proposen talls de continuïtat per al vehicle privat a cada cruïlla.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el
Camp del Grassot

Jerarquia viària

Vehicle privat

Horitzó Llarg termini

Jerarquia viària

- Bàsica
- - - Bàsica soterrada
- Local
- - - Local exclusiu bus
- Eix verd
- Passatges

Sentits

- ▶ Via bàsica
- ▶ Via local
- ▶ Eix verd
- ▶ Passatges
- ▶ Canvi sentit bàsica
- ▶ Canvi sentit local
- ▶ Canvi sentit eix verd

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
21 de novembre de 2022

PROPOSTA EN ESTUDI

Línia V21

Programa Superilles




La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat




Línia V21

Horitzó Llarg termini



Línies

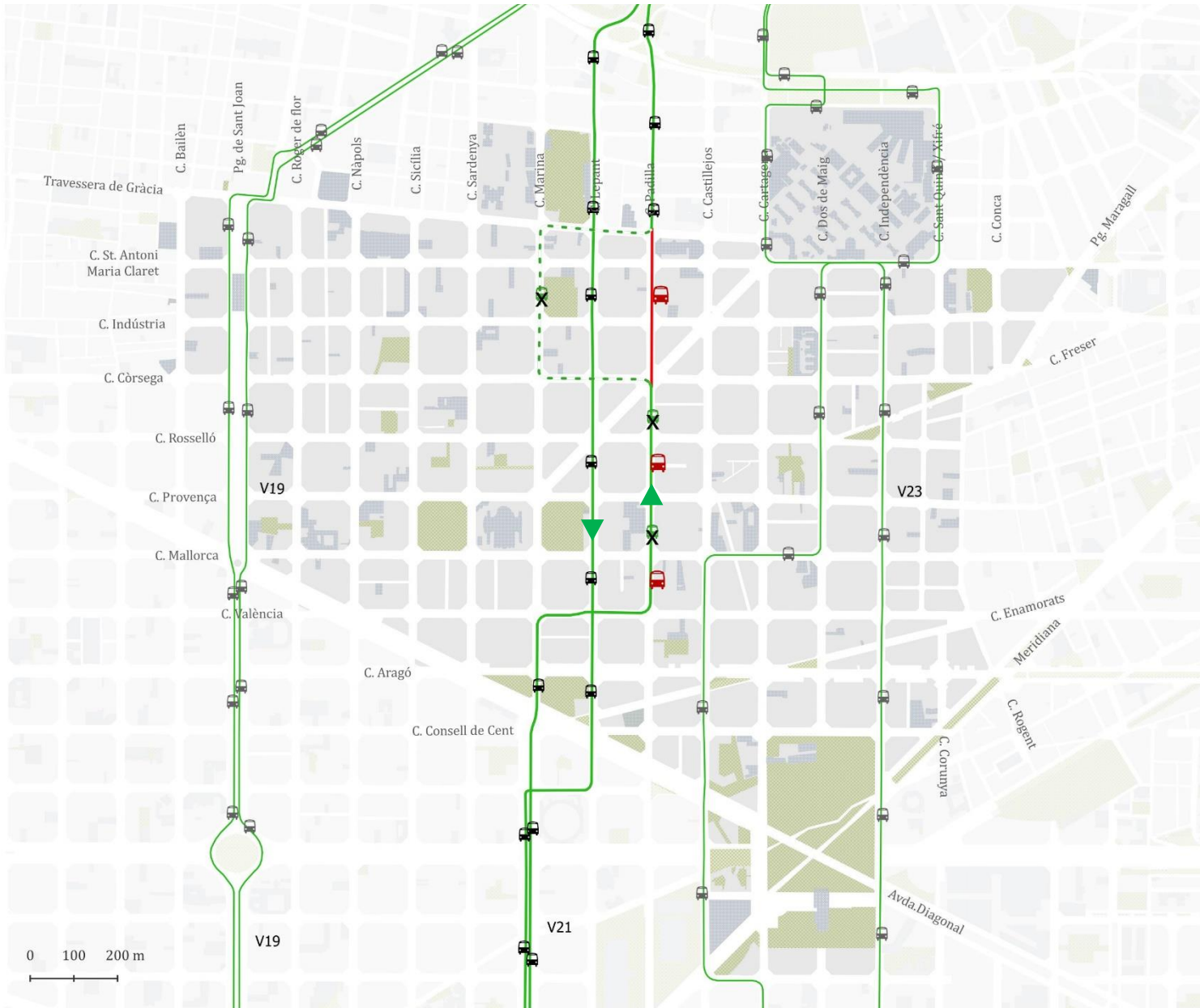
-  Trams nous
-  Trams eliminats
-  Trams conservats

Parades

-  Parades noves
-  Parades traslladades
-  Resta de parades

Espais verds i equipaments

-  Espais verds
-  Equipaments educatius



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
21 de novembre de 2022

PROPOSTA EN ESTUDI

Línia H8/47

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Línia H8/47

Horitzó Llarg termini

Línies

- Trams nous
- Trams eliminats
- Trams conservats

Parades

- Parades noves
- Parades traslladades
- Resta de parades

Espais verds i equipaments

- Espais verds
- Equipaments educatius



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
21 de novembre de 2022

PROPOSTA EN ESTUDI

Línia D50

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Mobilitat

Línia D50

Horitzó Llarg termini

Línies

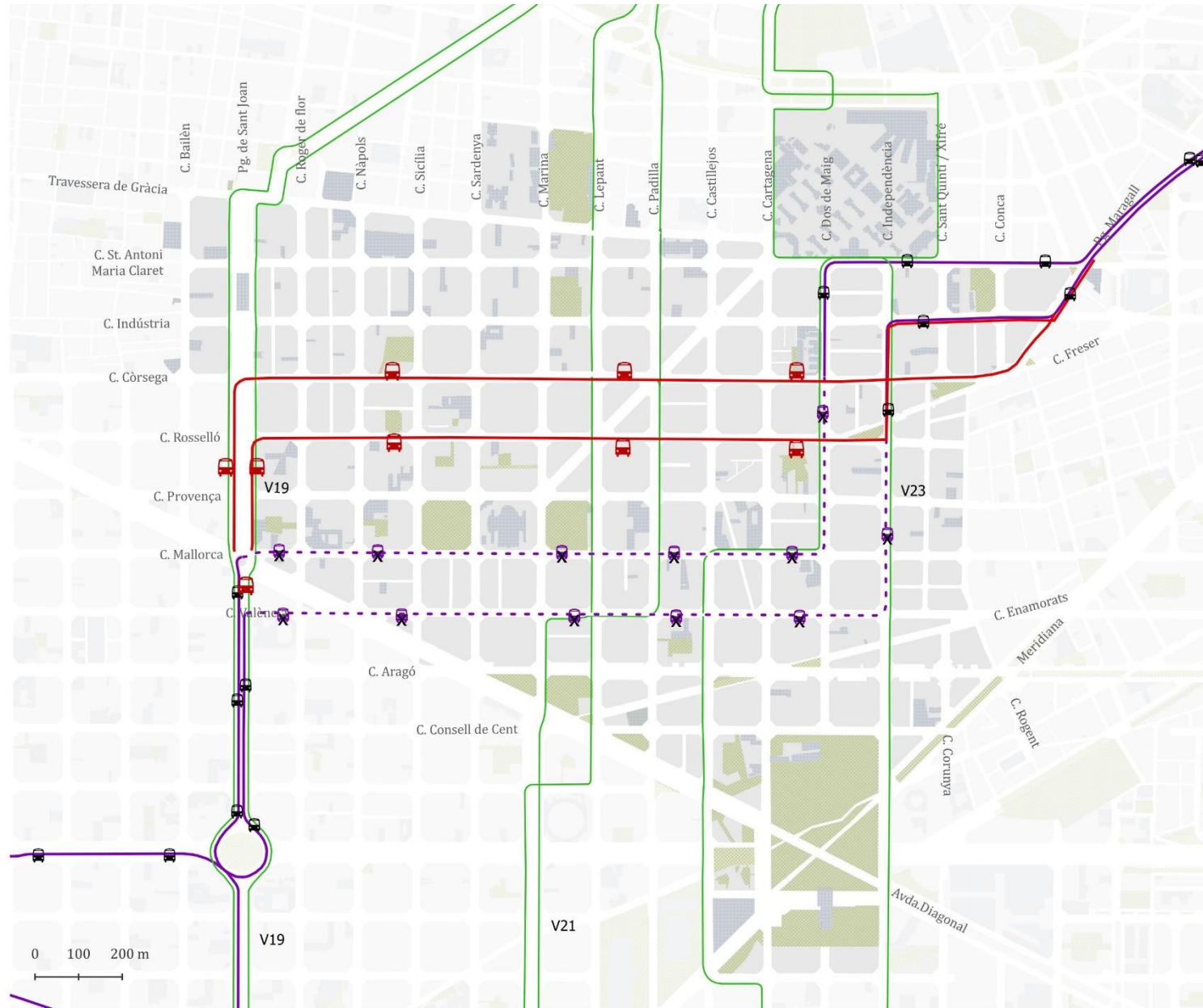
- Trams nous
- Trams eliminats
- Trams conservats
- Línies verticals

