

# Participació Superilla Horta

Memòria de participació.

Juliol 2019\_Juny 2023



**Redacció del document:**

Coral Martínez

**Dinamització del procés participatiu:**

Foment de Ciutat  
MonoDestudio

**Direcció tècnica del projecte:**

Oficina Tècnica Superilla  
Gerència d'Ecologia Urbana – Ajuntament de Barcelona

**Direcció de la participació:**

Departament de Participació, Direcció de Comunicació i Participació  
Gerència d'Ecologia Urbana – Ajuntament de Barcelona

# Índex

1. Presentació i àmbit objecte de la participació.
2. Descripció metodològica.
3. Llistat de sessions.
4. Desenvolupament de les sessions.
5. Dades agregades de participació.

# 1. Presentació i àmbit objecte de la participació.

El programa Superilla de l'Ajuntament de Barcelona és una iniciativa pionera en la manera que es planifica i dissenya la ciutat de cara a millorar la relació dels veïns i veïnes dels barris amb els seus espais públics i carrers. L'objectiu del programa és definir un espai urbà centrat en les persones, a través d'un model de carrers que incrementa l'espai per als vianants, l'espai d'estada per a les persones i redueix el trànsit a l'interior de les illes que formen part del programa. D'aquesta manera es crea una ciutat per a les persones, es millora el medi ambient urbà afegint a la reducció del trànsit la incorporació de més vegetació als carrers, i es genera un espai més segur i adient per a les relacions socials i la potenciació de l'economia local.

L'objectiu del programa Superilles a Horta és millorar la mobilitat i la qualitat de vida. En el procés participatiu del programa Superilles, que es va iniciar el mes de juliol del 2016, es va treballar en la reorganització del funcionament dels carrers, establint aquells que serveixen de trànsit de pas (vies bàsiques) i qualificant la resta de carrers com a veïnals, amb àrees d'estada i esbarjo, i amb implantació de verd i biodiversitat. En total, s'han recuperat més de 2.800 metres quadrats d'espai per a l'ús dels veïns i les veïnes amb la pacificació dels carrers Fulton, Horta, Feliu i Codina i Chapí.

Uns 3.000 vehicles creuaven el barri d'Horta per anar a la ronda de Dalt. Per evitar-ho i facilitar els desplaçaments a peu, el carrer Fulton i el carrer Horta, entre la plaça d'Eivissa i la baixada de la Combinació, han passat a ser de plataforma única i velocitat reduïda. A més, s'ha ampliat el verd amb noves jardineres i s'ha renovat el mobiliari urbà.

D'altra banda, la pacificació dels carrers Feliu i Codina, entre els carrers Chapí i Eduard Toda; i el carrer Chapí, entre Feliu i Codina i el carrer del Vent, ha comptat amb la remodelació de les vies de plataforma única i velocitat reduïda, la instal·lació de mobiliari urbà per crear nous espais d'estada i l'ampliació dels escocells per augmentar el verd urbà.

La superilla del nucli antic d'Horta inclou també la urbanització de voreres passants als carrers Baixada de la Plana amb Tajo i a Canigó amb Fabra i Puig.

Darrerament, a més, per pacificar certs carrers i reduir el trànsit a l'interior del barri, l'Ajuntament ha realitzat diversos canvis de sentit de circulació. Es poden consultar aquestes intervencions en aquest enllaç:

<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/superilla-horta-mobilitat-diptyc-web.pdf>

L'Ajuntament de Barcelona ha fet alguns canvis de sentit a Horta per pacificar diversos carrers i reduir la presència de vehicles a l'interior del barri, en el marc de la Superilla d'Horta.

**Si vas cap a la ronda, circula per l'exterior del barri!**



■ Recorregut recomanat cap a la ronda de Dalt per a vehicles externs.  
 ■ Recorregut només d'ús veïnal.

Aquests canvis tenen com a objectiu que els vehicles que fins ara travessaven el centre d'Horta per incorporar-se a la ronda de Dalt, ara passin per l'exterior del barri.

