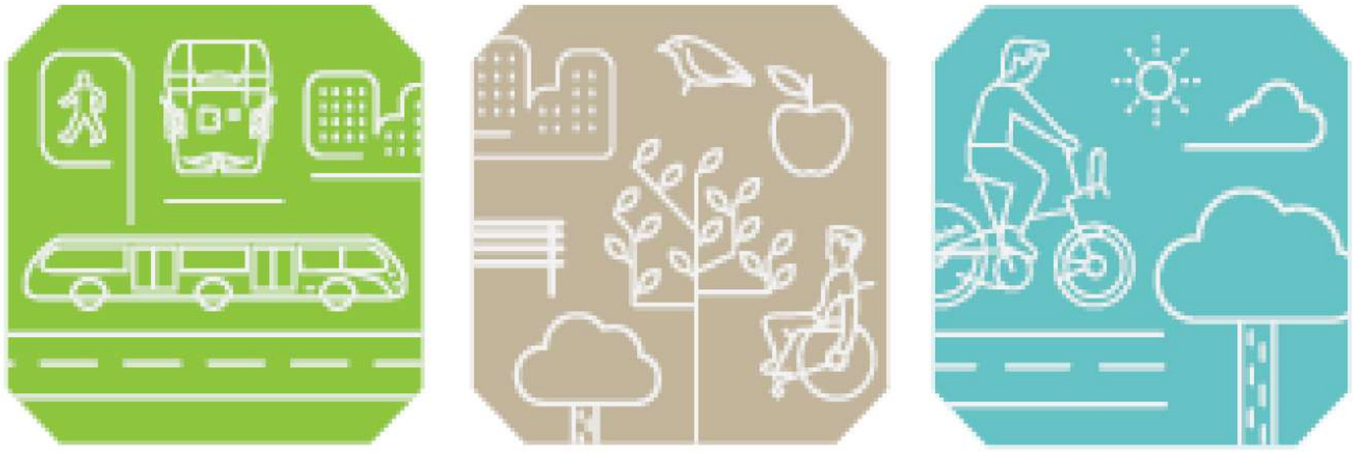
abril de 2019

Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de l'Esquerra de l'Eixample
(Entorn del carrer Consell de Cent - Germanetes)
PLA D'ACCIÓ CONSENSUAT



PROGRAMA SUPERILLES

ÍNDEX

1- PER QUÈ HO FEM?
Aspectes a millorar a nivell ciutat
2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM?
Aplicació del Model Superilles
3- ON HO FEM?
Àmbit d'aplicació
4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?
5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?
Treball tècnic i participat
6- QUIN PLA D'ACCIÓ PROPOSEM?
6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT
6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI?
Guany i millora de l'Espai Públic
6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?
· Ordenació de la mobilitat
· Millora de l'habitabilitat
6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

ANNEX

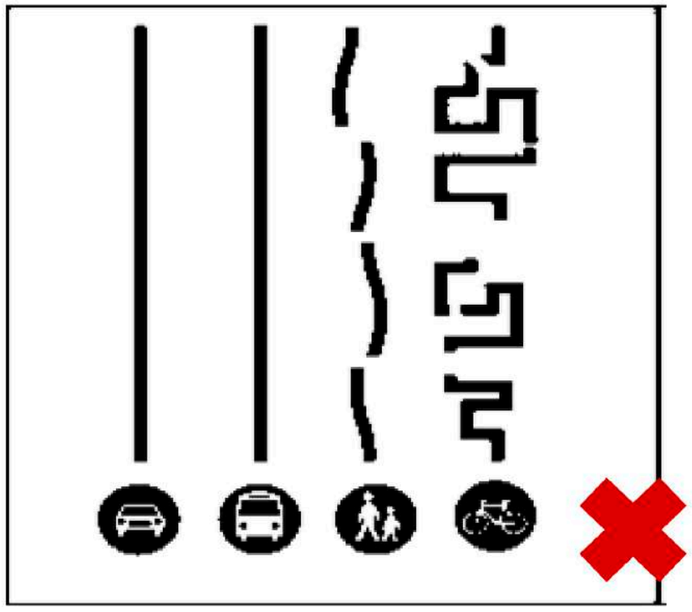
A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? Actuacions prioritàries a curt termini
B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? Actuacions a llarg termini

1- PER QUÈ HO FEM?

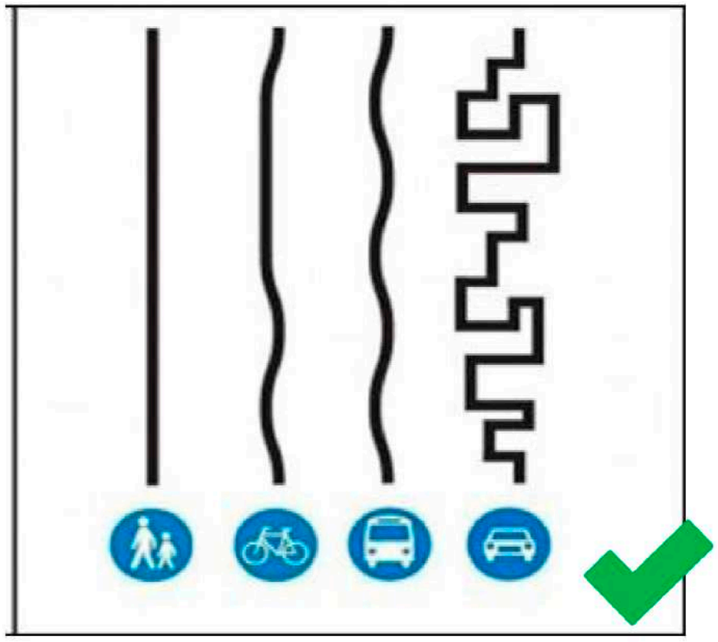
Aspectes a millorar a nivell ciutat

1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT

DISTRIBUCIÓ ESPAI PÚBLIC



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritzant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.



INDICADORS

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO_2

INDICADORS. MANCA D'ESPAIS VERDS

Barcelona és una de les ciutats amb més escassetat d'espais verds d'Europa. A Barcelona comptem amb 6,64 m2 d'espai verd urbà per habitant, sense tenir en compte Collserola. En alguns districtes s'està molt per sota dels estàndards: 1,85 m2 a l'Eixample o 3,15 m2 a Gràcia*.

*Font: Pla del Verd i la Biodiversitat de Barcelona 2020. Ajuntament de Barcelona. Abril 2013

INDICADORS. ALTS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ

Els mesuraments de la qualitat de l'aire dels darrers anys mostren alts nivells de contaminació a la ciutat de Barcelona, superant en algunes ocasions els llindars màxims fixats per la legislació vigent. Es calcula que només la contaminació per PM10 té relació amb unes 3.500 morts prematures cada any a l'Àrea Metropolitana i comporta una reducció de l'esperança de vida.*

*Font: Els beneficis de la salut pública de la reducció de la contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona . CREAL (Centre de Recerca d'Epidemiologia Ambiental) 2007

INDICADORS. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

El 53,87 % de la població està exposada a nivells de soroll d'entre 60 i 70 dBA durant el dia.
La OMS recomana 65 dBA, com a valor límit.
La principal font de soroll durant el dia és el trànsit.

*Font: Barcelona, ciutat compromesa amb el medi ambient. Informe ambiental. Ajuntament de Barcelona. 2013

INDICADORS. ALTA ACCIDENTALITAT VIÀRIA

L'any 2014 hi hagueren més de 11.000 ferits per accidents de trànsit a la ciutat. A més, es produïren 31 morts, amb major incidència en motoristes i vianants.*

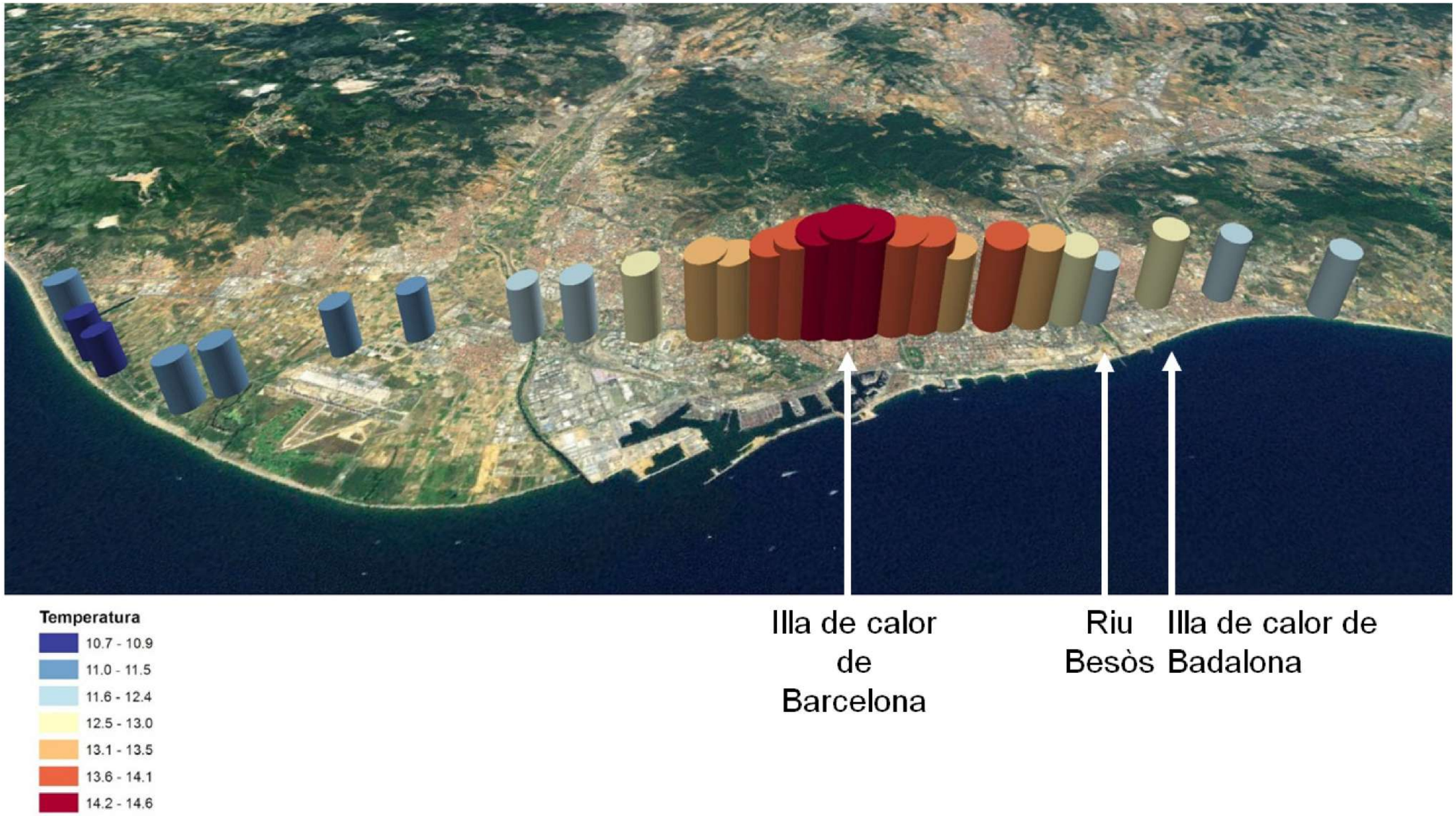
*Font: Agència de Salut Pública de Barcelona(2014): " La salut a Barcelona 2014"

INDICADORS. SEDENTARISME

1 de cada 5 infants entre els 0 i els 18 anys presenta excés de pes.*
Hi ha dos aspectes que influeixen decisivament en l'aparició de sobrepès i l'obesitat: l'alimentació desequilibrada i l'activitat física escassa.

*Font: La Salut a Barcelona. Agència de Salut Pública de Barcelona. 2014

INDICADORS. EFECTE ILLA DE CALOR



Augment de fins a 4º de temperatura a l'estiu al centre de Barcelona per l'efecte illa de calor.

*Elaboració propia a partir de les dades de termperatura del transecte 1 (JM Vide, 2014-2015)

INDICADORS. EMISSIONS CO2

A més dels aspectes de salut pública, també cal esmentar altres reptes presents al nostre marc legal vigent i relacionats amb el medi ambient com són la necessitat de reduir el consum energètic i les emissions d'efecte hivernacle, qüestions on el sector dels transports hi té una incidència directa amb un pes molt significatiu.

PERQUÈ? BARCELONA, UNA CIUTAT AL LÍMIT

Malgrat tot, Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.
La ciutat parteix d'una estructura racional que pot admetre diferents i noves interpretacions.

El Programa Superilles pot millorar alguns d'aquests indicadors, definint un nou horitzó cap una ciutat més **sana, igualitària, sostenible i plena de vida.**

REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT

Font PTP (Plataforma per la Promoció del Transport Públic)

Esdevé imprescindible reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del **25%** dels desplaçaments (interns i de connexió) realitzats a Barcelona, ocupa amb la seva circulació i aparcament el **50-75%** de l'espai de molts carrers.

Conseqüentment cal potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu.

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM?

Aplicació del Model Superilles

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES

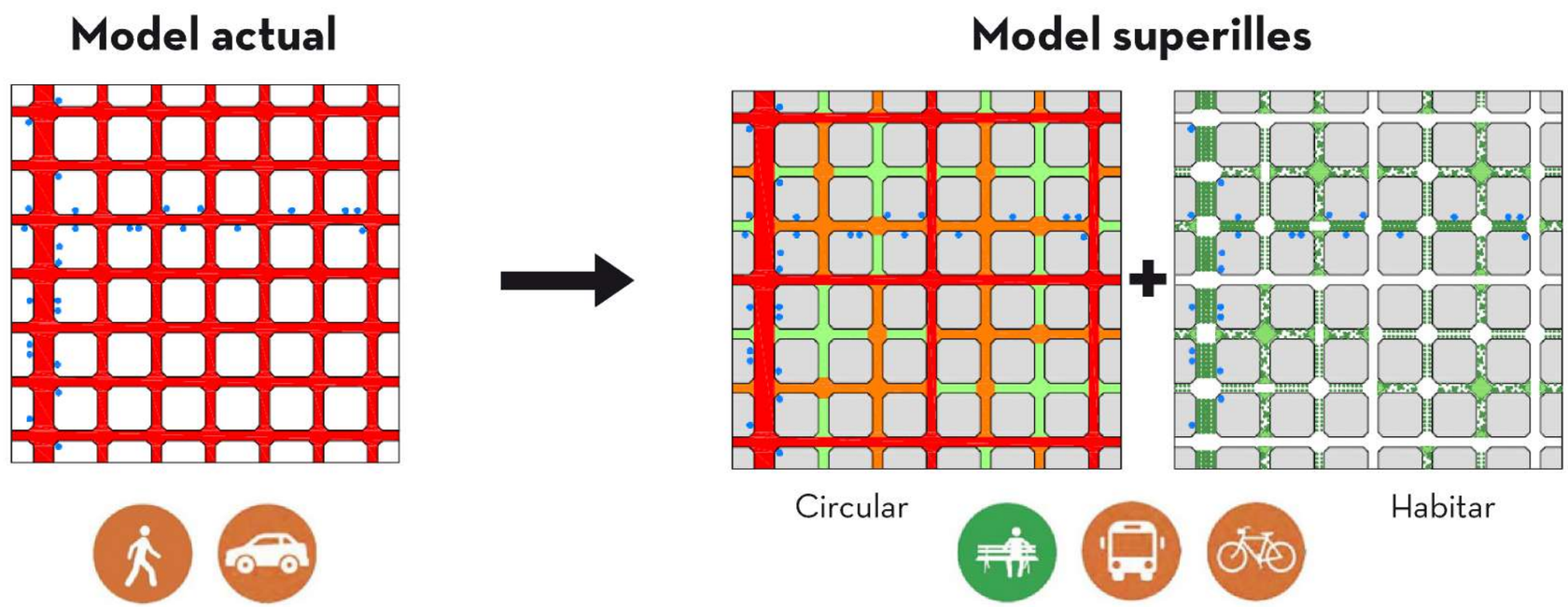
IMPLANTACIÓ D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

A Barcelona, el volum de trànsit intern de desplaçaments amb vehicle privat, suposa un 45% de la mobilitat en vehicle privat de la ciutat. Per reduir aquest trànsit les diferents administracions estan duent a terme mesures per **potenciar i millorar els modes de transport més sostenibles:**

	A nivell Ciutat:	A nivell Metropolità:	A nivell Catalunya:
	· Transport públic: · xarxa ortogonal de bus · L10 Sud de metro · L9 de metro · tramvia	· Parks & ride · Millora de Rodalies	· Zones de baixa emissió
	· Xarxa de carrils per bicicletes		
	· Xarxa de carrers pacificats per a vianants (Programa Superilles)		
	· Programa Camins Escolars		

EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

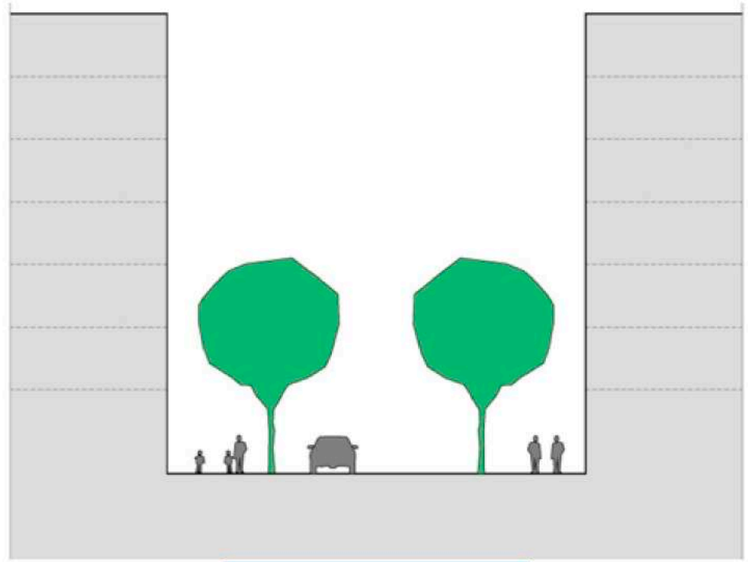


Així doncs, trobem els següents **tipus de vies:**

- **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC):** carrer amb característiques addicionals.