Parades

- Parades noves
- Parades traslladades
- Resta de parades

Espais verds i equipaments

- Espais verds
- Equipaments educatius



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
21 de novembre de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

04

DIAGNOSI I PROPOSTA
ACTIVITATS

ACTIVITATS. OBJECTIUS

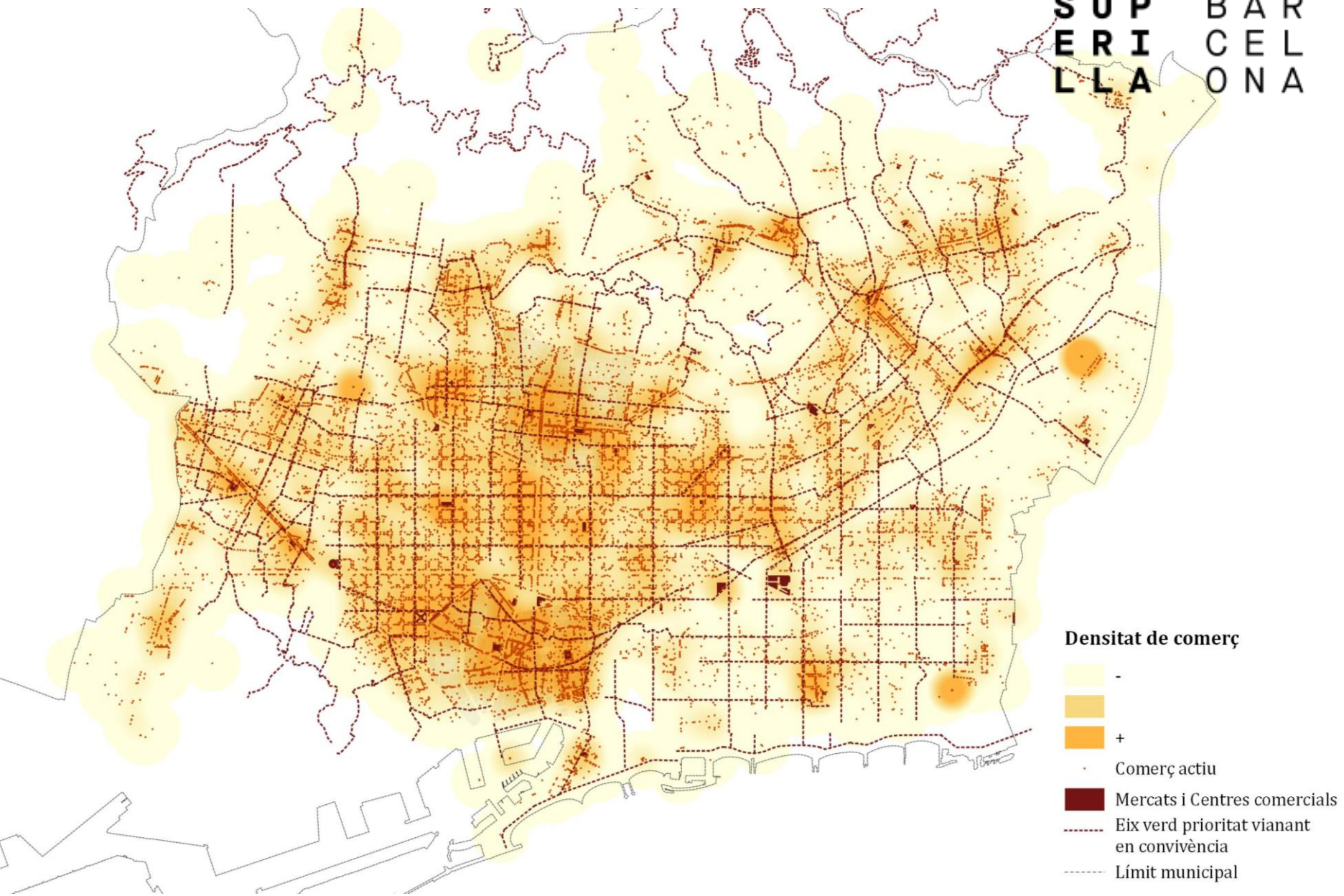
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

- Reforçar el **comerç local i de proximitat**
- Potenciar l'**afluència i la continuïtat a peu** d'accés al comerç local.
- Augmentar la **visibilitat** en els **recorreguts de vianants**.
- **Racionalitzar** les operacions de **càrrega i descàrrega**.
 - Flexibilitat en l'ús de l'espai públic. Finestres horàries/ carrils multi-ús
 - Centres de distribució logística fora de la via pública
 - Foment de punts de recollida de la paqueteria *e-commerce*
- **Racionalitzar** la **ocupació** de l'espai per **terrasses**.
- Potenciar la **mixicitat d'activitats** amb els **Plans d'Usos**
- **Estendre** les **millores homogèniament** per no crear pols d'atracció focal.

04 ACTIVITATS

SUP
ERI
LLA

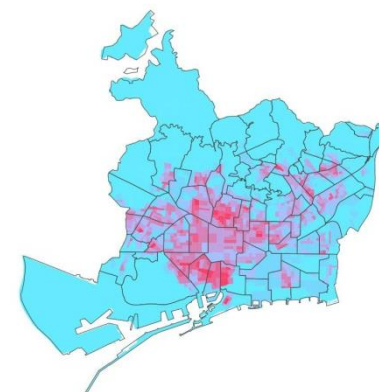
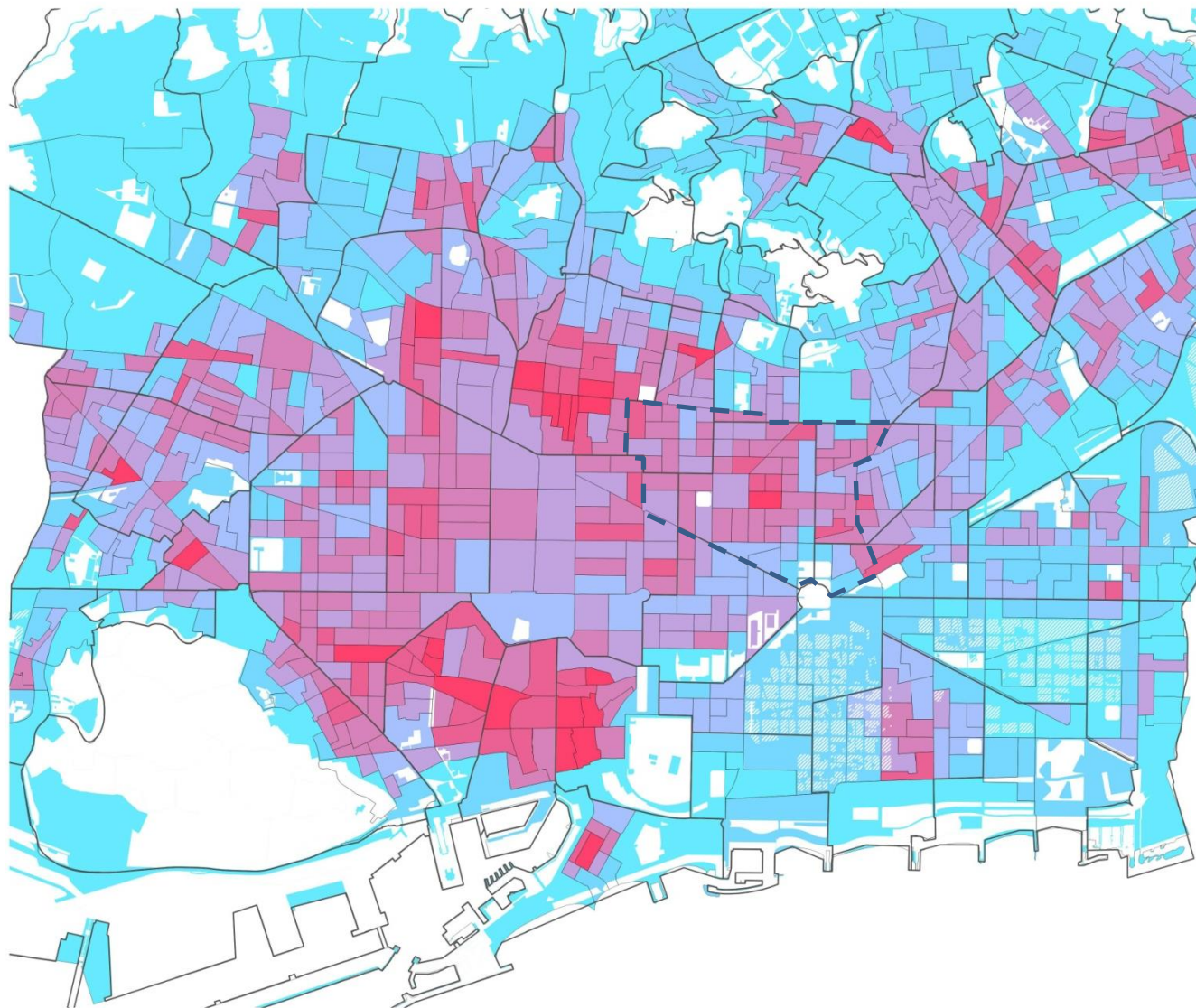
BAR
CEL
ONA



