

Superilles

Actuacions funcionals Superilla Horta

Resum projecte executiu

#EmergènciaClimàticaBCN

13.07.2020

Índex

- 1. Objectius de mobilitat**
- 2. Actuacions programades**
- 3. Resultats de mobilitat**
- 4. Millores funcionals**
- 5. Fases d'execució**

1. Objectius de mobilitat

Reducció del trànsit de pas

Abans de les actuacions del Programa Superilles, per l'eix Fulton – Horta – Palafox – Campoamor hi passaven 5.000 vehicles diaris, dels quals 3.000 corresponien a trànsit de pas. L'objectiu és reduir al màxim el trànsit de pas.

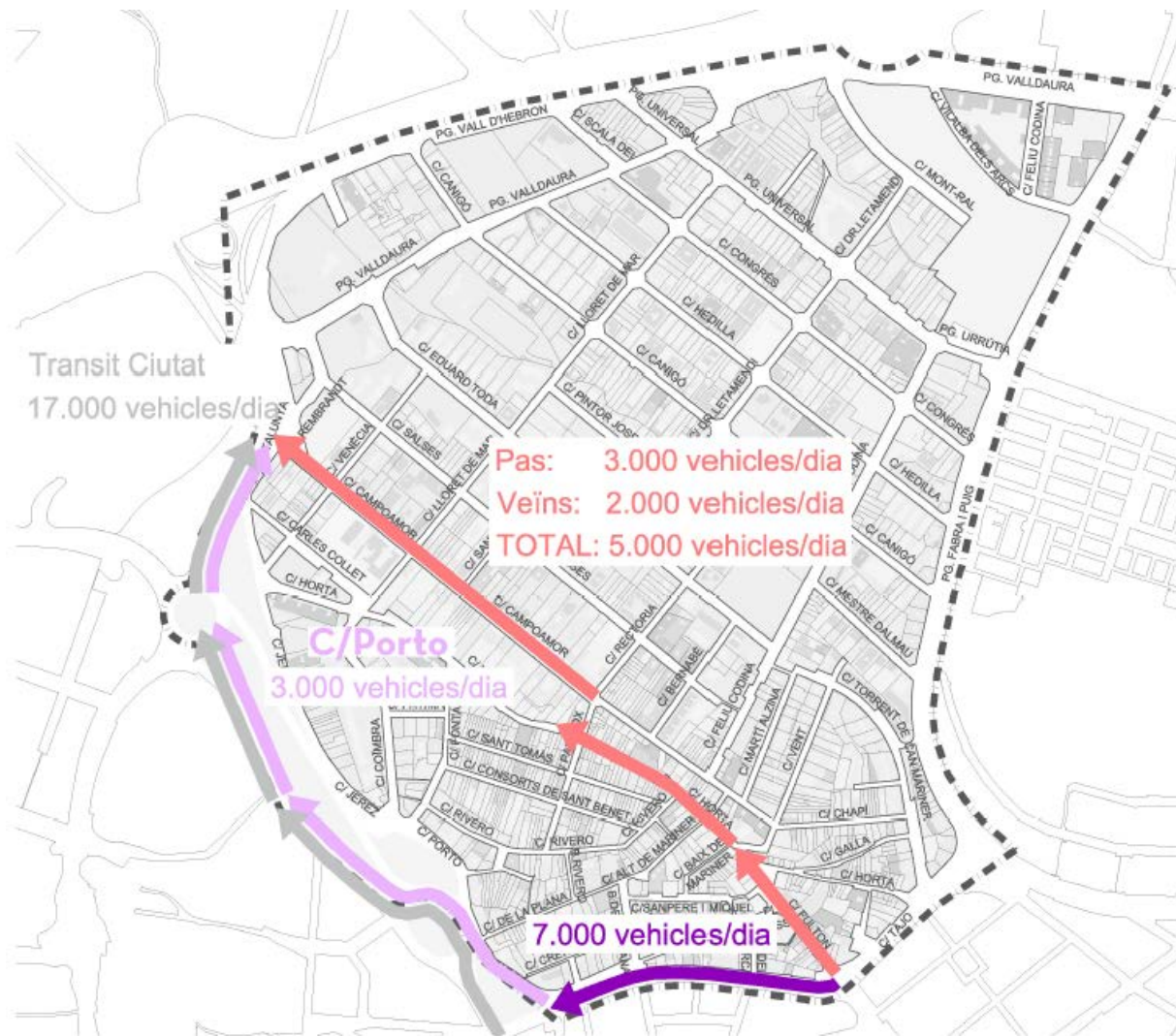
Mínima afectació veïnal

La reducció del trànsit de pas ha de garantir:

- La cobertura del bus 185.
- L'entrada i sortida de les ambulàncies al CUAP.
- L'accessibilitat veïnal en vehicle privat.

