

S U P      B A R  
E R I      C E L  
L L A      O N A

**MODEL EIX VERD**  
**El nou carrer del segle XXI**

5 de juliol de 2021



01

D'ON VENIM

02

DOS CONCURSOS  
PÚBLICS

03

AIXÍ ÉS EL MODEL  
DE CARRER DEL  
SEGLE XXI

04

CALENDARI

05

UN PROJECTE  
TRANSVERSAL

01

D'ON VENIM?

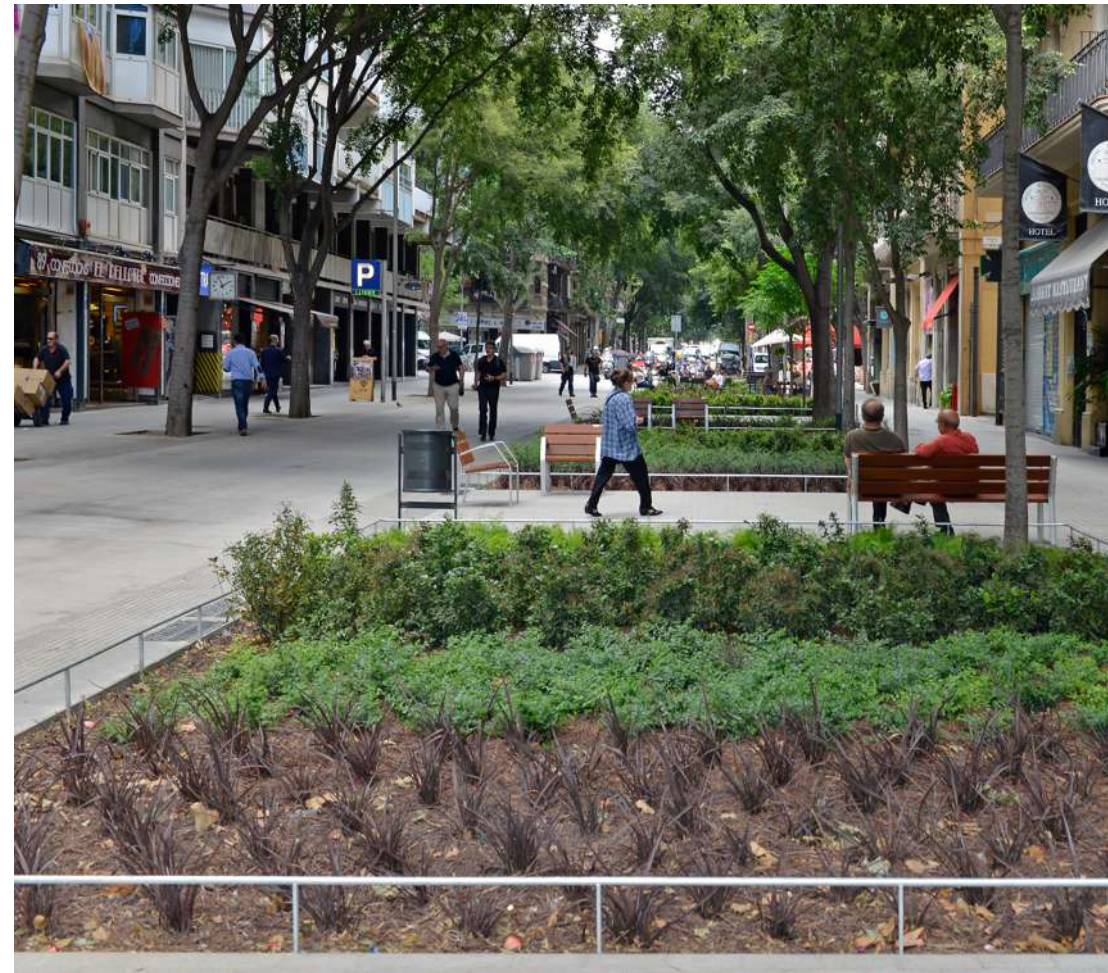
## SUPERILLA BARCELONA: EL MODEL DE TRANSFORMACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat que disposi d'un **espai públic...**

- ...que situï en el centre a les persones.
- ...més segur i saludable.
- ...que afavoreixi les relacions socials.
- ...que fomenti el comerç de proximitat.

**Superilla Barcelona és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.**

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.





## SALT D'ESCALA: EIXOS VERDS I PLACES

Superilla Barcelona fa un **salt d'escala** i ritme: deixa d'actuar en àmbits tancats i passa a crear **eixos verds i places**.

Els **eixos verds són carrers pacificats**, amb llocs d'estada i més verd, que permeten desplaçar-se a peu amb comoditat, confort i seguretat.

En els encreuaments d'aquests eixos verds, i gràcies als característics xamfrans, sorgeixen **noves places**: espais d'uns 2.000 m<sup>2</sup>, ara dedicats totalment al trànsit, però que es convertiran en espais d'estada confortables, on el verd, els paviments permeables o el joc tindran un paper principal.

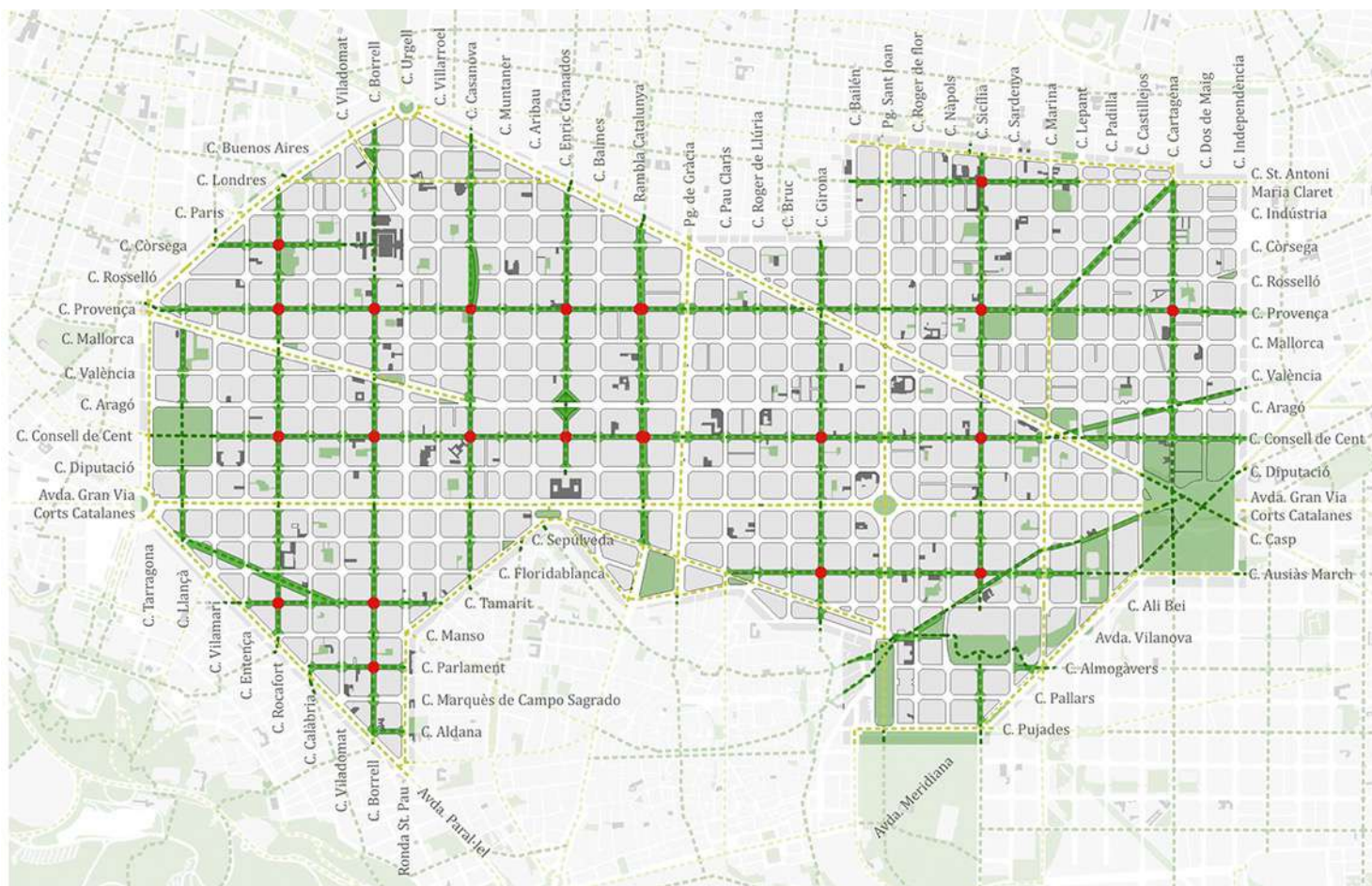




## ACTUACIÓ PREFERENT A L'EIXAMPLE

Actuem especialment a **l'Eixample**, ja que és la zona amb més presència del vehicle privat, menys espais d'estada i verd i amb una contaminació més elevada.

- **21 eixos verds** (33 km):  
1 de cada 3 carrers.
- **21 places** (3,9 ha).
- Increment de 33,4 ha d'espai per a vianants i 6,6 ha de verd urbà.
- Cobertura de 200 m a tota la població.



# 02

## DOS CONCURSOS PÚBLICS

## D'ON VENIM? DOS CONCURSOS PÚBLICS

### PLACES

Concurs per a la creació de 4 grans places (d'uns 2.000 m<sup>2</sup>) a les confluències entre el carrer Consell de Cent i els carrers Rocafort, Comte Borrell, Enric Granados i Girona.

### EIXOS VERDS

Concurs per transformar en eixos verds els carrers Consell de Cent, Rocafort, Comte Borrell i Girona.



**REDACCIÓ DEL MODEL  
DE CARRER EIX VERD**



## UN CANVI DE PARADIGMA A L'HORA D'URBANITZAR ELS CARRERS

Crear un nou model de carrer suposa canviar la manera com havíem entès fins ara la urbanització dels carrers de la ciutat.

Carrer pensat per a la circulació dels vehicles.



**Carrer pensat per a les persones.  
Es crea una nova infraestructura  
ambiental i social.**



## GUANYADOR: CAMINAR DES DEL CENTRE

“Caminar des del centre” va ser el projecte guanyador, elaborat per **UTE b67 Palomeras Arquitectes, SLP + Cierito Estudio, SCCLP**.

Durant els darrers mesos, els 4 primers classificats, conjuntament amb l'Oficina Tècnica Superilla Barcelona, **han treballat conjuntament** per elaborar un **model de carrer d'eix verd**.

El projecte ha incorporat, a més, les aportacions d'un Consell Assessor i també de veïns i entitats, com a resultat d'un ampli procés participatiu que encara continua en marxa.



