

S U P B A R E R I C E L L L A O N A

AVALUACIÓ DEL FUNCIONAMENT DE LA SUPERILLA D'HORTA

Diagnosi i propostes
13/03/2023





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

ÍNDEX

- 01** ACTUACIONS REALITZADES
- 02** TIPOLOGIA DE VIES
- 03** EVOLUCIÓ DEL TRÀNSIT
- 04** EVOLUCIÓ DE LA SINISTRALITAT VIÀRIA
- 05** RESULTATS CLAU 2018-2022
- 06** PROPOSTA FASE 1
- 07** CONSOLIDACIÓ MODEL SUPERILLA

ANNEX MESURAMENTS DE VELOCITAT

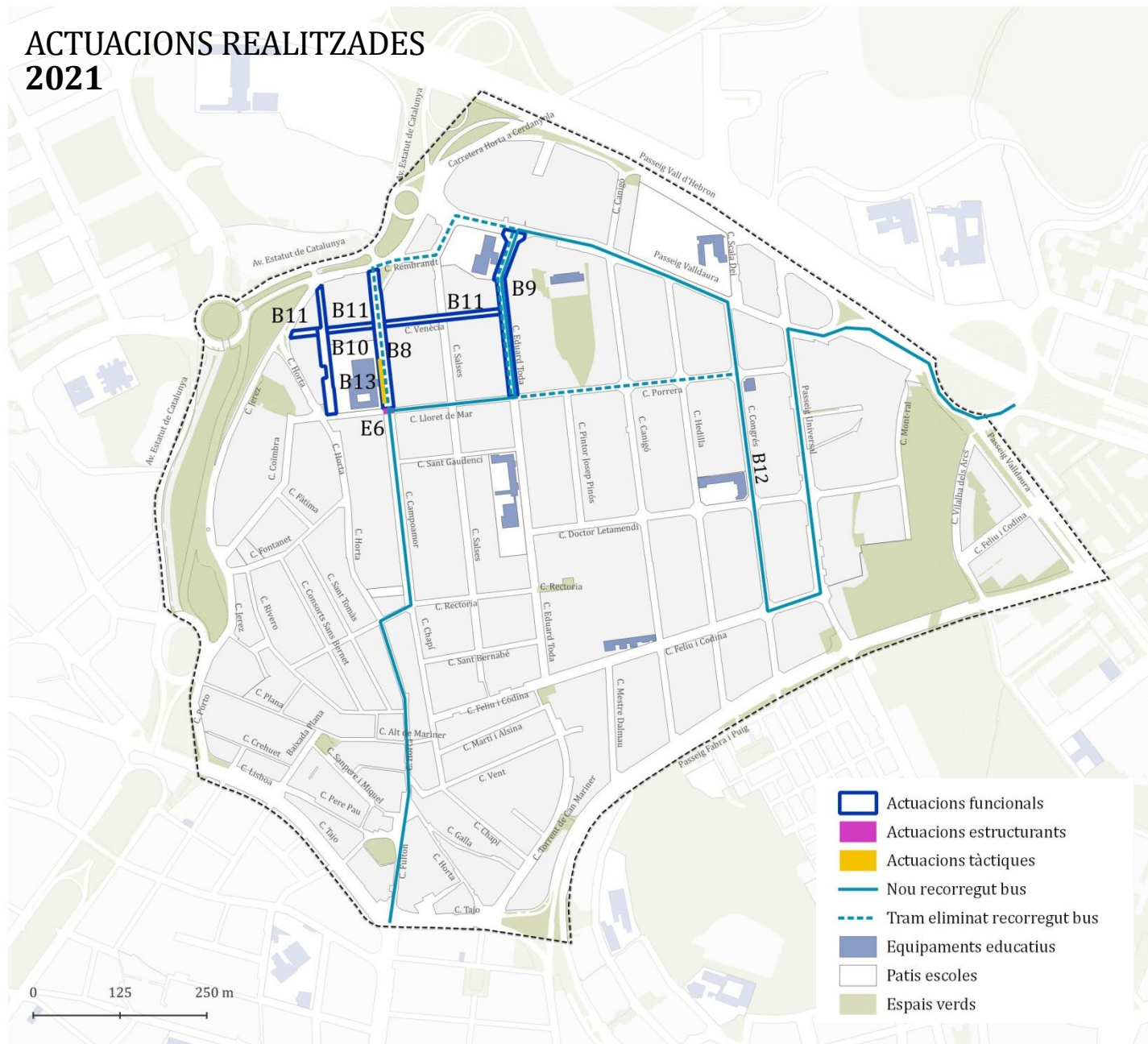


S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

ACTUACIONS REALITZADES

ACTUACIONS REALITZADES 2021



ACTUACIONS ESTRUCTURANTS

E6. Cruïlla elevada a Campoamor amb cantonada amb Lloret de mar.