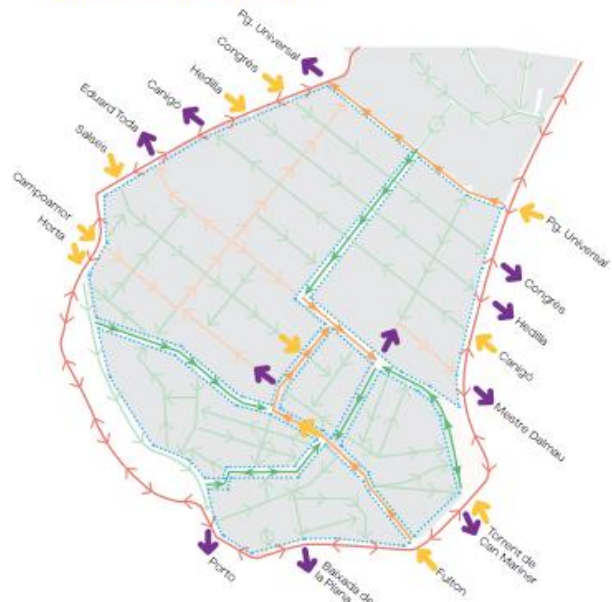
**El recorregut recomanat per als vehicles externs és a través dels carrers del Tajo, Lisboa i l'avinguda de l'Estatut de Catalunya.** A més, s'han fet canvis en la senyalització i la regulació dels semàfors per fer-lo més eficient i ràpid.

El recorregut de color vermell per l'interior d'Horta (principalment els carrers de Fulton, Campoamor i Eduard Toda) és només d'ús per al veïnal.



Els canvis que s'han fet recentment en la mobilitat d'Horta tenen com a objectiu pacificar-ne el nucli antic. D'aquesta manera, el barri guanya més carrers amb preferència per als vianants, amb menys trànsit i més seguretat.

**Entrades i sortides d'Horta**



Depenent de la zona d'Horta a la qual es vulgui accedir en vehicle privat, hi ha diverses opcions per entrar i sortir del barri, com es pot observar en aquest mapa.

Per millorar la convivència a Horta, cal evitar l'ús dels carrers amb més presència de vianants, com ara el carrer de Fulton.

Totes aquestes actuacions s'han fet en tres fases. Una primera fase d'implementació de la Superilla d'Horta i dues fases en les quals s'han implementat millores i ajustos.

## 2. Descripció metodològica.

La participació desenvolupada durant aquestes dues fases de la Superilla d'Horta, en el període 2019-2023, ha tingut com a objectiu implementar actuacions de millora a la Superilla.

A l'abril del 2019 es fa una sessió de seguiment amb el Grup Impulsor i sorgeix la necessitat de plantejar millores a la Superilla d'Horta. Per tal de donar resposta a aquestes necessitats de millores s'han fet sessions de participatives amb el Grup Impulsor, visites a comerços, visites juntament amb l'equip tècnic per fer observació de les problemàtiques que s'han traslladat a les sessions i estudis de dades per extreure informació i prendre les decisions tècniques pertinents.

Un últim element que marca l'abast del projecte, vinculat sobretot a l'element d'informació, és la pàgina web creada com repositori de tots els resultats i activitats que es realitzen:

<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/content/horta>

L'objectiu de la participació ha estat recollir problemàtiques que o bé han persistit o s'han pogut generar amb la implementació de la Superilla d'Horta. Un dels principals reptes de millora ha estat intentar aconseguir baixar el trànsit de pas que tot i la Superilla encara ha estat passant pel mig d'aquest barri com a drecera. Amb la segona fase del projecte s'han fet canvis de sentit estratègics per intentar baixar el trànsit en 3.000 vehicles de pas. Tot i així al març del 2023 s'ha vist la necessitat d'incorporar noves millores estratègiques per baixar la velocitat, optimitzar semàfors i millorar la seguretat.

### 3. Llistat de sessions

Durant la participació ciutadana de la Superilla de d'Horta en el mandat 2019-2023 s'han dut a terme les següents accions:

1. Visita d'obra seguiment actuació Feliu Codina  
Data: 10 de juliol de 2019
2. Sessió amb Grup Impulsor - Implantació segona fase  
Data: 6 de novembre de 2019  
Assistència: 17 persones
3. Sessió amb Grup Impulsor - Presentació projecte de millores funcionals  
Data: 21 de gener de 2020  
Assistència: 11 persones
4. Sessió amb Grup Impulsor - Projecte de Millores  
Data: 13 de juliol de 2020  
Assistència: 7 persones
5. Sessió amb Grup Impulsor - Operativa de millores funcionals (fase 2)  
Data: 1 de juliol de 2021  
Assistència: 16 persones (4 dones i 12 homes)
6. Sessió amb Grup Impulsor - Seguiment de la mobilitat  
Data: 18 d'abril de 2022  
Assistència: 9 persones (2 dones i 7 homes)
7. Sessió de seguiment amb Grup Impulsor - Diagnosi  
Data: 9 de febrer de 2023  
Assistència: 16 persones
8. Sessió amb Grup Impulsor - Proposta de millores (fase 3)  
Data: 13 de març de 2023  
Assistència: 12 persones