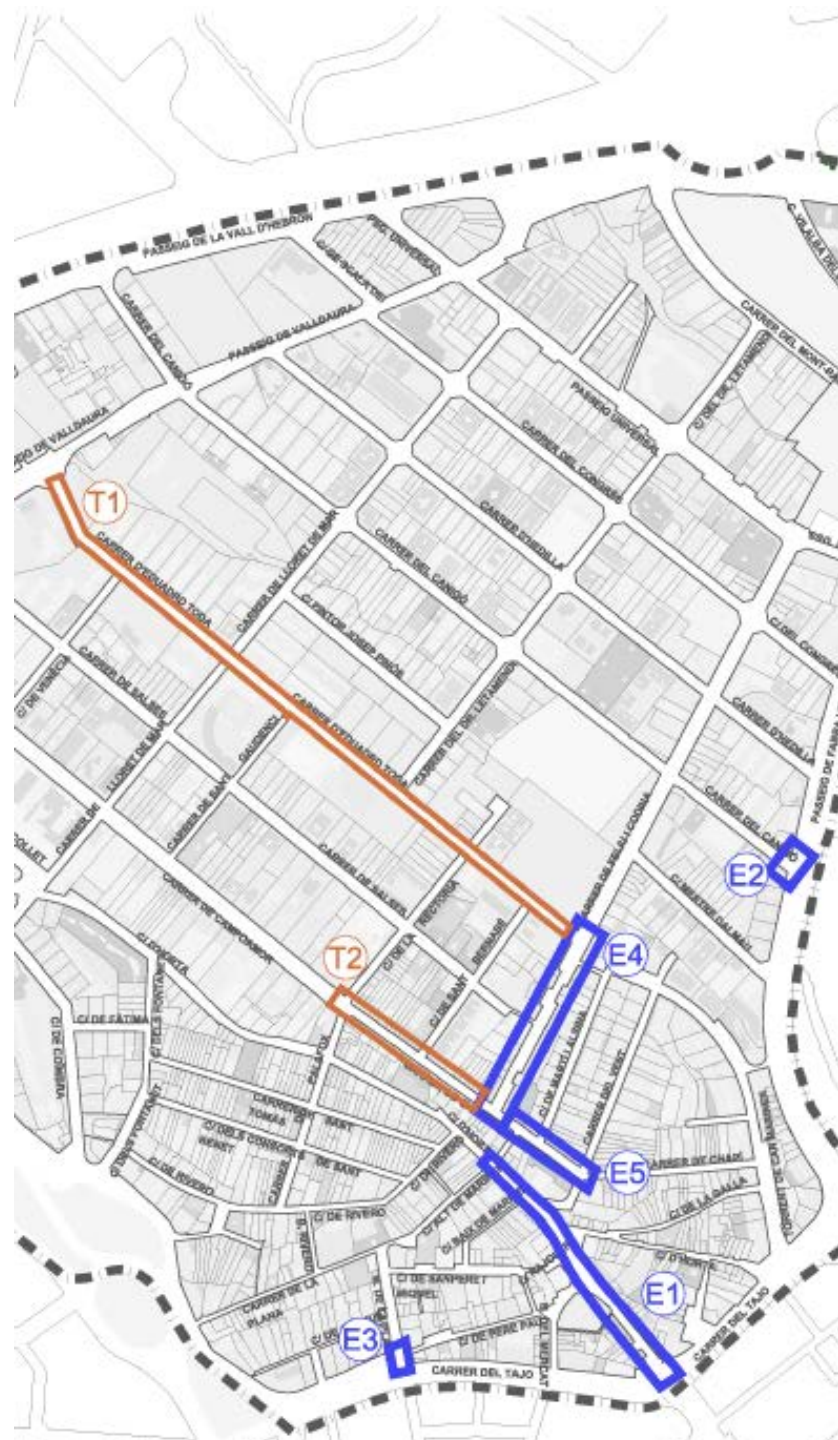


Pas de vehicles a novembre 2016

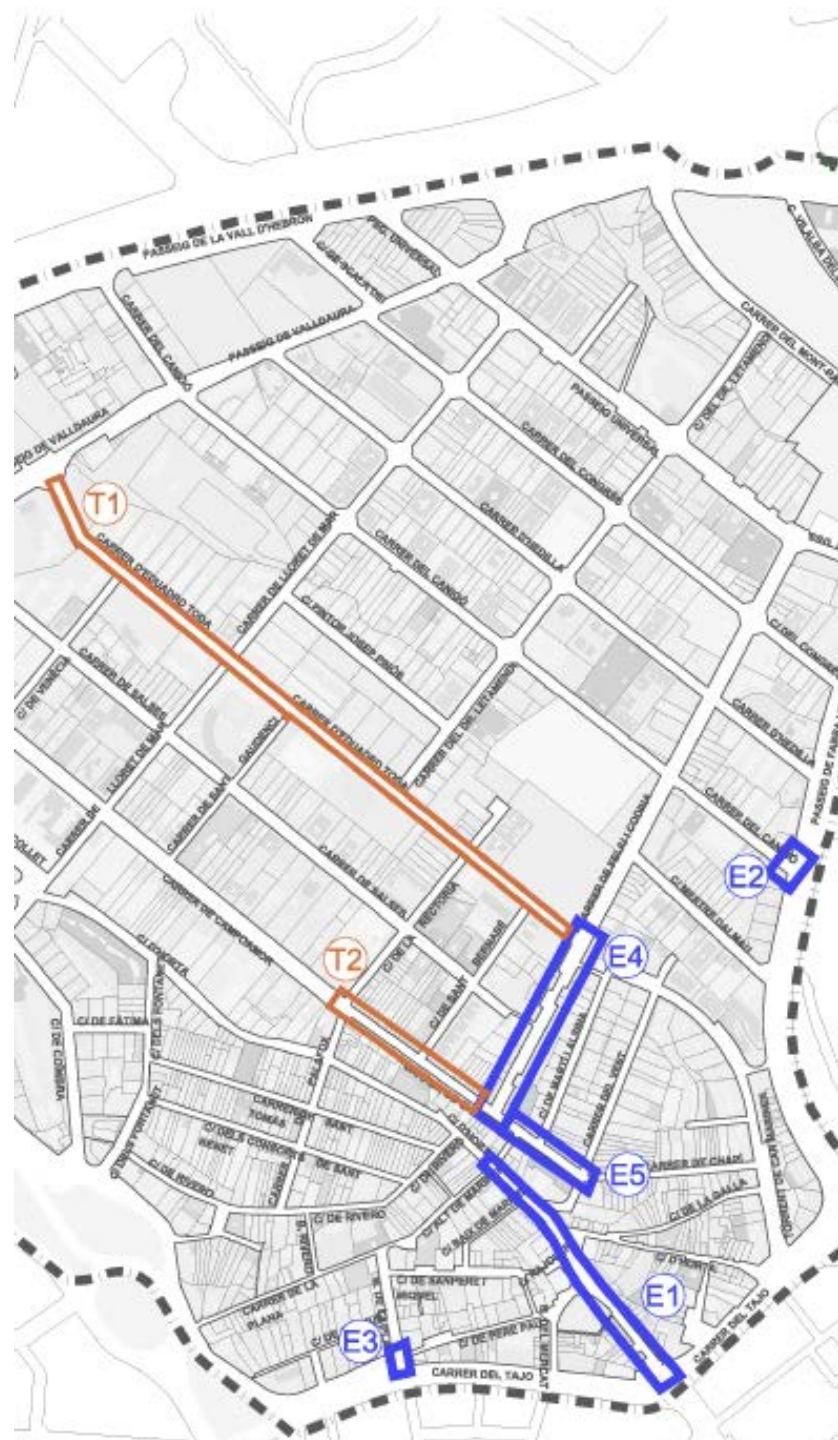


(Actuacions estructurants (E))

E5. Feliu Codina: plataforma única entre Eduard Toda i Chapí.



T2: Chapí: millora del verd i de l'habitabilitat.



3. Resultats de mobilitat

Eix Fulton – Horta – Palafox – Campoamor (octubre 2019)

La IMD per l'eix Fulton – Horta s'ha reduït en un 13% respecte a l'any 2018, passant de 5.500 a 4.800 vehicles/dia.

S'observa una menor velocitat de circulació a l'eix Fulton – Horta – Campoamor:

- Fulton: el 80% dels vehicles circulen a menys de 30 km/h.
- Campoamor: el 51% dels vehicles circulen a menys de 30 km/h.



Temps de trajecte en hora punta (gener 2020)

1. Eix Fulton – Horta – Palafox –
Campoamor: **3 min 17 s.**
2. Eix Tajo – Lisboa – Porto – Av.
Estatut: **6 min 18 s.**

6min 18s

3min 17s



4. Millores funcionals

Objectiu

Fer més atractiu en temps de viatge el recorregut per Tajo – Lisboa en relació al recorregut per Fulton – Horta.

Com ho farem?

En dues fases:

Fase 1: Millora de la fluïdesa a l'eix Tajo – Lisboa – Porto – Av. Estatut.

Fase 2: Canvi de sentit c/ Campoamor.



Fase 1. Millora de la fluïdesa a l'eix Tajo – Lisboa – Porto – Av. Estatut.

- Tajo – Lisboa.
- Plaça Estatut.
- Mitjana Campoamor – Av. Estatut



4. Millores funcionals

Tajo – Lisboa. Estat actual

- **Sentit Llobregat:** inicialment havíem proposat eliminar el cordó de serveis existent per disposar de dos carrils de circulació. **Les condicions de circulació per al bus es podien millorar.**
- **Sentit Besòs:** inicialment havíem proposat mantenir dos carrils de circulació. El problema rau en la **no solució de la càrrega i descàrrega irregular als entorns del mercat, i l'allunyament dels contenidors.**