ACTUACIONS FUNCIONALS

Afectarà canvi de senyals i sentits:

B8. Canvi de sentit i carril bici del c. Campoamor, entre Av.de l'Estatut i Lloret de Mar.

B9. Canvi de sentit del c.Eduard Toda, entre pg.Valldaura i Lloret de Mar

B10. Sentit únic del c.Carles Collet.

B11. Canvi de sentit de tot el c.Venècia.

B12. Canvi itinerari bus 185

ACTUACIONS TÀCTIQUES

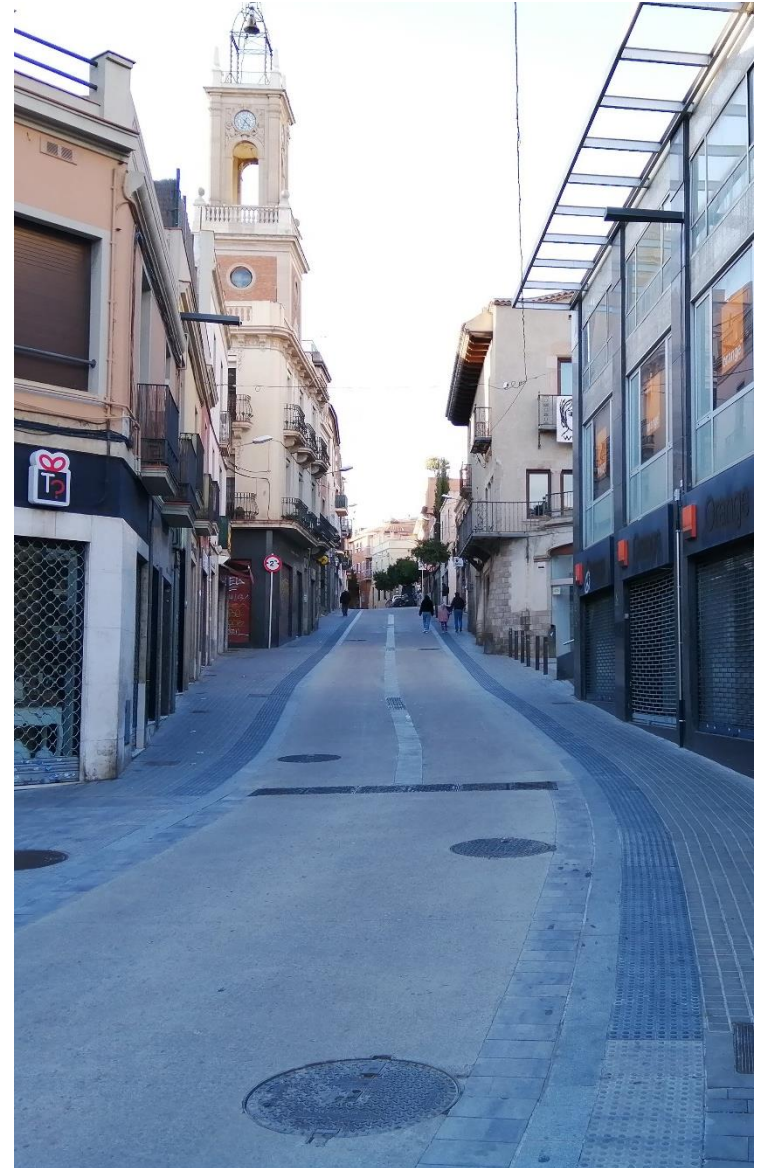
B13. Actuació Protegim escoles FEDAC Horta