## 4. Desenvolupament de les sessions.

Nom de la sessió:			
Visita d'obra del carrer Feliu Codina a la Superilla d'Horta			
Data:	Hora:	Lloc:	Dades participació:
10/07/2019	-	c. Feliu codina	-
Temes tractats:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El punt de trobada de la visita d'obra és el carrer Feliu Codina, on s'està realitzant l'actuació, amb Eduard Todà.</li> <li>• La visita segueix el recorregut del carrer fins a carrer de Chapí.</li> <li>• Es visiten diferents comerços i es fa un recull d'aportacions de millora.</li> </ul>			
Aportacions:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alliberar plaça de PR al c. Feliu Codina amb Eduard Toda.</li> <li>• Allargar paviment nou fins al pas de vianants i el xamfrà de la botiga del carrer Feliu Codina i Eduard Toda.</li> <li>• Ubicació de l'arbrat del Bar Racó per definir localització de les taules.</li> <li>• Dificultat d'accés al taller Stic Auto durant les obres.</li> <li>• Planificació d'obres de la vorera par de Feliu Codina durant l'agost.</li> <li>• Fixació del paviment amb Pavofix.</li> <li>• Fanals provisionals per poder executar embornals.</li> <li>• Definició localització d'arbre prop del Racó d'Horta.</li> <li>• Planificació del manteniment dels serveis per no aixecar el terra i posar un altre paviment en el futur.</li> <li>• Dificultat d'accessibilitat durant les obres i disposició tècnica per resoldre incidències.</li> <li>• Acabats del paviment a les diferents zones i per la recollida d'aigua.</li> <li>• Planificació de la recol·locació d'elements com l'arbrat, bústia de correus i font.</li> <li>• Planificació de la plantació dels parterres.</li> <li>• Afectació d'entrada al pàrquing núm. 15.</li> </ul>			
Enllaç de l'acta de la sessió:			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20190710_Acta_seguiment_Obra_Feliu_Codina_def_0.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20190710_Acta_seguiment_Obra_Feliu_Codina_def_0.pdf</a>			



<b>Nom de la sessió:</b>			
Sessió amb Grup Impulsor - Implantació segona fase			
<b>Data:</b>	<b>Hora:</b>	<b>Lloc:</b>	<b>Dades participació:</b>
6/11/2019	Inici: 18:00h Final: 20:00h	Biblioteca Horta - Can Mariner	17 assistents
<b>Temes tractats:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Explicació de l'estat de les obres en curs</li> <li>• Proposta de canvis de sentit</li> <li>• Objectius de mobilitat - Situació actual i dades del pas de vehicles a motor per l'àmbit.</li> <li>• Proposta de circulació</li> </ul>			
<b>Aportacions:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Canvi de sentit a c. Chapí, entre c. Martí Alzina i c. Feliu Codina i col·locació d'element per impedir el trànsit.</li> <li>• Fer el carrer Campoamor de baixada (tram entre Avinguda de l'Estatut i el carrer Lloret de Mar) i afegir-hi franja d'aparcament.</li> <li>• Adaptació del recorregut de l'autobús per cobrir parades afectades i millora de la connexió amb metro.</li> <li>• Dades de millora amb la proposta de pacificació.</li> <li>• Pacificar c. Fulton.</li> <li>• Optimització semafòrica c. Campoamor i Av. Estatut.</li> <li>• Problemàtiques en la càrrega i descàrrega de mercaderies.</li> <li>• Decoració del paviment davant del Centre Cívic i els Lluïsos d'Horta.</li> <li>• Incorporació de semàfors amb temps enrere.</li> <li>• Recollida de dades a la Superilla relatives a la contaminació i l'impacte acústic.</li> <li>• Increment del trànsit a c. Martí Alzina.</li> <li>• Ampliació de vorera al c. Tajo.</li> <li>• Col·locació de radar per controlar la velocitat.</li> <li>• Eliminar paviment diferenciador de c. Fulton.</li> <li>• Planificació per fases dels canvis de sentit.</li> <li>• Preocupació pel pas de camions i altres vehicles grans.</li> <li>• Col·locació de jardineres, mobiliari urbà i arbrat.</li> <li>• Planificació de la finalització de les obres i les actuacions en execució.</li> <li>• Arbrat i jardineres de la Plaça Eivissa.</li> <li>• Acord en el plantejament per iniciar la proposta de projecte.</li> </ul>			
<b>Enllaç de l'acta de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20191106_Acta_GI_Segona_Fase_Superilla_Canvis_Sentits.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20191106_Acta_GI_Segona_Fase_Superilla_Canvis_Sentits.pdf</a>			
<b>Enllaç a la presentació de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20191106_07-HOR-REUNI%C3%93%20GI.%20CANVIS%20DE%20SENTIT%20FASE%20FINAL.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20191106_07-HOR-REUNI%C3%93%20GI.%20CANVIS%20DE%20SENTIT%20FASE%20FINAL.pdf</a>			