Estat actual

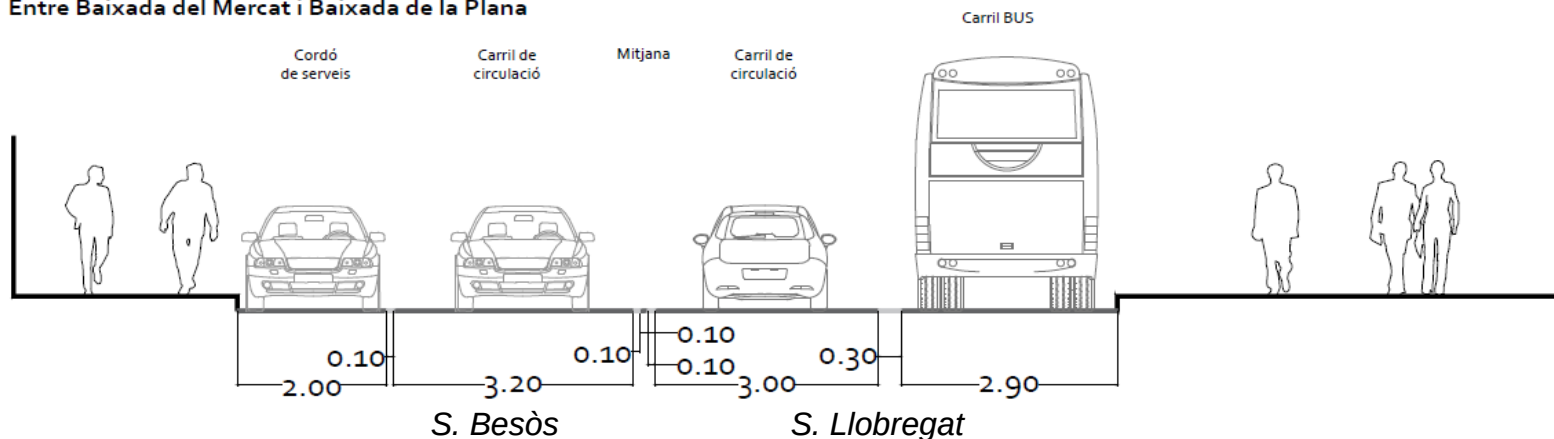


Tajo – Lisboa. Proposta final

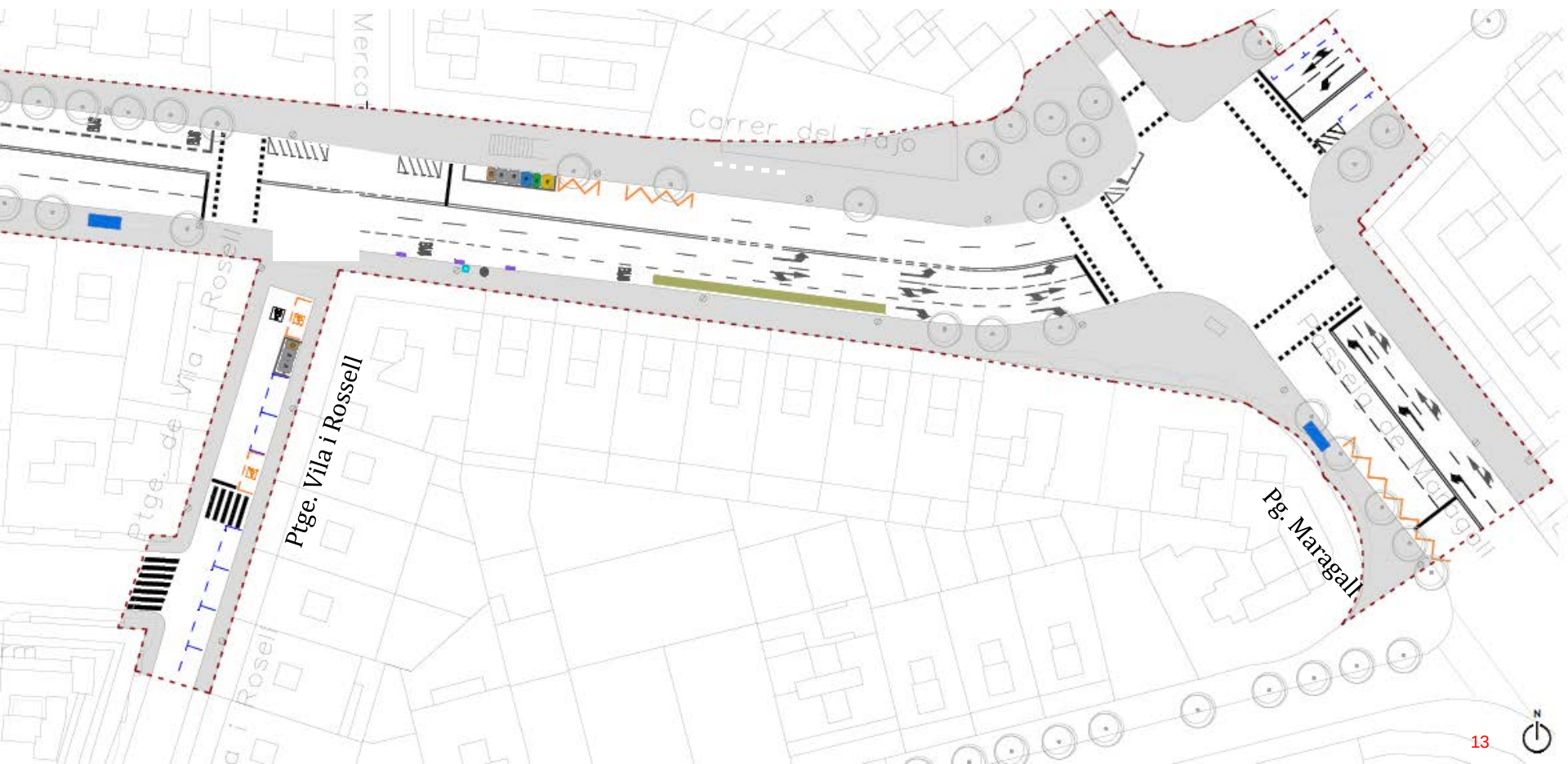
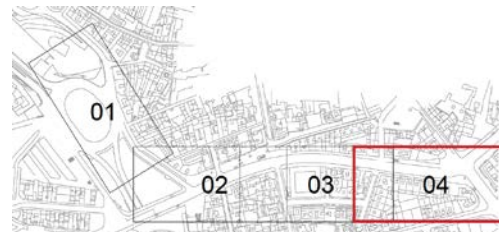
- **Sentit Llobregat:** carril bus + carril circulació: s'aconsegueix un **guany de velocitat comercial per a les línies de bus**, alhora que una **millora de la fluïdesa** degut a l'eliminació de les interferències de l'aparcament i la càrrega i descàrrega.
- **Sentit Besòs:** carril circulació + cordó de serveis (principalment càrrega i descàrrega): es **regularitzen les operacions de càrrega i descàrrega** actuals, donant continuïtat a la secció existent al carrer Lisboa (1 carril circulació 1 + cordó de serveis). **Els contenidors de davant del Mercat es reubiquen en una posició propera.**

Proposta final

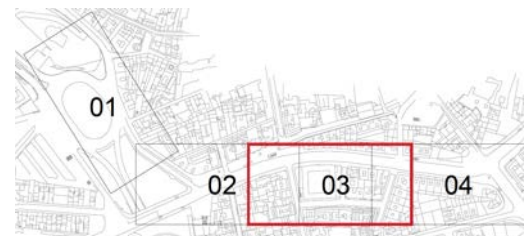
So2 Carrer del Tajo Entre Baixada del Mercat i Baixada de la Plana



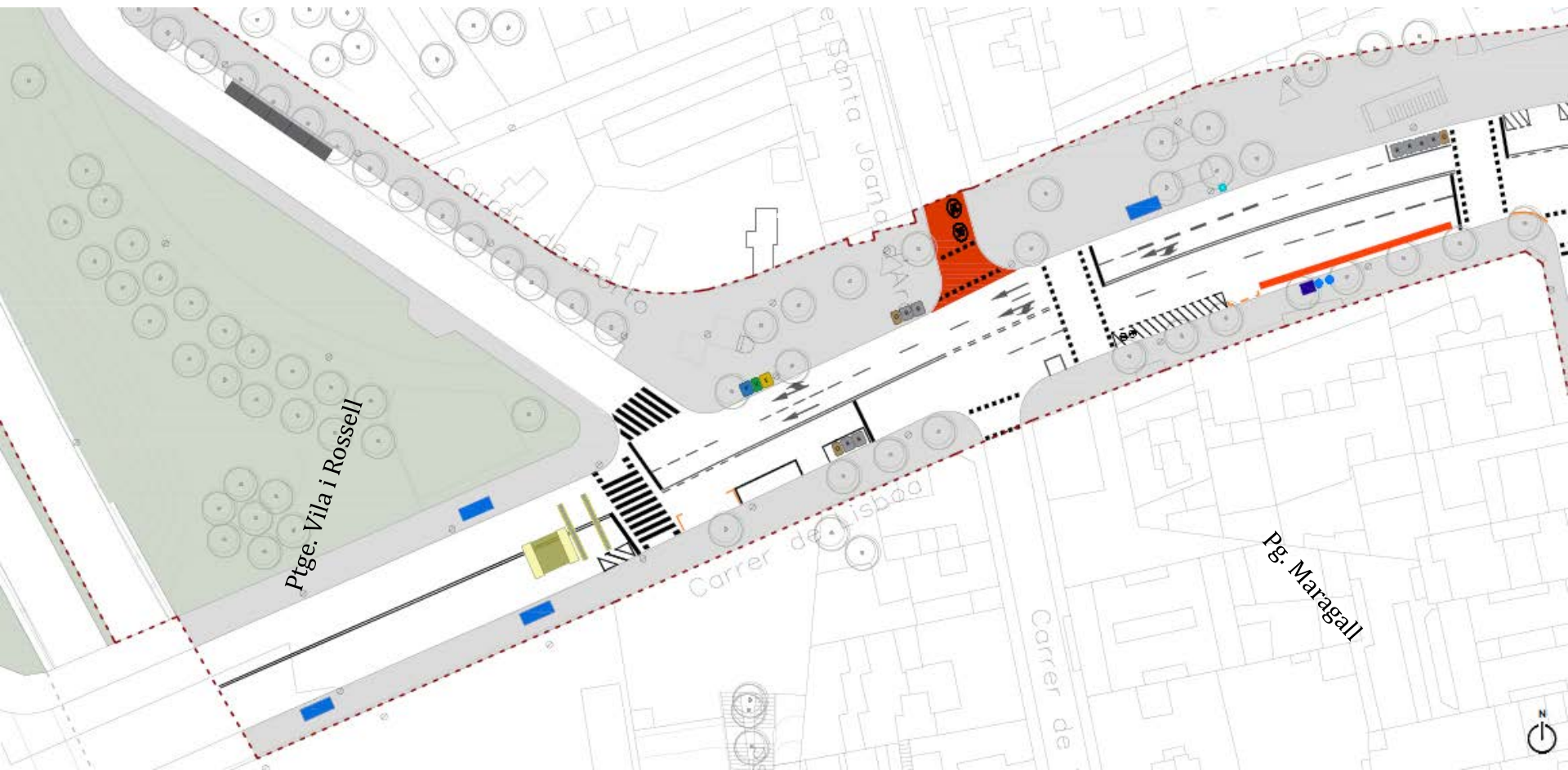
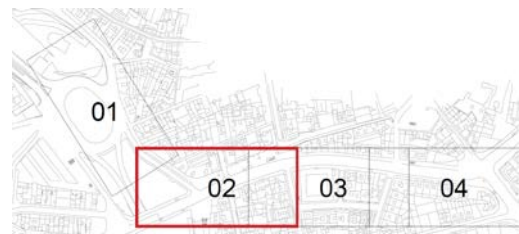
Tajo – Lisboa. Estat actual