# 03

AIXÍ ÉS EL MODEL DE CARRER  
DEL SEGLE XXI

## VISIÓ DEL NOU CARRER DEL SEGLE XXI

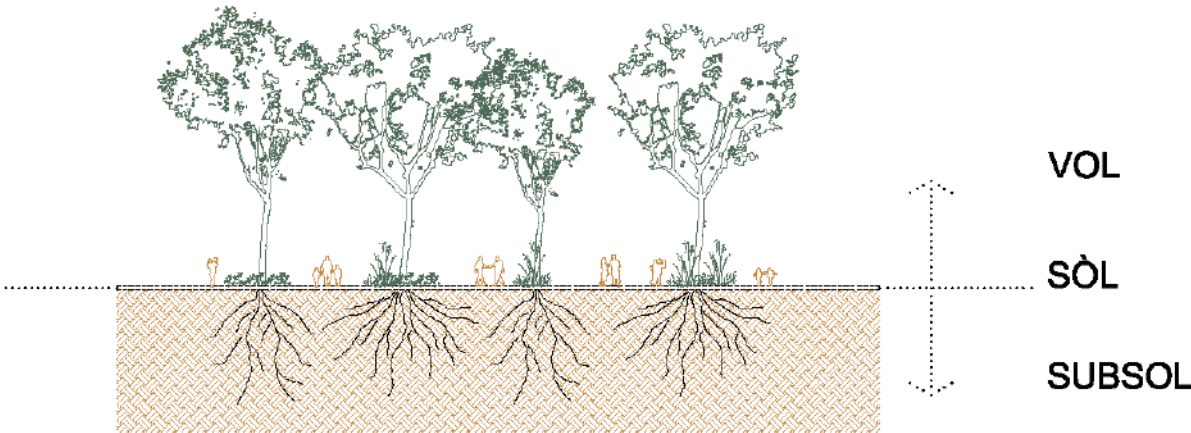
**Foment de la vida al carrer: els ciutadans al centre**

**Innovació: dissenyem una nova infraestructura ambiental**

**Reactivació econòmica: estímul al comerç de proximitat**



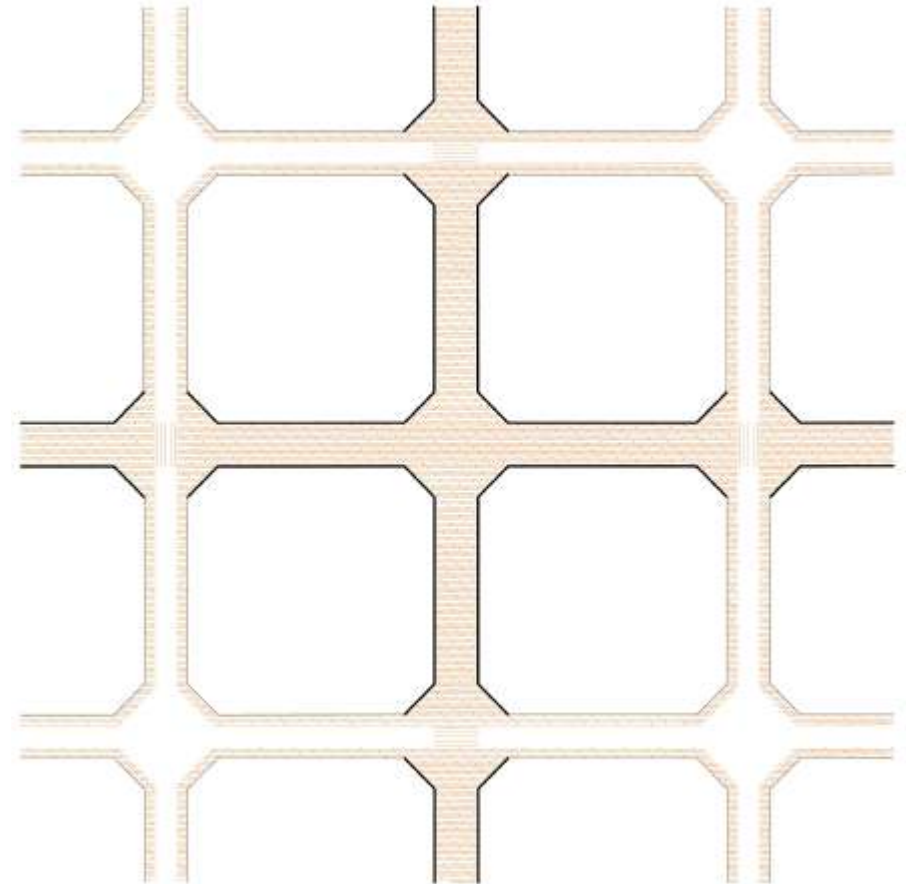
ELS 3 ESTRATS DEL CARRER



|        |                          |
|--------|--------------------------|
|        | NATURA                   |
|        | ENERGIA I ENLLUMENAT     |
| VOL    | USOS                     |
| SÒL    | PAVIMENTS                |
|        | ACCESSIBILITAT I SERVEIS |
| SUBSOL | INFRASTRUCTURA AMBIENTAL |
|        | CICLE DE L'AIGUA         |

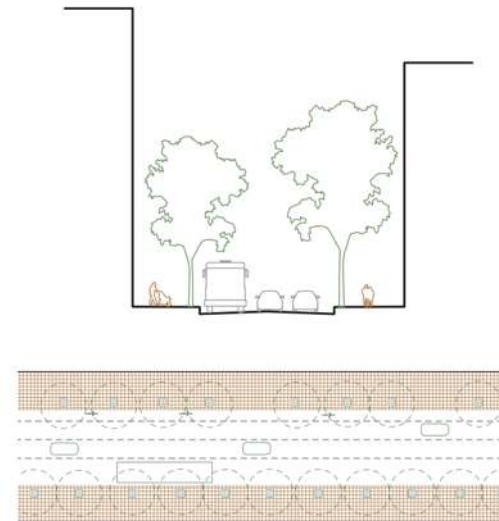
## 1. PLATAFORMA ÚNICA: ÚS PRIORITARI DEL VIANANT

- **Prioritat absoluta dels vianants en qualsevol dels seus recorreguts:** de passeig, d'estada i de socialització.
- **Els vehicles són agents convidats:** només hi podran circular a baixa velocitat (10 km/h), fonamentalment els veïns i els serveis, donant preferència als vianants i sense recorreguts rectes.



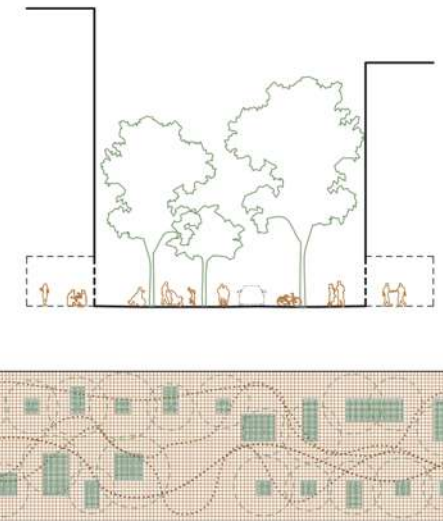
## 1. PLATAFORMA ÚNICA: ÚS PRIORITARI DEL VIANANT

- S'elimina l'actual divisió d'alçades entre la vorera i la calçada, **creant una plataforma única**.
- Així es dedica tot l'espai del carrer a l'**ús social**, a les persones.
- **Desapareix l'asfalt**. S'utilitzarà com a paviment continu **el panot**, de façana a façana, actualitzat segons els nous requeriments ambientals i funcionals.
- També s'emprarà **el granet** (material noble que a Barcelona es fa servir a les vorades), per crear "catifes" que identifiquin edificis o llocs singulars: espais d'estada, edificis patrimonials, equipaments...



**55% per vehicles**  
**45% per vianants**

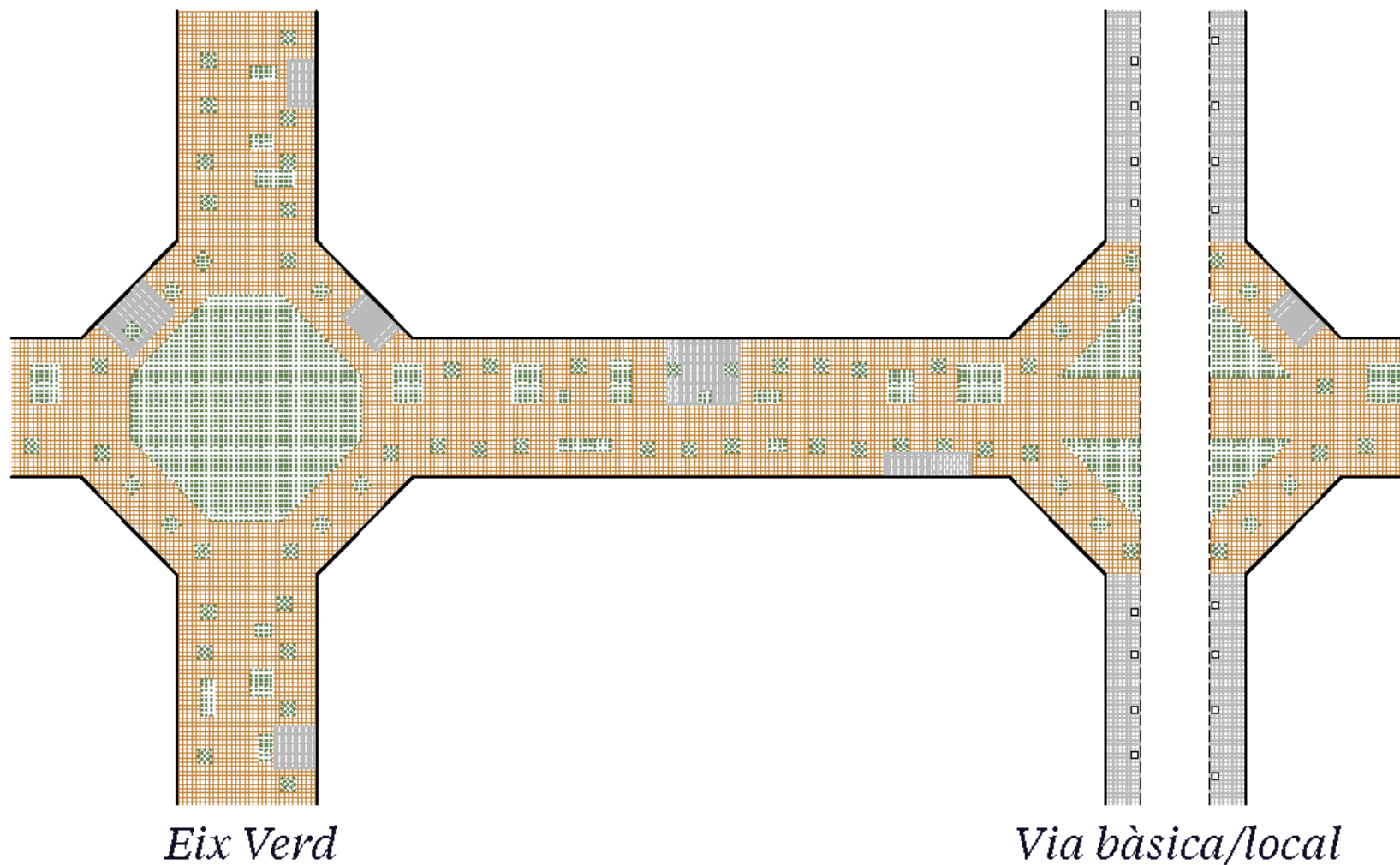
*Carrer tipus Eixample actual*  
**CARRER SEGREGAT**