<b>Nom de la sessió:</b>			
Sessió amb Grup Impulsor - Presentació projecte de millores funcionals			
<b>Data:</b>	<b>Hora:</b>	<b>Lloc:</b>	<b>Dades participació:</b>
21/01/2020	Inici: 18:00h Final: 20:00h	Centre Cívic Matas i Ramis	11 assistents
<b>Temes tractats:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentació del projecte d' "Actuacions Funcionals i Millora de la Mobilitat"</li> <li>• Finalització de l'obra de Feliu Codina i Chapí</li> </ul>			
<b>Aportacions:</b>			
<p><b>RESUM D'ACORDS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aclariment per entendre el funcionament de la xarxa ciclable.</li> <li>• S'aprova el projecte i les seves actuacions</li> <li>• Reposar les jardineres i els contenidors que s'han retirat amb les obres de c. Chapí i c. Feliu Codina.</li> <li>• Reposar pilones i revisar la senyalització de l'àmbit c. Chapí - Vent segons la proposta que va presentar la GU.</li> </ul> <p><b>Propostes a estudiar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fer l'accés -el gual d'accés- del c. Porto més gran.</li> <li>• Que el semàfor de Porto sigui ambre continu, excepte quan passin els vianants.</li> <li>• Que l'espai que hi ha a l'Av. Estatut, davant de l'hotel sigui per fer el desencotxament de les escoles.</li> <li>• La ubicació dels contenidors del c. Campoamor que no quedin davant de l'escola per un tema de seguretat.</li> <li>• Que el carril bici del c. Campoamor en el tram amb c. Venècia i Av. de l'Estatut tingui una rampa per l'accés als contenidors.</li> <li>• Canviar de sentit tot el c. Venecià evitant que es fai un bucle.</li> <li>• Posar un senyal a c. Maragall amb c. del Llobregós per desviar els cotxes cap a la Rambla del Carmel.</li> <li>• Posar una senyal de les dues direccions a dalt del c. Porto indicant les direccions de les rondes.</li> <li>• Que el bus 86 faci el canvi de sentit passant pel barri de la Clota i donant servei al barri.</li> <li>• Revisar el temps del semàfor de l'Av. Estatut perquè passin els dos o tres autobusos.</li> <li>• A l'espai de l'actual parada del 185 de l'Escola Mare Nostrum fer un espai pels autocars de les escoles.</li> <li>• Revisar la freqüència del bus 185</li> </ul>			
<b>Enllaç de l'acta de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20200121_Acta_Projecte_Canvis_Funcionals_def.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20200121_Acta_Projecte_Canvis_Funcionals_def.pdf</a>			
<b>Enllaç a la presentació de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/2020-01-21%20Millores%20funcionals%20Superilla%20Horta_web.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/2020-01-21%20Millores%20funcionals%20Superilla%20Horta_web.pdf</a>			

<b>Nom de la sessió:</b>			
Sessió amb Grup Impulsor - Projecte de Millores			
<b>Data:</b>	<b>Hora:</b>	<b>Lloc:</b>	<b>Dades participació:</b>
13/07/2020	Inici: 18:00h Final: 20:00h	Centre Cívic Matas i Ramis	7 assistents
<b>Temes tractats:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resum Actuacions Funcionals a la Superilla d'Horta</li> <li>• Explicació del calendari i afectacions de les obres</li> </ul>			
<b>Aportacions:</b>			
<p><b>RESUM D'ACORDS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'aprova el projecte i les seves actuacions</li> <li>• El projecte es divideix en dues fases. Les actuacions de l'àmbit Tajo que es realitzarà a juliol/agost i els canvis de sentit a c. Campoamor</li> <li>• Reposar les jardineres i els contenidors que s'han retirat i els panots trencats amb les obres de c. Chapí i c. Feliu Codina.</li> <li>• Reposar pilones i revisar la senyalització de l'àmbit c. Chapí – Vent segons la proposta que va presentar la GU.</li> </ul> <p><b>Propostes a estudiar/revisar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demana que el semàfor de Fulton estigui verd sempre menys pel pas de l'autobús.</li> <li>• També que el temps del semàfor verd cap a Av. Estatut des de Pg. Maragall fos més llarg que el de c. Fulton, forçant als cotxes a anar per c. Tajo.</li> <li>• Proposa que el semàfor de vianants de c. Tajo sigui dels que te un compte enrere.</li> <li>• Quan es faci l'obra al carrer Tajo parlar amb el supermercat per la càrrega i descàrrega de camions grans</li> <li>• Revisar la recollida d'aigua de pluja del c. Feliu Codina en relació als basals que s'hi formen.</li> </ul>			
<b>Enllaç de l'acta de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20200713_Acta_Actuacions_Funcionals_II_Horta.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20200713_Acta_Actuacions_Funcionals_II_Horta.pdf</a>			
<b>Enllaç a la presentació de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/Presentacio%CC%81_Actuacions_Funcionals_II_Horta_13072020.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/Presentacio%CC%81_Actuacions_Funcionals_II_Horta_13072020.pdf</a>			