ATRIBUTS DE L'ESPAI PÚBLIC



Habitabilitat de l'espai

- DISTRIBUCIÓ USOS
- CONFORT ACUSTIC
- CONFORT TERMIC
- MOBILIARI
- VORERES
- PAVIMENTS
- ENLLUMENAT
- INFRAESTRUCTURES

Mobilitat

RACIONALITZACIÓ DE LA MOBILITAT:

- PERSONES
- BICI
- TRANSPORT PÚBLIC
- MERCADERIES
- TRANSPORT PRIVAT
- ESTACIONAMENT

Verd i Biodiversitat

- VEGETACIÓ ARBOREA
- VEGETACIÓ ARBUSTIVA
- JARDINERES
- FAUNA
- AIGUA
- PERMEABILITAT
- TERRATS
- MITGERES

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES

TIPUS D'ACTUACIONS

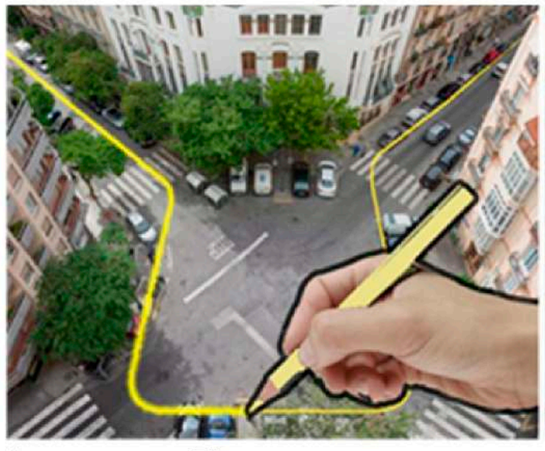
- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit

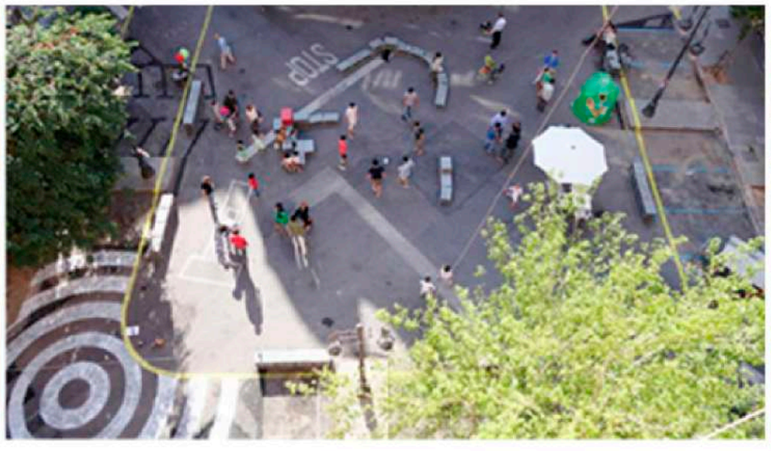
- **Tàctica:** nivell funcional + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic

- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.

Actuacions Funcionals

Actuacions Estructurants





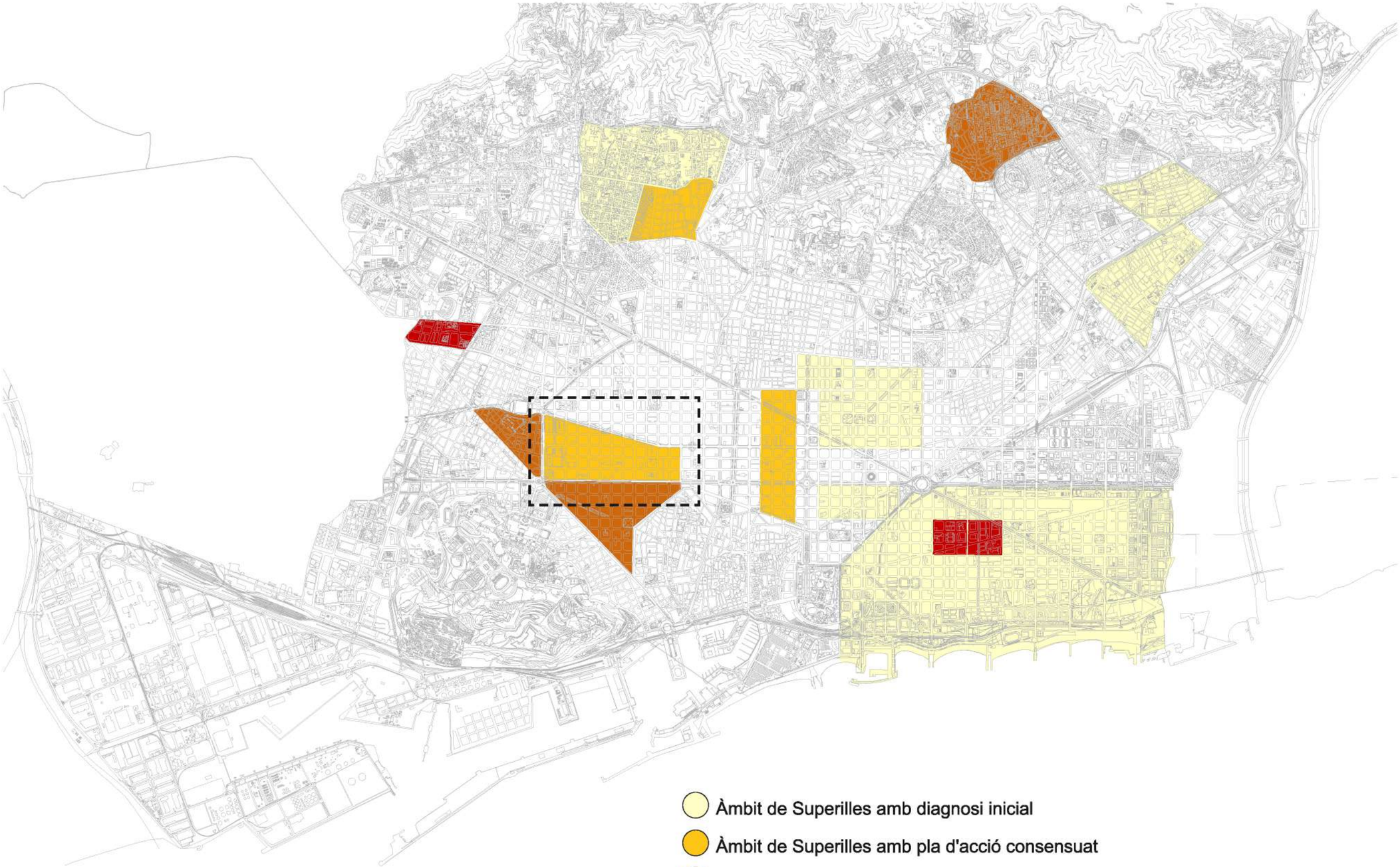
Actuacions Tàctiques

3- ON HO FEM?

Àmbit d'aplicació

3- ON HO FEM? ÀMBIT D'APLICACIÓ

PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT

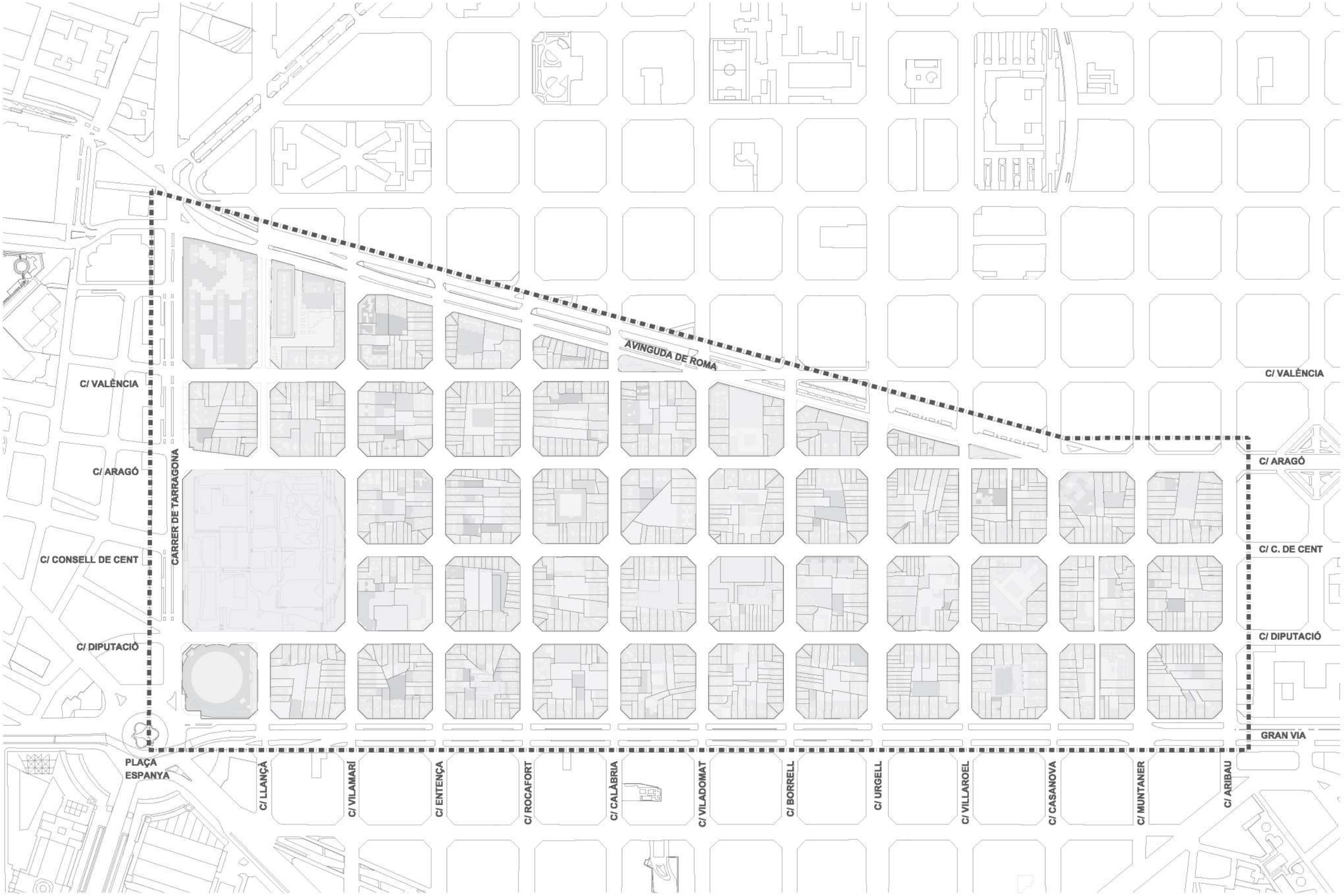


- Àmbit de Superilles amb diagnosi inicial
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat i actuacions prioritàries en execució
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat i actuacions prioritàries executades

HORITZÓ 2019

3- ON HO FEM? ÀMBIT D'APLICACIÓ

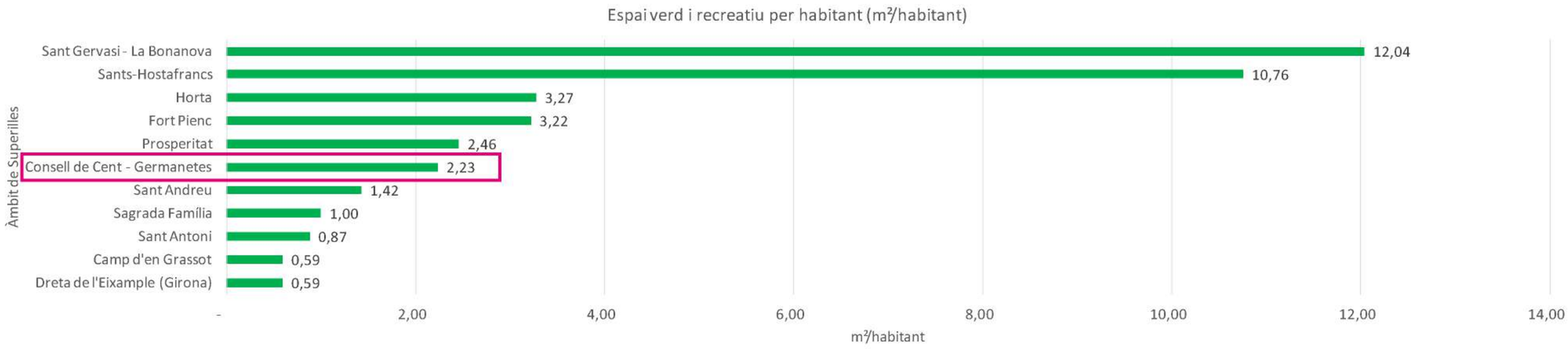
ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES



4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT A L' ÀMBIT DE CONSELL DE CENT



4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

SOBREOCUPACIÓ DE LES VORERES

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

ITINERARIS NO RECTILINIS

5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?

Treball tècnic i participat

FASES DE LA METODOLOGIA DE TREBALL

FASE 1

DIAGNOSI

TREBALL TÈCNIC D'ANÀLISI DEL TERRITORI

FASE 2

ELABORACIÓ DEL PLA D'ACCIÓ

PARTICIPAT AMB EL GRUP IMPULSOR I EL VEÏNAT DE L'ÀMBIT

FASE 3

REDACCIÓ DELS PROJECTES EXECUTIUS

SEGUIMENT DEL GRUP IMPULSOR

FASE 4

LICITACIONS I EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS

SEGUIMENT DEL GRUP IMPULSOR I COL·LECTIUS

INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'implicaran de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.

Web al Programa Superilles:

http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/content/consell-de-cent-germanetes

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES. ÀMBIT SUPERILLA ESQUERRA DE L'EIXAMPLE (ENTORN DEL CARRER CONSELL DE CENT - GERMANETES)

Primera sessió de treball del Grup Impulsor. **Reptes** a assolir.

26 de juny de 2018

10 juliol de 2018

Segona sessió del Grup Impulsor. **Aplicació del model** a l'àmbit per definir la proposta.

Sessió temàtica en relació al **comerç** amb el Grup Impulsor i representació del comerç.

15 d'octubre de 2018

30 d'octubre de 2018

Sessió temàtica en relació a **l'espai públic** amb el Grup Impulsor i representació d'escoles i equipaments.

Sessió de treball del Grup Impulsor per definir la **proposta de superilla.**

19 de febrer de 2019

4 de març de 2019

Sessió de treball participat **oberta al veïnat**

Sessió **de retorn** al Grup Impulsor tancar la proposta.

26 de març de 2019

Presentació al **Consell de Barri**

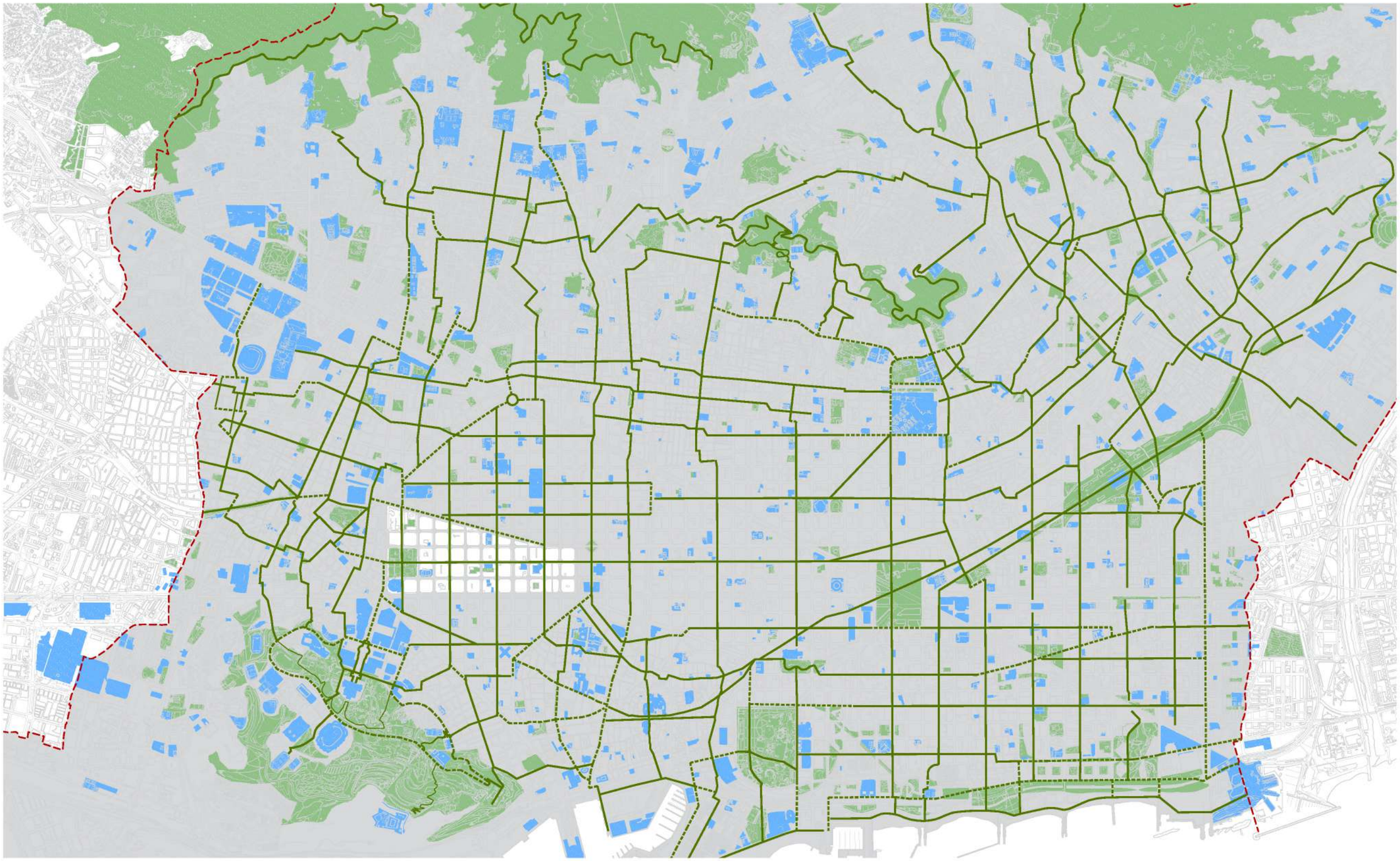
2 d'abril de 2019

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES

6- QUIN PLA D'ACCIÓ PROPOSEM?