DENSITAT DE COMERÇ

Número de comerços / ha

S U P B A R
E R I C E L
L L A L O N A



Font: Estudi de les activitats comercials a Barcelona 2019 de l'Ajuntament de Barcelona

ÍNDEX D'ABASTIMENT COMERCIAL

Número de comerços / 1000 habitants

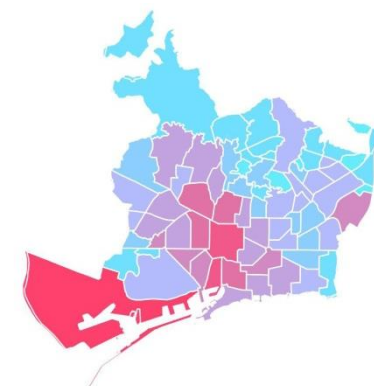
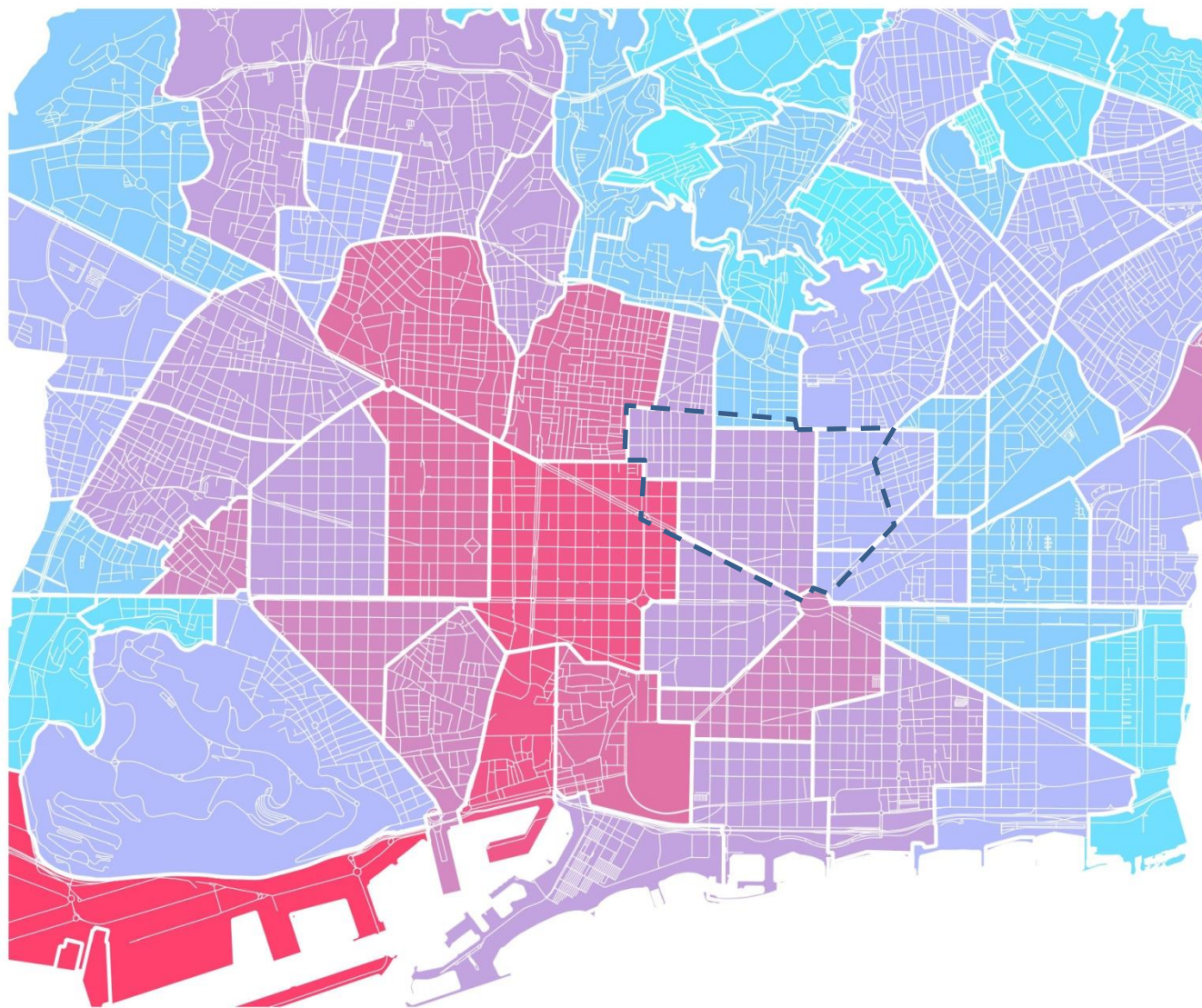
S U P B A R
E R I C E L
L L A L O N A

ÀMBIT SUPERILLA

- 3951 locals
- 4,2 comerços / 1000 habitants

EIXAMPLE

- 14.006 locals amb activitat econòmica
- Índex d'abastiment comercial:
5,2 comerços / 1.000 habitants