**100% per vianants**  
*(vehicle agent convidat)*

*Eix Verd*  
**PLATAFORMA ÚNICA**

## 1. PLATAFORMA ÚNICA: ÚS PRIORITARI DEL VIANANT





# 1. PLATAFORMA ÚNICA: ÚS PRIORITARI DEL VIANANT

## PAVIMENT: EL PANOT DEL SEGLE XXI



1859  
PLA CERDÀ

1900  
PANOT FLOR  
CASA AMATLLER  
(Josep Puig i  
Cadafalch)



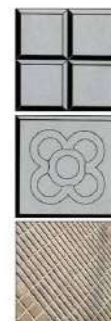
1907  
5 PANOTS  
APROVATS  
PAVIMENTACIÓ  
VORERES  
EIXAMPLE



SE N'ARRIBEN A COL·LOCAR MÉS  
DE 20 TIPUS DE PANOT PER LA  
SEVA ECONOMIA I DURABILITAT

EL PANOT FLOR ESDEVÉ UNA  
ICONA DE BARCELONA ARREU

(Segle XXI)  
S'ADMETEN  
NOMÉS 2 MODELS  
+ ELS TÀCTILS



2021  
SUPERILLA  
EIXAMPLE

### ACTUALITZACIÓ DEL PANOT

#### FABRICACIÓ

Àrids reciclats  
Menys ciment

#### FUNCIONALITAT

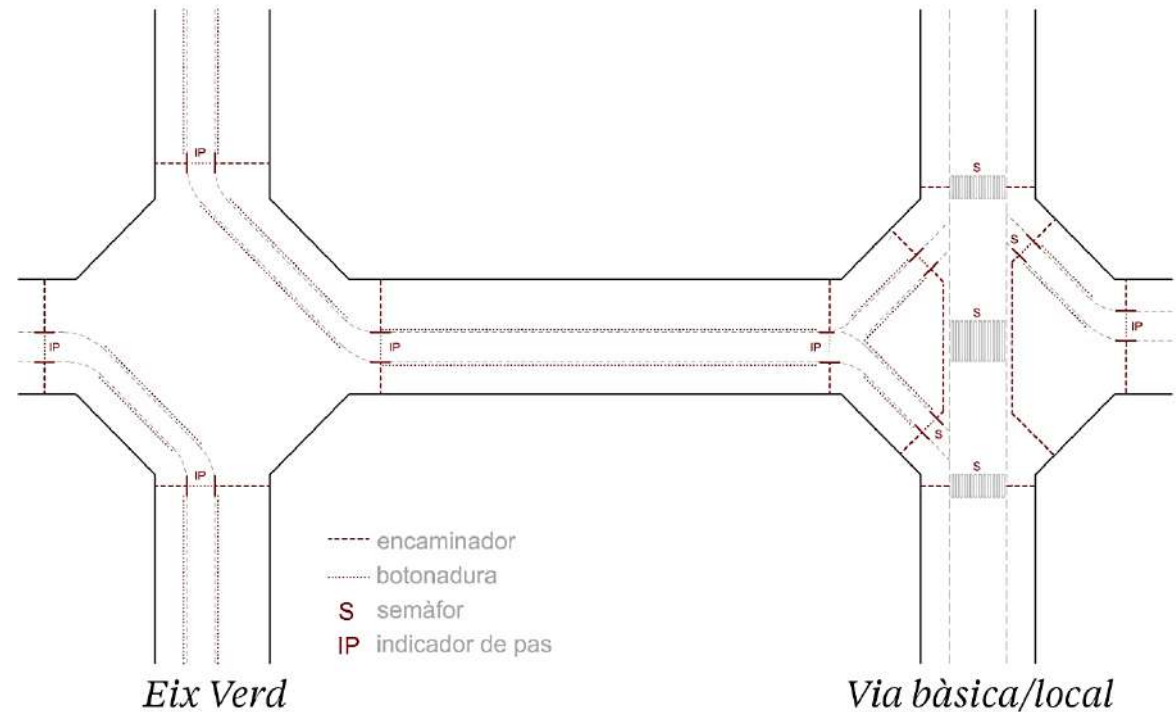
Millor comportament acústic  
Generació energètica  
Paviment filtrant

## 2. CARRERS ACCESSIBLES PER A TOTHOM

- 100% **accessibles** per afavorir el pas i l'estada de qualsevol col·lectiu (encaminadors, botonadures, semàfors, indicadors de pas...)

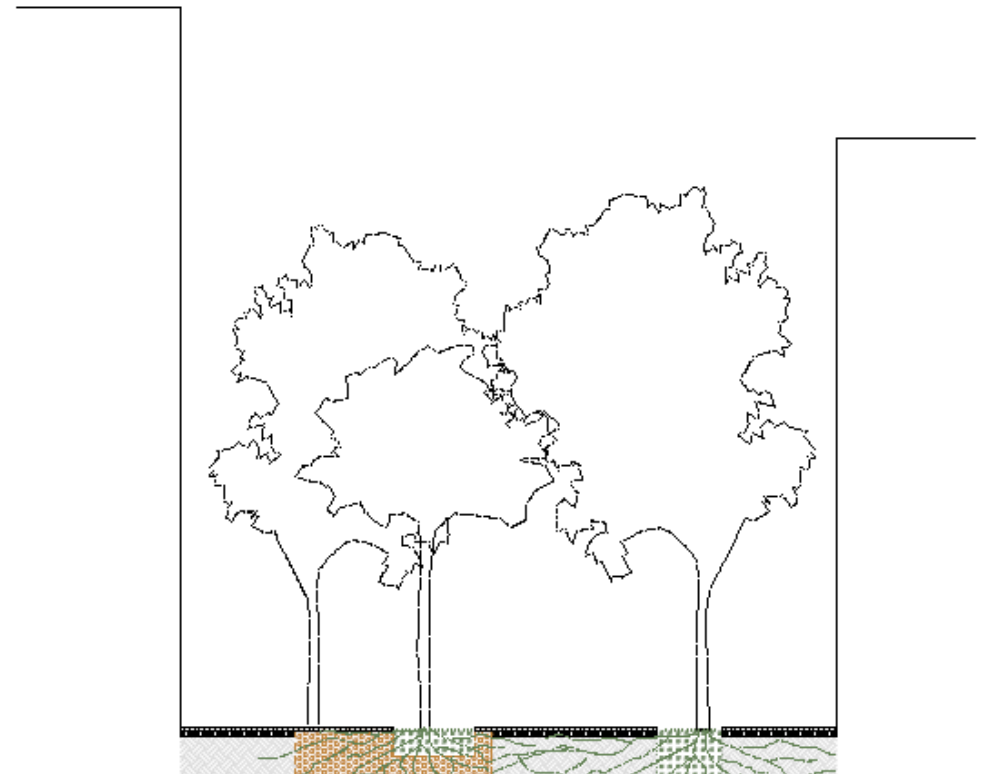
### SERVEIS URBANS

- Es garanteix el **pas dels serveis urbans i vehicles d'emergència** (bombers, ambulàncies, vehicles de neteja...)
- El nou disseny **integra els contenidors** a cada tram, que tindran un nou disseny d'acord amb la nova contracta de Neteja.



### 3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL

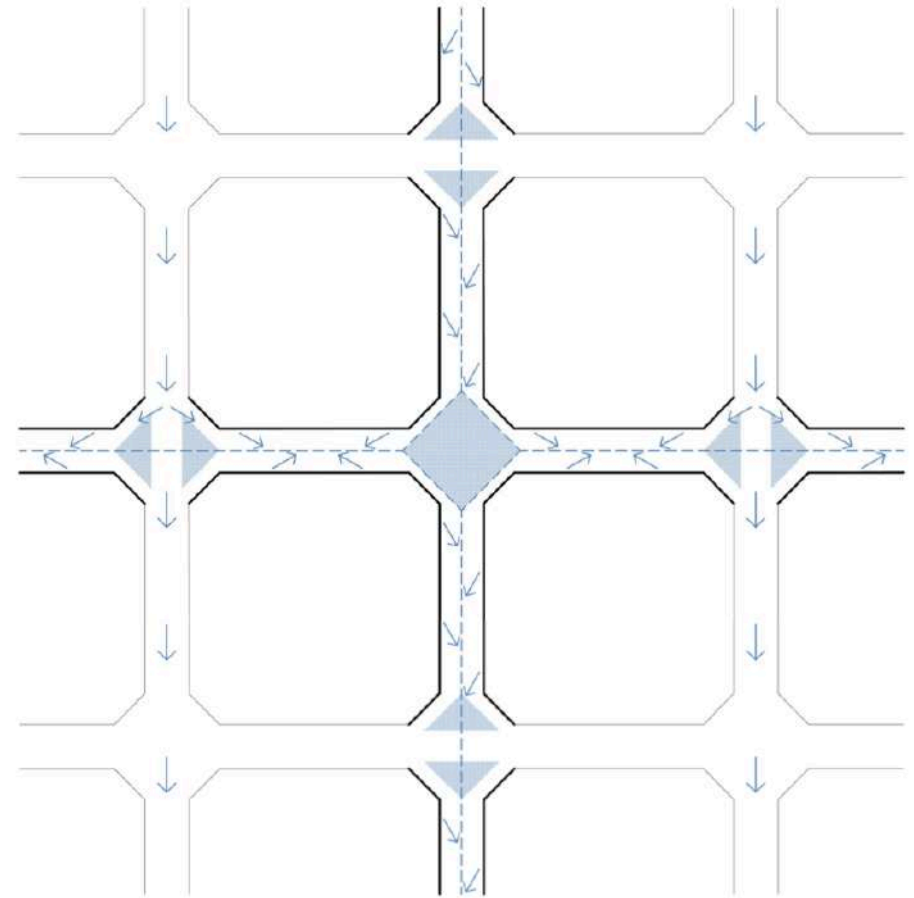
- **2 nous àmbits de subsòl vegetal**, amb més espai per al desenvolupament de les arrels. Per tant, **més riquesa natural i biodiversitat**.



### 3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL

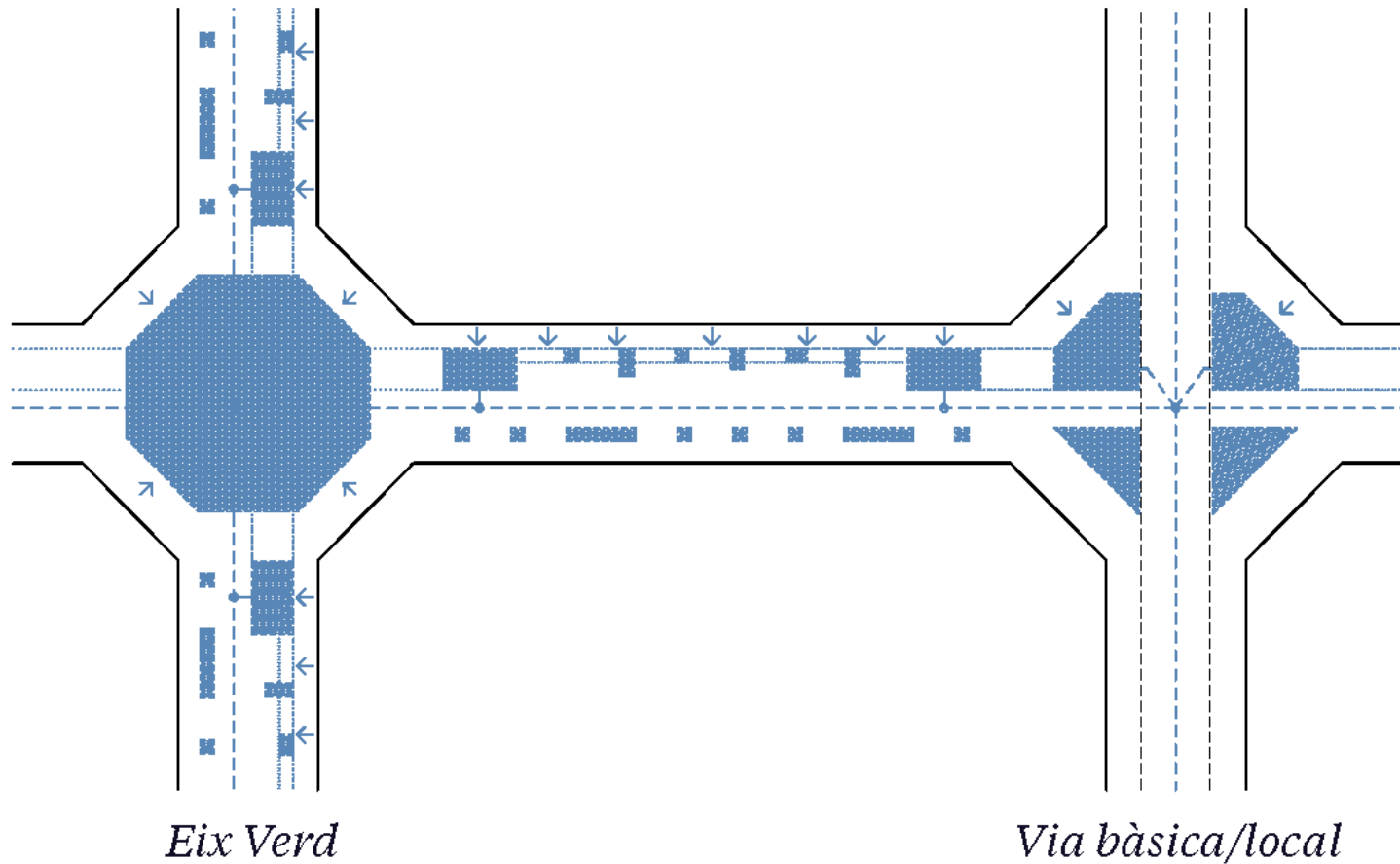
- **Reutilització de l'aigua pluvial.** L'aigua es recollirà en les franges vegetals, afavorint la seva infiltració i retenció.

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

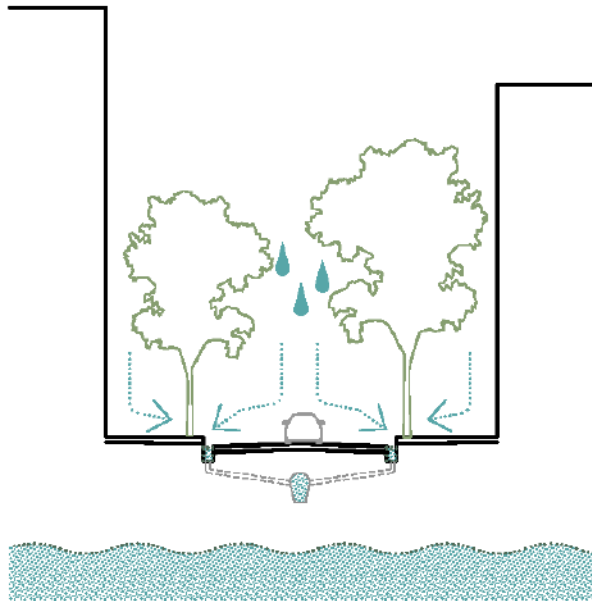




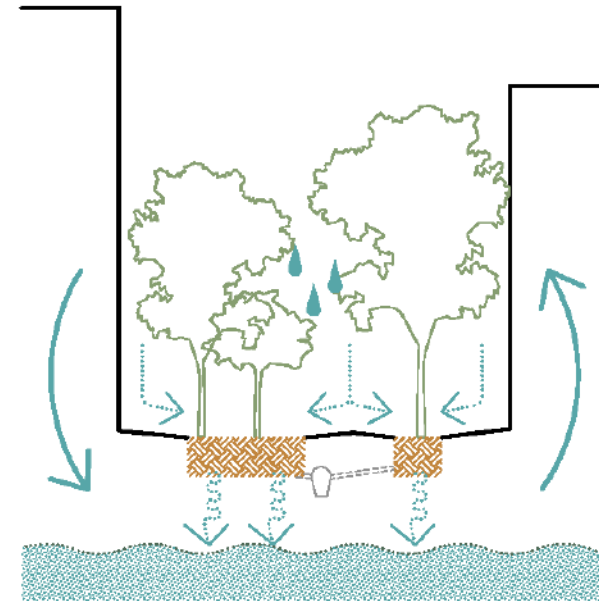
### 3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL



### 3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL



**0% gestió cicle de l'aigua**  
*Carrer tipus Eixample actual*  
**CARRER IMPERMEABLE**



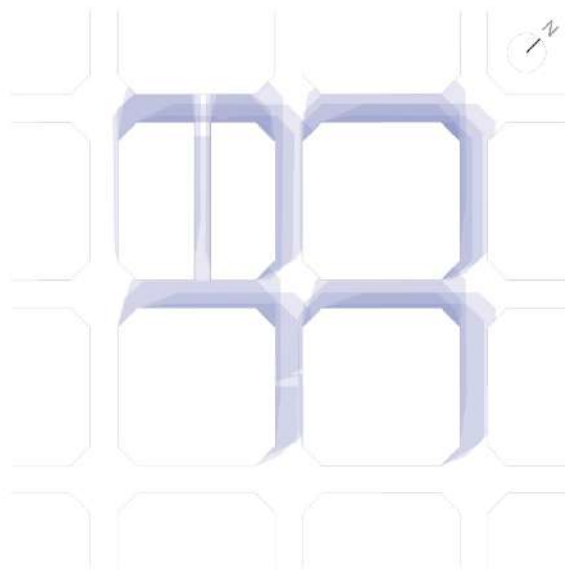
**30% gestió cicle de l'aigua**  
*Eix Verd*  
**TANCAR EL CICLE DE L'AIGUA**

### 3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL

- Autosuficiència energètica per captació solar.

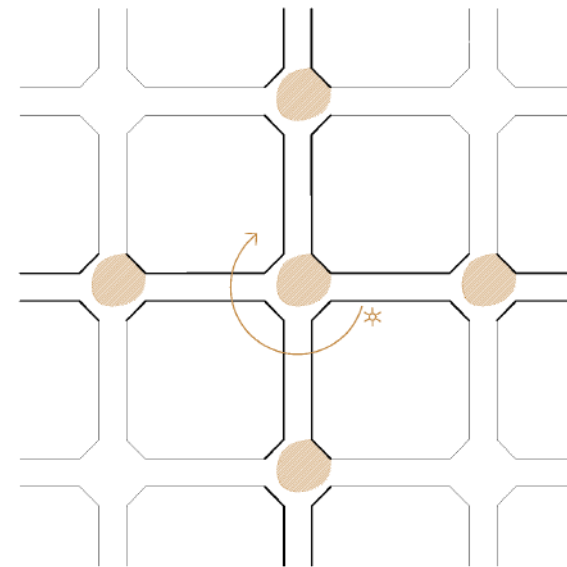
#### ESTUDI D'OMBRES

EIXAMPLE



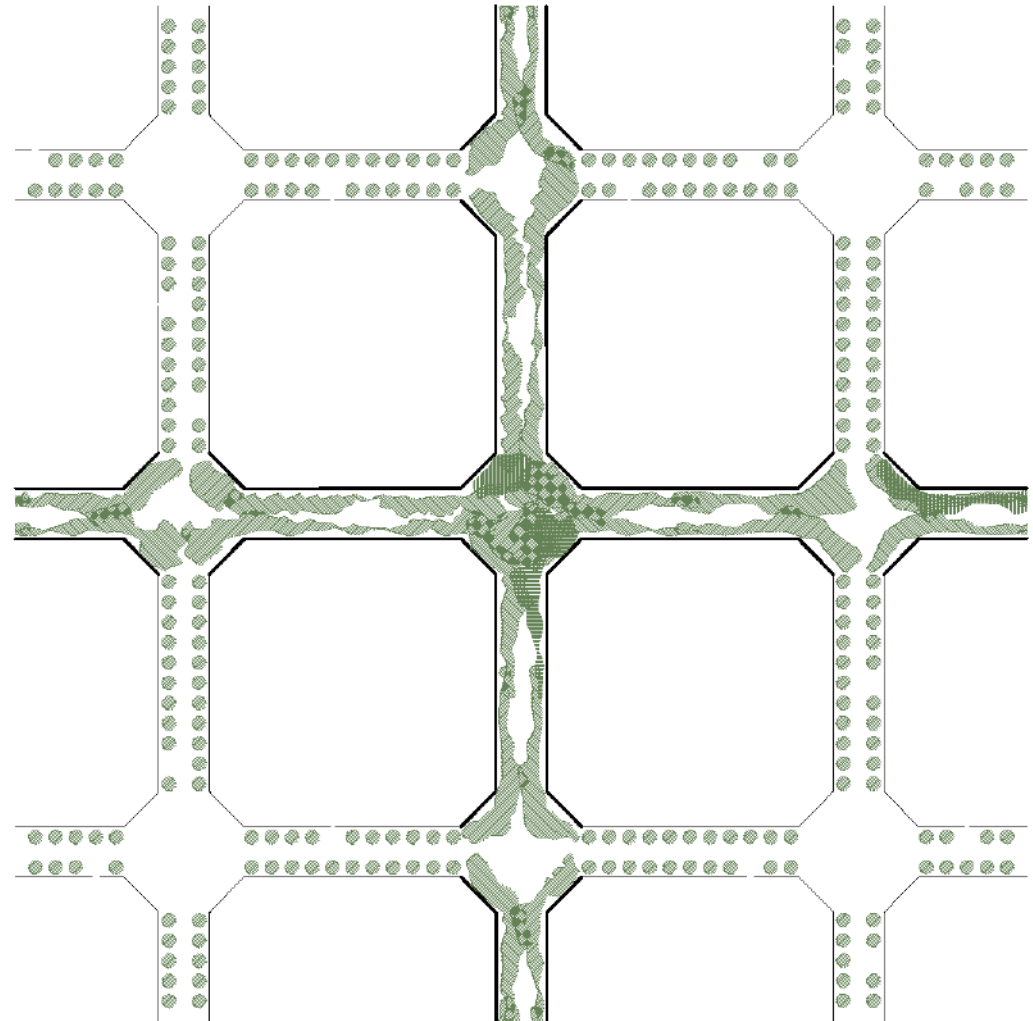
#### PRODUCCIÓ D'ENERGIA

UN CARRER AUTOSUFICIENT



#### 4. EXPLOSIÓ DEL VERD: DE L'1% AL 10% (COM A MÍNIM)

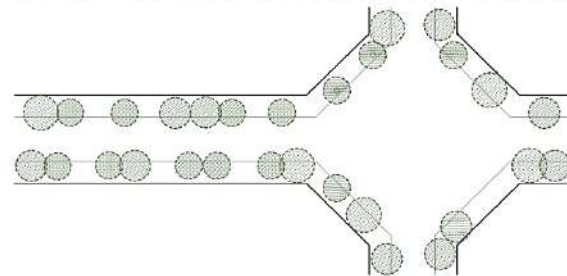
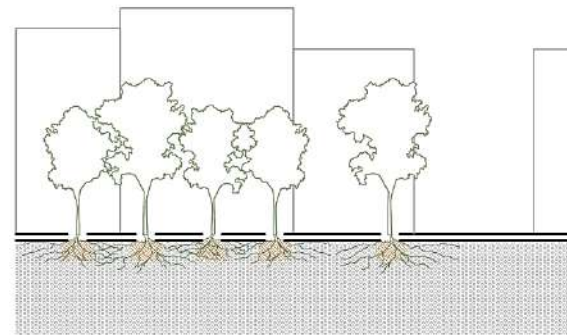
- **Multipliquem el verd per 10.**  
Passarem dels carrers actuals que dediquen l'1% de l'espai al verd, a **carrers amb el 10%** com a mínim. (A la Superilla de Sant Antoni s'ha arribat al 7%).
- Es plantaran **més arbres i més diversos** (uns 4.000 arbres nous als 21 eixos).





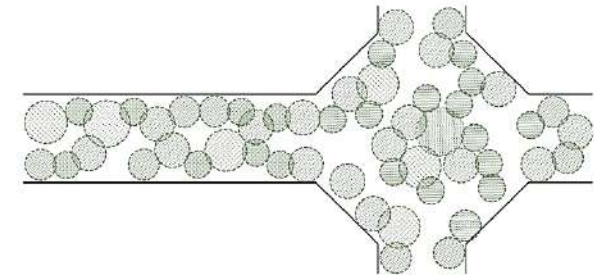
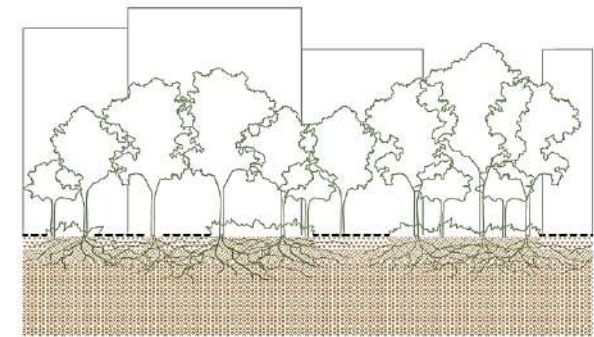
#### 4. EXPLOSIÓ DEL VERD: DE L'1% AL 10% (COM A MÍNIM)

- **Multipliquem el verd per 10.**  
Passarem dels carrers actuals que dediquen l'1% de l'espai al verd, a **carrers amb el 10%** com a mínim. (A la Superilla de Sant Antoni s'ha arribat al 7%).
- Es plantaran **més arbres i més diversos** (uns 4.000 arbres nous als 21 eixos).



1%

*Carrer tipus Eixample actual*  
**PATRIMONI VEGETAL**

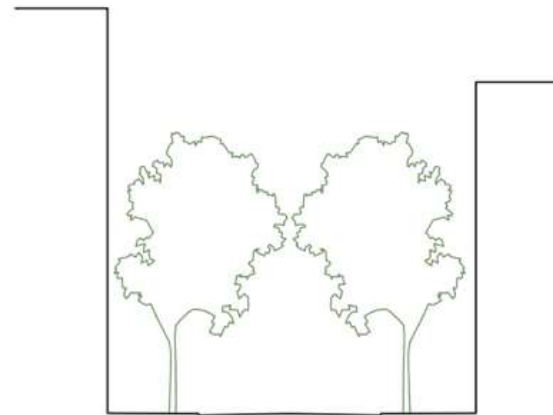


10%

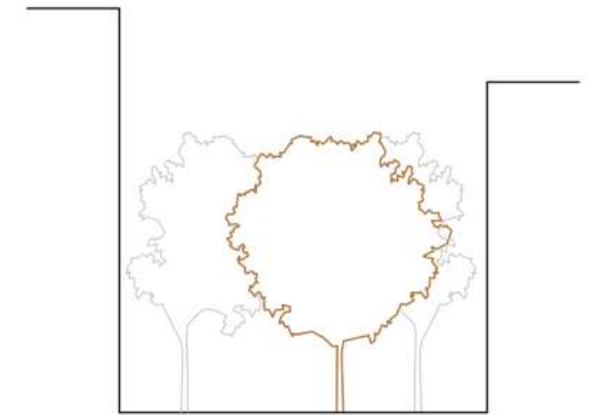
*Eix Verd*  
**EXPLOSIÓ DEL VERD**

#### 4. EXPLOSIÓ DEL VERD: DE L'1% AL 10% (COM A MÍNIM)

- Els arbres ocuparan **la part central** del carrer, aconseguint més frondositat.

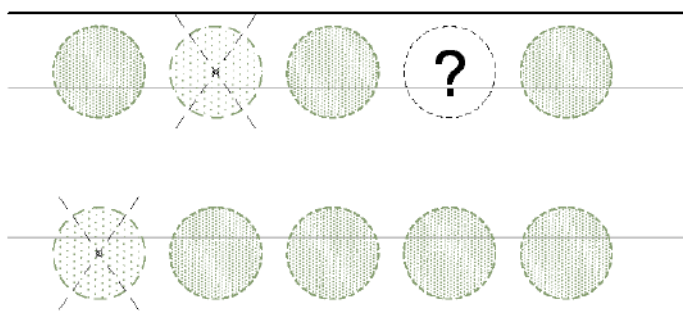
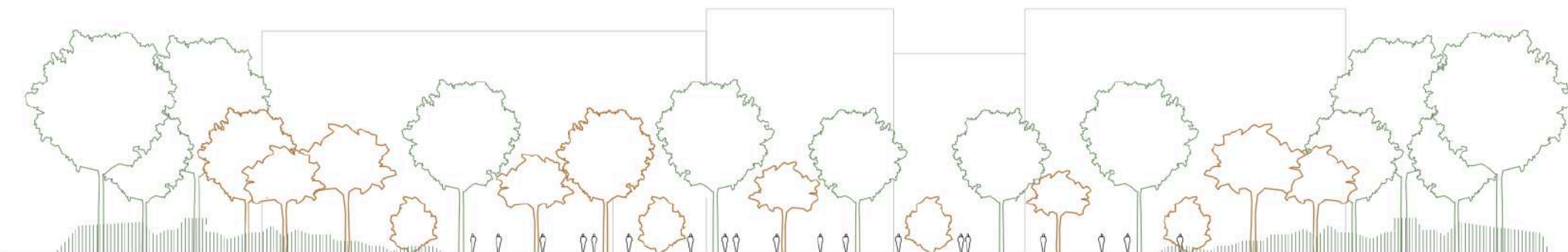


*Carrer tipus Eixample actual*  
**PORT ASIMÈTRIC**

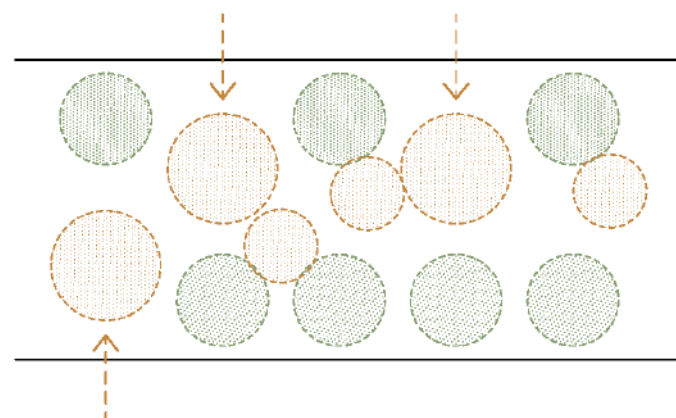


*Eix Verd*  
**PORT SIMÈTRIC CENTRAT**

#### 4. EXPLOSIÓ DEL VERD: DE L'1% AL 10% (COM A MÍNIM)



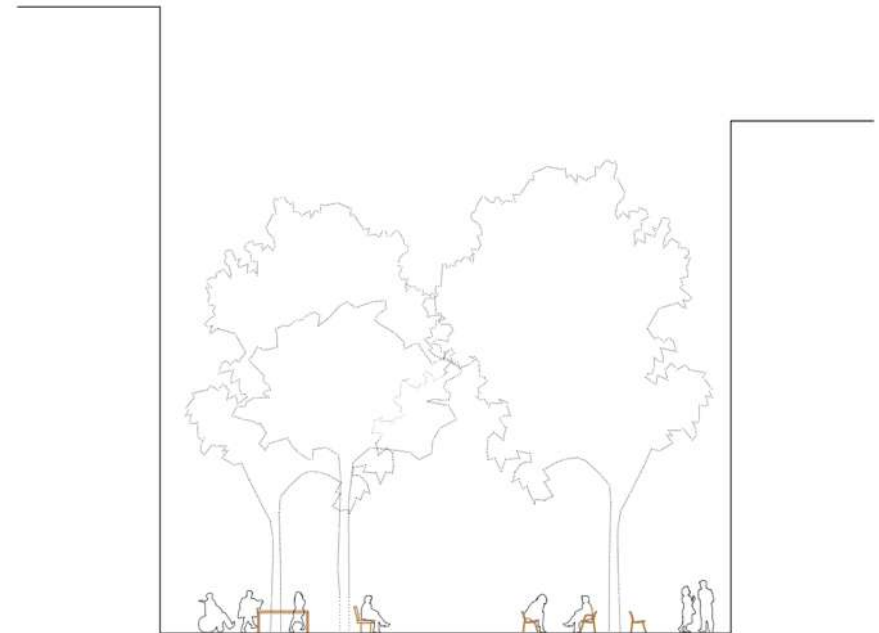
*Carrer tipus Eixample actual*  
**ANÀLISIS DEL PATRIMONI**



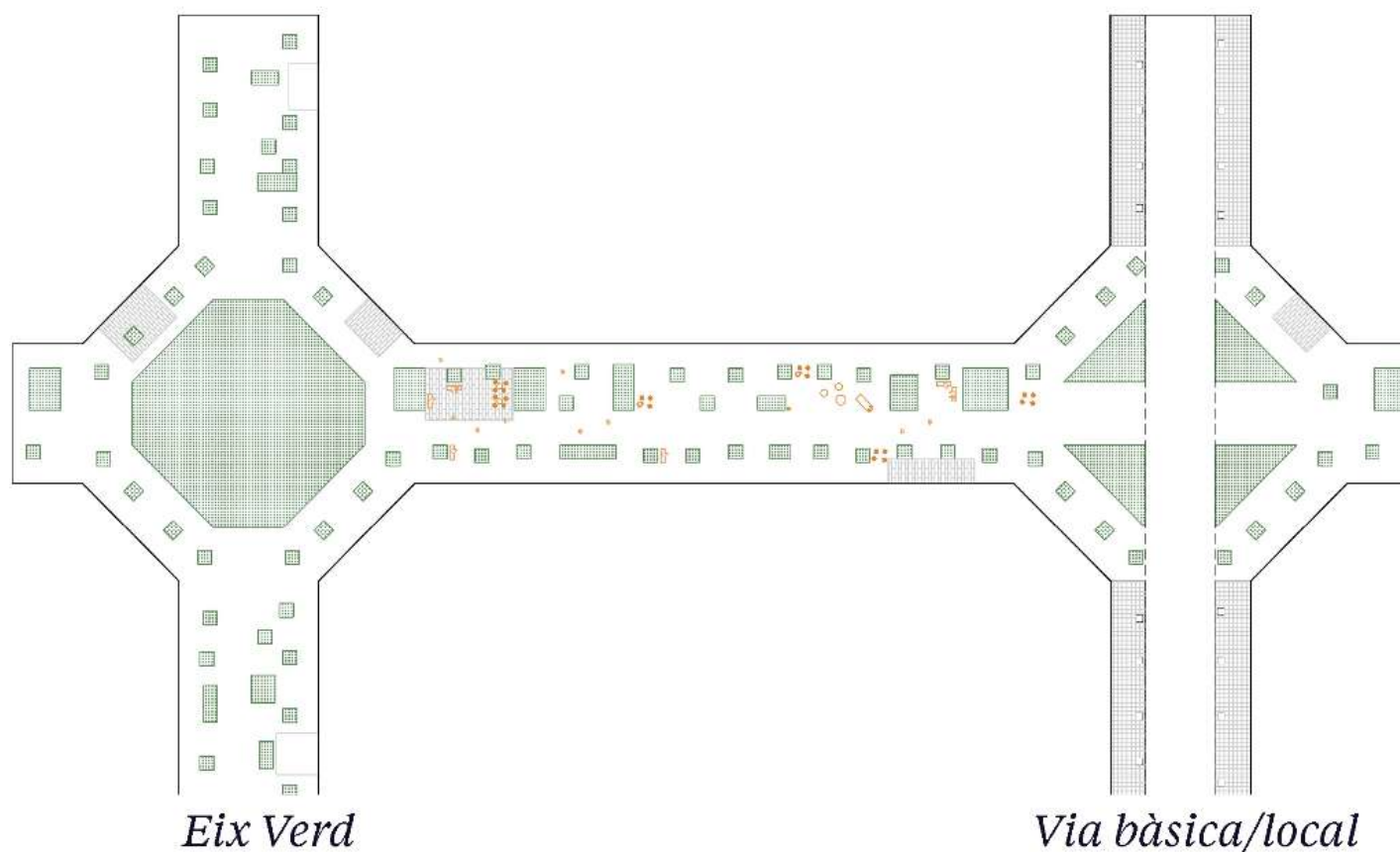
*Eix Verd*  
**NOVA PLANTACIÓ CENTRADA  
I A PORTELL**

## 5. NOU MOBILIARI PER FOMENTAR ELS USOS SOCIALS

- Els eixos verds incorporaran **més mobiliari urbà**: més bancs, fonts, zones de joc i, fins i tot, **taules**. L'objectiu és **fomentar l'ús social del carrer**.
- A cada tram es crearan **nous llocs d'estada i espais per al joc infantil**.
- S'estudiarà si és possible que **part d'aquest mobiliari sigui mòbil**, i les persones puguin moure'l per facilitar la interacció.



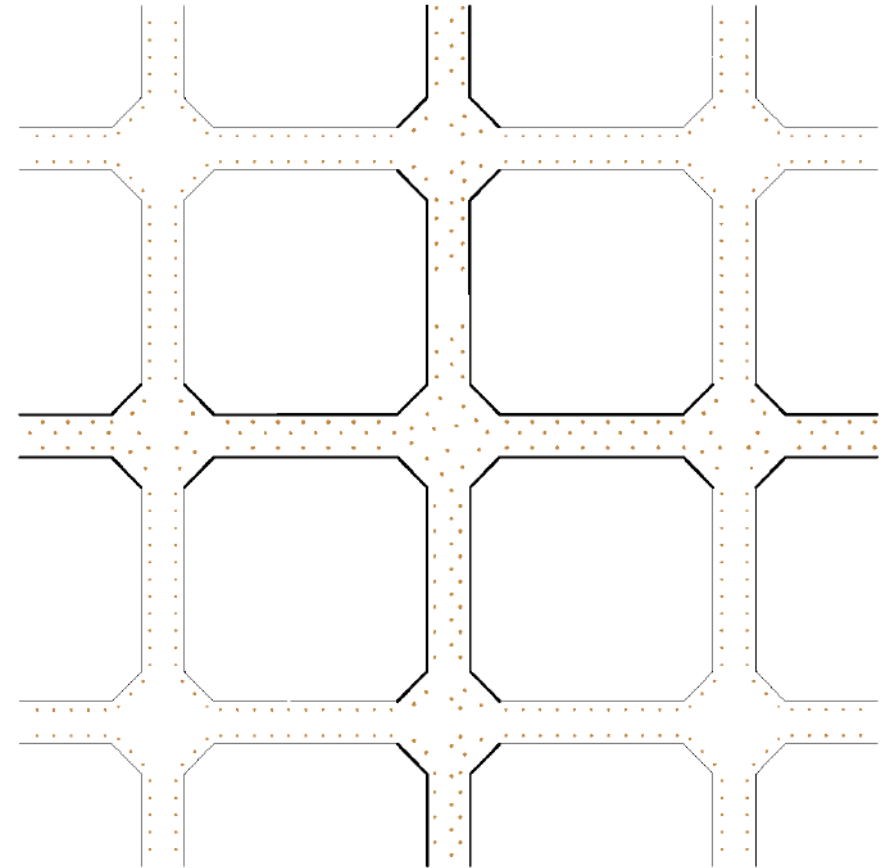
## 5. NOU MOBILIARI PER FOMENTAR ELS USOS SOCIALS





## 6. UN NOU ENLLUMENAT PER CREAR UNA NOVA ATMOSFERA

- D'un enllumenat pensat per a la circulació de vehicles a una **il·luminació a escala humana**.
- Els nous fanals seran més baixos, i també es situaran en llocs centrals del carrer, creant una **nova il·luminació que afavorirà els usos socials**.



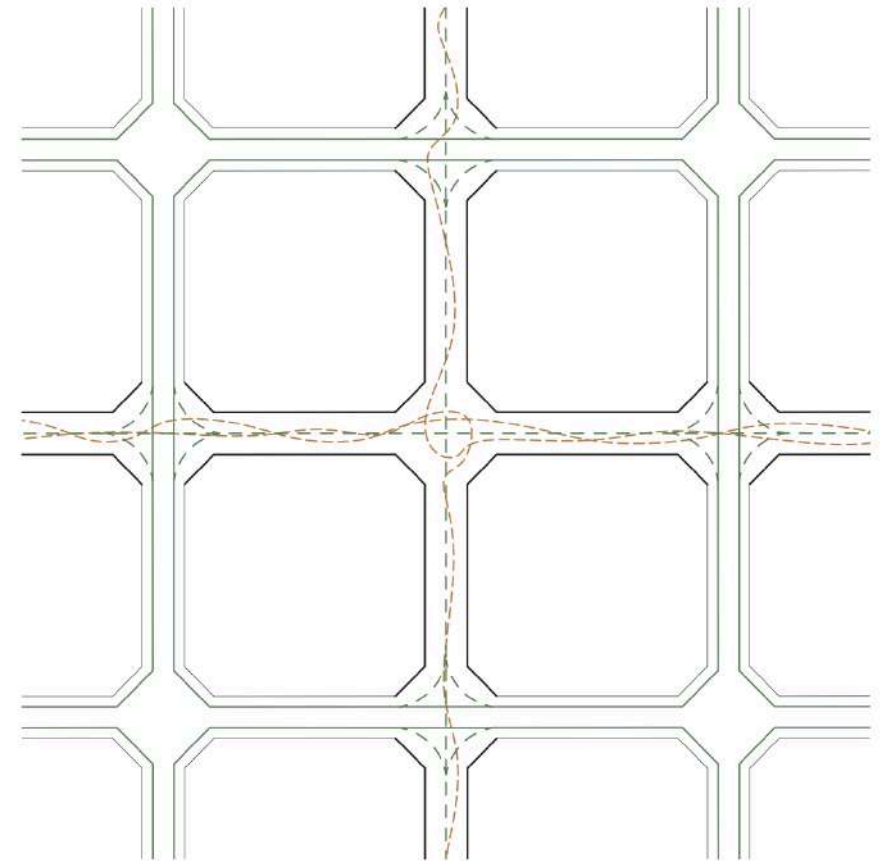
## 6. UN NOU ENLLUMENAT PER CREAR UNA NOVA ATMOSFERA



## 7. REACTIVACIÓ ECONÒMICA: FOMENT DEL COMERÇ DE PROXIMITAT

- **Vida comercial de façana a façana**, gràcies a la plataforma única i a la desaparició de la barrera que suposen els carris de circulació entre voreres.
- **Garantim la càrrega i descàrrega**: habilitació de franges horàries concretes.
- Estudis recents i l'experiència de la Superilla de Sant Antoni demostren que **la pacificació dels carrers afavoreixen el passeig de la ciutadania i les compres als comerços de proximitat**: l'any 2018, any d'inauguració del Mercat i la Superilla de Sant Antoni, l'afluència de visitants a la zona de Sant Antoni Comerç es va incrementar un 16%, arribant als 64 milions de visitants/any.

S U P     B A R  
E R I     C E L  
L L A     O N A

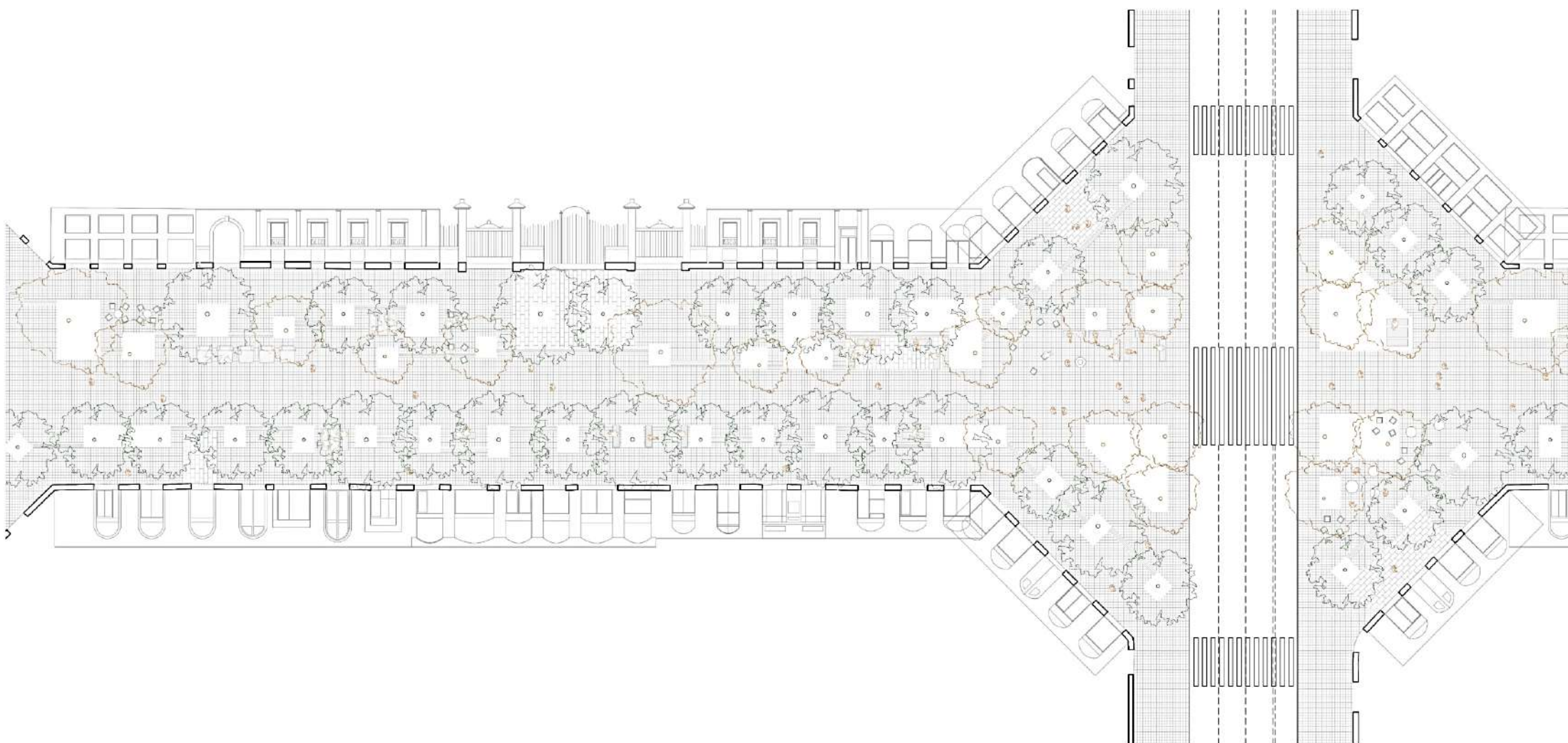


## 7. REACTIVACIÓ ECONÒMICA: FOMENT DEL COMERÇ DE PROXIMITAT. COMERÇ DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

- **Es permet la càrrega i descàrrega a tot el llarg del carrer:**
  - Amb flexibilitat de punt de parada però amb finestres horàries concretes.
  - Facilitar la DUM nocturna.
  - Control amb apps SPRO, temps màxim 30 minuts.
  - Els eixos verds enforteixen l'accés amb modes sostenibles als mercats, i fan més còmode l'accés amb accessoris de càrrega, carretons o *cargobikes*.

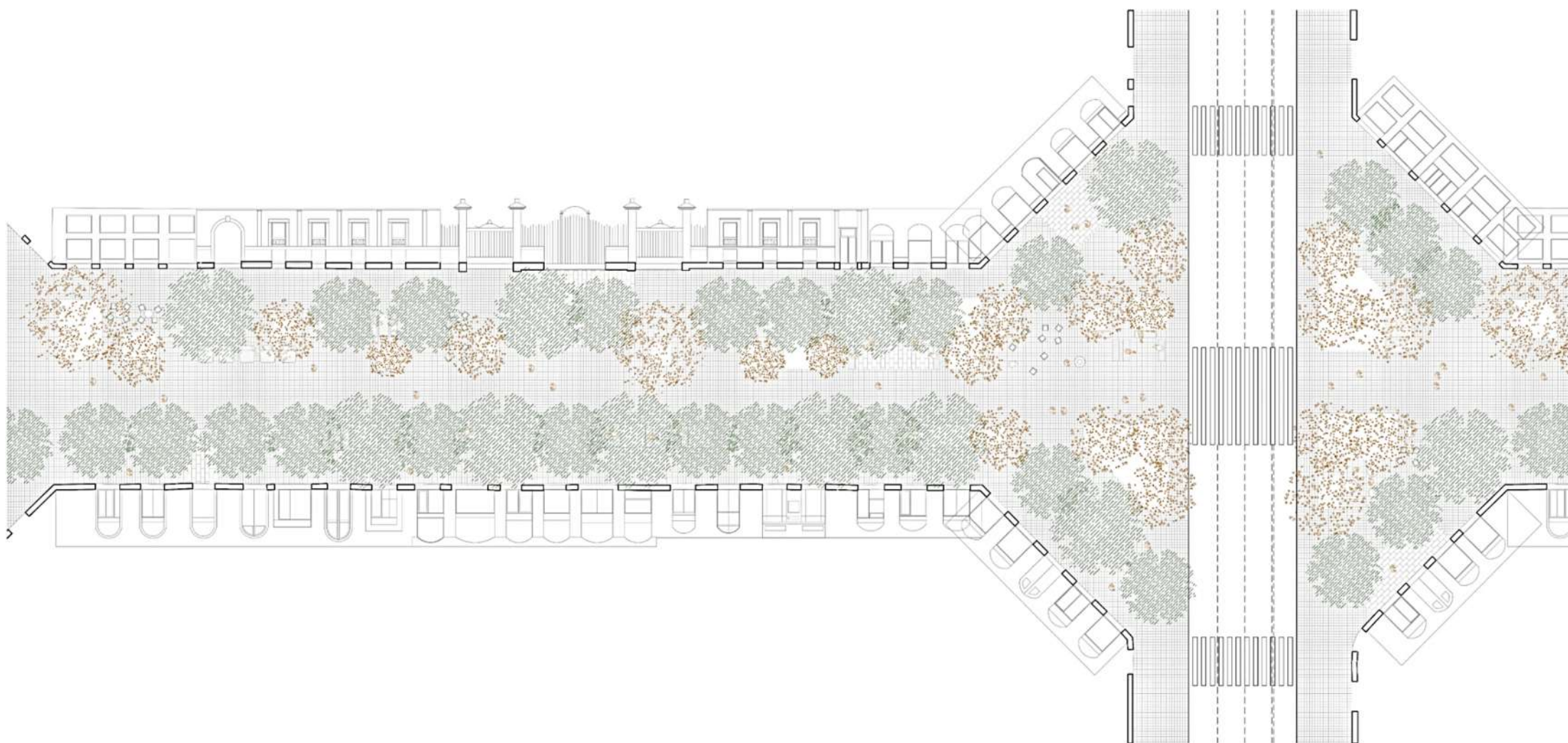


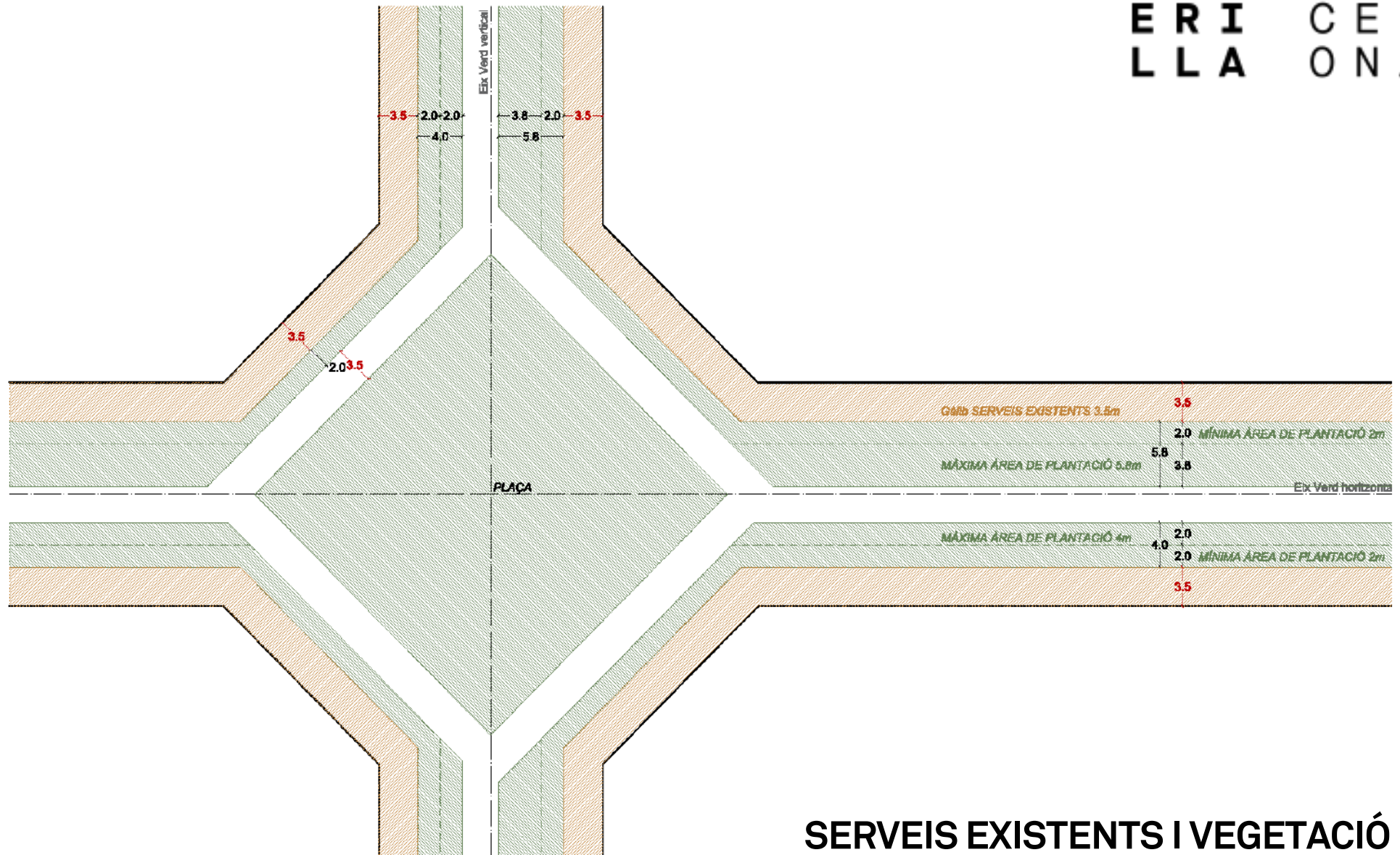
SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA





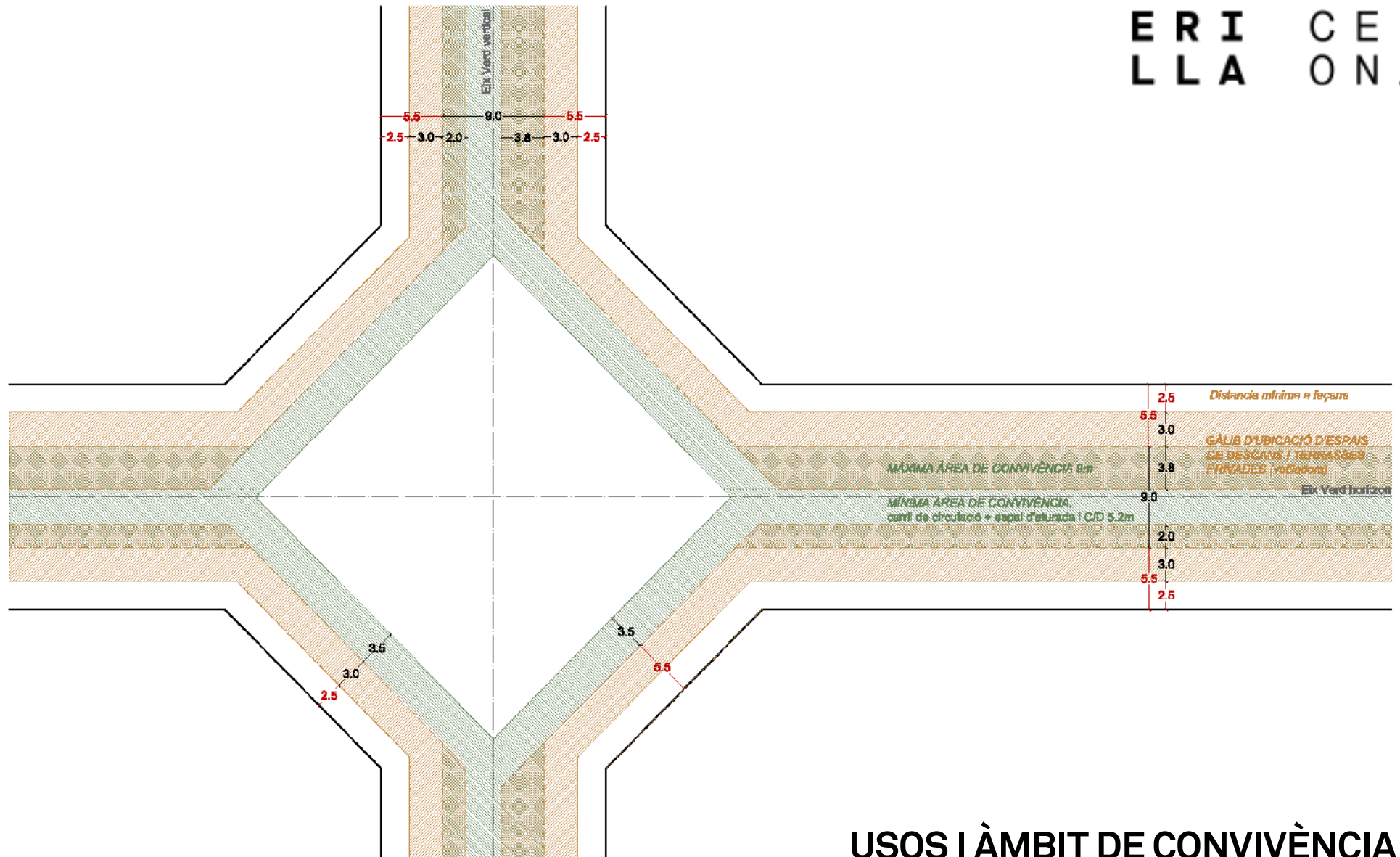
SUP  
ERI  
LLA BAR  
CEL  
ONA





SERVEIS EXISTENTS I VEGETACIÓ





USOS I ÀMBIT DE CONVIVÈNCIA





# Així serà el carrer del segle XXI

1

Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i **accessibles per a tothom**. Els cotxes seran agents convidats.

2

**Plataforma única**. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.

3

**Explosió del verd**: més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.

4

**Carrers sostenibles**: terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.

5

Es garanteix el pas dels **serveis urbans i vehicles d'emergència**.

6

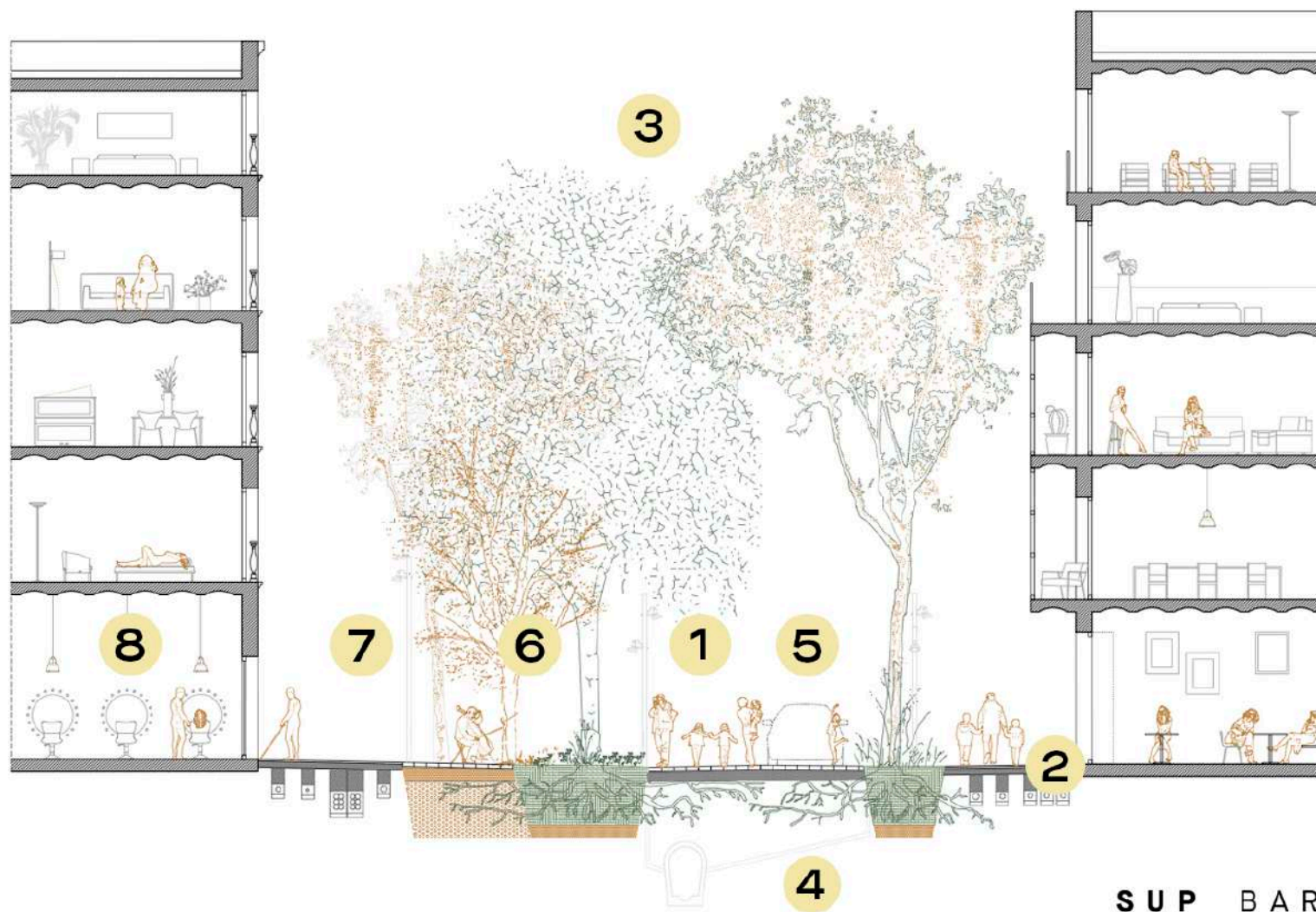
Per fer-hi vida al carrer: nous **espais d'estada**, més **mobiliari urbà** i zones de **joc infantil**.

7

Una nova atmosfera: **una nova il·luminació** pensada per a les persones.

8

Carrers que fomenten el **comerç de proximitat**.



SUP  
ERI  
LLA

BAR  
CEL  
ONA











# 04

## CALENDARI I PRESSUPOST

## CALENDARI

- Avui, 05/07/2021: Presentació del model d'Eix Verd.
- Continuen la redacció dels avantprojectes i els projectes executius.
- Febrer 2022: Projectes executius dels eixos i les places finalitzats.
- Juny 2022: Inici d'obres.
- Primer trimestre 2023: Finalització de les obres.

## PRESSUPOST

- Pressupost executiu eixos: 32,8 M euros
- Pressupost executiu places: 5 M euros
- TOTAL: 37,8 M euros



05

UN PROJECTE TRANSVERSAL

## UN PROJECTE TRANSVERSAL I AMB PARTICIPACIÓ CIUTADANA

La creació d'aquest nou model de carrer és el resultat del **treball col·laboratiu** dels equips guanyadors del concurs amb:

- **Oficina Tècnica Superilla Barcelona**
  - Gerència Arquitecte en Cap + Àrees Ecologia Urbana.
  - 8 equips treballant conjuntament en el nou model: 4 en carrers, 4 en places.
  - De forma transversal i multidisciplinària amb equips tècnics municipals.
- **Consell Assessor:**
  - 17 persones expertes/professionals de reconegut prestigi en diversos camps.
  - Amb la d'aquest 5 de juliol, hem celebrat 8 sessions del Consell Assessor.
- **Procés de participació en marxa dividit en dues fases**
  - Fase 1: Participació a nivell de ciutat, en taules i consells sectorials, i amb el Grup Impulsor del projecte.
  - Fase 2 (actualment): Procés obert a tota la ciutadania.

S U P      B A R  
E R I      C E L  
L L A      O N A

**MODEL EIX VERD**  
**El nou carrer del segle XXI**

5 de juliol de 2021