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA CIUTAT

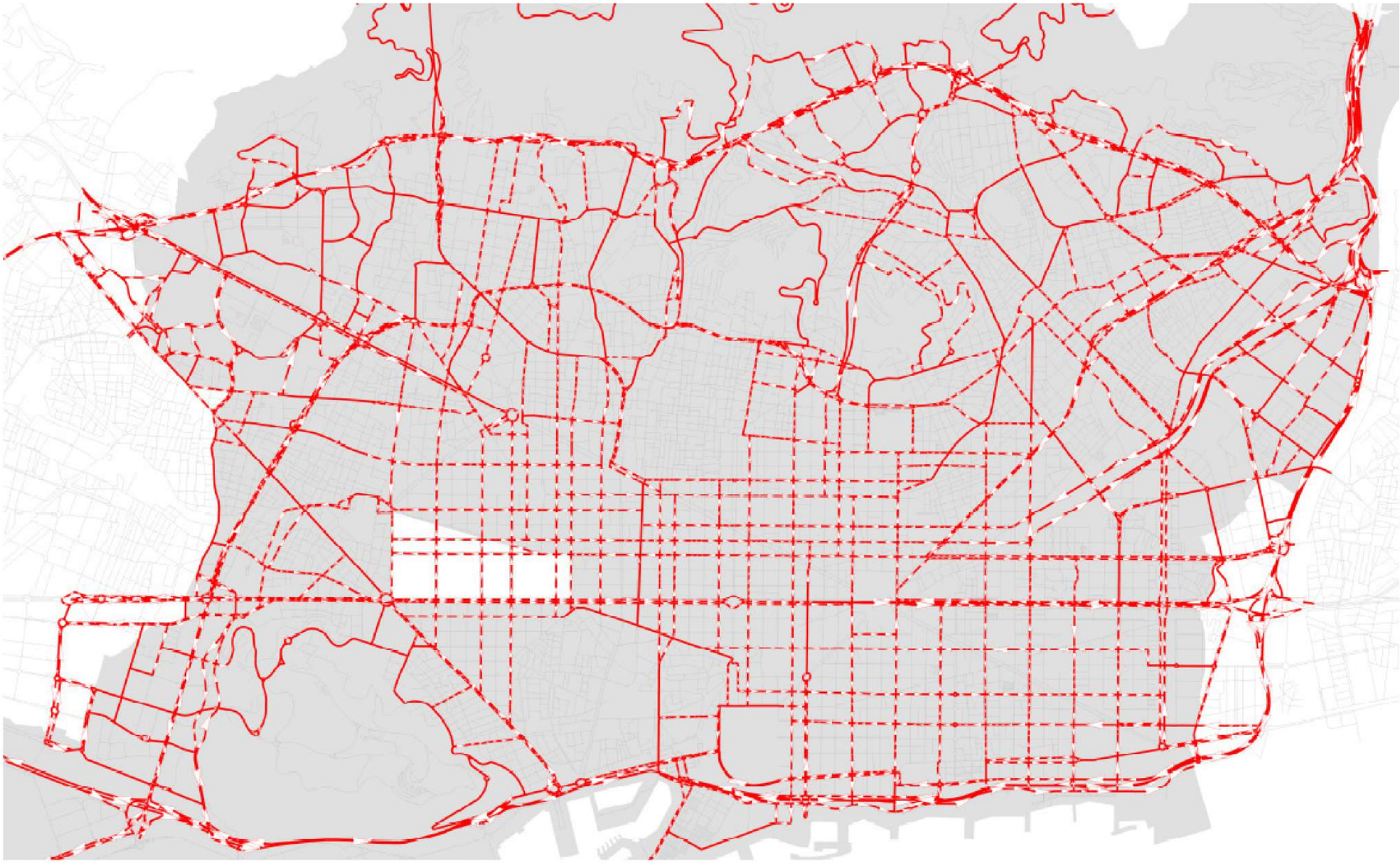


Llegenda

Eix Cívic amb prioritat vianants — Eix Cívic sense prioritat vianants — Equipaments — Espais verds — Àmbit Superilla

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA DE VIES BÀSIQUES CIUTAT A ESCALA CIUTAT

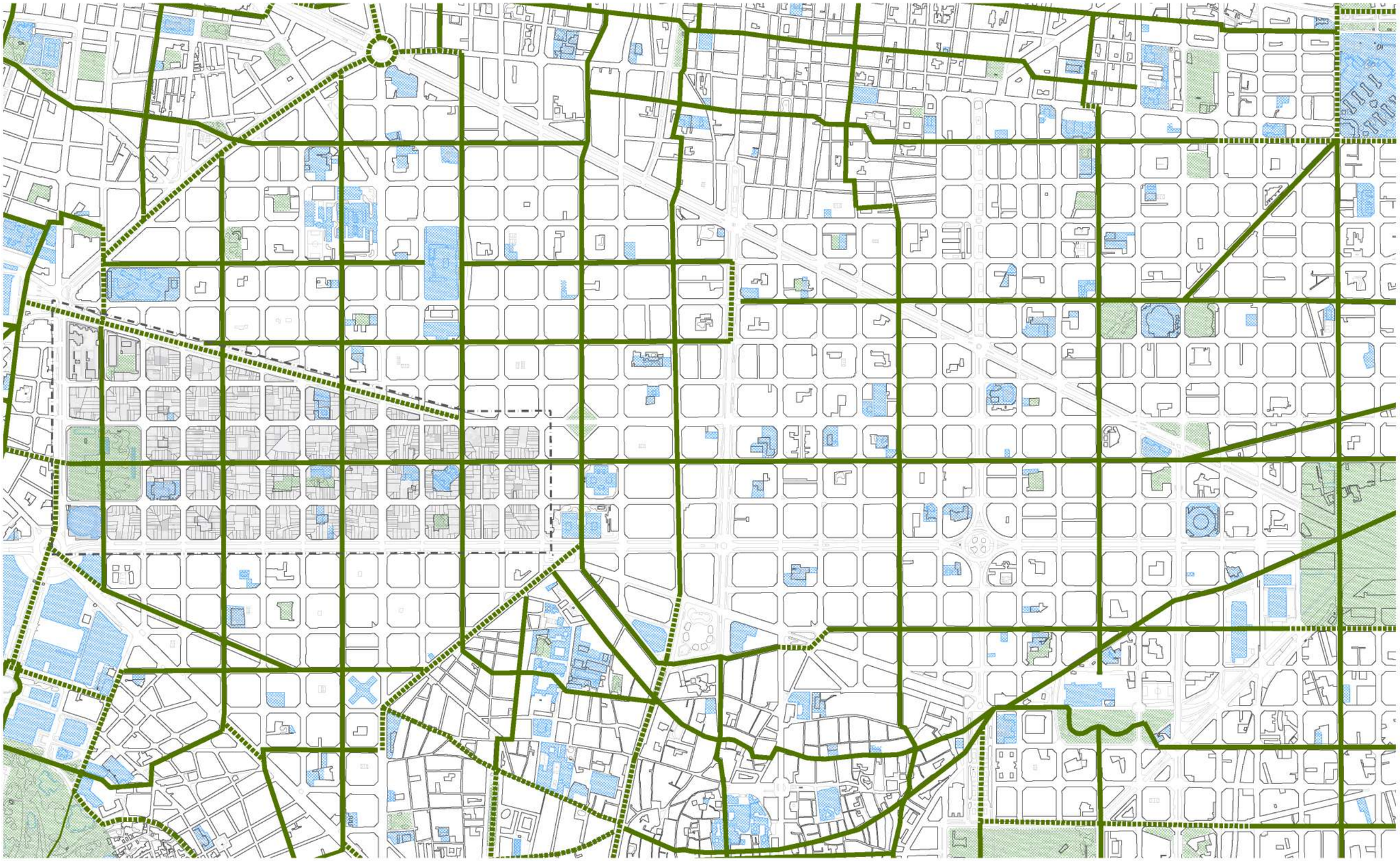


Llegenda

---- Via bàsica (VB) < Sentit del viari [ ] Àmbit Superilla

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA EIXAMPLE

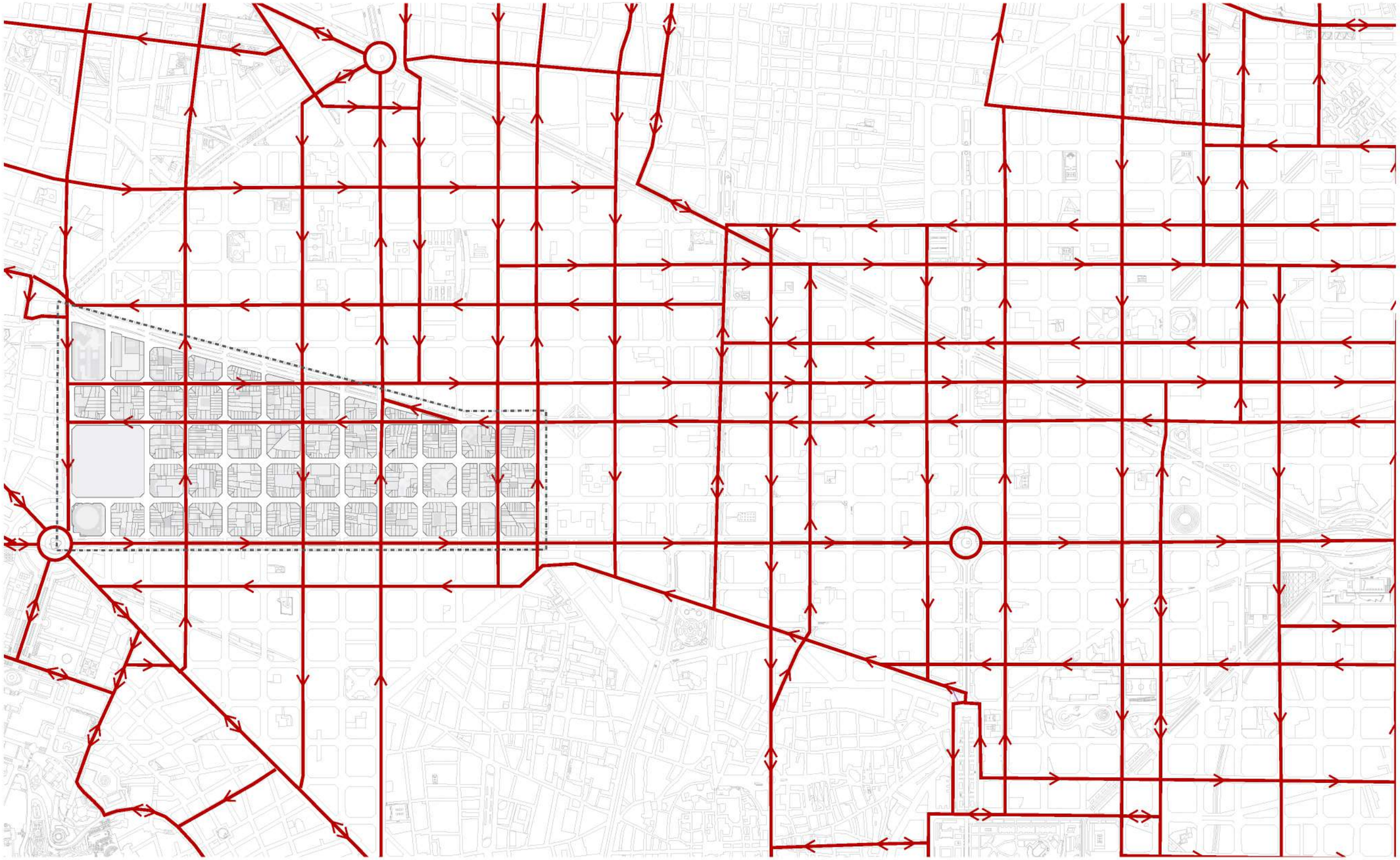


Llegenda

Eix Cívic amb prioritat vianants — Eix Cívic sense prioritat vianants — Equipaments — Espais verds — Àmbit Superilla

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA DE VIES BÀSIQUES A ESCALA EIXAMPLE



Llegenda

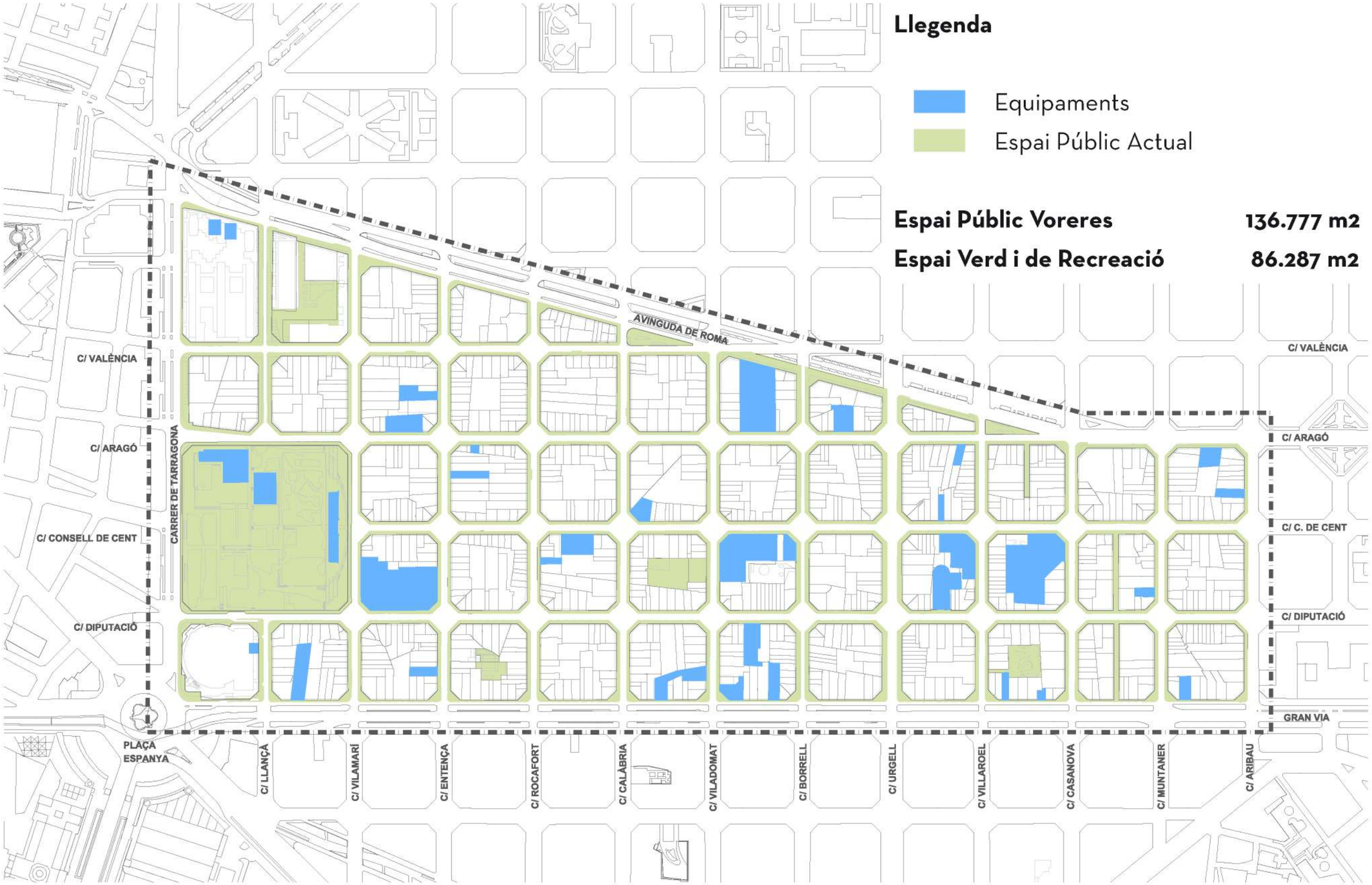
Via bàsica (VB) < Sentit del viari Àmbit Superilla

6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI?