<b>Nom de la sessió:</b>				
Sessió amb Grup Impulsor - Operativa de millores funcionals (fase 2)				
<b>Data:</b>	<b>Hora:</b>	<b>Lloc:</b>	<b>Dades participació:</b>	
01/07/2021	Inici: 18:00h Final: 20:00h	Online (Sala Webex)	16 assistents	
<b>Temes tractats:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentació de l'estat del Pla d'acció resultant de les sessions de treball amb el Grup Impulsor.</li> <li>• Treball de grups per recollir aportacions i resoldre dubtes.</li> </ul>				
<b>Aportacions:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreció de la segona fase d'actuacions en el marc de la Superilla Horta.</li> <li>• Objectius de mobilitat en l'àmbit dels carrers Fulton, Horta, Palafox i Campoamor.</li> <li>• Canvis de sentit dels carrers Campoamor i Eduard Toda per aconseguir baixar les dades de trànsit.</li> <li>• Adaptació recorregut bus 185.</li> <li>• Millores i definició d'actuacions al votant de l'escola FEDAC Horta.</li> <li>• Explicació de l'operativa de les obres en quatre fases i les dates i actuacions relatives a cada fase.</li> <li>• Planificació d'obertura per trams juntament amb la senyalització i coordinació amb Guàrdia Urbana.</li> <li>• Revisió del carrer Feliu Codina i local Lluïsos d'Horta - quan plou hi ha entrada d'aigua a les seves instal·lacions.</li> <li>• Xarxa ciclable i connexió amb carrils bici de Campoamor.</li> <li>• Incivisme per part de bicicletes i patinets.</li> <li>• Planificació de la incorporació de l'arbrat i soterrament dels serveis elèctrics.</li> <li>• Agreujament de cues de trànsit al matí al voltant de l'escola Mare Nostrum.</li> <li>• Aparcament davant d'establiments als carrers Fulton i Horta.</li> <li>• Calendarització d'implantació de la zona verda.</li> <li>• Escocells de Feliu Codina no funcionen bé, les plantes no arrelen.</li> <li>• Vigilància i sancions al tram de carrer Horta i plaça Eivissa per velocitat per sobre de 10 km/h.</li> <li>• Problema de trànsit al carrer Canigó, únic carrer de pujada.</li> </ul>				
<b>Enllaç de l'acta de la sessió:</b>				
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20210701_Acta_SessioGI_HortaObres.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20210701_Acta_SessioGI_HortaObres.pdf</a>				
<b>Enllaç a la presentació de la sessió:</b>				
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20210701ResumProjecteHortaFASE%202_BIMSA%2BDOv2.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20210701ResumProjecteHortaFASE%202_BIMSA%2BDOv2.pdf</a>				