CARRER HORTA

2018. Previ a Superilla



2019. Actuacions estructurants



CARRER FELIU CODINA

2018. Previ a Superilla



2019. Actuacions estructurants



2019

CARRER TAJO



2020. Millora de la fluïdesa



2020

CARRER CAMPOAMOR



2021. Canvis de
sentit zona nord





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

TIPOLOGIA DE VIES

Mobilitat Jerarquia viària

Any 2019

Actuacions estructurants

Tipologia de via

- Bàsica
- Local
- Veïnal
- Passatges
- Pas restringit



03

EVOLUCIÓ DEL TRÀNSIT

Mobilitat Jerarquia viària

Maig 2018
Previ a Superilla

Tipologia de via

- Bàsica
- Local
- Veïnal
- Passatges
- Pas restringit

xxxx IMD (vehicles/dia)

En negreta per sobre de 2.000 v/d



Mobilitat

Jerarquia viària

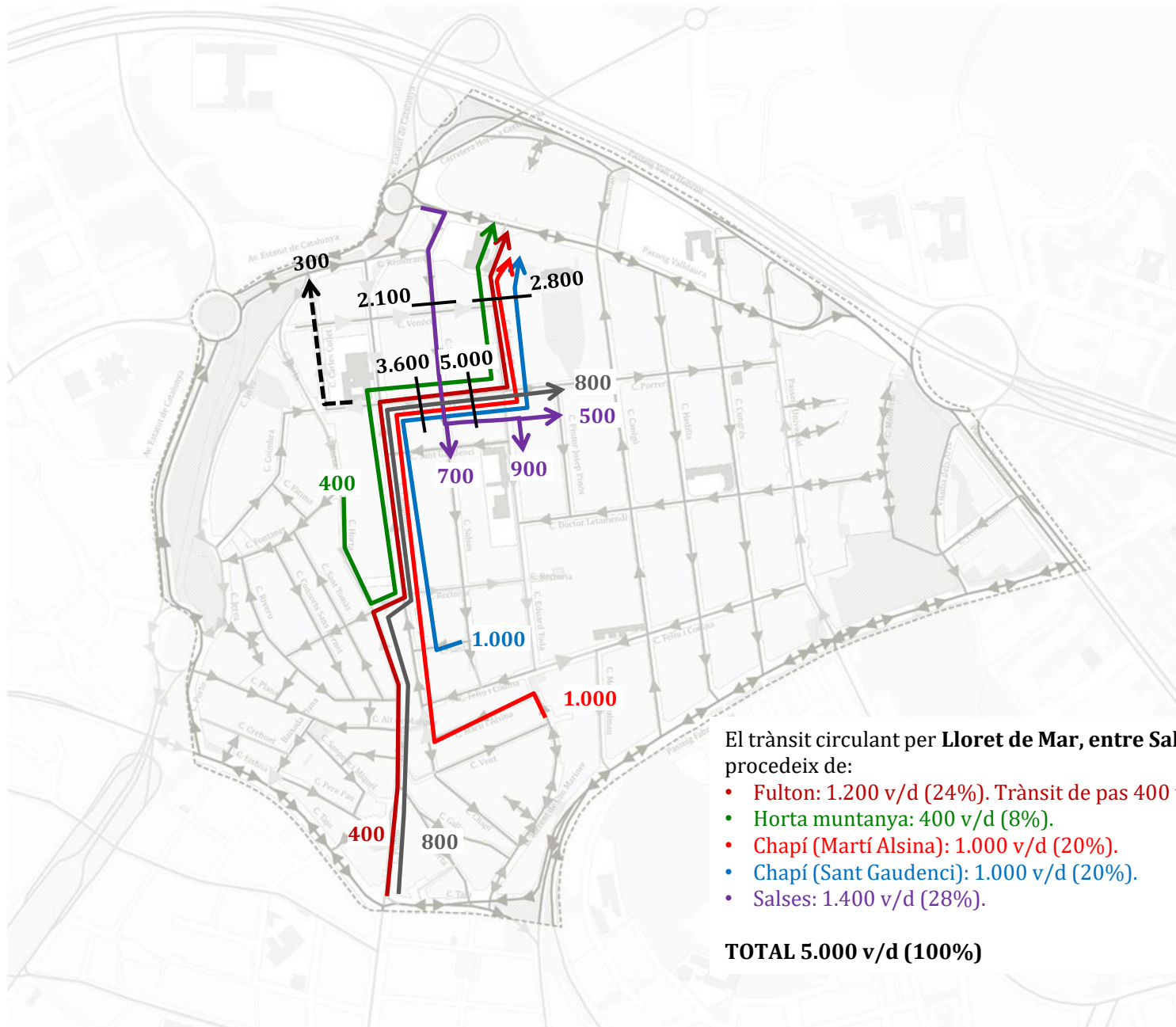
Desembre 2022

Canvis de sentit zona nord

Tipologia de via

- Bàsica
- Local
- Veïnal
- Passatges
- Pas restringit

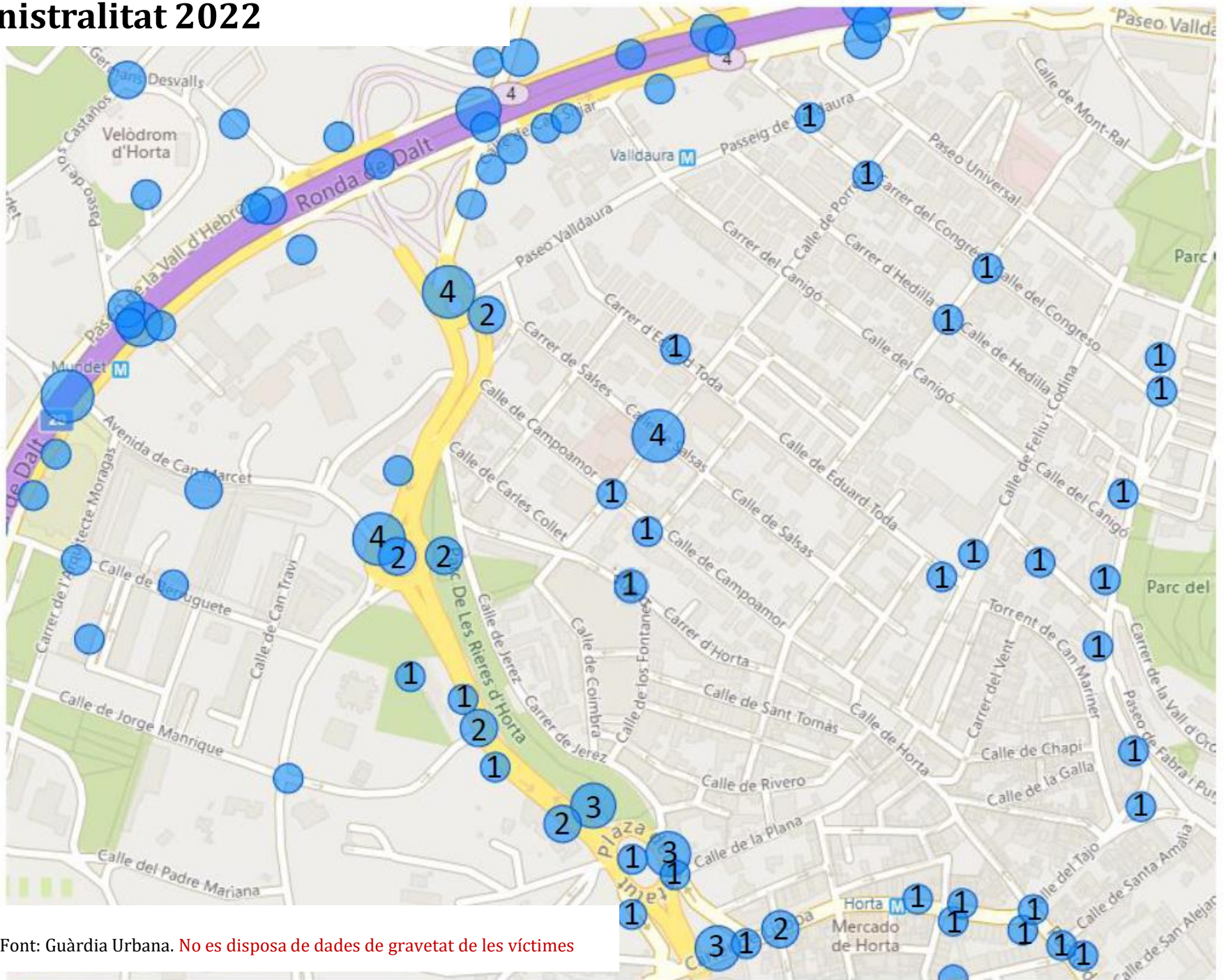
xxxx IMD (vehicles/dia)