Solapament Jerarquia viària, Comerç actiu i Eixos verds

Jerarquia viària llarg termini

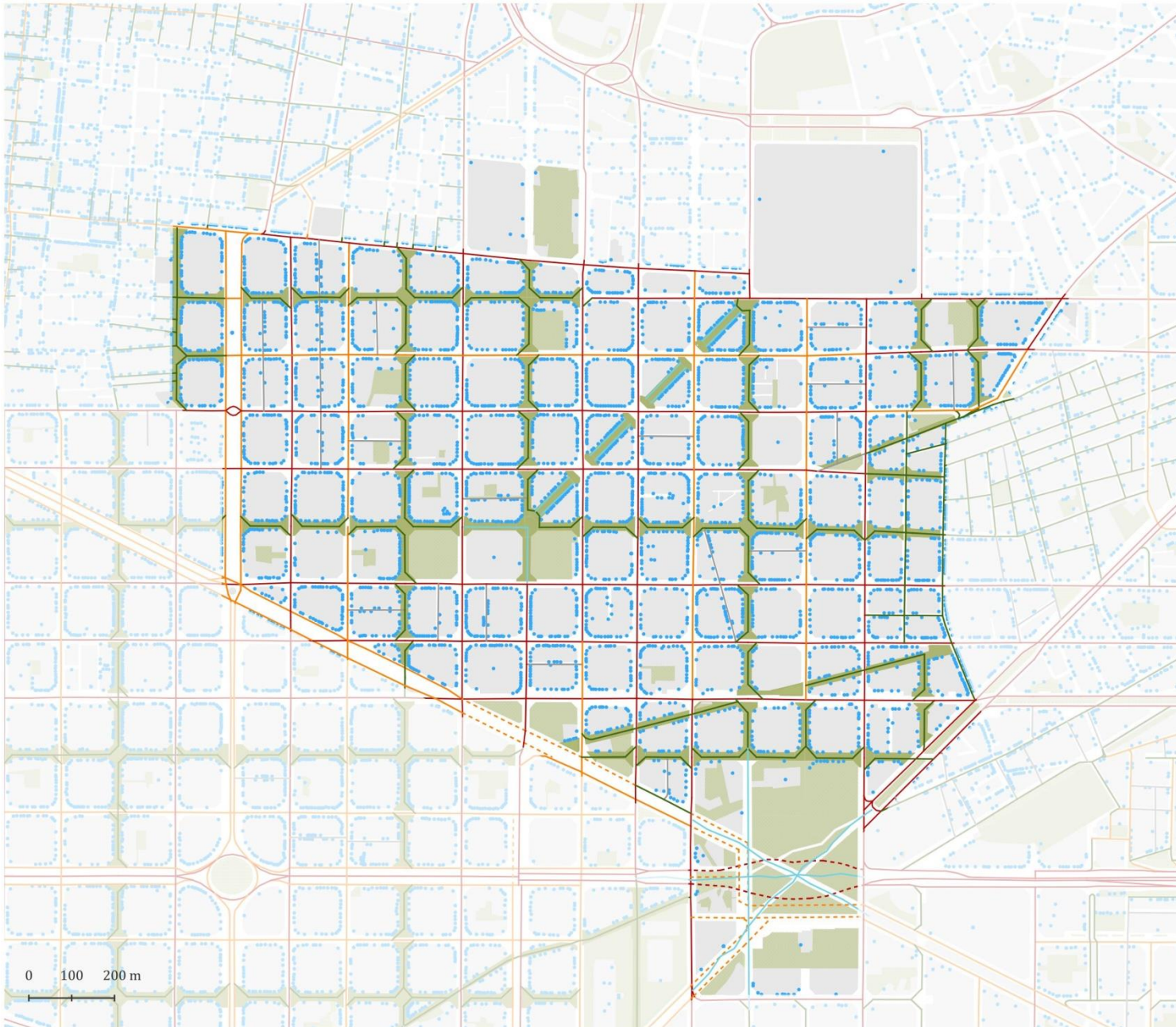
- vies bàsiques
- - - vies locals
- · - · - vies veïnals
- vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa
- 4 Passatges
- 5. Pas restringit

Eixos verds

- Eixos verds llarg termini

Comerç

- Comerç actiu



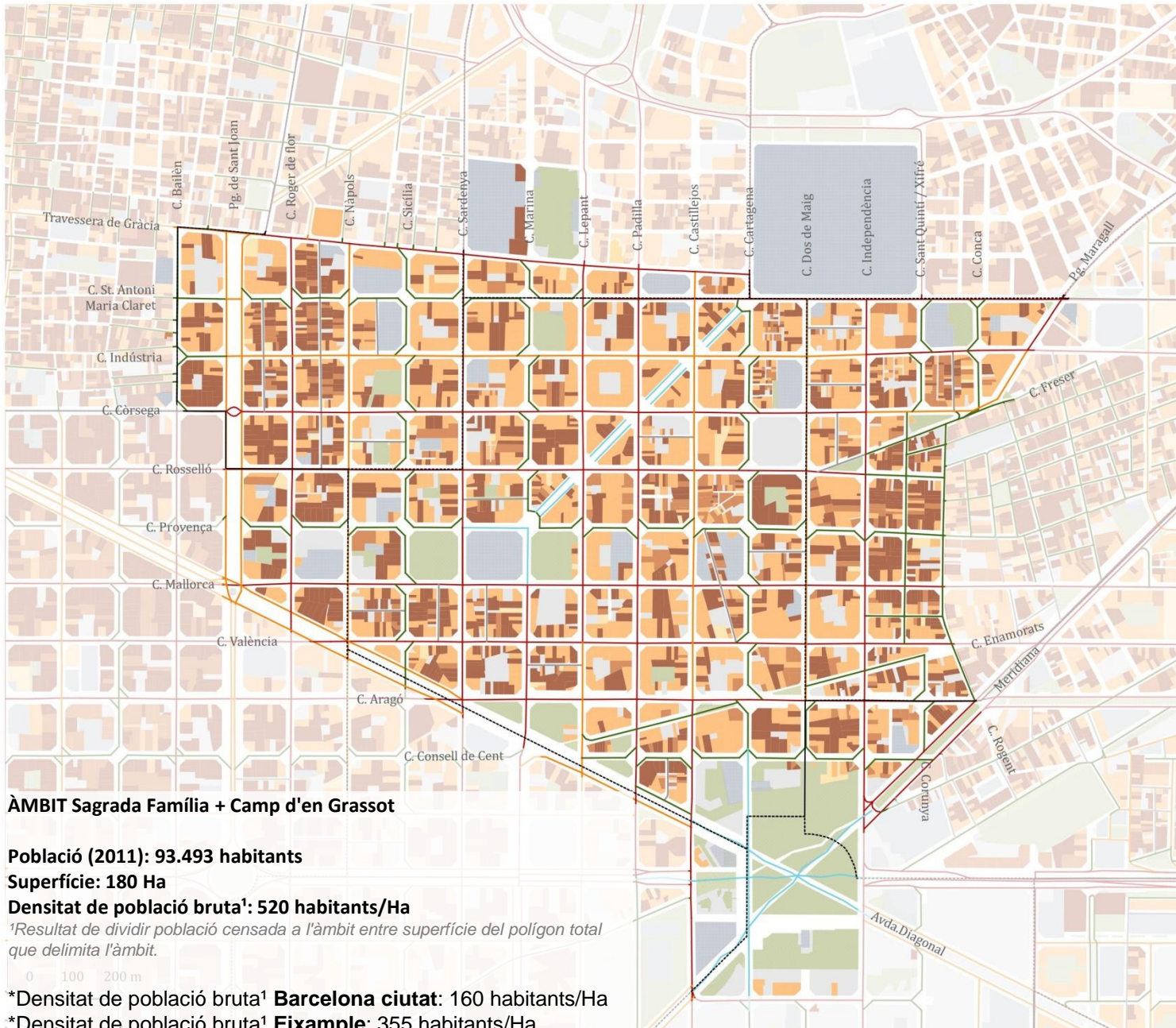
Solapament Jerarquia viària i Densitat de població

Jerarquia viària llarg termini

- vies bàsiques
- - - vies locals
- · · vies veïnals
- vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa
- 4 Passatges
- 5. Pas restringit

Densitat per parcel·la

- Sense habitants
- < 100 habitants/ha
- 100 - 200 habitants/ha
- 200 - 400 habitants/ha
- > 400 habitants/ha



ÀMBIT Sagrada Família + Camp d'en Grassot

Població (2011): 93.493 habitants

Superfície: 180 Ha

Densitat de població bruta¹: 520 habitants/Ha

¹Resultat de dividir població censada a l'àmbit entre superfície del polígon total que delimita l'àmbit.