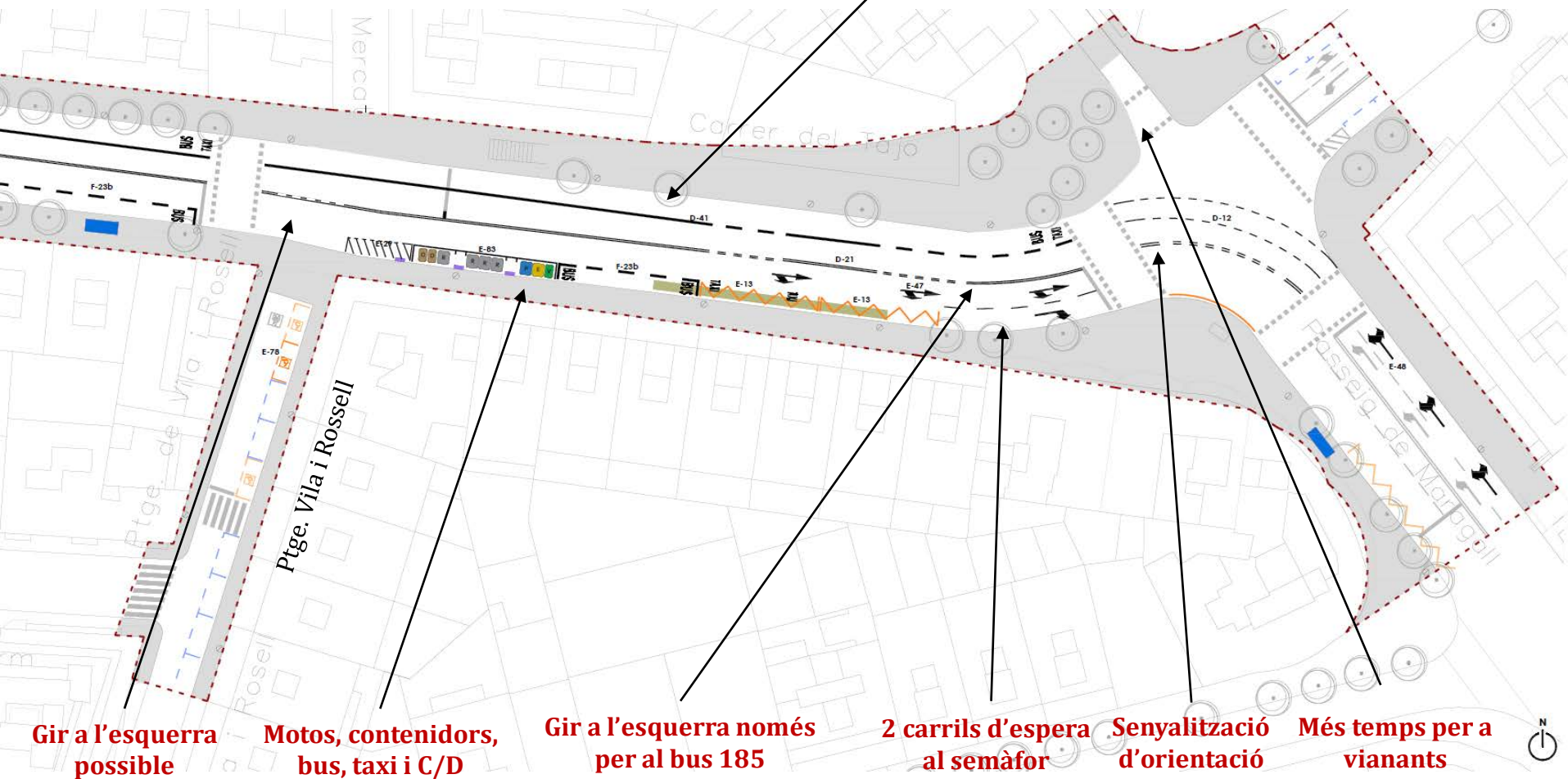
Tajo - Lisboa. Estat actual



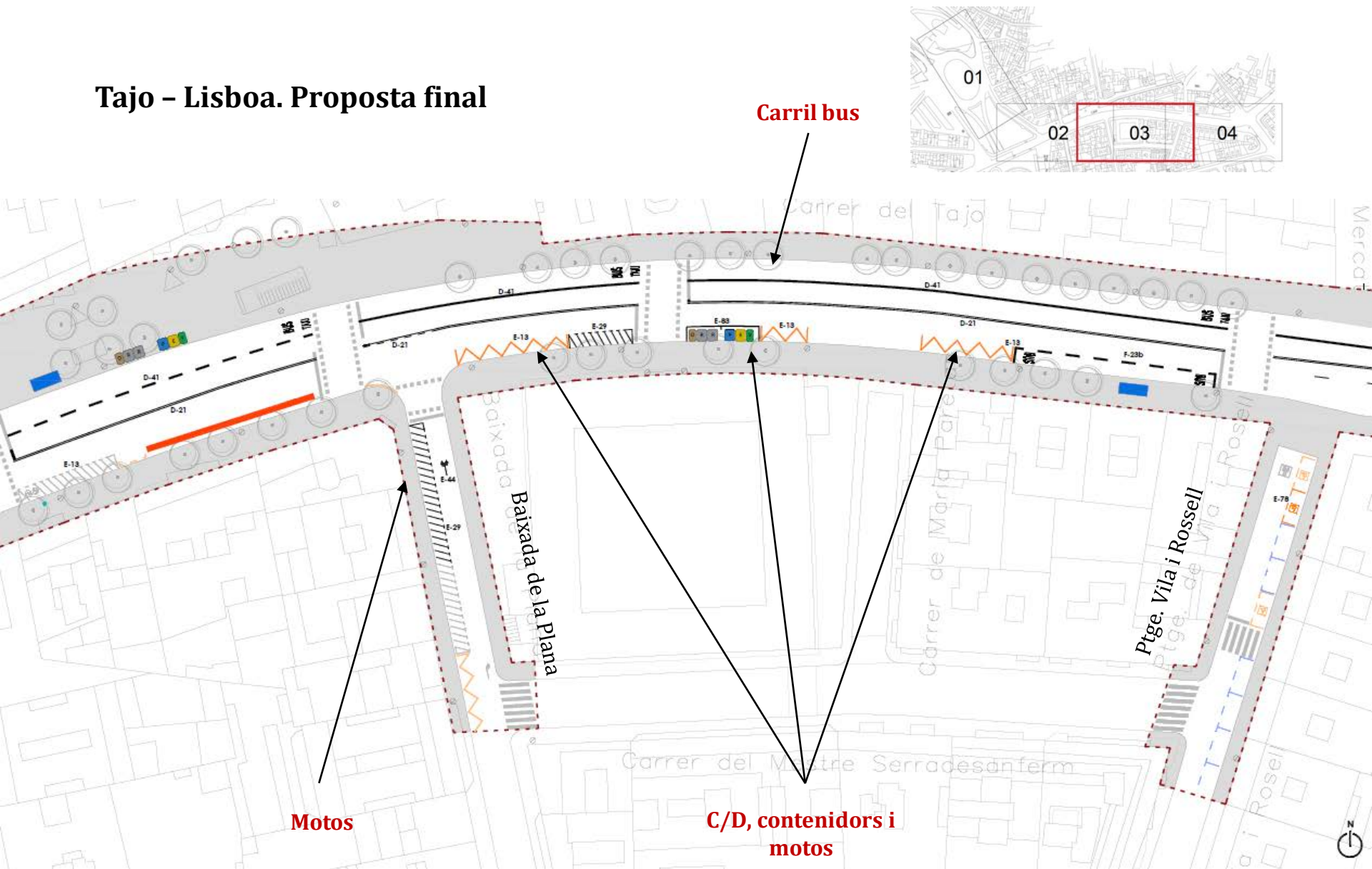
Tajo - Lisboa. Estat actual



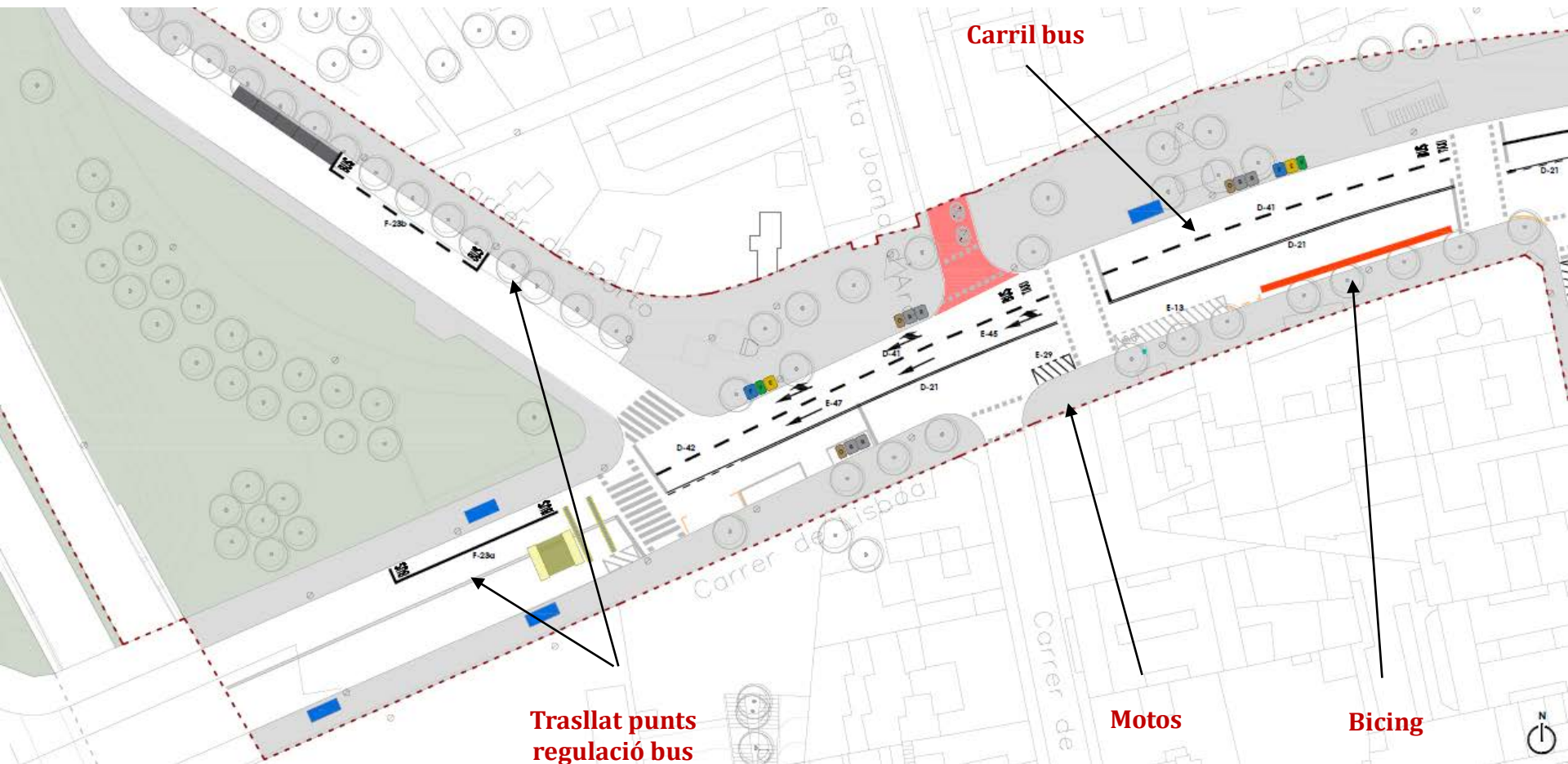
Tajo - Lisboa. Proposta final



Tajo – Lisboa. Proposta final



Tajo – Lisboa. Proposta final



Plaça Estatut

Proposta inicial

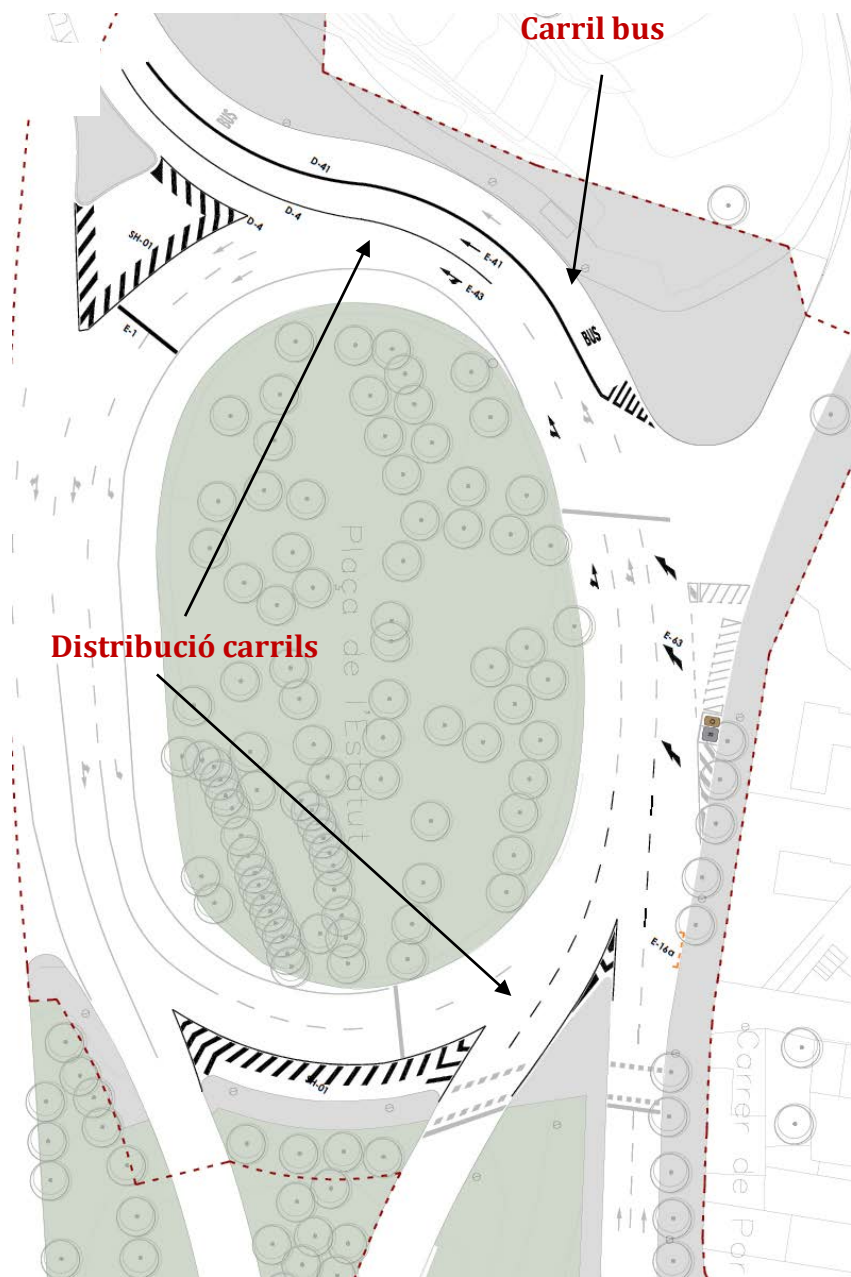
- Redistribuir carrils rotonda.
- Unificar fases entre Avinguda Estatut i c/Porto.

Proposta final

- Redistribuir carrils rotonda (OK).
- **Mantenir fases diferenciades amb l'Av. Estatut, i millorar la coordinació semafòrica del flux provinent del carrer Porto.**

Justificació

Es millora la fluïdesa de l'eix Tajo – Lisboa – Porto – Av. Estatut sense comprometre la **seguretat viària** en les maniobres de trenat a la rotonda.