04

EVOLUCIÓ DE LA SINISTRALITAT VIÀRIA

Sinistralitat 2022



Font: Guàrdia Urbana. No es disposa de dades de gravetat de les víctimes

05

RESULTATS CLAU 2018-2022

RESULTATS CLAU 2018-2022

- **Fulton** té una IMD de **1.900** . Es consolida la **reducció d'uns 3.000 v/d** entre 2018 i 2022. S'hi estima un **trànsit de pas d'uns 400 v/d**.
- A **Tajo**, carrer bàsic, hi ha **un augment d'uns 3.000 v/d** entre 2018 i 2022, assimilable per ser un carrer de major capacitat.
- La IMD al tram pacificat de Campoamor, Carles Collet i Venècia és residual (< 700 v/d), (davant de l'escola **FEDAC Horta**, reducció de trànsit molt significativa).
- **Entre 2018 i 2021** s'ha produït una **reducció global del trànsit del 12%** i una **reducció del 23% del nombre d'accidents amb víctimes** a tot l'àmbit de la superilla (incloent vies bàsiques)
- La sortida per **Eduard Toda** es troba al voltant dels **2.800 v/d**. Amb el canvi de sentit, hi ha hagut un **increment d'uns 1.000 v/d** respecte a 2018.
- **Lloret de Mar** té una IMD de **3.600 v/d** en el tram entre Campoamor i Salses, i de **5.000** entre Salses i Eduard Toda. El **2018** la seva IMD era d'uns **1.000 v/d**.
- **Salses** té una IMD de **2.200 v/d** per sobre de Lloret de Mar i de **1.000 v/d** per sota.
- El **60%** dels vehicles que circulen pel tram superior de **Carles Collet** ho fan en **sentit contrari**.