<b>Nom de la sessió:</b>			
Sessió amb Grup Impulsor - Seguiment de la mobilitat			
<b>Data:</b>	<b>Hora:</b>	<b>Lloc:</b>	<b>Dades participació:</b>
18/04/2022	Inici: 18:00h    Final: 20:00h	Centre Cívic Matas i Ramis	9 assistents
<b>Temes tractats:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Explicació de les actuacions de la Superilla d'Horta i les conclusions del seu funcionament.</li> <li>• Recull de les aportacions del Grup Impulsor</li> </ul>			
<b>Aportacions:</b>			
<p><b>ACORDS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Facilitar la informació el número de places d'aparcament que hi havia abans i el que hi ha ara.</li> <li>• Es seguirà treballant en la pacificació del barri i s'estudiaran les propostes que realitza el Grup Impulsor.</li> </ul> <p><b>TEMES TRACTATS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentació les conclusions de les actuacions realitzades per implementar el model Superilla al barri d'Horta.</li> <li>• Finalització de les actuacions de la Superilla Horta tot i el seguiment de les dades i la continuació de la pacificació.</li> <li>• Millora del trànsit, però amb afectacions a altres carrers en quant al trànsit i aparcament irregular de vehicles.</li> <li>• Producció de drecceres a l'interior del barri per un intensiu de la sortida 4 de la Ronda de Dalt. Optimització semafòrica com a proposta de millora.</li> <li>• Actuacions en la part inferior del barri per afavorir la baixada de trànsit.</li> <li>• Senyalització per minimitzar les infraccions i incivisme de motos i cotxes.</li> <li>• Actuacions pendents del Pla d'Acció.</li> <li>• Comparativa de les places d'aparcament abans i després de la Superilla.</li> <li>• Optimització semafòrica c. Tajo.</li> <li>• Accessibilitat amb cotxe només per veïnat.</li> <li>• Millora visibilitat semàfor Pg. Valldaura.</li> <li>• Millors del transport públic en autobús.</li> <li>• Localització de l'ascensor a Torrent de Can Mariner.</li> <li>• Càrrega i descàrrega a l'entorn de l'escola FEDAC.</li> <li>• Posada de coixins berlinesos per reduir la velocitat a l'entorn de l'escola FEDAC.</li> <li>• Mobiliari urbà a l'entorn de l'escola FEDAC.</li> <li>• Millorar la seguretat del pas d'alumnat, la senyal de direcció prohibida te poca visibilitat.</li> <li>• Tallar el carrer durant 10 minuts per garantir l'entrada i sortida de l'alumnat de l'escola FEDAC.</li> <li>• Demanda de sessió oberta per tot el veïnat.</li> </ul>			
<b>Enllaç de l'acta de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20220418_Acta_SessioSeguiment_Horta_web.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20220418_Acta_SessioSeguiment_Horta_web.pdf</a>			
<b>Enllaç a la presentació de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20220419_Presentacio_seguiment_mobilitat_motoritzada_Horta.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20220419_Presentacio_seguiment_mobilitat_motoritzada_Horta.pdf</a>			