Tancament mitjana Av. Estatut - Campoamor

Proposta inicial

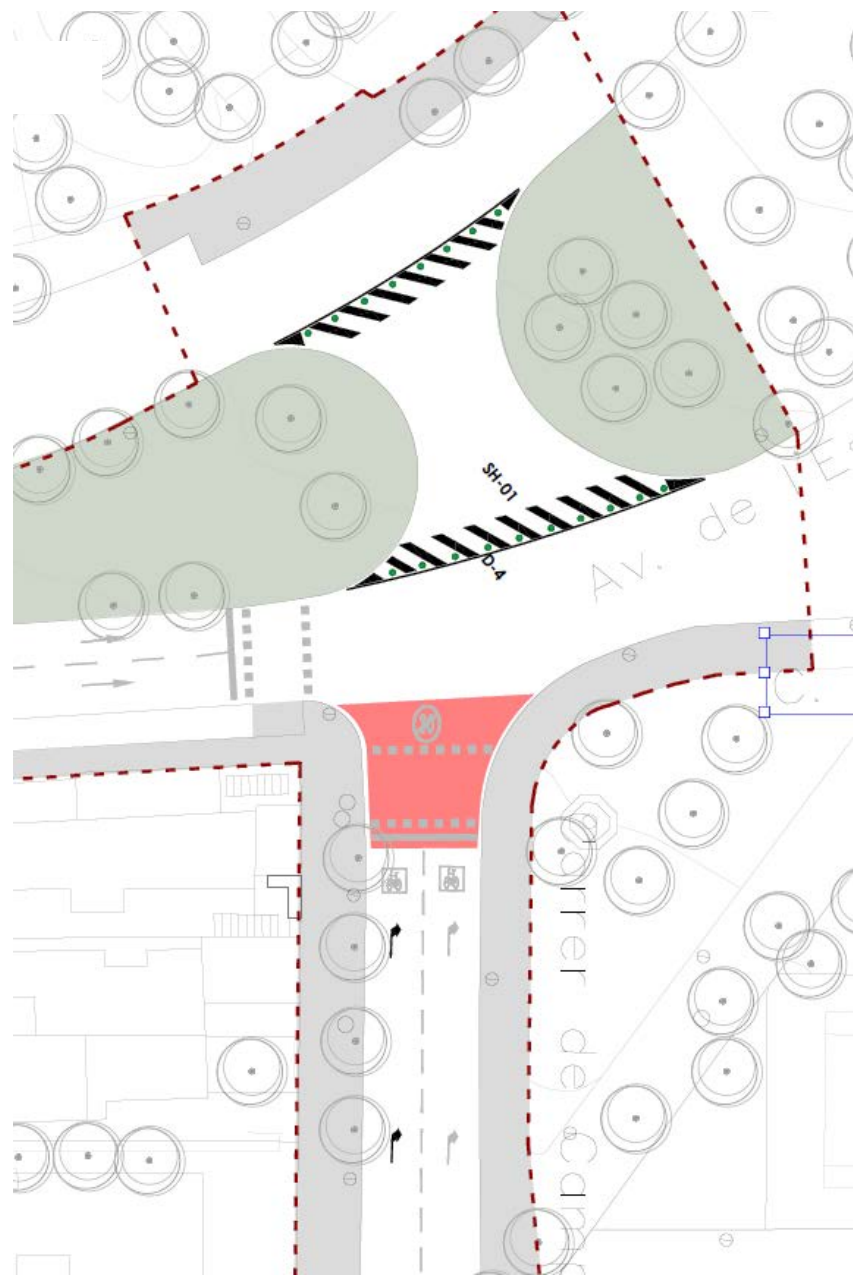
- En un principi l'havíem proposat a la fase 2.

Proposta final

- En la proposta final s'**inclou a la fase 1 amb caràcter opcional**. En funció del nivell de trànsit a Campoamor, s'executarà a la fase 2.

Justificació

- Preveure el tancament de la mitjana **en funció del funcionament de la fase 1**.



Fase 1. Millora de la fluïdesa a l'eix Tajo – Lisboa – Porto – Av. Estatut.

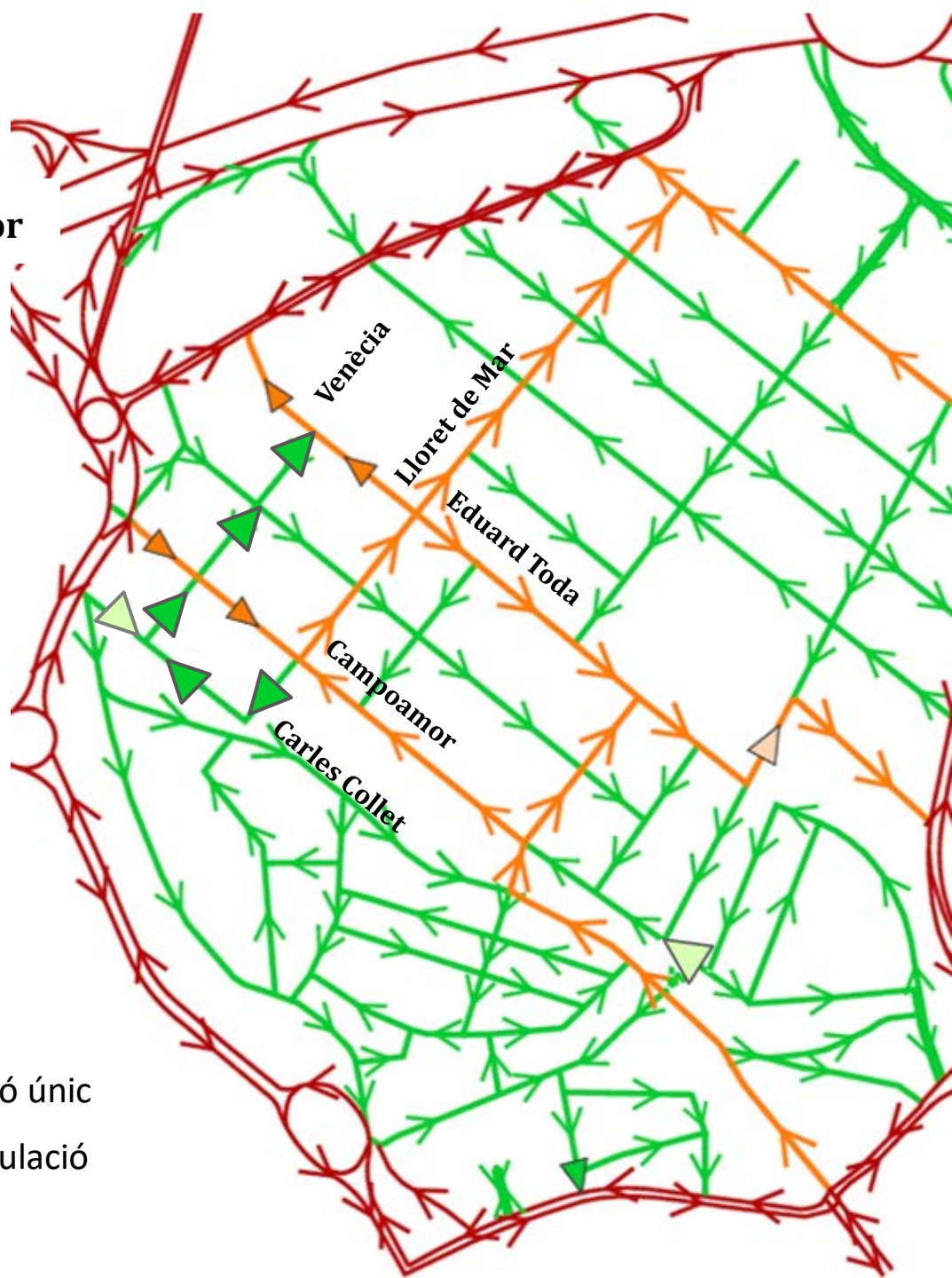
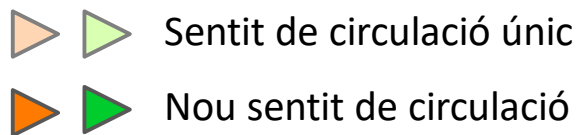
- Amb les actuacions de la fase 1 reduïm el temps de trajecte per la via bàsica de 6min 18s a 4min 45s.



Fase 2. Canvi de sentit al c. Campoamor

a. Canvis de sentit part nord del barri.