06

PROPOSTA. FASE 1

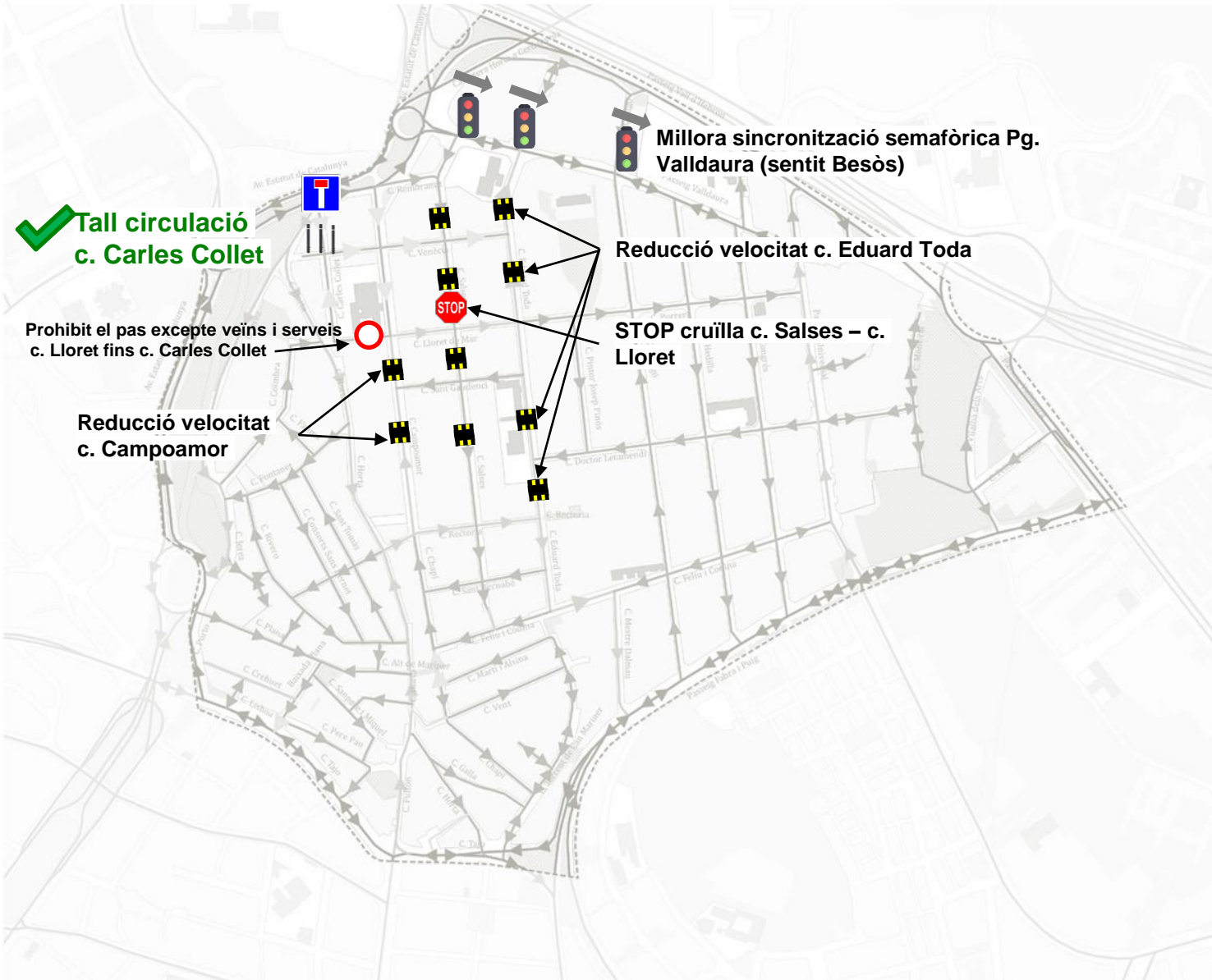
06.1

PROPOSTA. FASE 1
CURT TERMINI

PROPOSTA. FASE 1 CURT TERMINI

Actuacions funcionals (mobilitat)

Programa Superilles
Àmbit Horta



Mobilitat

Jerarquia viària

Any 2021

Canvis de sentit zona nord

Tipologia de via

- Bàsica
- Local
- Veïnal
- Passatges
- Pas restringit

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
20 de desembre de 2022

ACTUACIONS AL C. CARLES COLLET. FEBRER 2023

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



c. Carles Collet- c. Venècia



c. Carles Collet - Av. de l'Estatut



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

06.2

PROPOSTA. FASE 1
MIG TERMINI

07

CONSOLIDACIÓ SUPERILLA HORTA

CONSOLIDACIÓ SUPERILLA HORTA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Desenvolupament de les actuacions realitzades

2019 → millora de l'espai públic amb la realització de plataforma única als carrers Fulton-Horta: lleugera millora de la problemàtica, amb 4.800 v/d.

2020 → millora de la fluïdesa de l'itinerari bàsic Tajo – Lisboa – Porto – Pl. Estatut: lleugera millora de la problemàtica, amb 4.200 v/d

2021 → Eliminació del trànsit de pas per l'interior d'Horta mitjançant canvis de sentit zona Campoamor - Eduard Toda: trànsit actual de 1.900 v/d per Fulton – Horta.

Desenvolupament de les actuacions a realitzar

1. Seguir amb les mesures de millora de l'espai públic als carrers d'Horta.
2. Avançar cap a un model de mobilitat veïnal sectoritzat, amb entrades i sortides directes des dels carrers bàsics perimetrals, que eviti la concentració de recorreguts de pas dels propis veïns d'Horta, en certs carrers de la trama interna del barri.