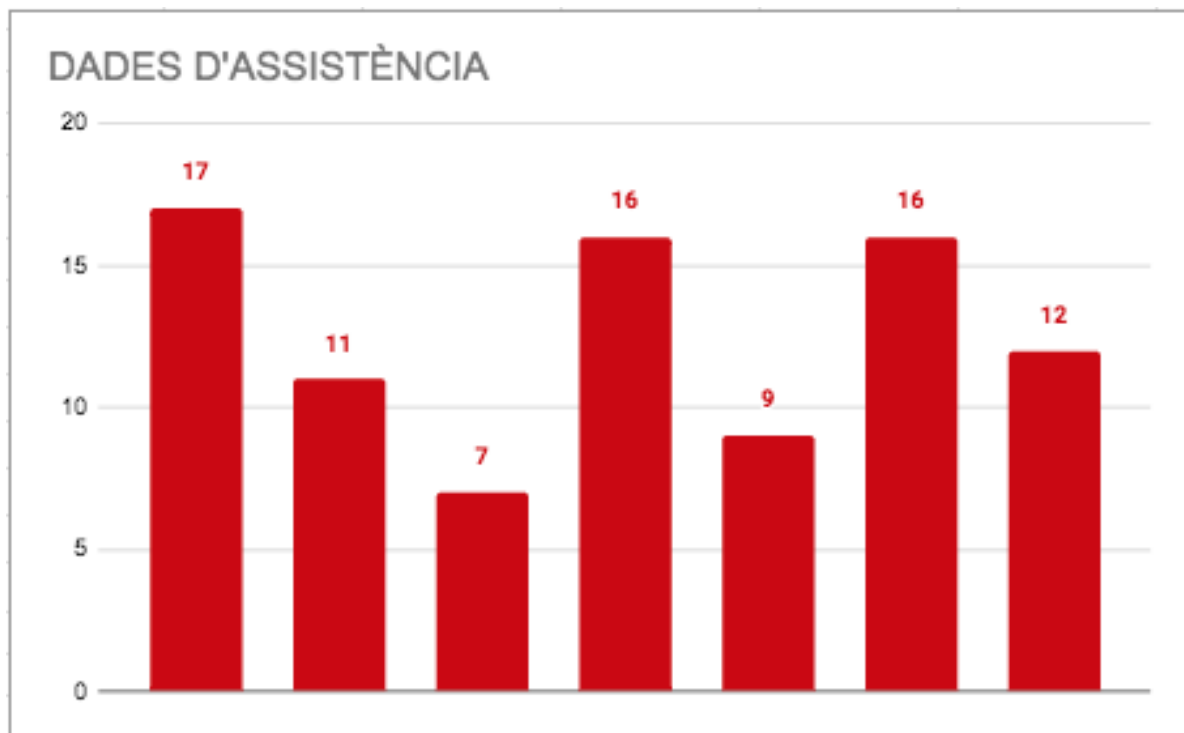
<b>Nom de la sessió:</b>			
Sessió de seguiment amb Grup Impulsor - Diagnosi			
<b>Data:</b>	<b>Hora:</b>	<b>Lloc:</b>	<b>Dades participació:</b>
9/02/2023	Inici: 18:30h Final: 19:45h	Centre Cívic Matas i Ramis	16 assistents
<b>Temes tractats:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Explicació i presentació de la diagnosi de la Superilla d'Horta</li> </ul>			
<b>Aportacions:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carrer c. Carles Collet no pacificat i sortida de cotxes en contra direcció i augment del trànsit.</li> <li>• Carrer Campoamor amb Av. Estatut, entorn escolar amb poca visibilitat per cotxes.</li> <li>• Qüestionament de les dades proposades per part del personal tècnics com a objectiu, percepció d'increment del trànsit.</li> <li>• Estudiar les dades del trànsit per hores i no per dies.</li> <li>• Allunyament de les parades d'autobús que permeten agafar aquest transport públic per arribar al CAP.</li> <li>• Optimització semafòrica al Pg. Valldaura.</li> <li>• Intensitat de trànsit del c. Tajo.</li> <li>• Càrregues i descàrregues al c. Palafox amb poc espai, aparquen a les voreres i redueixen l'accessibilitat.</li> <li>• Carrer Eduard Toda molt estret, amb voreres estretes i sense arbrat, no pot assolir 3.000 cotxes/dia, perillositat.</li> <li>• Dades de diagnosi per pressió del veïnat i la consegüent despesa d'energia.</li> <li>• Compatibilització de cotxes que entren en contra direcció per obtenir la xifra d'intensitat del carrer.</li> <li>• Anàlisis de dades de la densitat d'habitatge als diferents carrers.</li> <li>• Minimitzar la velocitat del c. Campoamor.</li> </ul>			
<b>Enllaç de l'acta de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20230209_Acta_sessio_diagnosi_Superilla_Horta.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20230209_Acta_sessio_diagnosi_Superilla_Horta.pdf</a>			

<b>Nom de la sessió:</b>			
Sessió amb Grup Impulsor - Proposta de millores (fase 3)			
<b>Data:</b>	<b>Hora:</b>	<b>Lloc:</b>	<b>Dades participació:</b>
13/03/2023	Inici: 18:30h Final: 19:45h	Centre Cívic Matas i Ramis	12 assistents
<b>Temes tractats:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Explicació i presentació de les propostes de millora de la Superilla d'Horta</li> </ul>			
<b>Aportacions:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Preocupació per la quantitat de vehicles que baixen pel carrer Salses.</li> <li>• Noves problemàtiques de mobilitat arrel de les actuacions de la Superilla.</li> <li>• Diversificar sortides en vehicle del barri per no generar intensitat de trànsit a zones específiques.</li> <li>• La mobilitat en cotxe genera desplaçaments més llargs i les motos passen per on volen.</li> <li>• Falta de piona a l'entorn escolar per vandalisme, s'ha de reposar.</li> <li>• Tornar a posar el c. Campoamor en el sentit original.</li> <li>• Valoració de posar arbrat en c. Eduard Toda, però tenint en compte les places d'aparcament.</li> <li>• Places verdes disponibles al barri suficients durant el dia, però plenes a la nit i insuficients.</li> <li>• Barreres reductores no compleixen la normativa.</li> </ul>			
<b>Enllaç de l'acta de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20230313_Acta_propostes_millora_Superilla_Horta.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20230313_Acta_propostes_millora_Superilla_Horta.pdf</a>			
<b>Enllaç de la presentació de la sessió:</b>			
<a href="https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20230313_Sessio_propostes_millora_Superilla_Horta.pdf">https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20230313_Sessio_propostes_millora_Superilla_Horta.pdf</a>			

## 5. Dades agregades de participació.

Presentem a continuació les dades de participació per cadascuna de les sessions i un nombre total de persones participants:

