

PREGUNTES FREQUENTS

Què significa pacificar?

És canviar la prioritat habitual del trànsit de cotxes a favor del desplaçament a peu o amb bicicleta.

Es pot entrar en cotxe a les superilles?

Sí que es pot. Els carrers interiors de les superilles tenen sempre un carril de circulació pels serveis d'emergència i per donar accés als habitatges, aparcaments, botigues o equipaments. Els vehicles han de circular-hi a baixa velocitat (20 km/h).

Els camions i furgonetes de repartiment de mercaderies poden accedir a la superilla, i carregar i descarregar?

Sí que poden. El model d'organització en superilles potencia un bon servei per als transportistes, garantint-ne l'accés i assenyalant àmbits concrets de càrrega i descàrrega.

La implantació de les superilles suposa la reducció de places d'aparcament al carrer?

No necessàriament, però poden comportar restriccions parcials de l'aparcament en superfície si aquestes places impossibiliten la millora de l'espai públic. En qualsevol cas, es prioritza l'aparcament per al veïnat.

OMPLIM DE VIDA

ELS CARRERS?

FEM JUNTS EL PROGRAMA SUPERILLES

SUPERILLA

D'HORTA



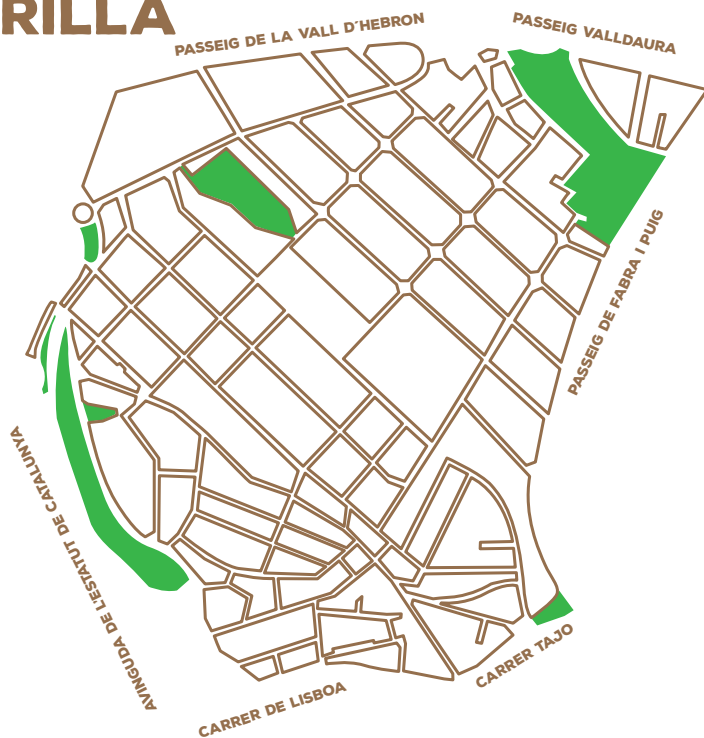
EL PROGRAMA SUPERILLES, UNA ALTRA MANERA D'ORGANITZAR, ENTENDRE, MOURE'S I VIURE L'ESPAI PÚBLIC

El programa Superilles treballa per crear una nova manera d'organitzar la ciutat i donar resposta a desafiaments urbans pel que fa a la contaminació de l'aire, la congestió del trànsit i la necessitat d'augmentar els espais verds:

- Dóna prioritat al vianant, seguit de la bicicleta i el transport públic, per aconseguir que els carrers puguin ser llocs de trobada i esbarjo.
- Aconsegueix guanyar espai públic de qualitat per desenvolupar-hi activitats diverses (actualment el 60% de l'espai públic l'ocupa el vehicle privat).
- Diversifica la xarxa viària en funció de la connectivitat dels carrers: xarxa bàsica (connexió en l'àmbit de ciutat), xarxa local (a escala de districte o barri) i xarxa veïnal (d'origen o destí final, per arribar a casa, a un comerç, a la feina...).
- Permet augmentar la presència del verd i millora les condicions ambientals de la ciutat i la qualitat de vida de les persones.
- Inclou la participació ciutadana com a part fonamental en la reflexió i la implantació.

LA SUPERILLA D'HORTA

L'àmbit de la superilla d'Horta té una superfície de 91,6 hectàrees i està delimitat per vies bàsiques de circulació: el passeig de la Vall d'Hebron, l'avinguda de l'Estatut de Catalunya, el carrer del Tajo i el passeig de Fabra i Puig.



LA SUPERILLA D'HORTA, UN PROCÉS PARTICIPATIU A L'ABAST DE TOTHOM. ENTRE TOTS, MOLT MILLOR

El programa Superilles requereix la implicació de la ciutadania, ja que a través de processos participatius, tant el veïnat com diferents col·lectius intervenen en les anàlisis i el disseny de cada superilla, i adapten el model a les característiques de la zona i a les necessitats concretes de cada cas.

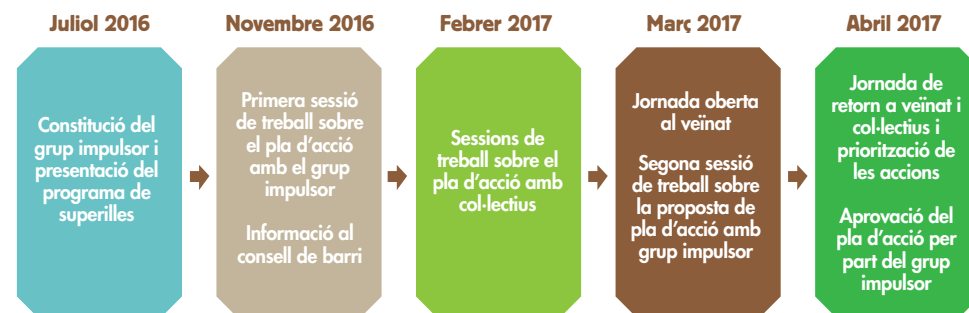
OMPLIM DE VIDA ELS CARRERS?

FEM JUNTS EL PROGRAMA SUPERILLES

FEM JUNTS UNA CIUTAT MILLOR!

Procés de participació de la superilla d'Horta

En el procés participatiu que ara s'inicia, es plantejaran temes com ara canvis en la mobilitat (sentits de circulació dels carrers, xarxa d'autobusos, xarxa de vies ciclables, zones d'estacionament en superfície, zones de càrrega i descàrrega) i actuacions de millora de l'espai públic alliberat del trànsit de cotxes.



Què és...?

Grup impulsor: està format per persones i entitats representatives del barri que s'impliquen de forma especial amb el projecte des de l'inici i que en fan el seguiment.

Pla d'acció: és el document que recull el conjunt d'intervencions i canvis que cal fer en cada territori perquè passi a funcionar com una Superilla.