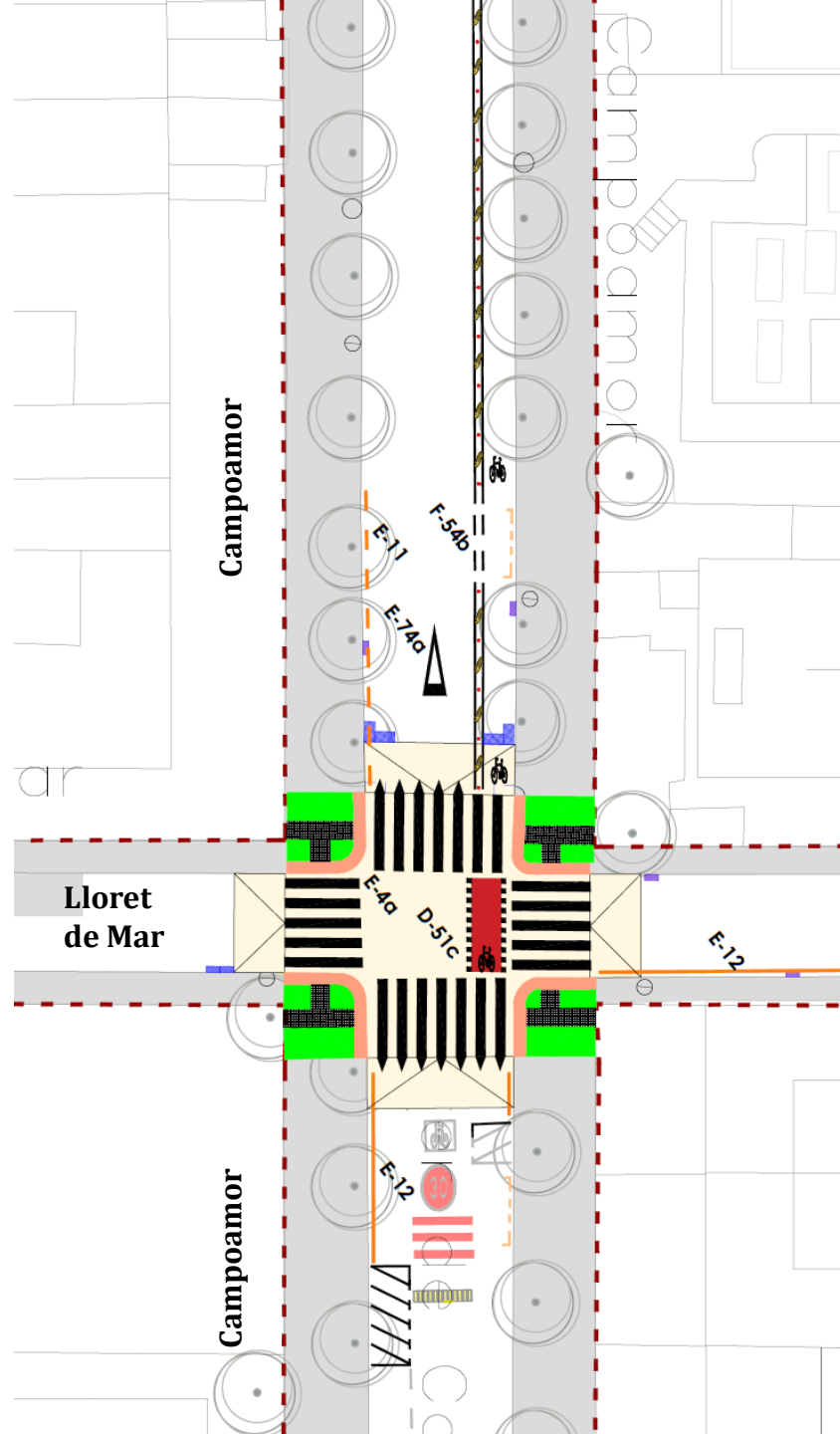
No es proposa cap canvi respecte a la proposta inicial.



Fase 2. Reducció efecte drecera per Fulton – Horta.

a. Canvis de sentit part nord del barri.

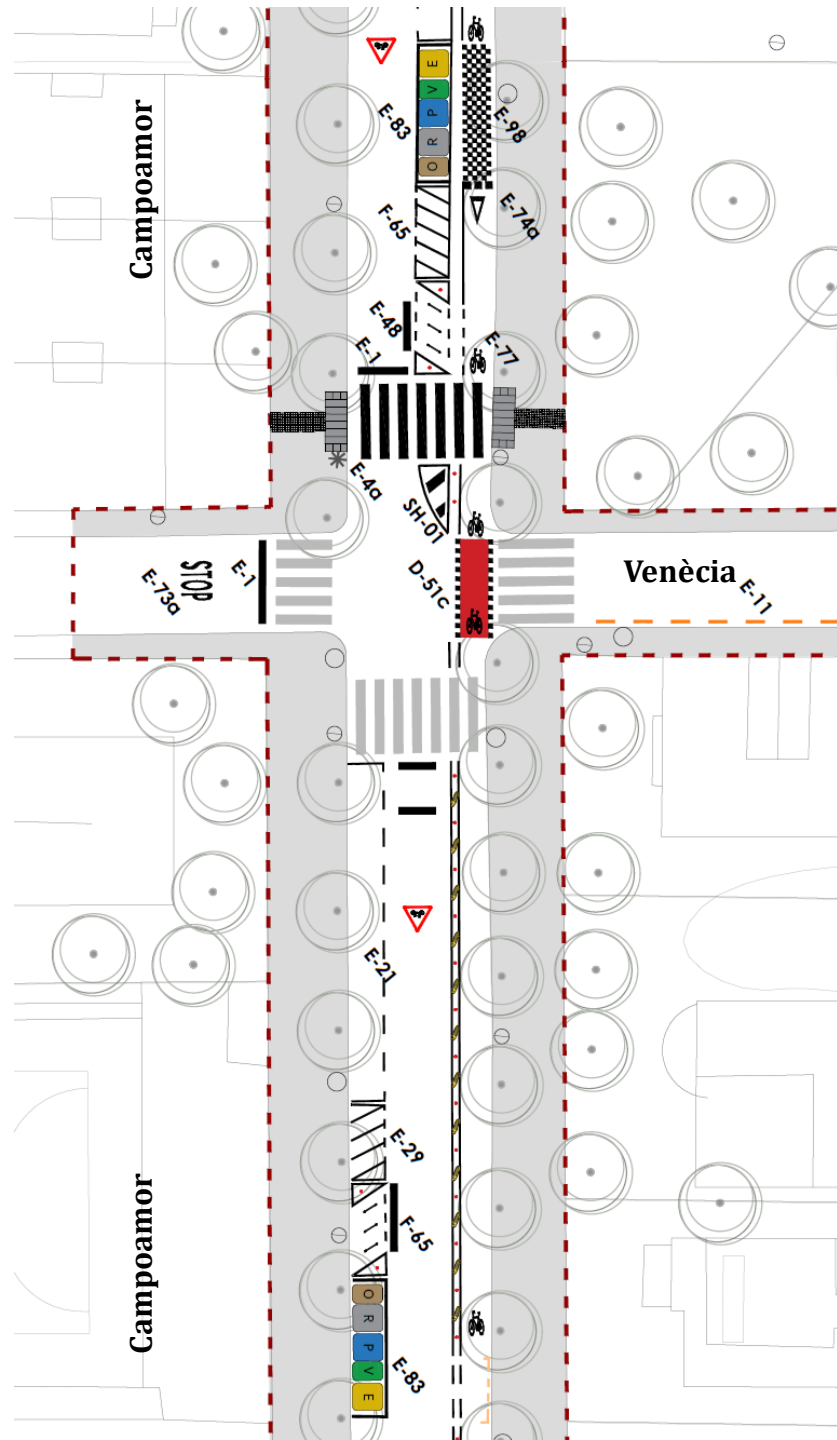
- Cruïlla elevada a Campoamor – Lloret de Mar.
- Carril bici a Campoamor entre Lloret de Mar i Av. Estatut.
- Cordó de serveis davant escola FEDAC Horta: manteniment prohibició estacionament dies laborables 8-20h.



Fase 2. Reducció efecte drecera per Fulton – Horta.

a. Canvis de sentit part nord del barri.

- Cruïlla elevada a Campoamor – Lloret de Mar.
- Carril bici a Campoamor entre Lloret de Mar i Av. Estatut.
- Cordó de serveis davant escola FEDAC Horta: manteniment prohibició estacionament dies laborables 8-20h.