*Densitat de població bruta¹ **Barcelona ciutat: 160 habitants/Ha**

*Densitat de població bruta¹ **Eixample: 355 habitants/Ha**

*Font: dades 2018 / www.barcelona.cat

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Densitat Comercial

Estat actual

- Comerç actiu
- Mercats municipals

Densitat comercial

- - +
- Futurs Eixos verds

* Mercat municipal provisional

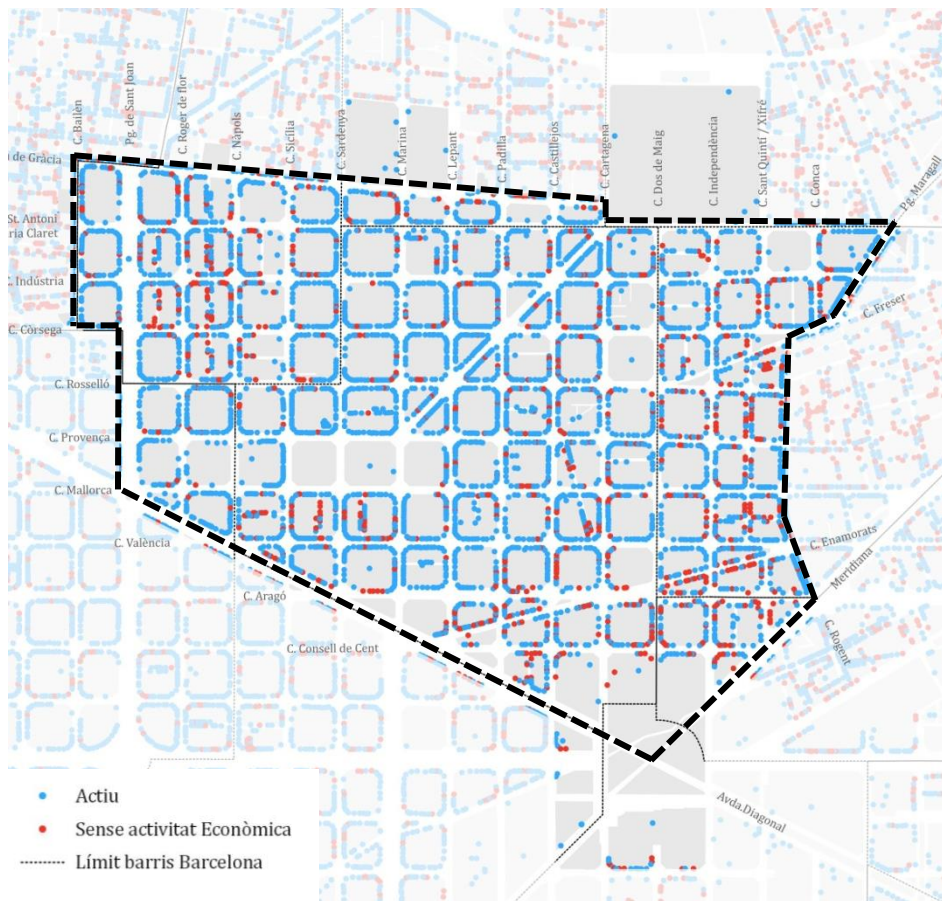


Oficina Tècnica Superilles
08 de novembre de 2022

DIAGNOSI

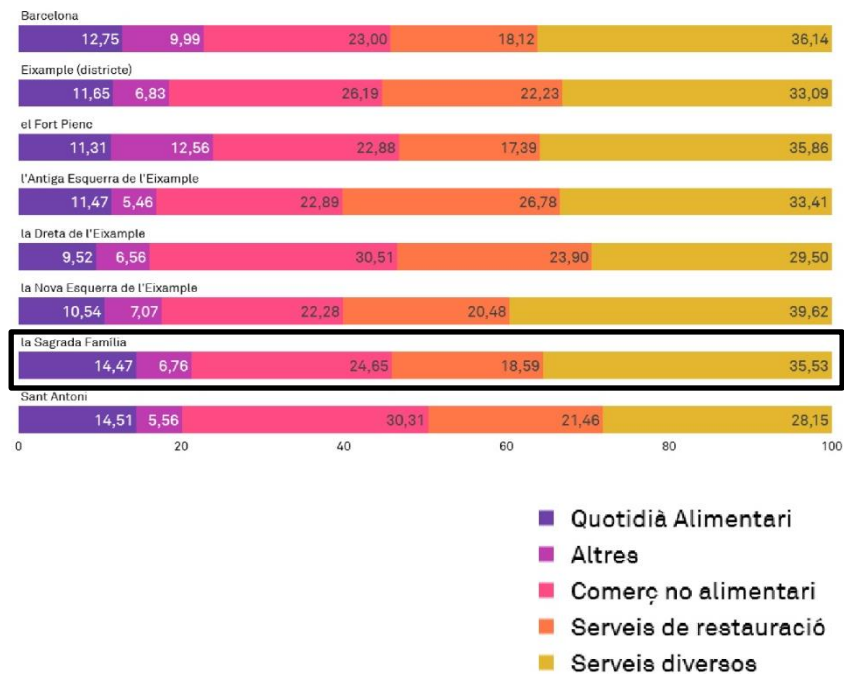
L'àmbit de la **Sagrada Família – Camp d'en Grassot** té una ocupació de comerços actius de **95,83%**, una mica per sota de la mitjana de l'Eixample que és de **95,94 %**.

Comerços actius i no actius



Distribució per àrees d'activitat

Font: Estudi de les activitats comercials a Barcelona 2019



05

ACTUACIONS PROPOSADES

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Actuacions Estructurants de reurbanització