SESSIONS	ASSISTENTS
Visita d'obra seguiment actuació Feliu Codina - 10/07/2019	Sense dades
Sessió amb Grup Impulsor - Implantació segona fase - 6/11/ 2019	17
Sessió amb Grup Impulsor - Presentació projecte de millores funcionals - 21/01/2020	11
Sessió amb Grup Impulsor - Projecte de Millores - 13/07/2020	7
Sessió amb Grup Impulsor - Operativa de millores funcionals (fase 2) - 1/07/2021	16
Sessió amb Grup Impulsor - Seguiment de la mobilitat - 18/04/2022	9
Sessió de seguiment amb Grup Impulsor - Diagnosi - 9/02/2023	16
Sessió amb Grup Impulsor - Proposta de millores (fase 3) - 13/03/2023	12
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>

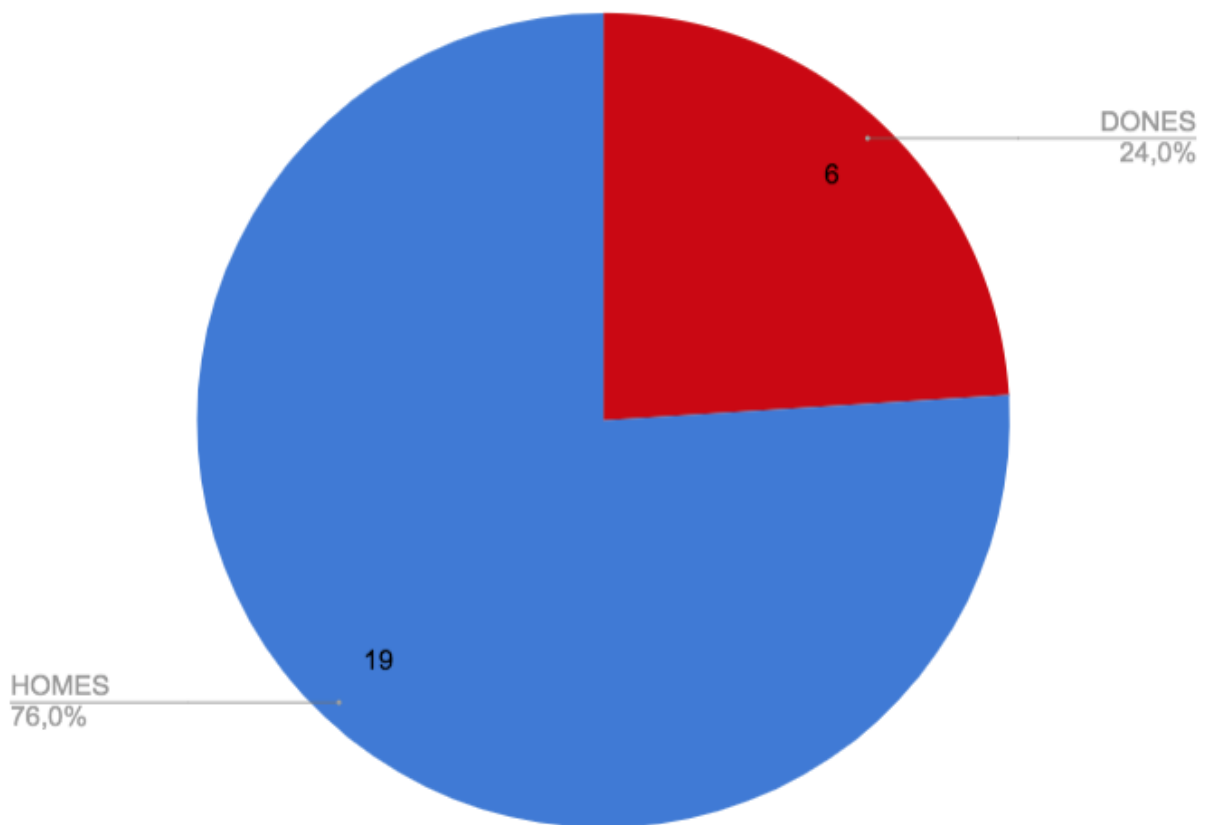




A continuació mostrem les dades desagregades per sexe d'aquelles sessions a les quals es va recollir aquesta informació de forma diferenciada:

SESSIONS	DONES	HOMES
Sessió amb Grup Impulsor - Operativa de millores funcionals (fase 2) - 1/07/2021	4	12
Sessió amb Grup Impulsor - Seguiment de la mobilitat - 18/04/2022	2	7
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>19</b>

### DADES PER SEXE



**Participació Superilla Horta.**

Memòria de participació.

Juny 2023



**Ajuntament  
de Barcelona**

**S U P      B A R  
E R I      C E L  
L L A      O N A**