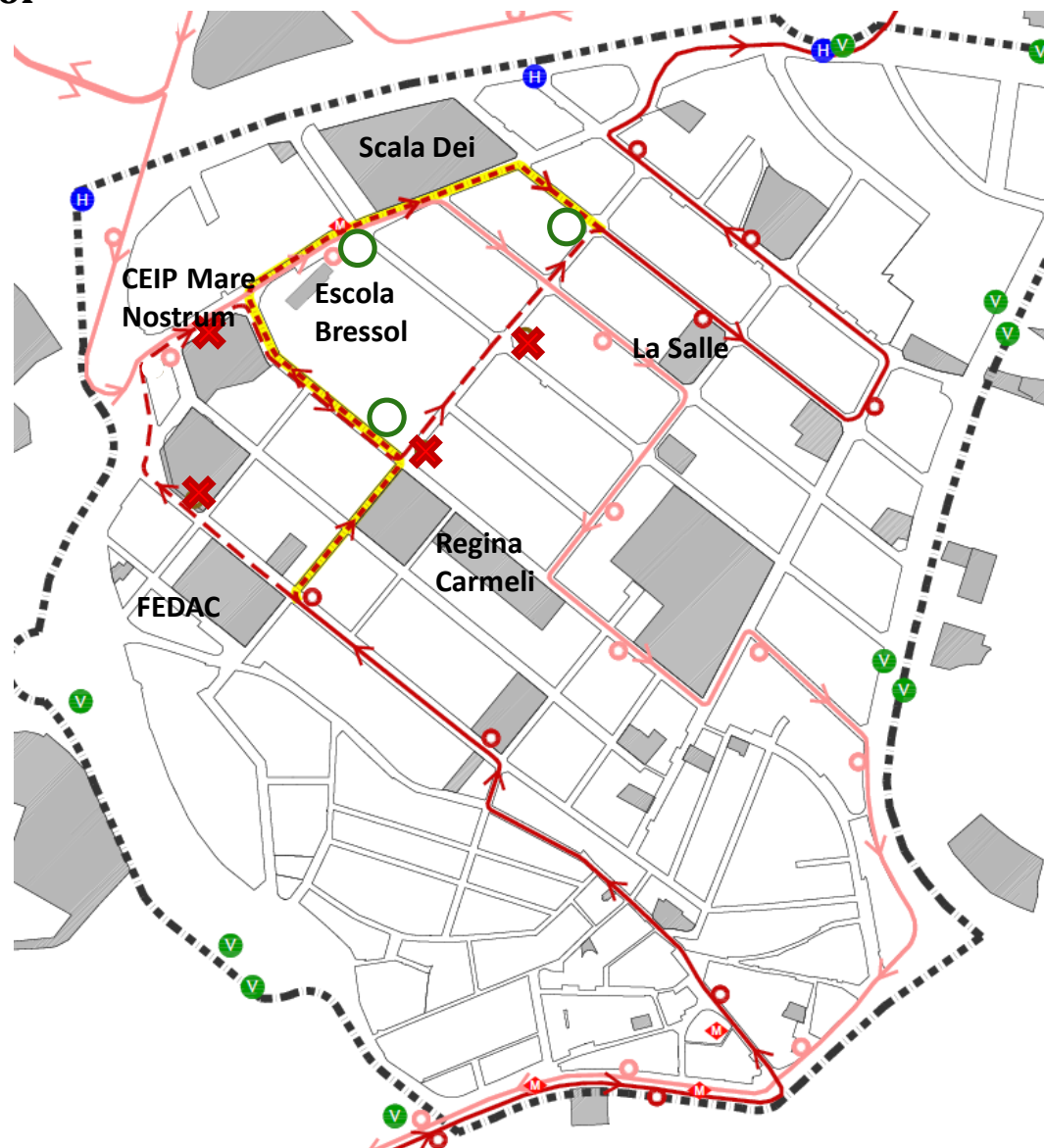
Fase 2. Canvi de sentit al c. Campoamor

b. Canvis itinerari bus 185.

No es proposa cap canvi respecte a la proposta inicial.

Llegenda

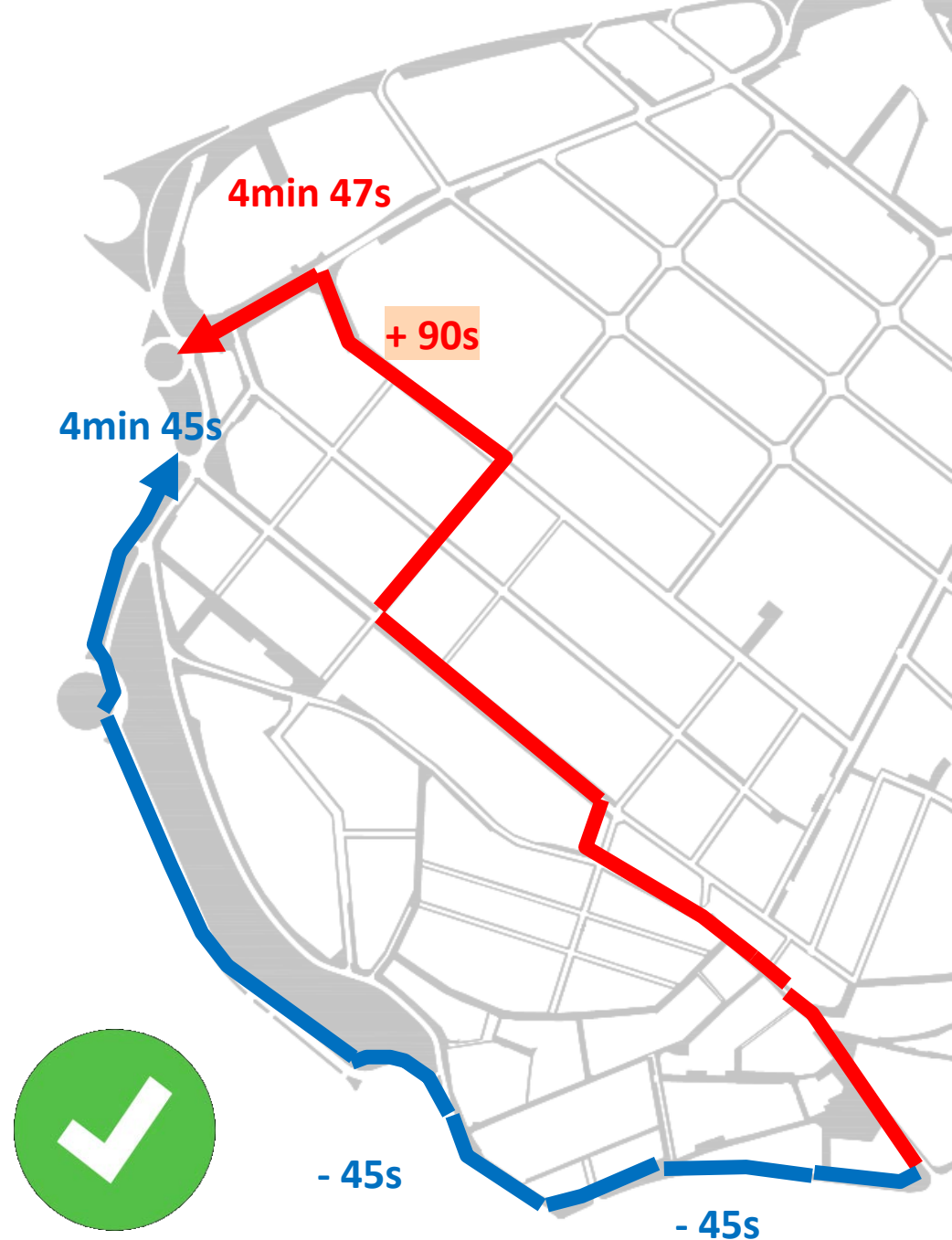
-  BUS 185 - Canyelles
-  Supresió del Bus - Canyelles
-  Nova ruta del Bus - Canyelles
-  Parada de Bus actual - Canyelles
-  Parada de Bus proposada - Canyelles





Temps de recorregut

- S'estima que, en el pitjor dels casos (sort amb els semàfors a Eduard Toda vs. mala sort amb els semàfors de Tajo – Lisboa – Porto – Av. Estatut), el temps de viatge segueix sent inferior per la via bàsica.
- D'aquesta manera, el recorregut per l'eix Tajo – Lisboa – Av. Estatut esdevé **la millor alternativa en temps de viatge**.



5. Fases d'execució

Fase 1. Millora de la fluïdesa a l'eix Tajo

- Lisboa - Porto - Av. Estatut.

Estiu 2020.

Fase 2. Canvi de sentit c/ Campoamor.

Execució posterior condicionada a
avaluació funcionament fase 1.