CONSOLIDACIÓ MODEL SUPERILLA

Estudi de possibles sectors àmbit Horta

Programa Superilles
Àmbit Horta

Mobilitat

Consolidació model Superilla

Tipologia de via

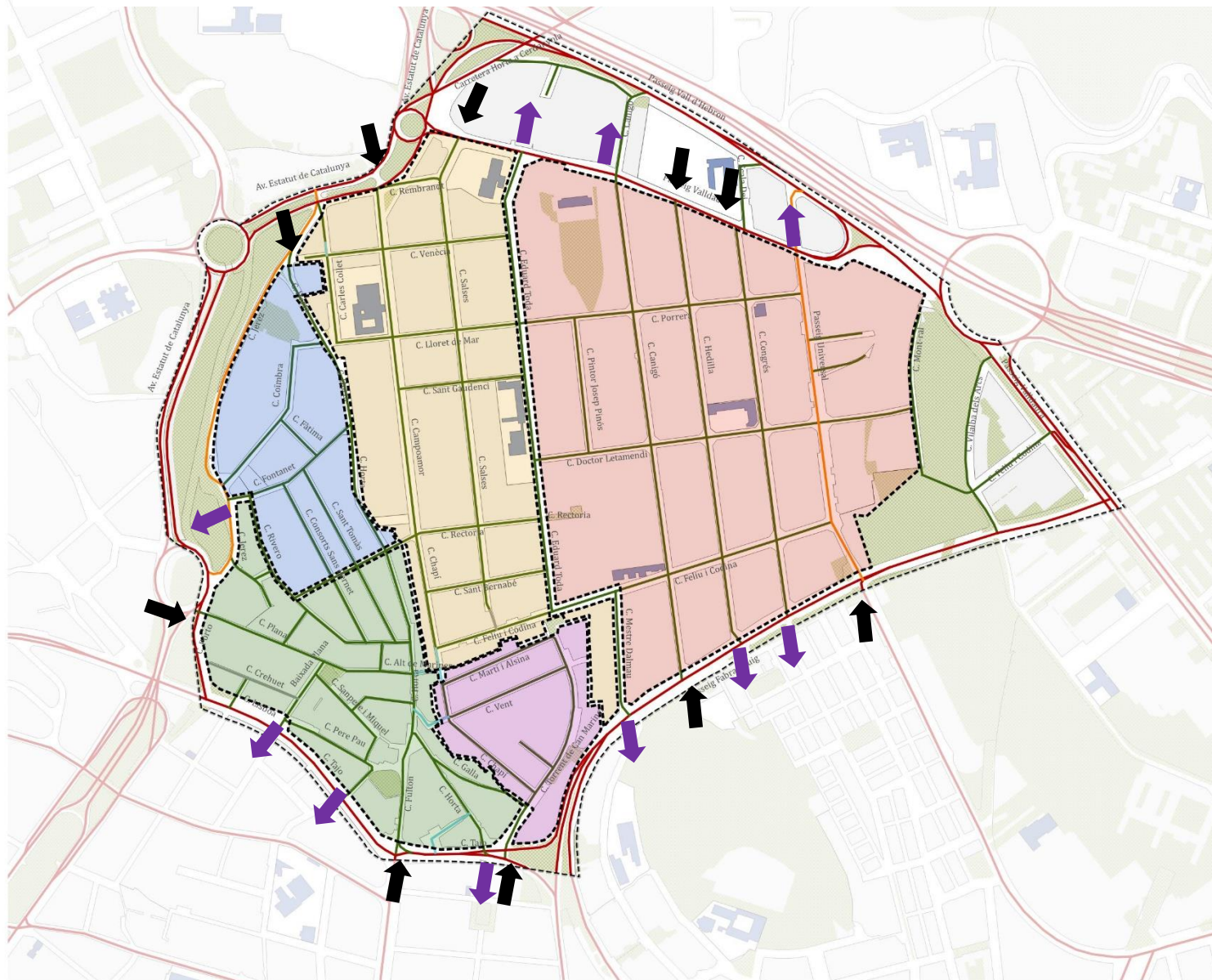
- Bàsica
- Local
- Veinal
- Passatges
- Pas restringit

Sectors Superilla

- Casc antic
- Centre
- Eixample dret
- Eixample esquerre
- Eixample mar

➔ Entrades

➔ Sortides



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
17 de febrer de 2023

CONSOLIDACIÓ SUPERILLA HORTA. SECTORITZACIÓ

Exemple: tall c/ Chapí

Amb l'objectiu de **reduir el trànsit intern de sortida cap a la Ronda de Dalt**, una possible actuació de sectorització de la mobilitat veïnal seria el **tall del carrer Chapí, entre els carrers Feliu Codina i Marti Alzina.**

Amb aquesta actuació :

- El **trànsit del carrer Lloret de Mar es reduiria en 1.000 v/d.**
- **S'eliminarà qualsevol vestigi de dreuera per al trànsit de pas a través de Torrent de Can Mariner – Chapí.**
- Es **consolidaria la pacificació del tram de Chapí amb Baixada de la Combinació**, que té un **flux de vianants molt elevat**, fet que afavoreix la **seguretat dels vianants i l'autonomia dels infants.**
- Es **garanteix l'accés als aparcaments** dels edificis i els **espais disponibles per a la distribució urbana de mercaderies.**