Guany i millora de l'espai públic

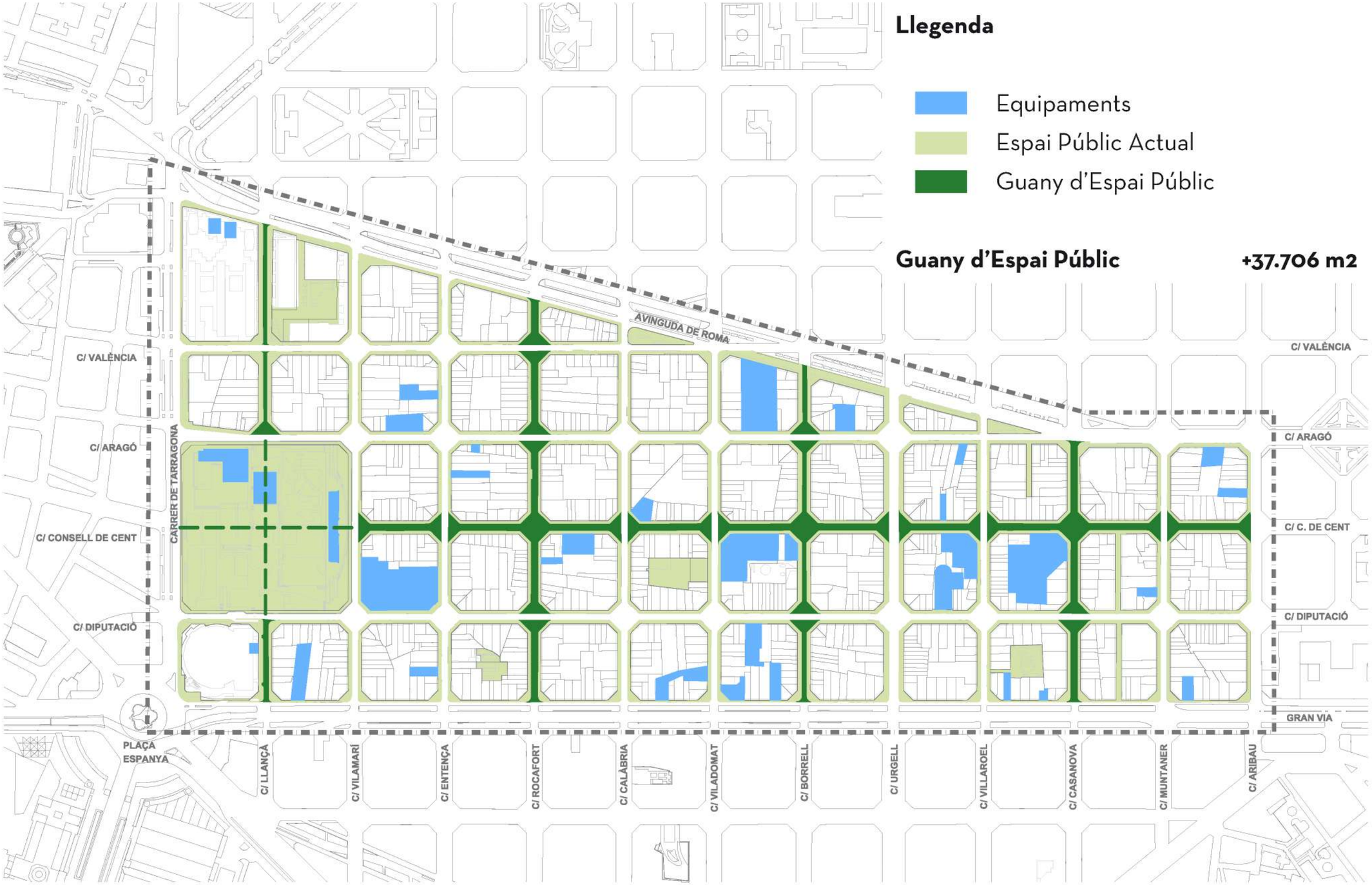
6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC

ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. ESTAT ACTUAL



6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC

ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. PROPOSTA LLARG TERMINI



6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l’habitabilitat

6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT

CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT SEGONS TIPUS DE VIES

Tipus de vies:

· **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.

· **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.

· **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.

Els Eixos Cívics situats en vies veïnals tenen les següents característiques:

1- Carrers amb prioritat pel vianant, en convivència amb diferents modes de transport.

2- Accés de vehicles a 10 km/h amb el sentit circulació original del carrer. Ziga-zaga per reduir la velocitat.

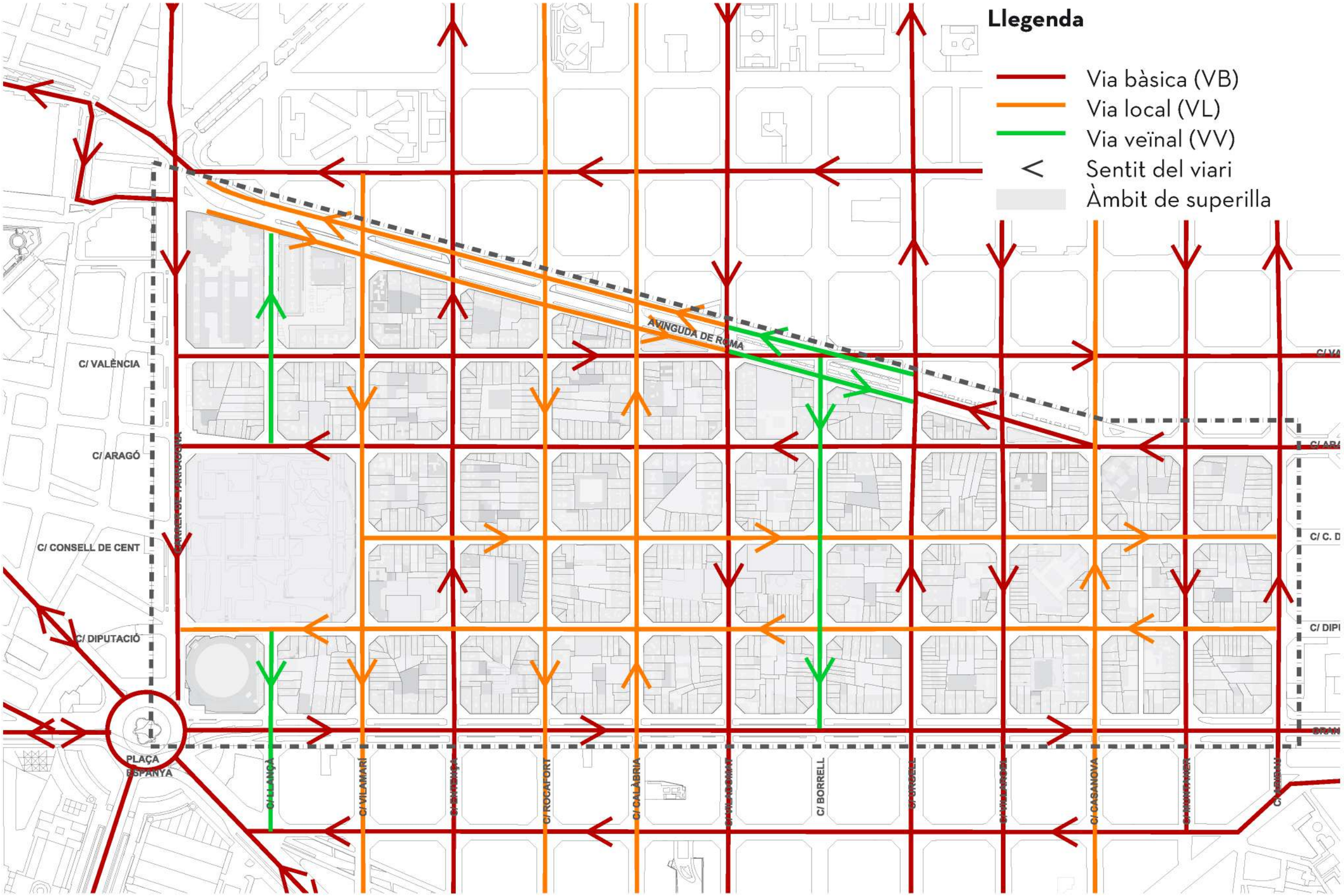
3- Aturada de vehicles permesa. No permès estacionament.

4- Espais reservats a places de càrrega i descàrrega amb control horari.

5- Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa, respectant sempre al vianant.

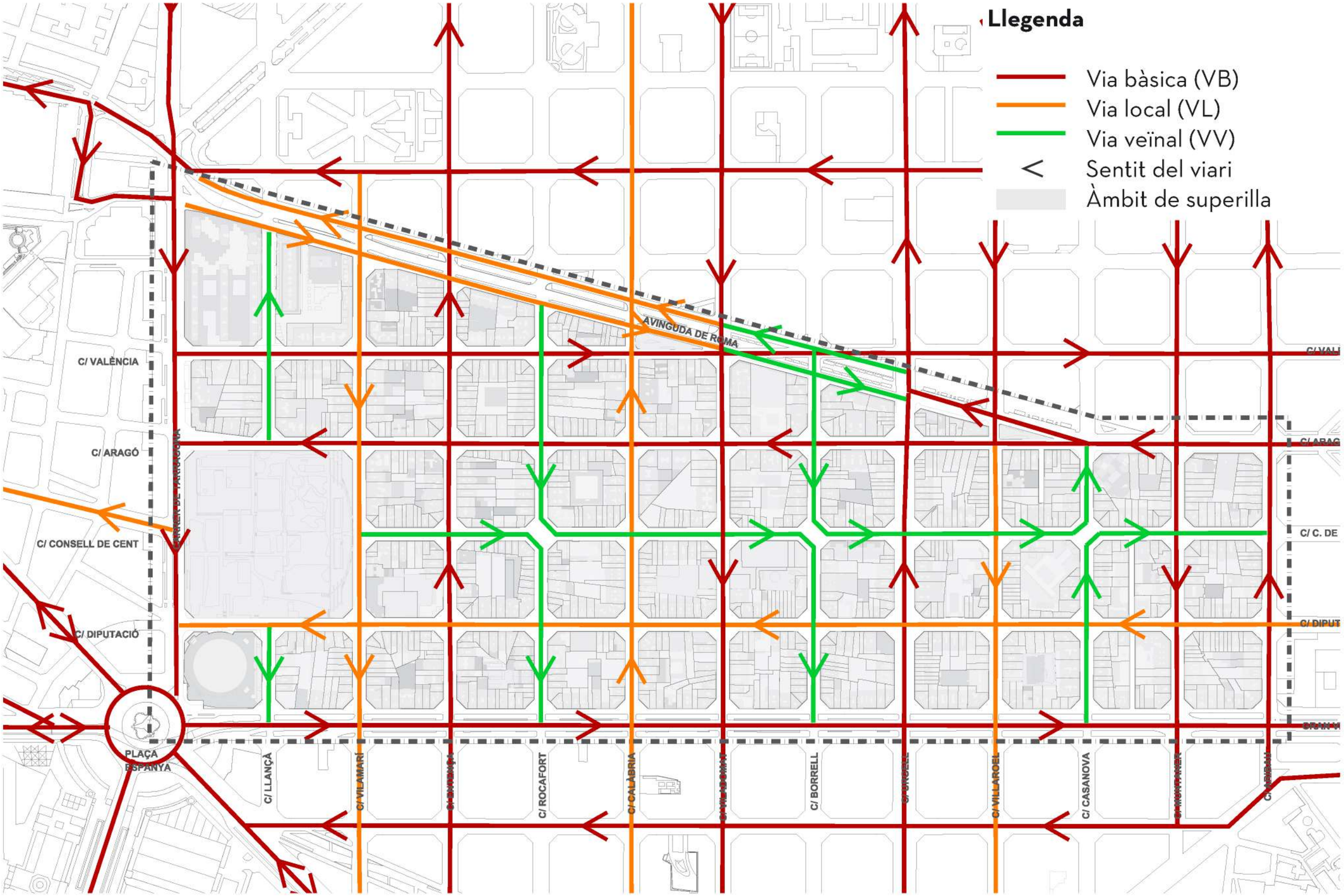
6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT

FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES



6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT

MODEL APLICAT A LLARG TERMINI



6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l’habitabilitat

CARACTERÍSTIQUES DE L'HABITABILITAT SEGONS TIPUS DE VIES

Tipus de vies:

· **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.

· **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.

· **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.

Els Eixos Cívics situats en vies veïnals tenen les següents característiques:

1- Eliminació de barreres arquitectòniques. Ampliació de l'espai per al vianant.

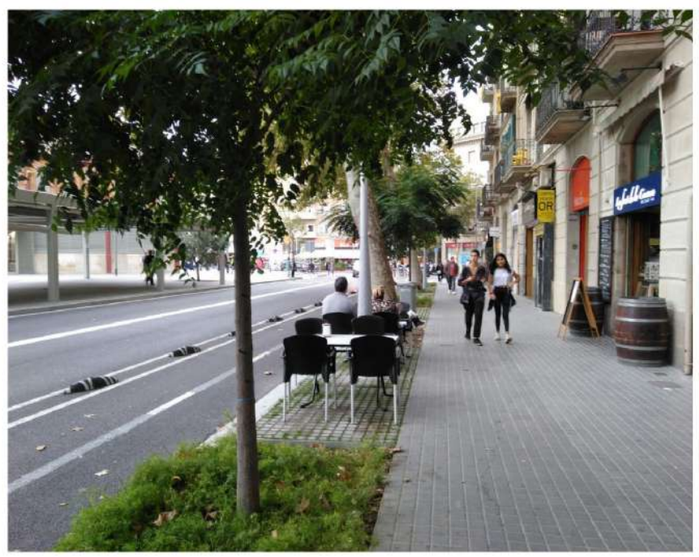
2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà.

3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra.

4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses.

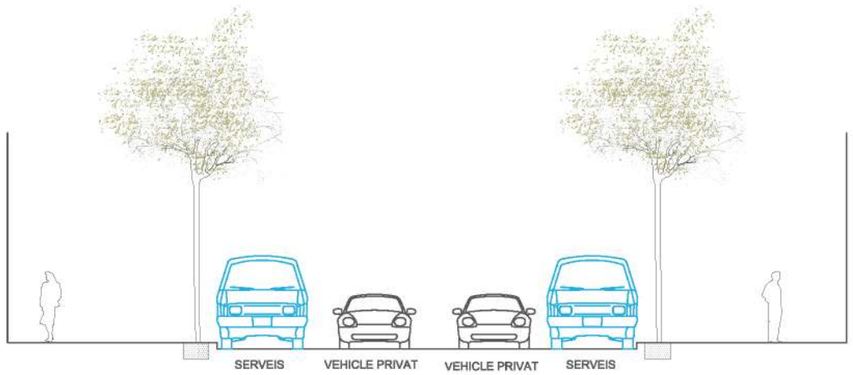
5- Creació d'espais jugables.