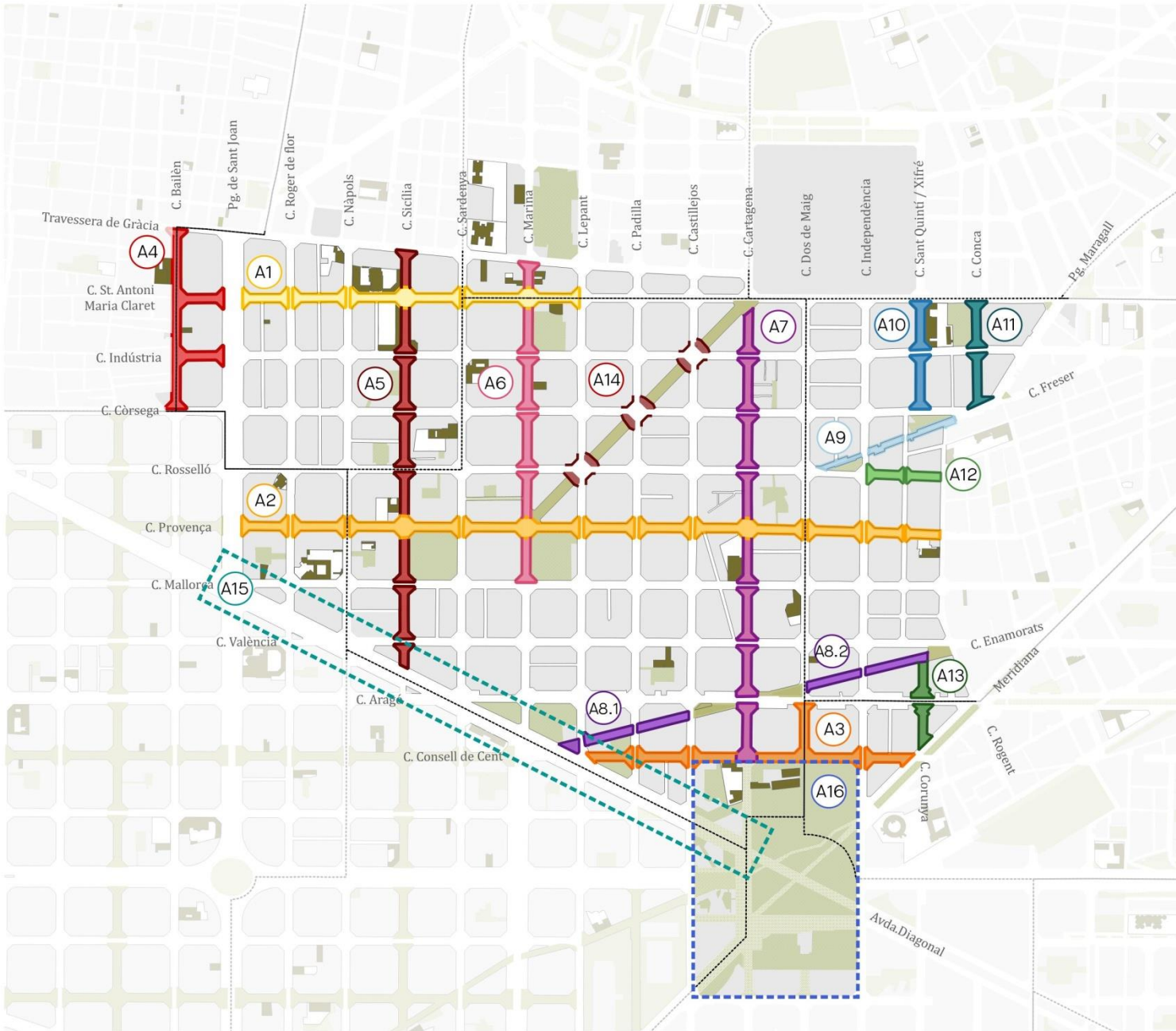
Horitzó Llarg termini

- A1. Sant Antoni Ma Claret entre Pg.St.Joan i Lepant
- A2. Provença entre Pg.St.Joan i Rogent
- A3. Consell de Cent entre Diagonal i Meridiana i Dos de Maig entre Aragó i Consell de Cent
- A4. Bailèn entre Trav.Gràcia i Còrsega Sant Antoni Ma Claret entre Bailèn i Pg.St.Joan Indústria entre Bailèn i Pg.St.Joan
- A5. Sicília entre Trav.Gràcia i Diagonal
- A6. Marina entre Trav.Gràcia i Mallorca
- A7. Cartagena entre St.Antoni Ma Claret i Consell de Cent
- A8.1. Enamorats entre Diagonal i Castillejos
- A8.2. Enamorats entre Dos de Maig i Corunya
- A9. Freser entre Dos de Maig i Rogent
- A10. Sant Quintí entre St.Antoni Ma Claret i Còrsega
- A11. Conca entre St. Antoni Ma Claret i Freser
- A12. Rosselló entre Independència i Rogent
- A13. Corunya entre Enamorats i Meridiana
- A14. Cruïlles d'Avinguda Gaudi

ACTUACIONS GIUTAT





- A15. Avinguda Diagonal
- A16. Plaça Glòries

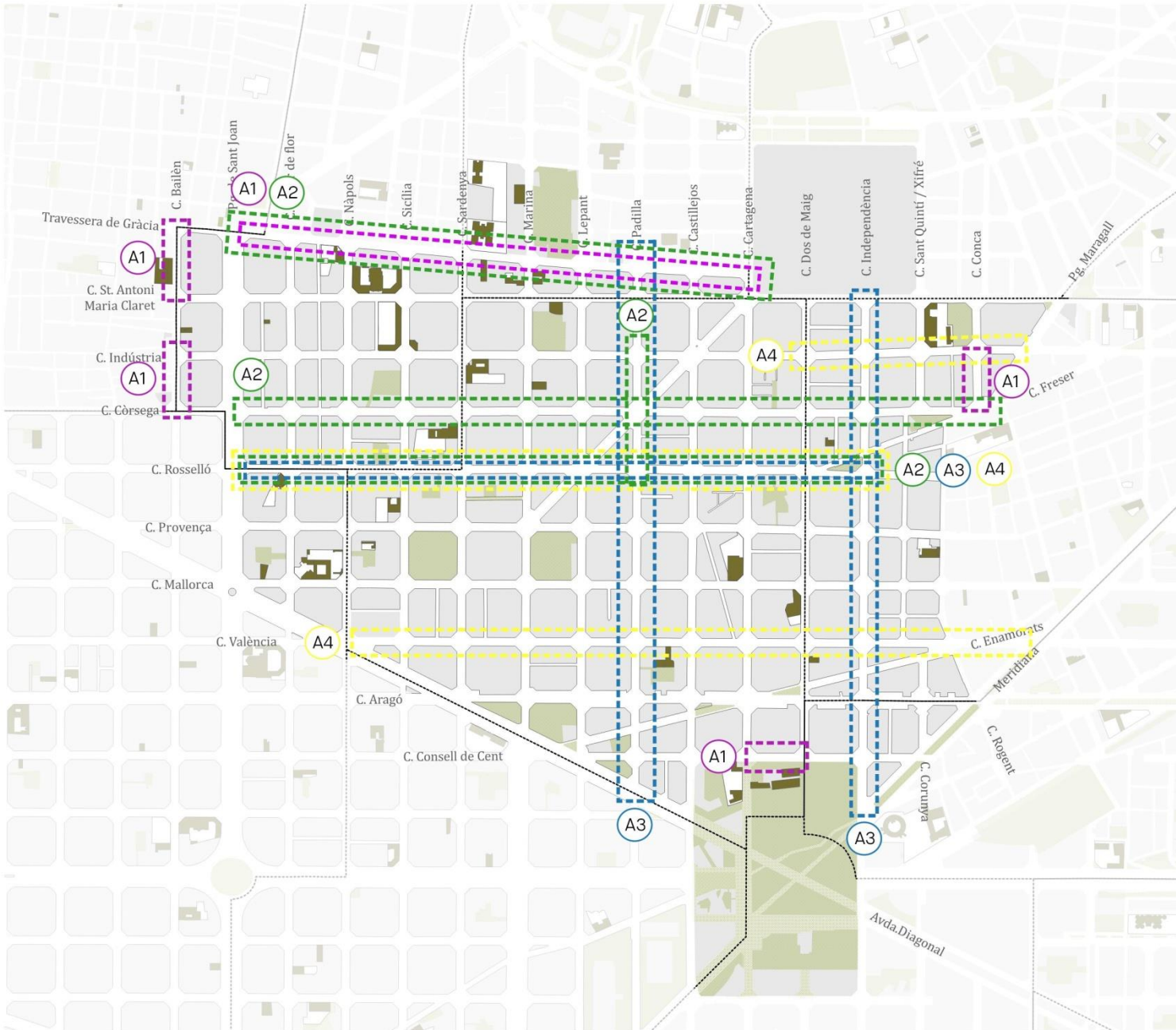
Oficina Tècnica Superilles
22 de novembre de 2022



Actuacions Funcionals

Horitzó Llarg termini

-  A1. Canvi sentit:
 - Travessera de Gràcia
 - Bailèn
 - Conca
 - Consell de Cent
-  A2. Carril bus i desviament:
 - Travessera de Gràcia
 - Còrsega
 - Padilla
 - Rosselló
-  A3. Carril bici:
 - Independència
 - Rosselló
 - Padilla
-  A4. Ampliació de voreres:
 - Indústria
 - Rosselló
 - València



06

FUNCIONAMENT DE LA PROPOSTA D'EIXOS VERDS EN RELACIÓ AL COMERÇ

COM URBANITZEM?

PLANTA TIPUS

EIXOS VERDS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Plataforma única:

Els eixos verds seran de plataforma única, sense barreres ni divisions.

Paviment:

L'asfalt desapareixerà i el material principal serà el panot.

Verd plantat:

Els carrers actuals dediquen tan sols un 1% de la superfície al verd. Els futurs carrers n'hi dedicaran com a mínim el 10%.

Subsòl permeable i fèrtil:

Un subsòl permeable i fèrtil, que afavoreixi el creixement del verd, de l'arbrat i la gestió del cicle de l'aigua.

Il·luminació a escala humana:

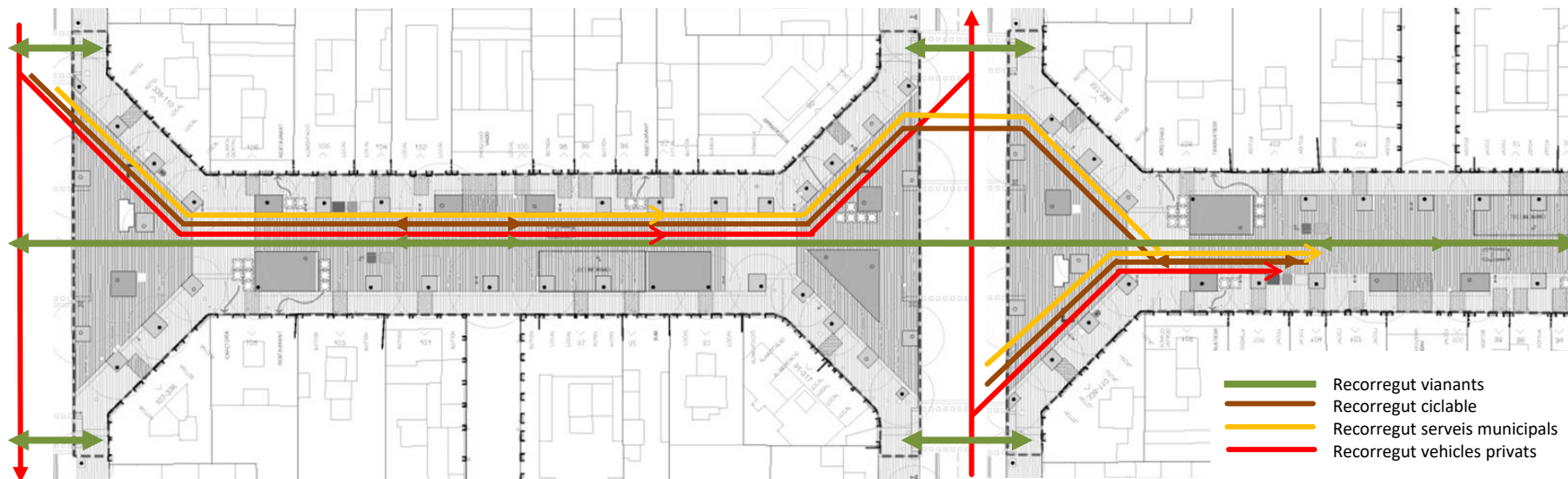
Els nous fanals seran més baixos i se situaran en llocs centrals del carrer, afavorint els usos socials.

Mobiliari urbà:

S'incorporarà més mobiliari urbà: bancs, fonts, zones de joc, taules...
Es crearan espais d'estada i per al joc infantil.

COM FUNCIONARAN? PLANTA TIPUS EIXOS VERDS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Vianant:

- El vianant té la prioritat en tot l'eix.
- Els dissenys dels carrers i places permetran als vianants caminar en una línia recta.

Vehicles:

- Tots els vehicles han de circular a una velocitat màxima de 10 km/h.
- Els eixos no tenen continuïtat entre trams (excepte serveis municipals).

Bicletes i vehicles de mobilitat personal (VMPs):

- Les bicicletes i VMPs tenen continuïtat i poden circular en els 2 sentits.

Aparcament:

- No hi haurà aparcament en superfície en els Eixos verds
- Els vehicles podran accedir als aparcaments privats o de rotació.
- Els vehicles puntualment s'hi podran aturar per encotxar/desencotxar o carregar algun objecte.
- Els vehicles de persones amb mobilitat reduïda es reubicaran als carrers transversals.

Càrrega i descàrrega:

Es permetrà a tot l'àmbit amb control horari i mitjançant l'ús d'una app.

Comerç:

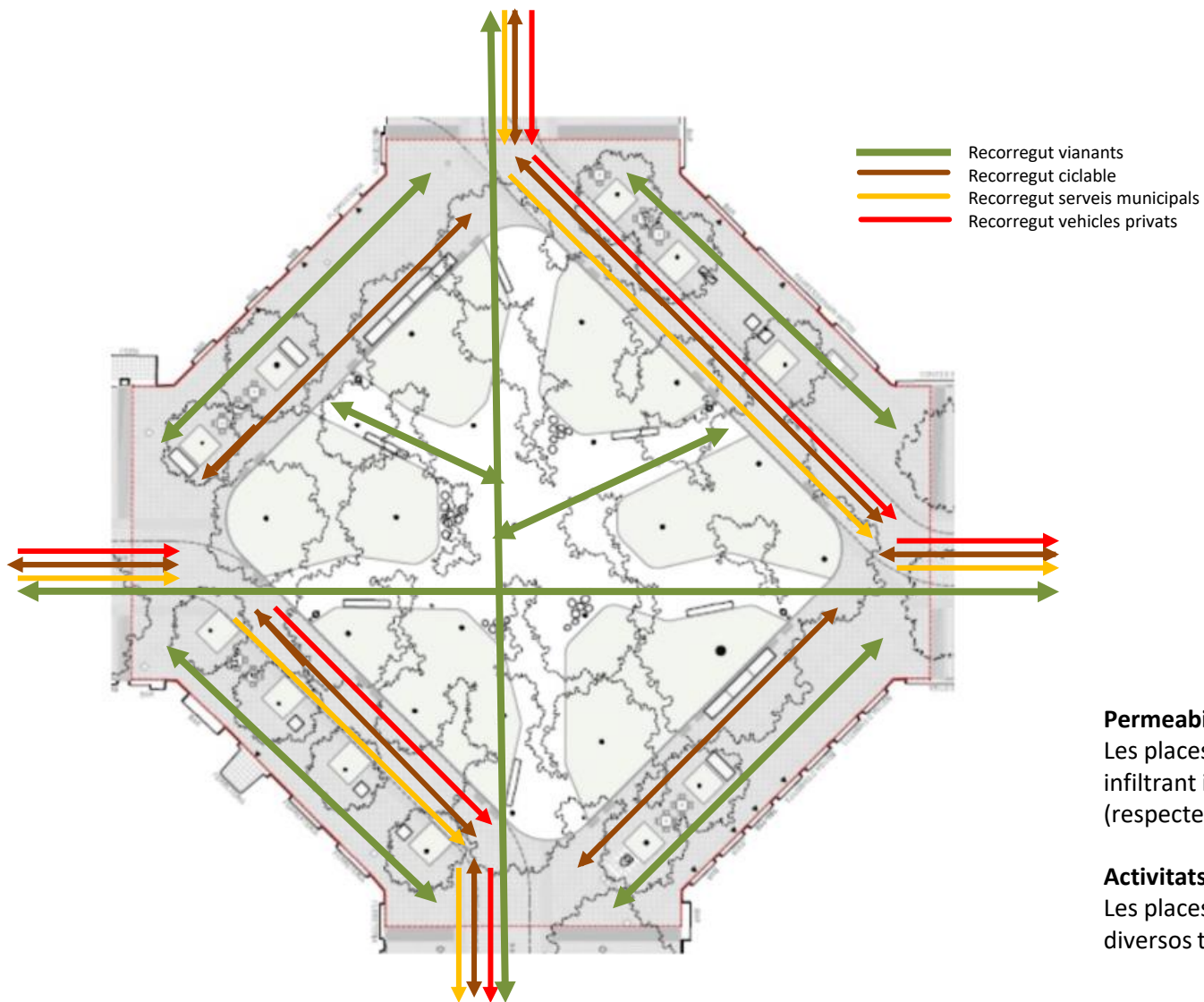
Es fomenta el comerç de proximitat gràcies a la desaparició de la barrera que suposen els carrils de circulació, alhora que es garanteix la distribució urbana de mercaderies.

Terrasses de bars:

Es col·locaran sempre que es pugui davant del propi establiment, mai tocant la façana.

COM FUNCIONARAN? PLANTA PLAÇA ROCAFORT- CONSELL DE CENT

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Permeabilitat del sòl i verd plantat:
Les places disposaran d'un 28% de superfície infiltrant i un 15% de superfície plantada (respecte del total).

Activitats i usos:
Les places seran espais que podran acollir diversos tipus d'activitats.



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

07

**EXPERIÈNCIES I
DADES GENERALS**

DADES COMERÇ ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Dades Estudi Diagnosi de l'ecosistema comercial dels municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (2017)

- Els eixos i zones comercials amb **major atracció** i ocupació comercial de l'àrea metropolitana de Barcelona són **carrers per a vianants** (plataforma única), amb un repartiment modal testimonial del vehicle privat (menys del 16%).

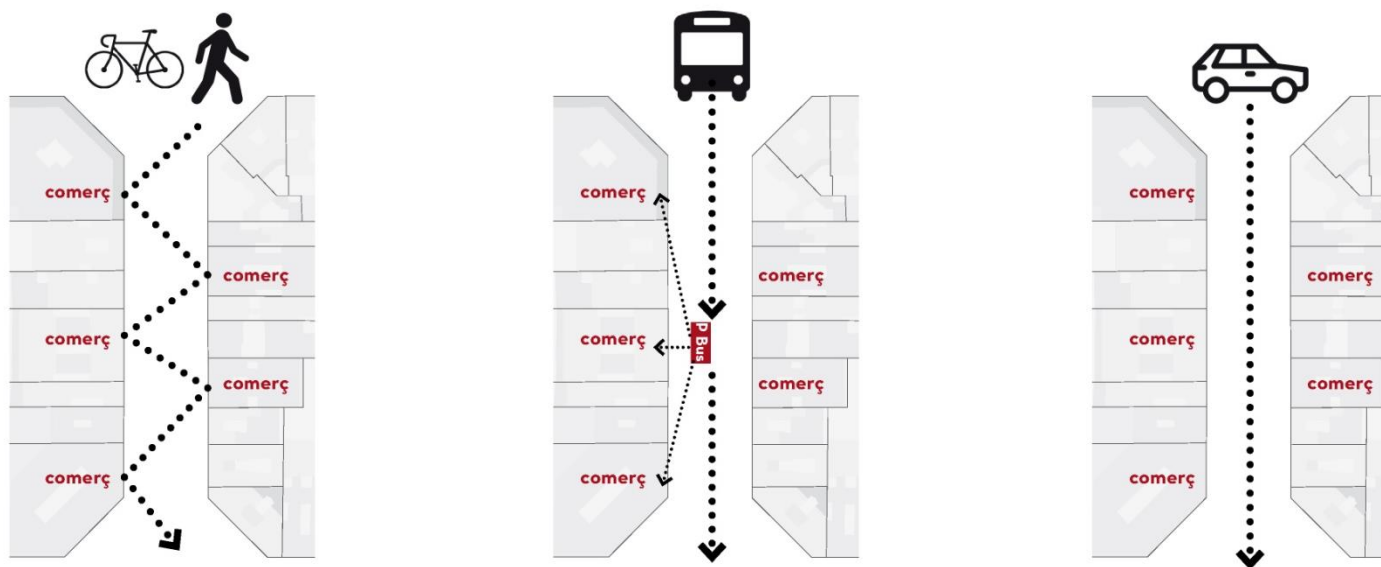
Els segueixen carrers amb bones condicions per als vianants (voreres amples).

- Les actuacions de pacificació permanents suposen un **augment de la facturació** per part dels comerços (increments entre el 10-100%).
- Patrons de consum: els **no conductors gasten** aproximadament **el mateix** en comerços que els **conductors**, i passen més estona a l'interior dels comerços, fet que fomenta la compra a llarg termini.
- **Percepció d'accés en cotxe**: els comerciants solen **sobreestimar** el percentatge de clients que **accedeixen en cotxe** (percebut 10-20%, real 5-10%).

VISIBILITAT COMERCIAL

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

El mode de transport utilitzat per les persones que passen per davant del comerç determina facilitat de les persones a accedir-hi.



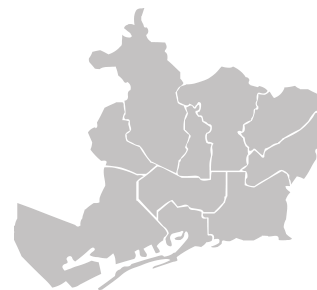
+ facilitat

- facilitat

Més gent amb facilitat d'accés als locals genera més activitat comercial

+ MILLORES → + PERSONES → + ACTIVITAT COMERCIAL → + PERSONES

DADES COMERÇ BARCELONA

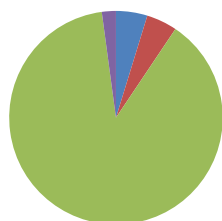


S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

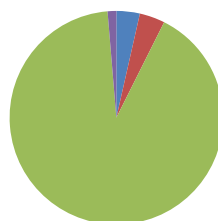
Mitjà de transport que utilitzen els compradors residents a Barcelona:

Font. enquesta OMNIBUS de l'Ajuntament de Barcelona

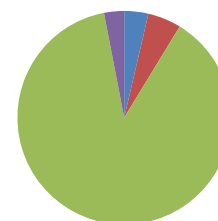
Els habitants de Barcelona realitzen la gran majoria de compres a peu.



Compra quotidiana
d'aliments

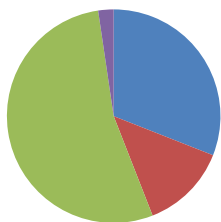


Compra quotidiana
d'aliments frescos

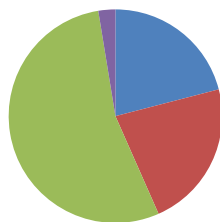


Compra quotidiana
no aliments

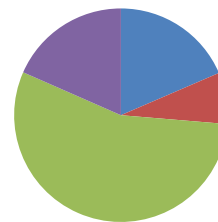
- transport públic
- transport privat
- a peu
- servei a domicili



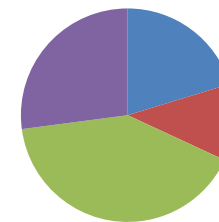
Compres roba i calçat



Compres parament de la llar

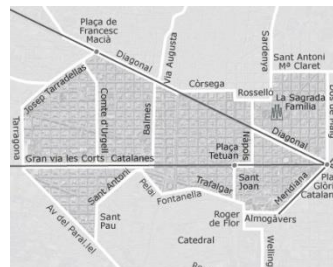


Oci i cultura



Electrònica, Informàtica i telefonia

DADES COMERÇ EIXAMPLE



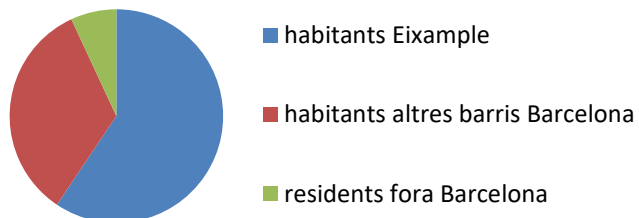
SUP
ERI
LLA BAR
CEL
ONA

Procedència dels compradors de l'Eixample

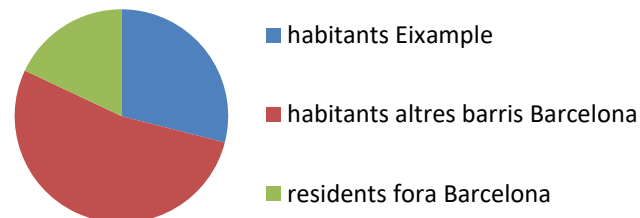
Font. Estudis sobre mobilitat i comerç. font IERMB

La major part dels compradors dels comerços de l'Eixample són de Barcelona.

Compres a l'Eixample:



Compres no quotidianes a l'Eixample:



El 86% dels desplaçaments per realitzar compres, es fan des de distàncies menors de 10km.

La mobilitat dels dies festius baixa al 37%. La gent que ve de fora de Barcelona durant el cap de setmana troba més fluïdesa en tots els modes de transport.

EXPERIÈNCIES PRÈVIES ALTRES ÀMBITS DE SUPERILLES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Superilla Sant Antoni

- Un **83% dels comerciants** enquestats a Sant Antoni van notar **una millora en la comoditat del passeig** al barri, i un **69% havia notat un increment en el pas de persones** pels carrers pacificats.**
- Un **49% dels comerciants enquestats** van trobar que la transformació de l'espai públic els havia afectat **positivament**, majoritàriament, perquè els havia donat **més visibilitat**.**

*** Enquesta realitzada 8 mesos després de finalitzar l'obra a 48 comerços de la cruïlla de Borrell – Tamarit. PROCOM*

- El número de **persones al carrer ha augmentat un 16%**, i a partir de les dades de les transaccions de pagaments en targeta, es pot afirmar que **és la zona que millor s'ha recuperat de la pandèmia**.
- El tipus de comerç de Sant Antoni és força estable i no ha variat gaire, la majoria s'han mantingut.

Superilla Poblenou

- En el cas de la superilla de **Poblenou**, una zona menys consolidada que Sant Antoni, els **establiments comercials han augmentat en un 33%**.





SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