C. CHAPÍ, ENTRE C. FELIU I CODINA I C. MARTÍ ALSINA



EXEMPLE CONSOLIDACIÓ SUPERILLA HORTA. TALL C/ CHAPÍ

IMDs

Programa Superilles
Àmbit Horta

Mobilitat

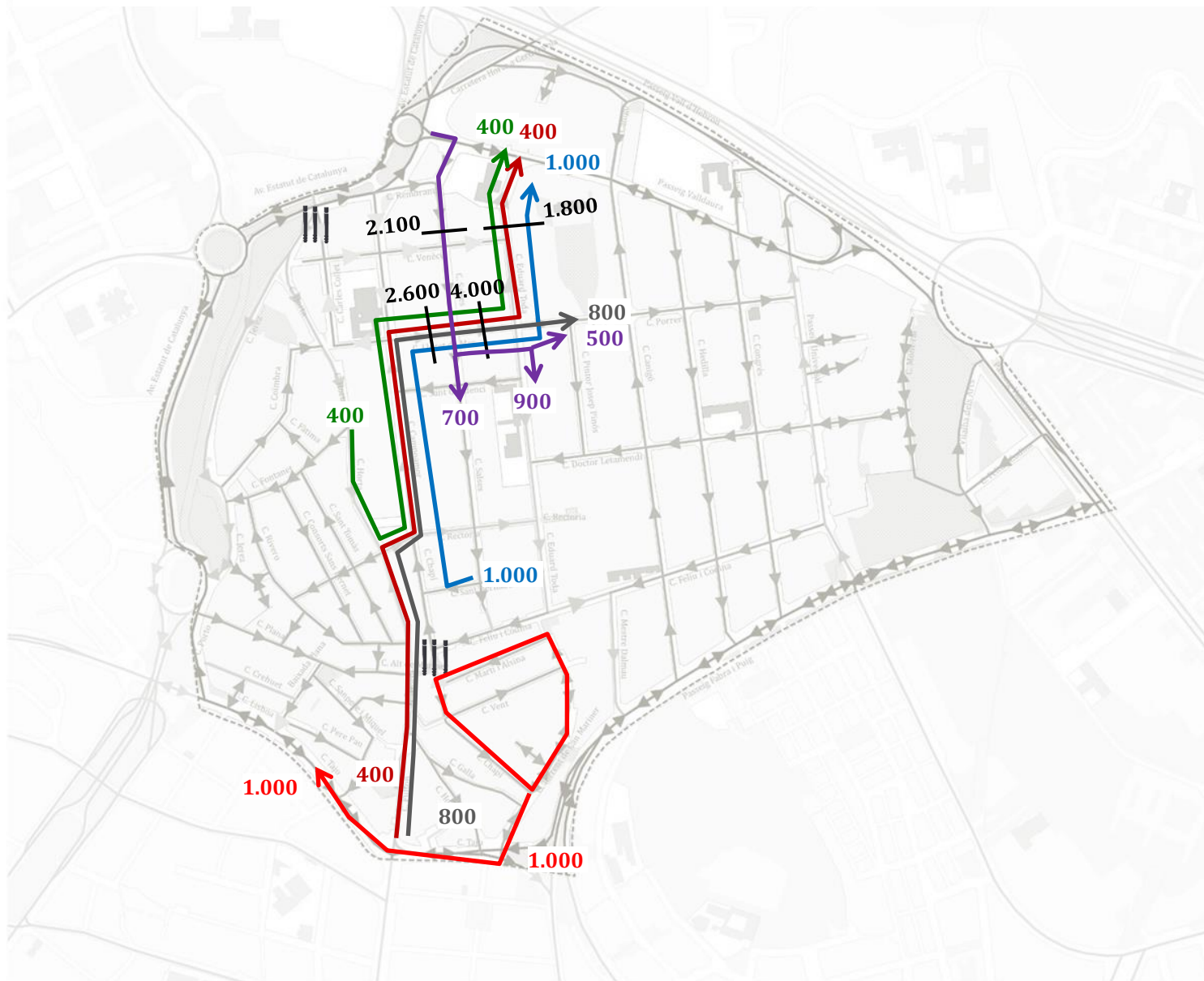
Jerarquia viària

Canvis de sentit zona nord

Tipologia de via

-  Bàsica
-  Local
-  Veïnal
-  Passatges
-  Dashed line

xxxx IMD (vehicles/dia)



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
20 de desembre de 2022

EXEMPLE CONSOLIDACIÓ SUPERILLA HORTA. TALL C/ CHAPÍ

IMDs

Programa Superilles
Àmbit Horta

Mobilitat

Jerarquia viària

Canvis de sentit zona nord

Tipologia de via

- Bàsica
- Local
- Veïnal
- Passatges
- Pas restringit

xxxx IMD (vehicles/dia)

En negreta per sobre de 2.000 v/d



Oficina Tècnica Superilla Barcelona
20 de desembre de 2022

Gràcies

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA