

SESSIÓ: Sessió de retorn oberta veïnat Sant Gervasi de Cassoles

Dia: dilluns 20 de març	Hora: 18.00 h	Lloc: CC Vil·la Florida
--------------------------------	----------------------	--------------------------------

Assistència:

Ajuntament (9): <ul style="list-style-type: none">- Cristina Cardona, Consellera- Andreu Pina, Dep. Servei a les persones i territori- Eva Albaladejo, Dep. Democràcia Activa- Roger Jornet, Equip redactor- Daniel Meseguer, Equip redactor- Lluís Cerdà, Dep. Mobilitat- Andrea Cortés, BIMSA- Jordi Fargas, Dep. Obres i Manteniment- Coral Martínez, Dep. Participació EU	Altres administracions, empreses proveïdores (0):	Ciutadania, entitats i col·lectius (51): <ul style="list-style-type: none">- (18) Dones- (33) Homes
--	--	---

Excusen l'assistència:**Nombre total de persones assistents: 60****Ordre del dia:**

1. Benvinguda per part de la consellera Cristina Cardona.
2. Explicació del Procés Participatiu de la Superilla Sant Gervasi per part de Coral Martínez, tècnica de Participació d'Ecologia Urbana.
3. Presentació del Projecte Executiu per part del Roger Jornet, Arquitecte de l'equip redactor
4. Explicació del canvi de sentit per part del Lluís Cerdà, Dep. de Mobilitat
5. Torn obert de paraula

Acords de la sessió:

- ✓ Enviar l'acta i la presentació de la sessió als assistents.

Desenvolupament de la sessió:

La consellera Cristina Cardona fa la benvinguda als assistents i situa la sessió dins del procés participatiu de la Superilla de Sant Gervasi de Cassoles.

Coral Martínez, tècnica de participació d'Ecologia Urbana explica les fases del procés participatiu de la Superilla de Sant Gervasi de Cassoles i les sessions que s'han dut terme a cada fase. Es situa la sessió retorn oberta als assistents, com a sessió que conclou la segona fase del procés participatiu.

Roger Jornet, arquitecte de l'equip redactor explica el projecte executiu fent esment a la complicació de dades, la proposta del verd i explicant la proposta final. També fa recull de les inquietuds per part de col·lectius del veïnat i dona resposta a aquestes inquietuds en relació amb la proposta del projecte executiu. Seguidament explica la proposta per trams, definint les actuacions a totes les àrees de l'àmbit.

Finalment Lluís Cerdà fa l'explicació i argumentació del canvi de sentit de Sant Gervasi de Cassoles. Fa mostra de les dades analitzades i els recorreguts de mobilitat argumentant així la idoneïtat d'aquesta intervenció.

S'obre el torn de paraula:

Intervenció:

Hi ha preocupació per l'accés al mercat amb el cotxe i la possibilitat de poder aparcar, entendre com és la mobilitat al voltant de la Plaça Frederic Soler.

També es vol saber quin és el plantejament per els serveis que aparquen a la plaça Frederic Soler.

Es demana que es torni a explicar les actuacions de la Plaça Frederic Soler, per entendre els espais de pas dels vianants.

Es vol conèixer el nou recorregut per poder accedir a la Ronda des de Sant Gervasi de Cassoles a l'alçada de la Plaça Frederic Soler, amb la nova proposta no es pot accedir per St. Joan de la Salle.

A més a més preocupa el gir dels camions per Arimon i l'augment de la intensitat del tràfic en aquest carrer, on hi ha un col·legi i és plataforma única.

Resposta:

Hi ha accés per els cotxes a tots els carrers del voltant de la Plaça Frederic Soler, no hi ha cap restricció d'accés. S'expliquen amb el plànol els espais per a poder fer les càrregues i descàrregues. També es torna a fer mostra del plànol de la Plaça Frederic Soler per a explicar la plataforma única i la mobilitat dels vianants.

La Plaça Frederic Soler és tota de plataforma única i per tant tot és vorera i no hi ha un recorregut definit pels vianants.

La zona de càrrega i descàrrega del mercat adjacent al c. Rubinstein tindrà un horari per a fer les càrregues i descàrregues dels comerços. A més és un espai de 5,2m i per tant es garanteix l'espai de pas.

En relació amb l'afectació dels carrers de l'entorn, si un cop feta la implementació es detecta que els canvis no funcionen, s'analitzaran les dades de nou, es faran les medicions pertinents i si s'ha de pensar en altres tipus de mollores, aquests son reversibles i es poden replantejar.

Intervenció:

Es demana mostrar la imatge que mostra la Plaça Frederic Soler per valorar la zona de càrrega i descàrrega i plantejar la idoneïtat d'aquesta localització per fer aquestes parades, degut a que és una zona de pas.

També es demana tornar a veure les dades de les medicions del trànsit del carrer Sant Marius i es fa la valoració que és un carrer molt ofegat amb els 5696 cotxes diaris, a més a més és molt estret i degut a la intensitat del trànsit i ha molta contaminació, perquè serà una de les vies alternatives amb la Superilla i preocupa el possible augment de trànsit en aquest carrer.

També es demana que es torni a explicar què es guany amb el canvi de sentit.

Finalment es demana que la pèrgola de la Plaça Frederic Soler sigui verda i no de ciment.

Resposta:

Hi ha elements de formigó, però també hi ha mobiliari amb fusta, per tant és un material present en els elements del projecte.

Per poder avaluar les dades un cop feta la implementació del canvi de sentit cal esperar un temps perquè les persones s'acostumin als canvis i també esperar per avaluar diferents moments al llarg de l'any per tal que les dades siguin representatives de la realitat de la mobilitat de l'àmbit. Es podria fer aquesta avaluació cap a finals d'any (passat l'estiu).

Intervenció:

Hi ha la preocupació que la intensitat del trànsit augmenti als carrers del voltant.

Resposta:

El gruix del trànsit es canalitza per la xarxa bàsica (Muntaner – Ronda del Mig – Balmes).
A futur la idea és que la gent deixi de fer servir el cotxe.

Intervenció:

Es vol advertir que els camions que van al Mercadona han de passar per la Biblioteca.

Resposta:

Els camions que van al Mercadona ara tenen un horari que restringeix a 2h de temps per a fer la càrrega i descàrrega i amb això ja es va solucionar.

Intervenció:

En el cas de baixar per c. Teodora Lamadrid i entrant per c. Rubinstein, no podem girar per arribar. Hauré de fer molta volta i per tant estarem generant més contaminació.

Resposta:

Es buscaran solucions per els nous recorreguts que es generin.

Intervenció:

Cal tenir en compte el pàrquing que hi ha al carrer Vilarós per a 300 vehicles.
També cal pensar què es farà per garantir l'accés al c. Balmes, cal una solució.

Resposta:

El gruix del trànsit es canalitza per la xarxa bàsica (Muntaner – Ronda del Mig – Balmes).
A futur la idea és que la gent deixi de fer servir el cotxe.

Intervenció:

En relació amb la càrrega i descàrrega (Pl. Frederic Soler), no es pot agafar l'Eixample com a exemple. Els carrers no tenen la mateixa amplada, aquí són més estrets. Ara mateix la càrrega i descàrrega està a la part de darrera del mercat.

Resposta:

La càrrega i descàrrega ha de ser per aparcar puntualment a descarregar. Actualment s'està fent servir aparcar. S'ha d'acabar d'estudiar amb mercats. Realment hi ha poques parades i per tant l'espai de càrrega i descàrrega hauria de ser suficient.

Intervenció:

La Superilla serà un espai de pas molt favorable per a bicicletes i patinets, i no fan cas a les restriccions de velocitat. El RACC ha publicat un estudi que fa mostra de l'augment d'accidents degut a aquest tipus de mobilitat.

Resposta:

A la Superilla han de conviure diferents sistemes de mobilitat i un altre cosa és l'incivisme.

Intervenció:

S'ha fet pacificació de carrers a altres barris, nosaltres som els últims. Aquests canvis tenen una implicació de mobilitat i sí és complexa. Genera molèsties temporals, però al final ens acostumem i obtenim altres beneficis. S'entén que s'anirà optimitzant, estudiant i millorant. El problema és que es genera un coll d'ampolla perquè encara no ha arribat el metro, el qual portem 15 anys esperant i milloraria i facilitaria la mobilitat.

Resposta:

Realment el metro pot afavorir a reduir el trànsit i és un canvi de mobilitat important en aquest entorn, però queden anys.

Intervenció:

S'ha de tenir en compte l'accés a les places de pàrquing al Mercadona.
S'ha d'estudiar la implementació del canvi de sentit i fer la valoració per si s'ha de fer reversible aquesta actuació.

Resposta:

S'estudiaran les sortides de pàrquing del Mercadona i també les dades en relació amb el canvi de sentit per fer la valoració pertinent.

Intervenció:

Es vol saber com es garanteix l'entrada i la sortida de les places del pàrquing.

Resposta:

Per poder entrar i sortir al pàrquing hi ha 5,2m d'espai (com ara). S'han estudiat tots els girs i tots segueixen la normativa (accessibilitat dels serveis d'emergència), per tant els girs estan garantits.

Intervenció:

Al pàrquing de Vilarós hi ha 635 vehicles i no poden accedir al c. Balmes.

Resposta:

Els cotxes del pàrquing de c.Vilarós hauran de canviar el recorregut que han fet fins ara.

Intervenció:

No hi ha aparcaments per a motos. Si no hi ha, on aparquem? I si aparquem on podem, ens multen.

Resposta:

A Barcelona hi ha més motos que habitants i no hi ha espai per a totes les motos. Si no hi ha espai a la via pública, has d'anar fora (allunyar-te i buscar a altres llocs o al pàrquing).

Intervenció:

Quan es preveu que s'implementi la Superilla.

Resposta:

En principi la implementació hauria de ser el mandat següent si hi ha voluntat política.

Intervenció:

Es menciona la intensificació del trànsit al carrer Pujol.

Resposta:

S'ha de fer manteniment de l'arbrat i en especial dels arbres centenaris. S'han de cuidar i podar en floració perquè no faci boles i taqui.

Intervenció:

A la Pl. Frederic Soler s'ha de pensar en les persones grans de la residència que van i volen seure al sol. Es vol saber si tots els seients estan pensats per a que estiguin a l'ombra.

Resposta:

S'ha estudiat el recorregut del sol i pel matí està garantit. A l'estiu el sol està més alt i aleshores hi haurà ombra.

Un cop tractats tots els assumptes, a les 20.45h es tanca la sessió.