EXEMPLE D'ACTUACIONS DE MILLORA EN LES VORERES DE VIES BÀSIQUES O LOCALS

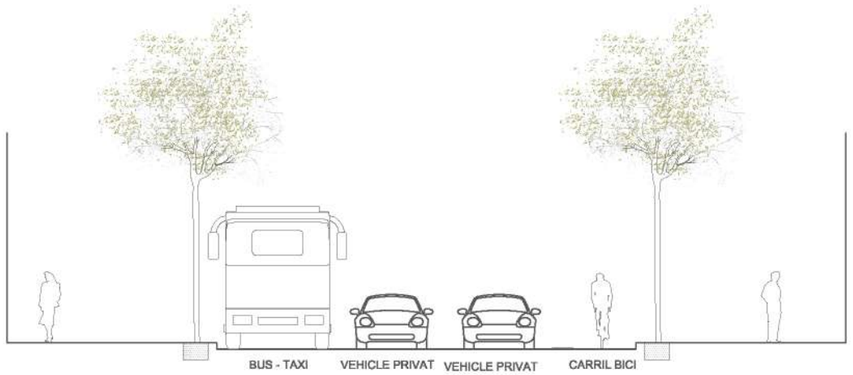


EXEMPLE D'ACTUACIÓ FUNCIONAL EN VIES BÀSIQUES O LOCALS

Secció tipus Eixample



Exemple d'actuació funcional tipus en eix bàsic o local



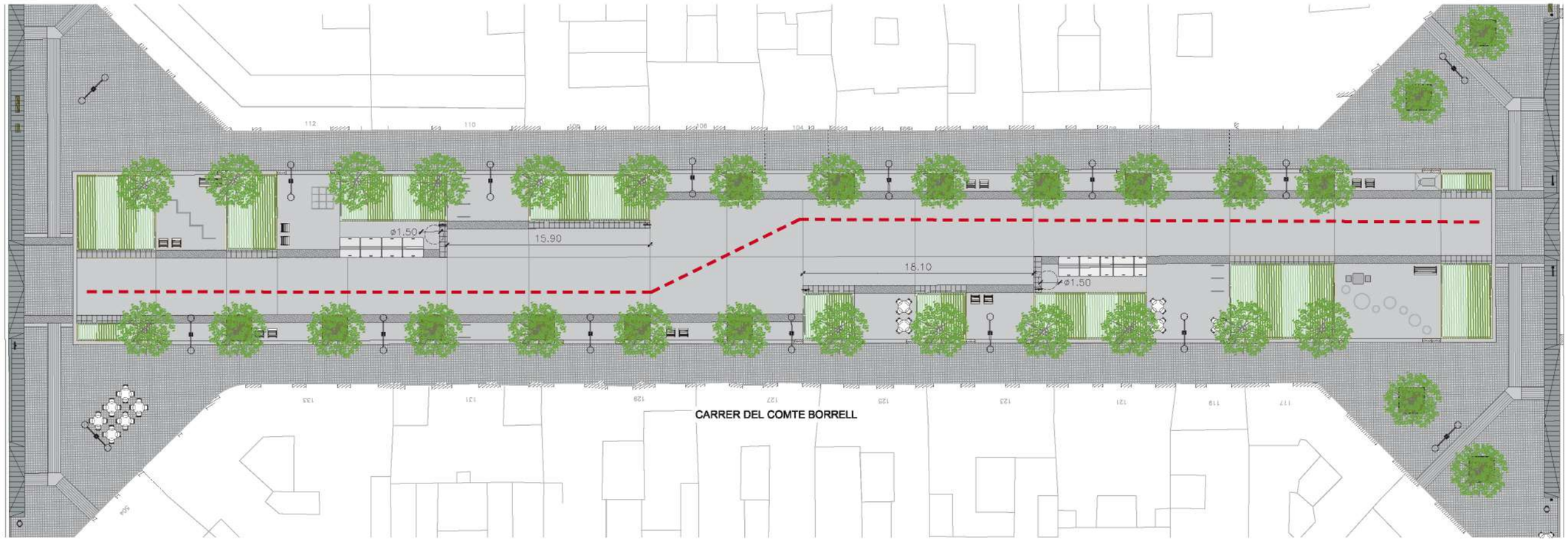
Carrer amb carril bici i bus

Carrer amb carril bus

6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

Tronc central c/Borrell



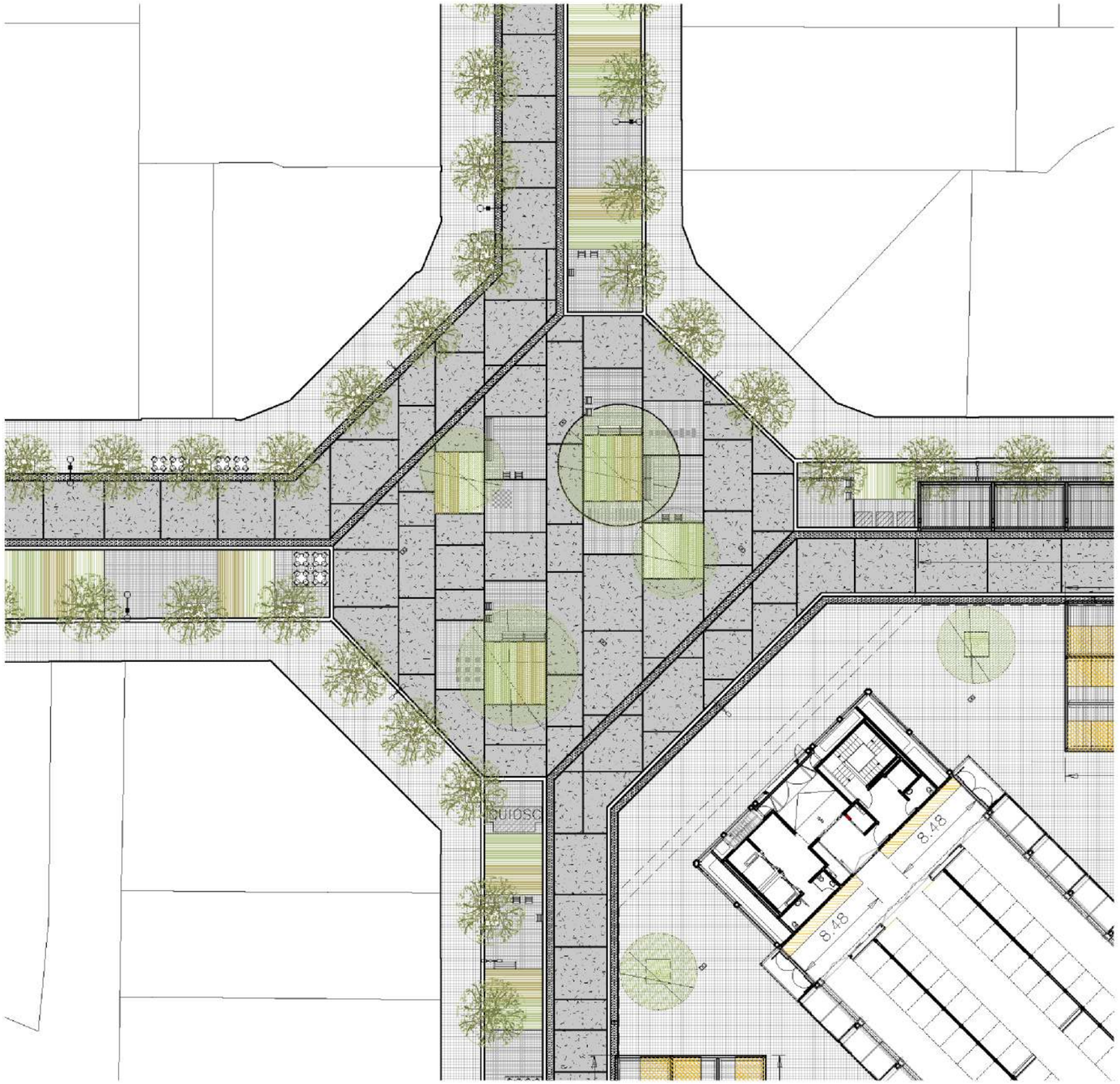
6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

TRONC CENTRAL CARRER BORRELL

6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

Plaça Borrell - Tamarit

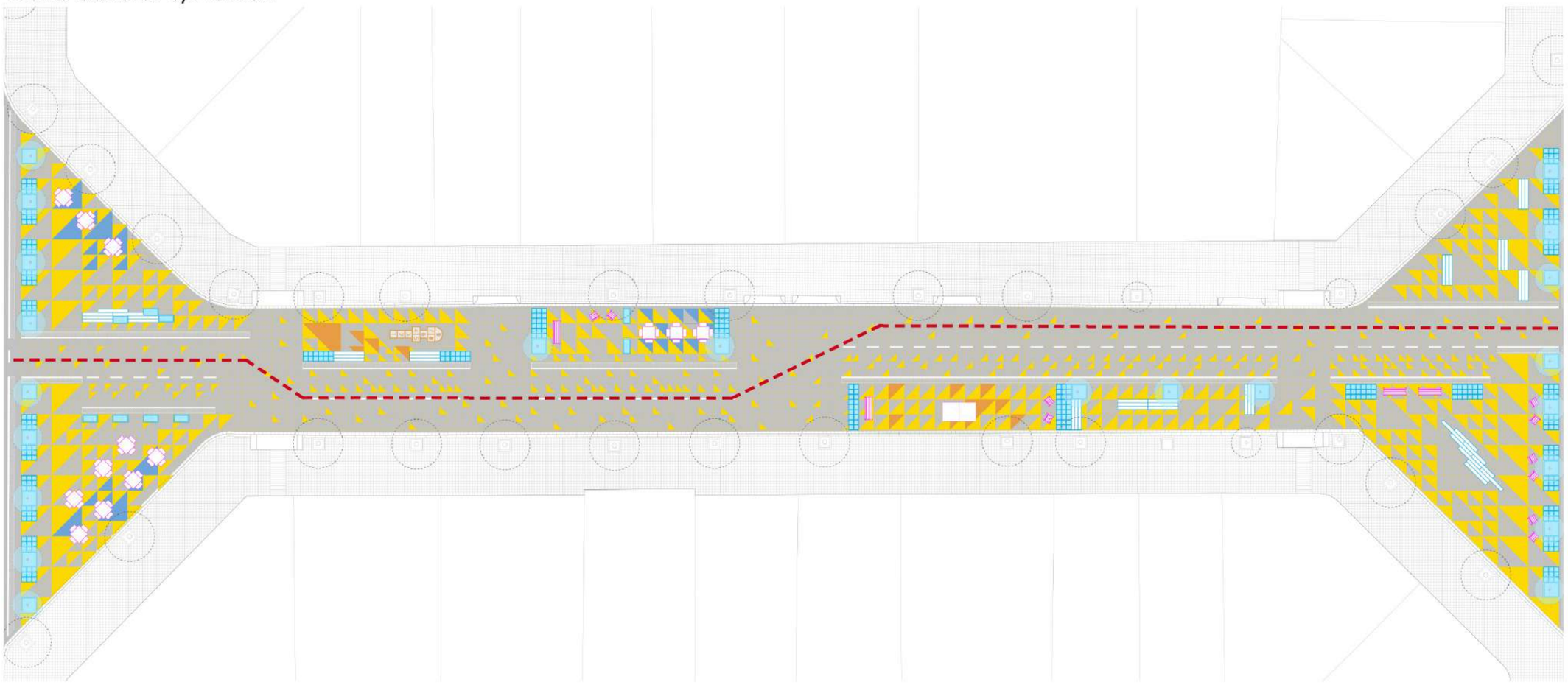


PLAÇA BORRELL-TAMARIT

6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

EXEMPLE D'ACTUACIÓ TÀCTICA EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

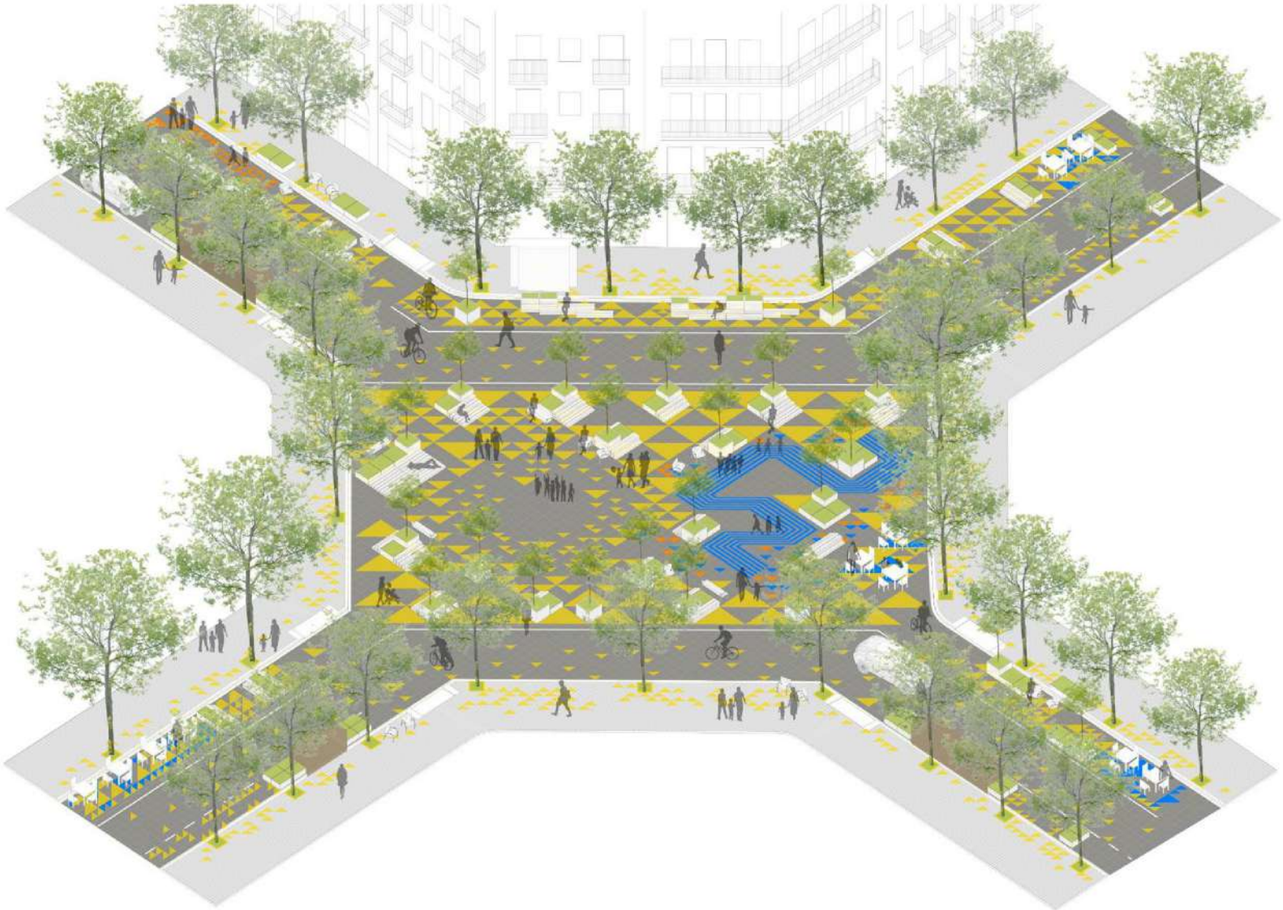
Tronc central c/Borrell



6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

EXEMPLE D'ACTUACIÓ TÀCTICA EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT

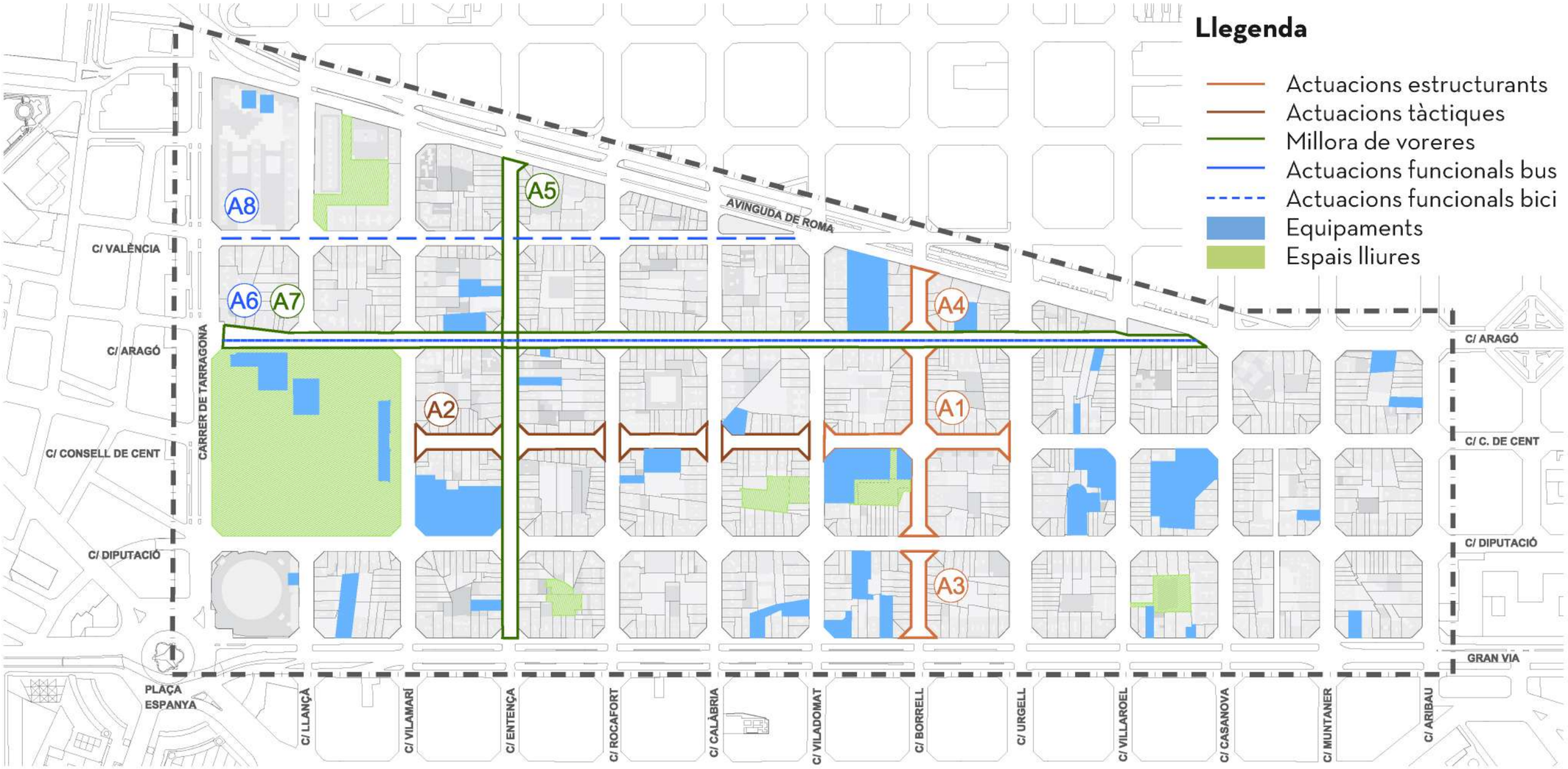
Plaça Borrell - Parlament



6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

ACTUACIONS PRIORITÀRIES



LLISTAT D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

A1- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell.
Superfície: 10.442 m2 - Cost: 400 €/m2

A2- Reurbanització **tàctica** del C/Consell de Cent entre Vilamarí i Viladomat.
Superfície: 10.587 m2 - Cost: 80 €/m2

A3- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Diputació i Gran Via.
Superfície: 2.617 m2 - Cost: 400 €/m2

A4- Reurbanització **estructurant** del C/Borrell entre Avda. Roma i Aragó.
Superfície: 1.939 m2 - Cost: 400 €/m2

A5- **Millora voreres** del C/Entença entre Avda. Roma i Gran Via.
Longitud: 5 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer

A6- **Nou carril bus** al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,23 M€/tram carrer

A7- **Millora de voreres** al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer

A8- **Nou carril bici provisional** al C/València entre Tarragona i Avda. Roma. *(Lligat al projecte d'ur banització d'Avda. Roma)*
Longitud: 751 ml - Cost: 300 €/ml carrer

6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

GUANY ESPAI PÚBLIC ACTUACIONS PRIORITÀRIES

ANNEX

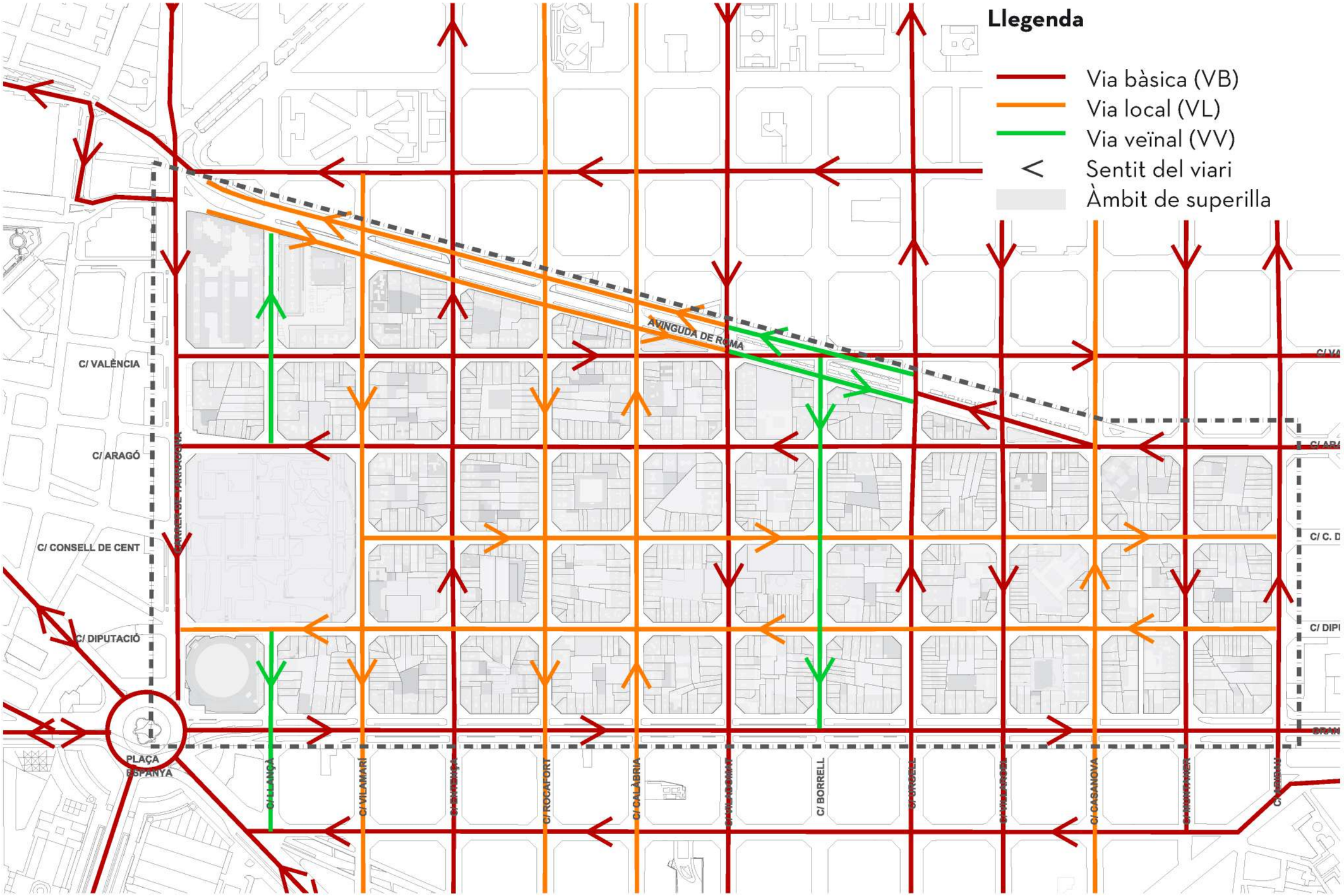
A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat Bicicleta Autobús DUM Aparcament

A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

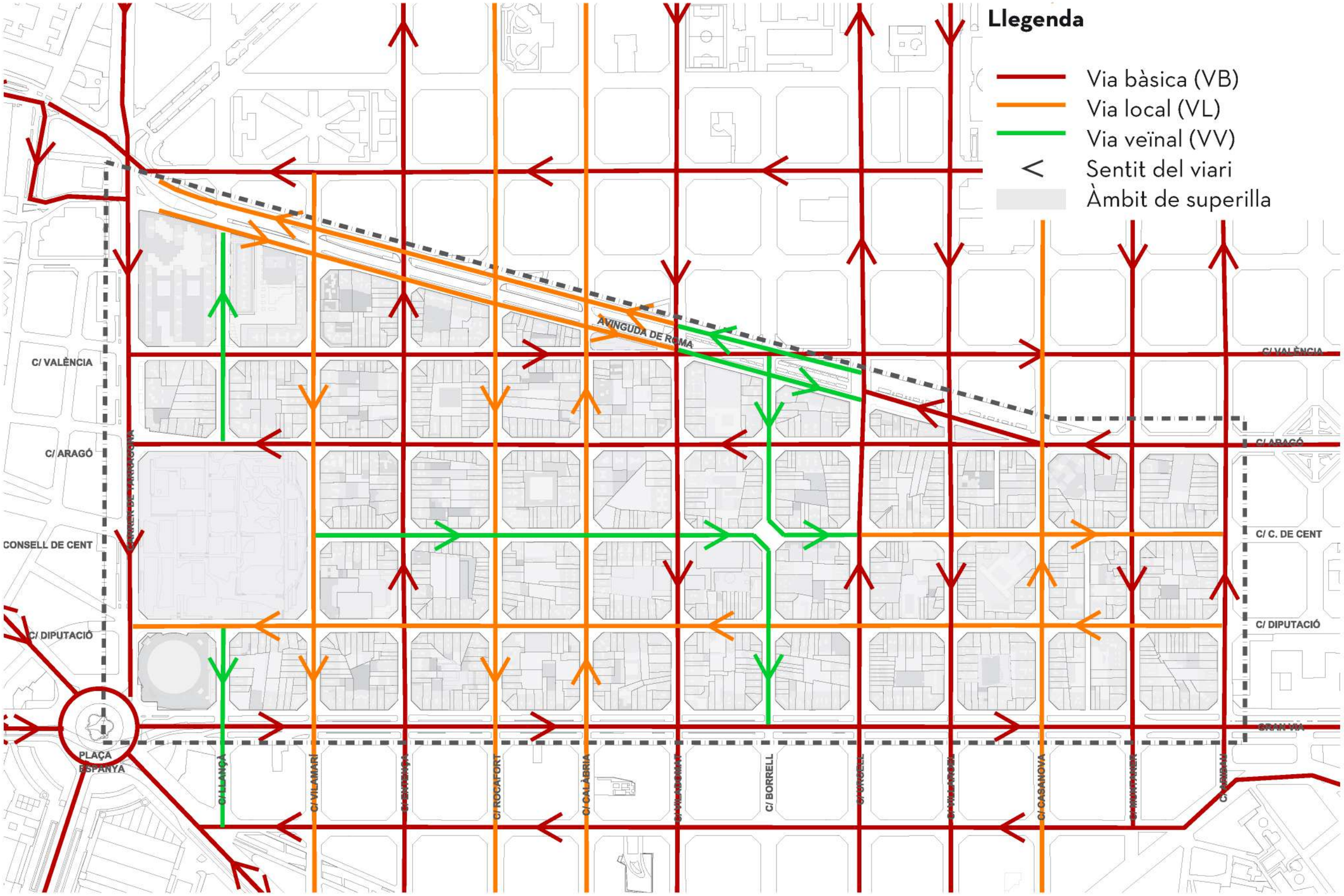


A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

SIMULACIONS DE TRÀNSIT AMB EL FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

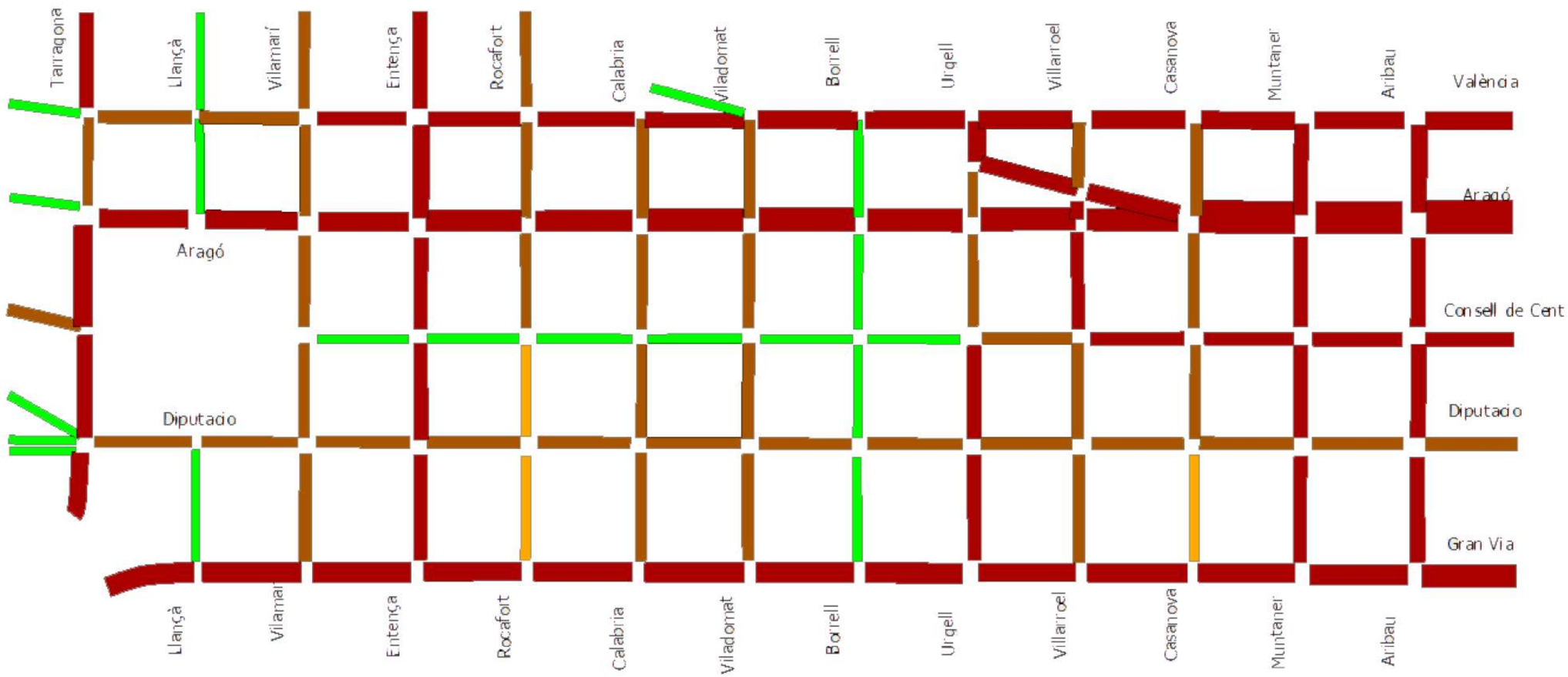
A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA DE MOBILITAT A CURT TERMINI



SIMULACIONS DE TRÀNSIT A CURT TERMINI

Amb la proposta d'actuacions prioritàries, s'aconsegueix una pacificació adequada de la creu Consell de Cent – Borrell i del carrer Consell de Cent (entre Vilamarí i Viladomat).



SIMULACIONS DE TRÀNSIT A CURT TERMINI. COMPARATIVA

Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual			Fase curt termini*			Variacions		
		IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	Increment IMD (veh/dia))	Increment IMD (%)	Increment nivell de saturació (%)
Vies veïnals	Llançà	< 1.000	7.000	0%	0	7.000	0%	0	-	-
	Rocafort	7.000	20.000	35%	6.000	20.000	30%	-1.000	-14%	-14%
	Borrell	3.000	7.000	43%	1.000	4.000	25%	-2.000	-67%	-42%
	Casanova	9.000	20.000	45%	7.000	20.000	35%	-2.000	-22%	-22%
	Consell de Cent (Vilamarí - Viladomat)	9.000	20.000	45%	1.000	4.000	25%	-8.000	-89%	-44%
	Consell de Cent (Viladomat - Urgell)	12.000	20.000	60%	1.000	4.000	25%	-11.000	-92%	-58%
	Consell de Cent (Urgell - Aribau)	18.000	30.000	60%	17.000	30.000	57%	-1.000	-6%	-6%
Vies locals	Vilamarí	11.000	20.000	55%	10.000	20.000	50%	-1.000	-9%	-9%
	Calàbria	11.000	20.000	55%	10.000	20.000	50%	-1.000	-9%	-9%
	Villarroel	10.000	20.000	50%	14.000	20.000	70%	4.000	40%	40%
	Diputació	12.000	20.000	60%	10.000	20.000	50%	-2.000	-17%	-17%
Vies bàsiques	Tarragona	22.000	40.000	55%	24.000	40.000	60%	2.000	9%	9%
	Entença	18.000	30.000	60%	21.000	30.000	70%	3.000	17%	17%
	Viladomat	13.000	30.000	43%	13.000	30.000	43%	0	0%	0%
	Urgell	10.000	30.000	33%	13.000	30.000	43%	3.000	30%	30%
	Muntaner	17.000	30.000	57%	18.000	30.000	60%	1.000	6%	6%
	Aribau	20.000	30.000	67%	21.000	30.000	70%	1.000	5%	5%
	Gran Via	39.000	57.000	68%	39.000	57.000	68%	0	0%	0%
	Aragó (Tarragona - Casanova)	43.000	57.000	75%	44.000	57.000	77%	1.000	2%	2%
	Aragó (Casanova - Aribau)	81.000	86.000	94%	84.000	86.000	98%	3.000	4%	4%
	València (Tarragona - Viladomat)	13.000	26.000	50%	17.000	26.000	65%	4.000	31%	31%
	València (Viladomat - Aribau)	27.000	39.000	69%	32.000	39.000	82%	5.000	19%	19%

Observacions
* No s'assumeix cap reducció global del trànsit

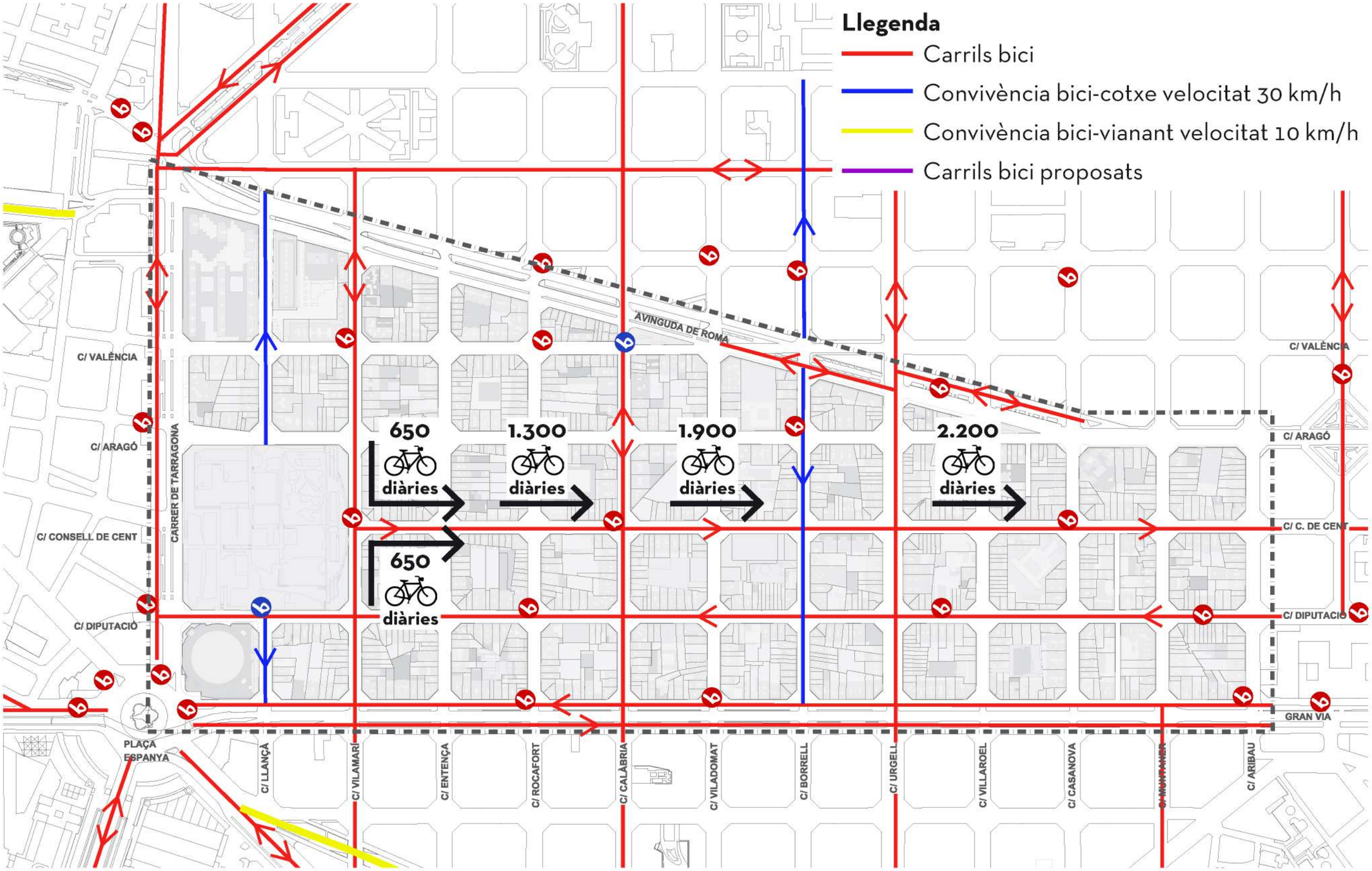
Sense assumir cap reducció global del trànsit (escenari conservador), algunes vies bàsiques experimenten increments de trànsit sense arribar a la saturació en cap cas.

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

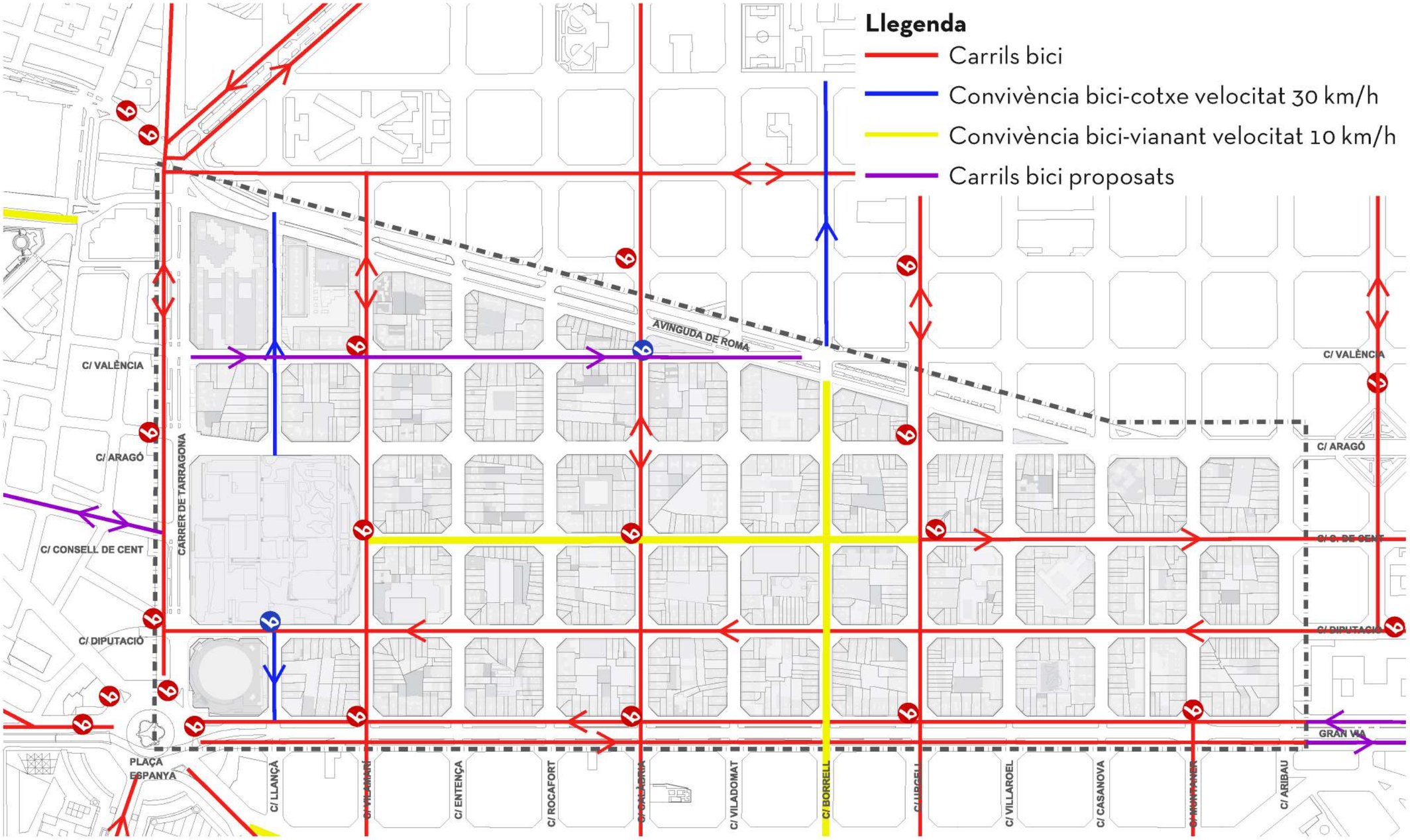
Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat | **Bicicleta** | Autobús | DUM | Aparcament

XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL



XARXA CICLABLE. PROPOSTA A CURT TERMINI



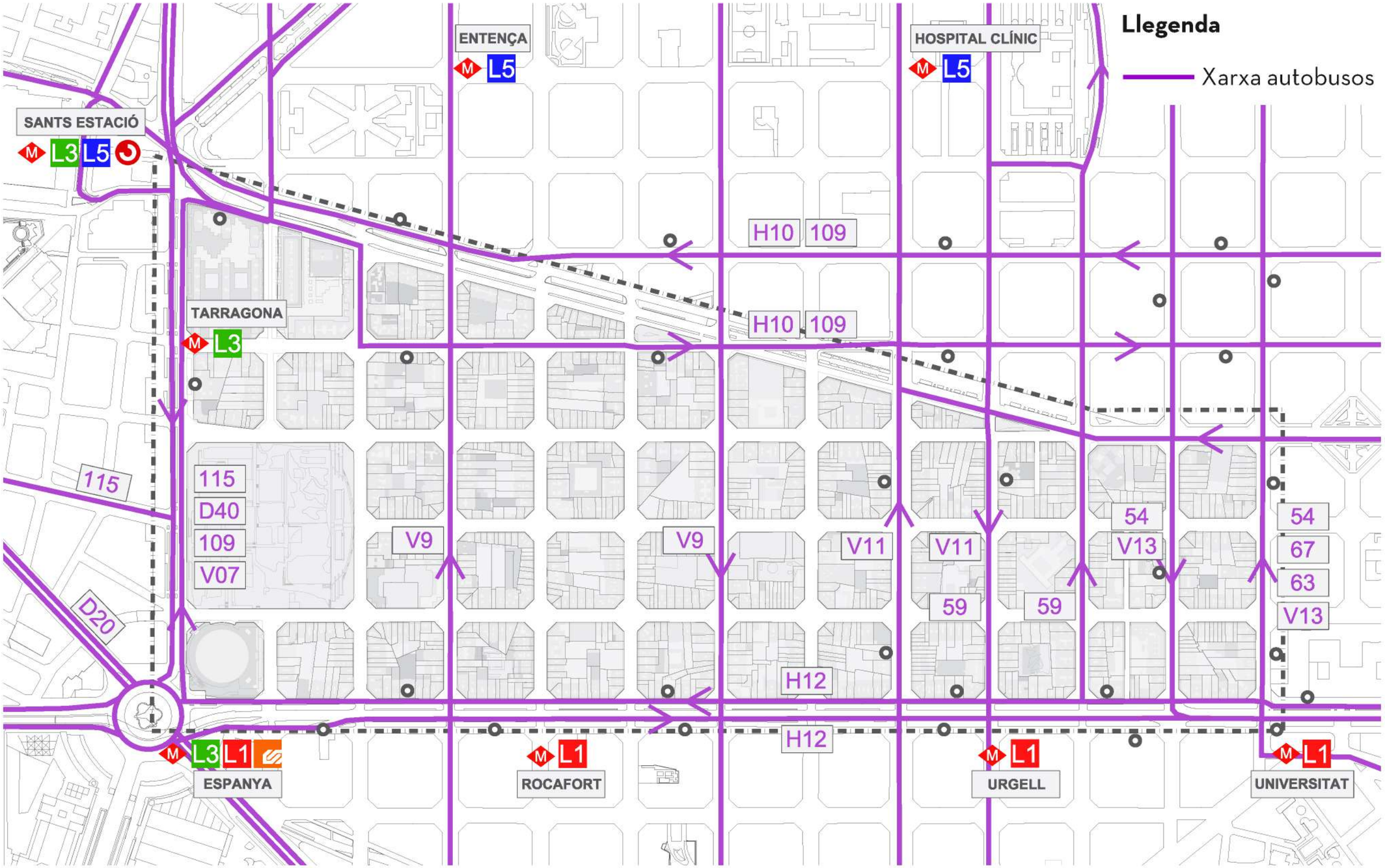
· Es proposa els carrers Consell de Cent i Borrell com a carrers de plataforma única.
· El carril bici del C/València es durà a terme en cas de no fer-se el carril bici d'Avda. de Roma.

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

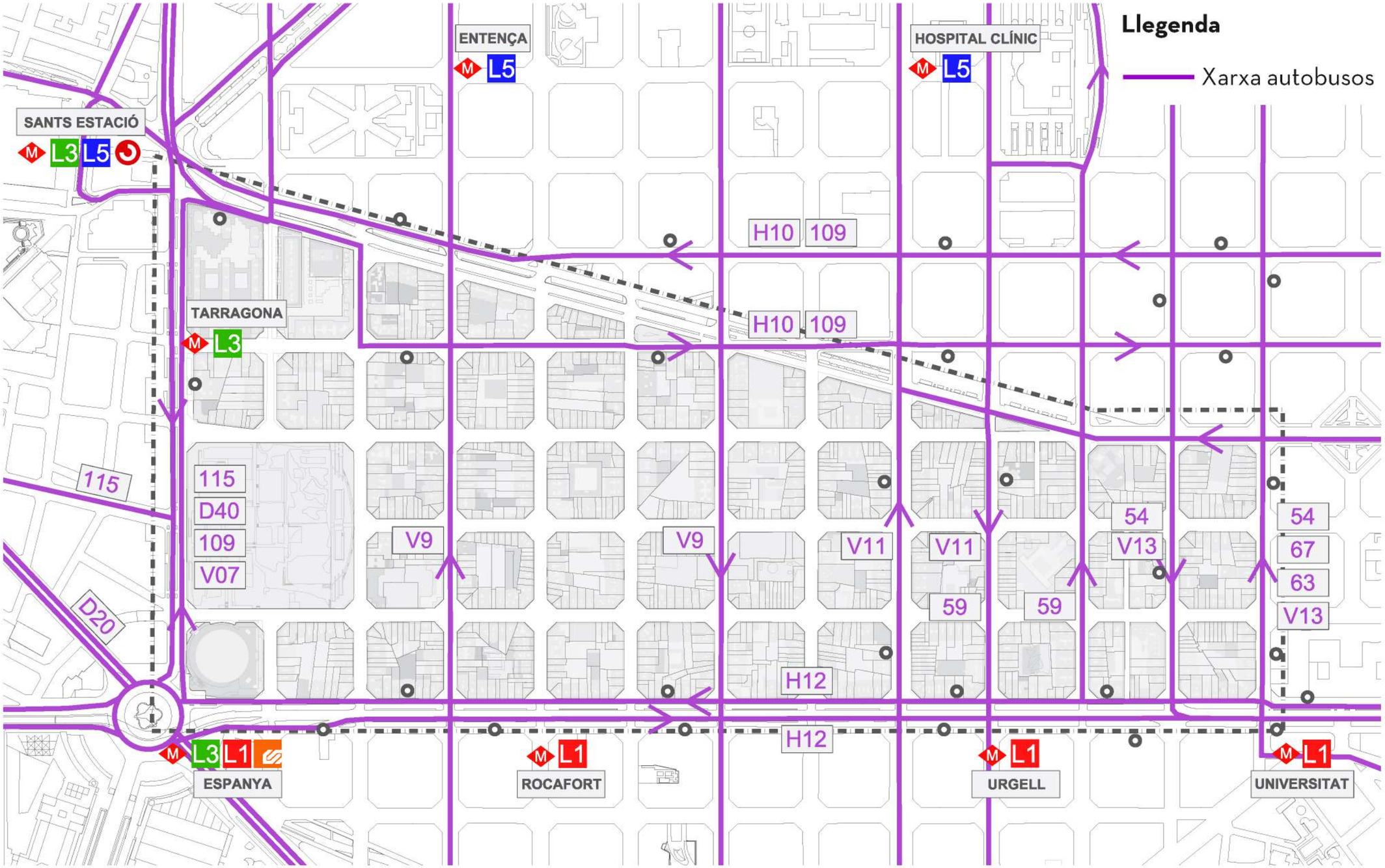
Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL



XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA A CURT TERMINI



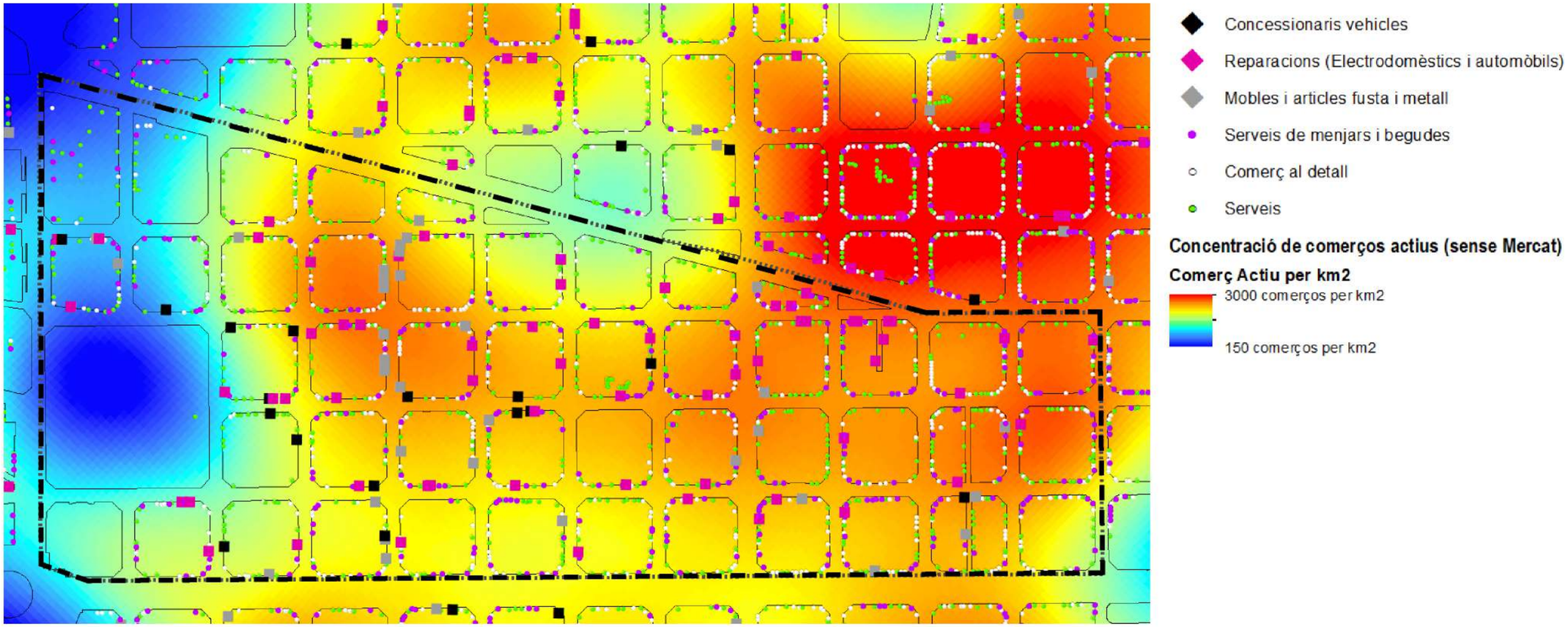
La proposta d'actuacions no modifica cap línia actual ni prevista de bus.

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat Bicicleta Autobús DUM Aparcament

TEIXIT COMERCIAL AMB NECESSITATS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Consell de Cent		
Tipus	**Nombre**	**Percentatge**
Comerç al detall	488	32%
Serveis	622	41%
Tallers (Electrodomèstics i automòbils)	63	4%
Restauració	283	19%
Concessionaris	16	1%
Mobles i articles de fusta i metall	33	2%
Actius	1.505	100%

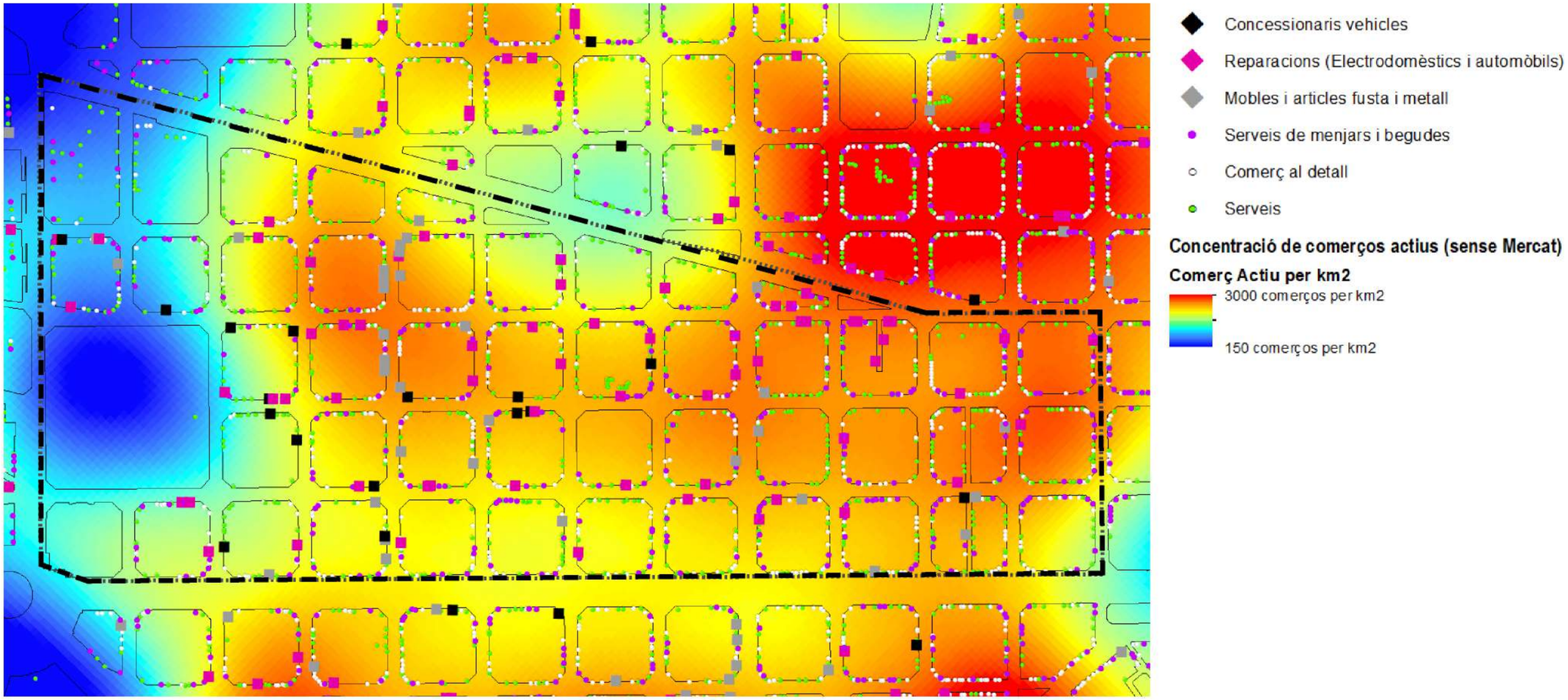
L'àmbit de Consell de Cent presenta una distribució del teixit comercial força homogènia, amb una major densitat en les zones més properes al centre de la ciutat.

Destaca:

· Presència de concessionaris al c/ Consell de Cent

· Botigues de mobles al c/ Rocafort

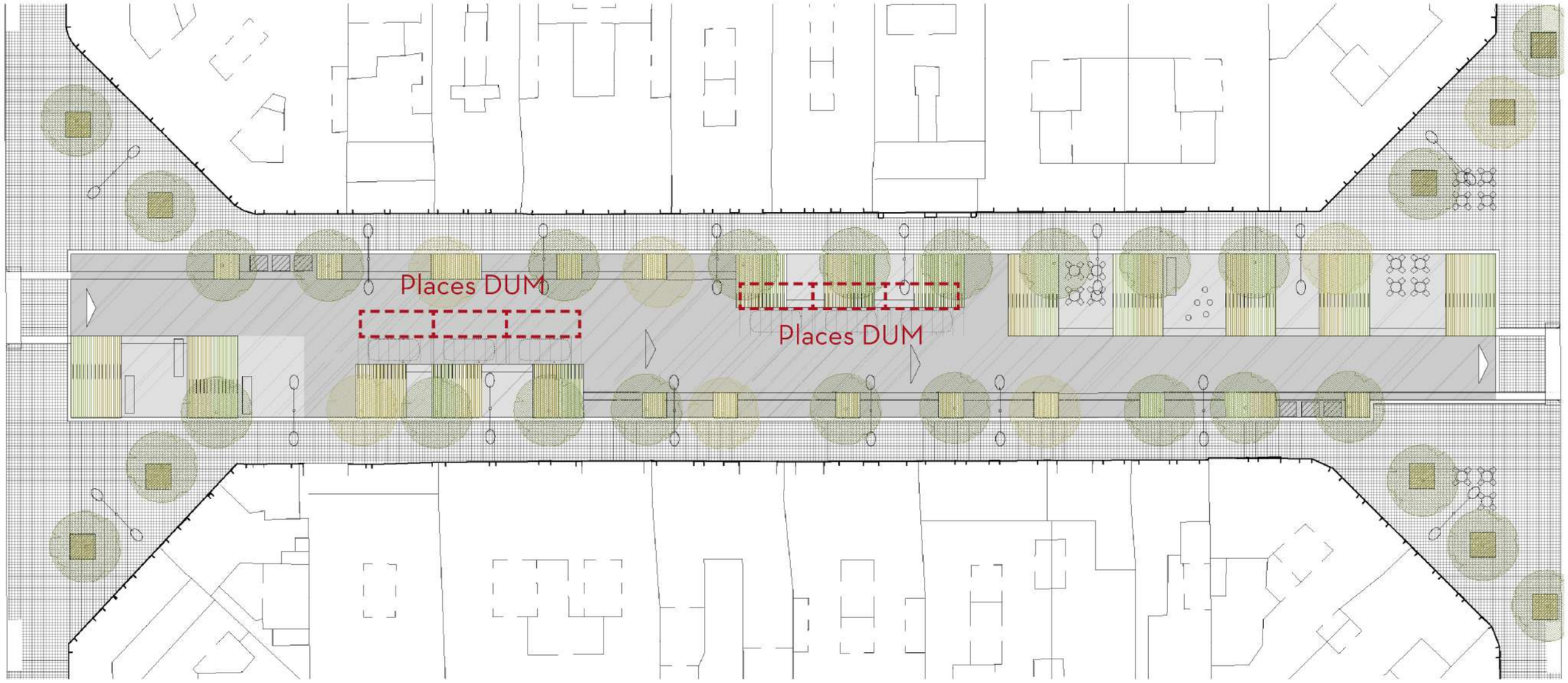
BALANÇ OFERTA CÀRREGA I DESCÀRREGA. PROPOSTA A CURT TERMINI



Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Places de càrrega i descàrrega en superfície	360	341	-19	-5%

Les places afectades es resituaran en ubicacions properes a definir en la fase de projectes.

OFERTA PLACES DUM EN CALÇADA. PROPOSTA A CURT TERMINI



Exemple Carrer Borrell pacificat

La proposta a curt termini suposaria:

- Reordenació de les places de càrrega i descàrrega.
- En els Eixos Cívics pacificats passarien a estar en el tronc del carrer, amb control horari.

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat Bicicleta Autobús DUM **Aparcament**

BALANÇ APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A CURT TERMINI

- **Incidència sobre l'oferta d'aparcament en calçada:**

  Aquestes actuacions **afecten** un total de **188 places** d'aparcament per a persones residents, que correspon a un **1% de l'oferta actual** a l'àmbit.

- **Balanç d'aparcament residencial:**

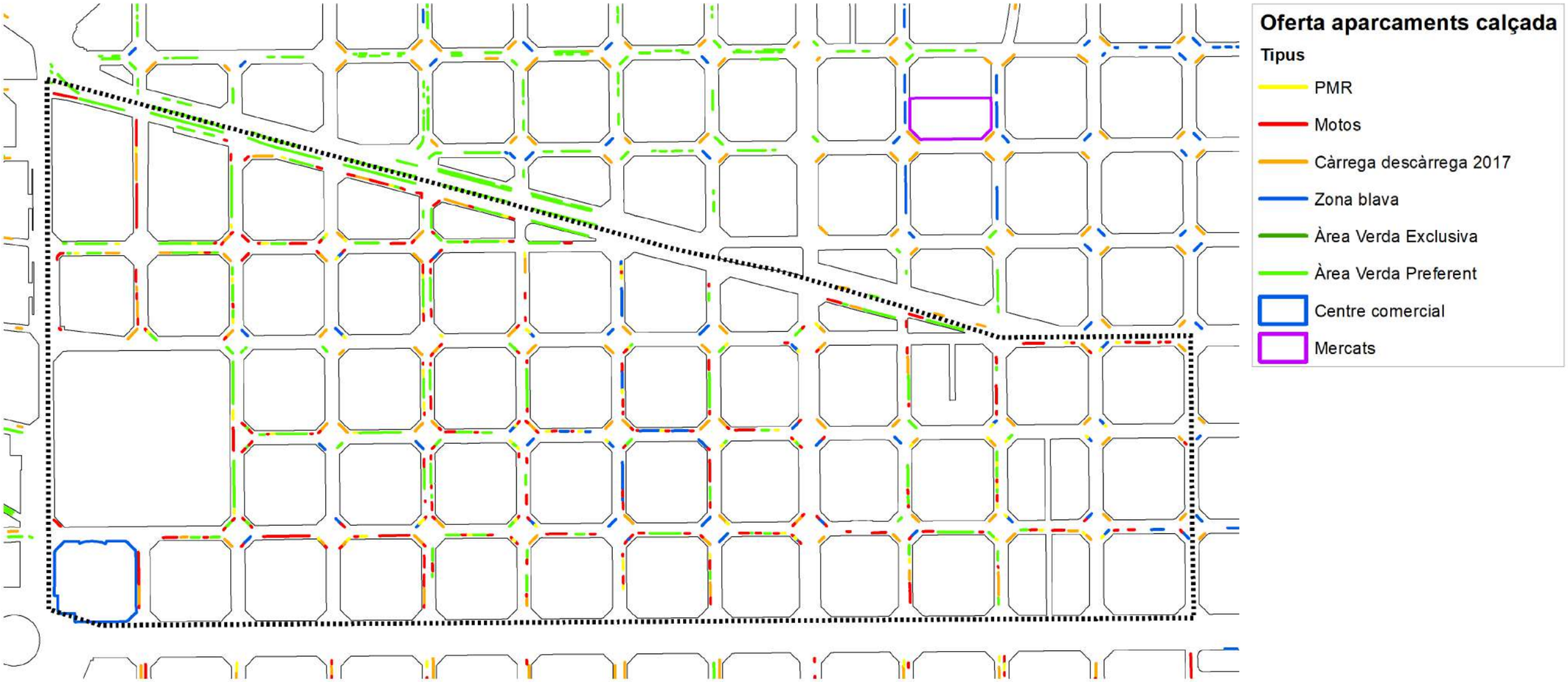
  Actualment només el ***4%*** de les persones **residents aparquen en superfície.** Un cop executades les actuacions prioritàries, aquest percentatge **passarà a ser un 3%.**

- **Oferta d'aparcament forà:**

  Es manté el superàvit global d'aparcament residencial a l'àmbit, **passant de 2.563 a 2.375 places.**

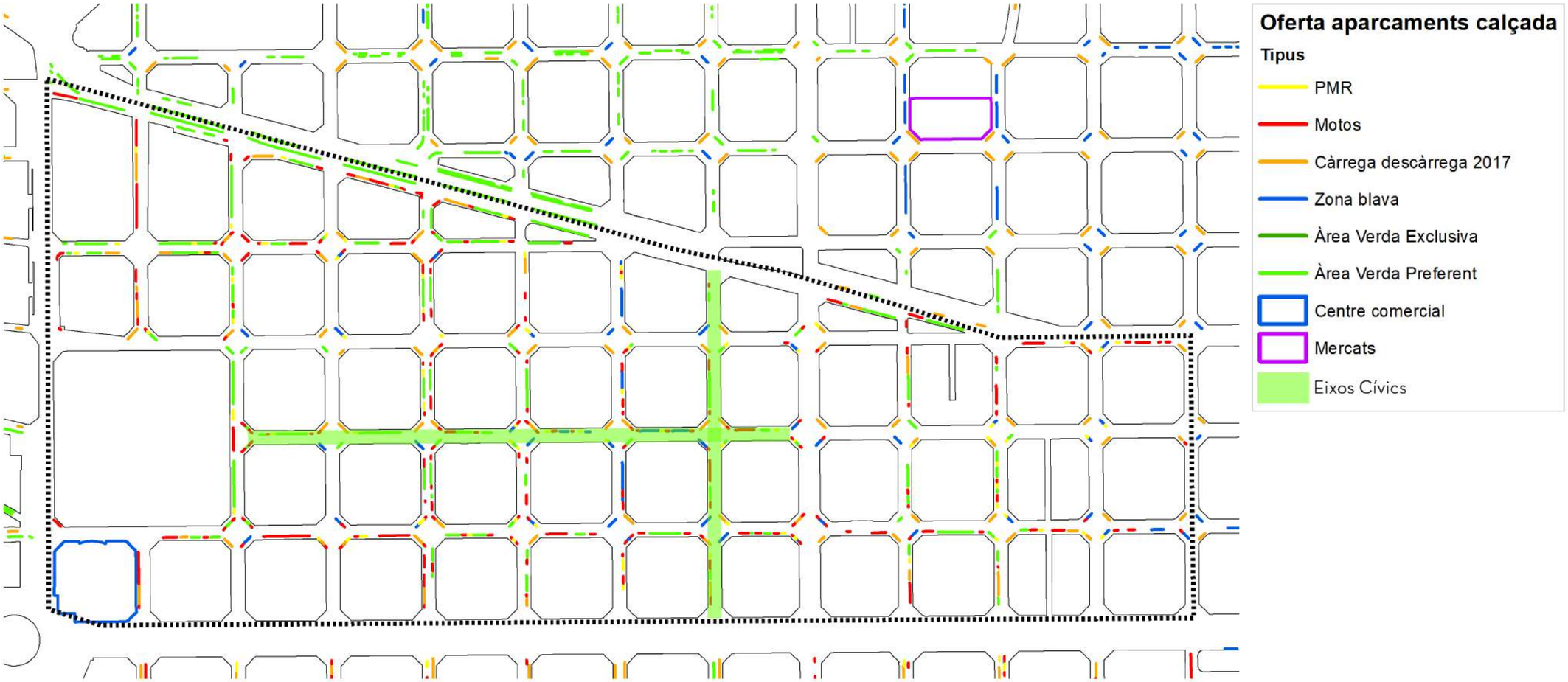
Per contra, s'aconsegueix un **guany d'espai públic** per a les persones de **15.373 m2**, que suposa un **augment del 6,69%** de l'espai públic actual l'àmbit.

OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL



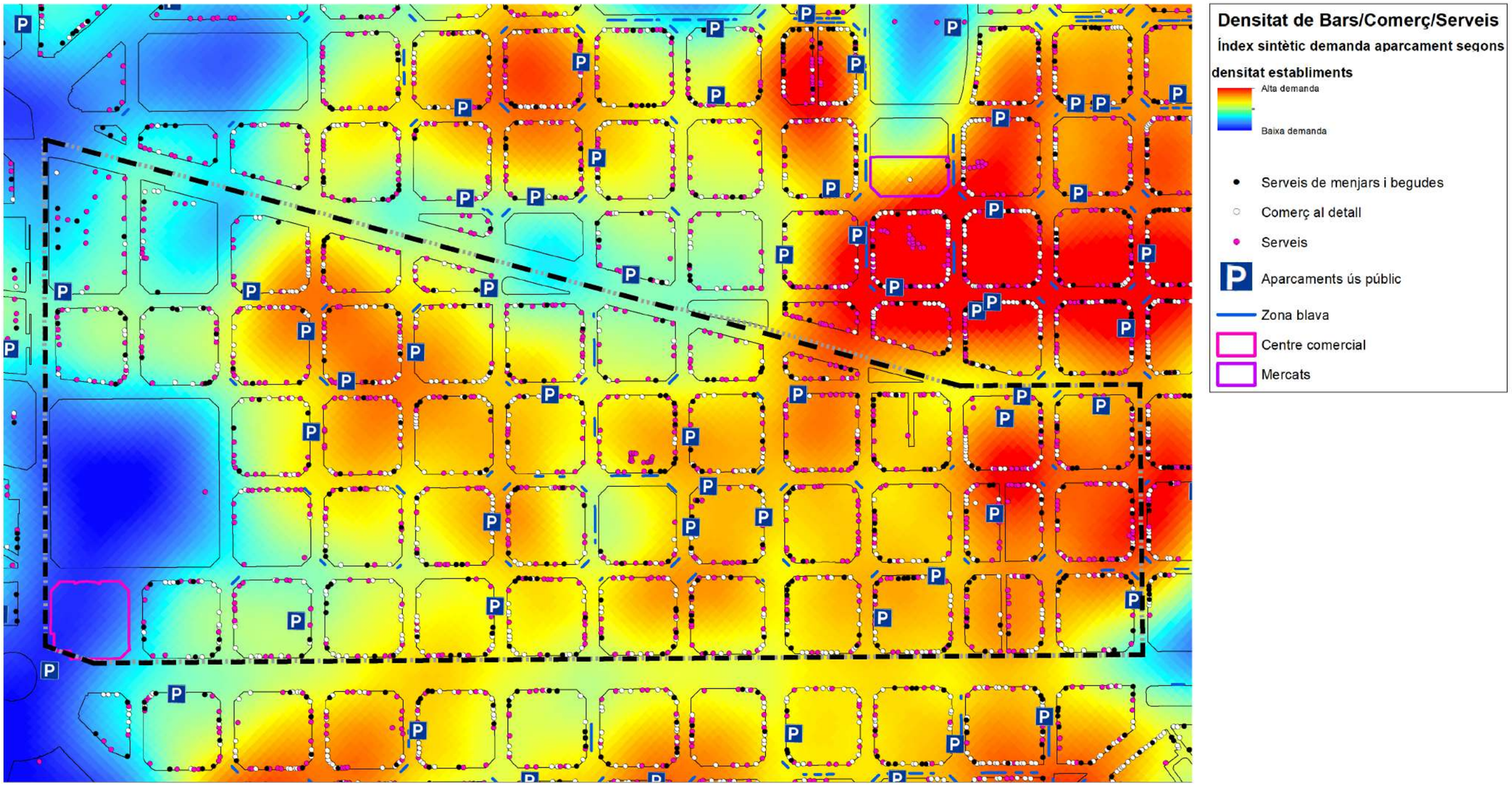
Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places
Zona blava	203
Zona verda	495
PMR	94
Motos	1.236

OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA A CURT TERMINI



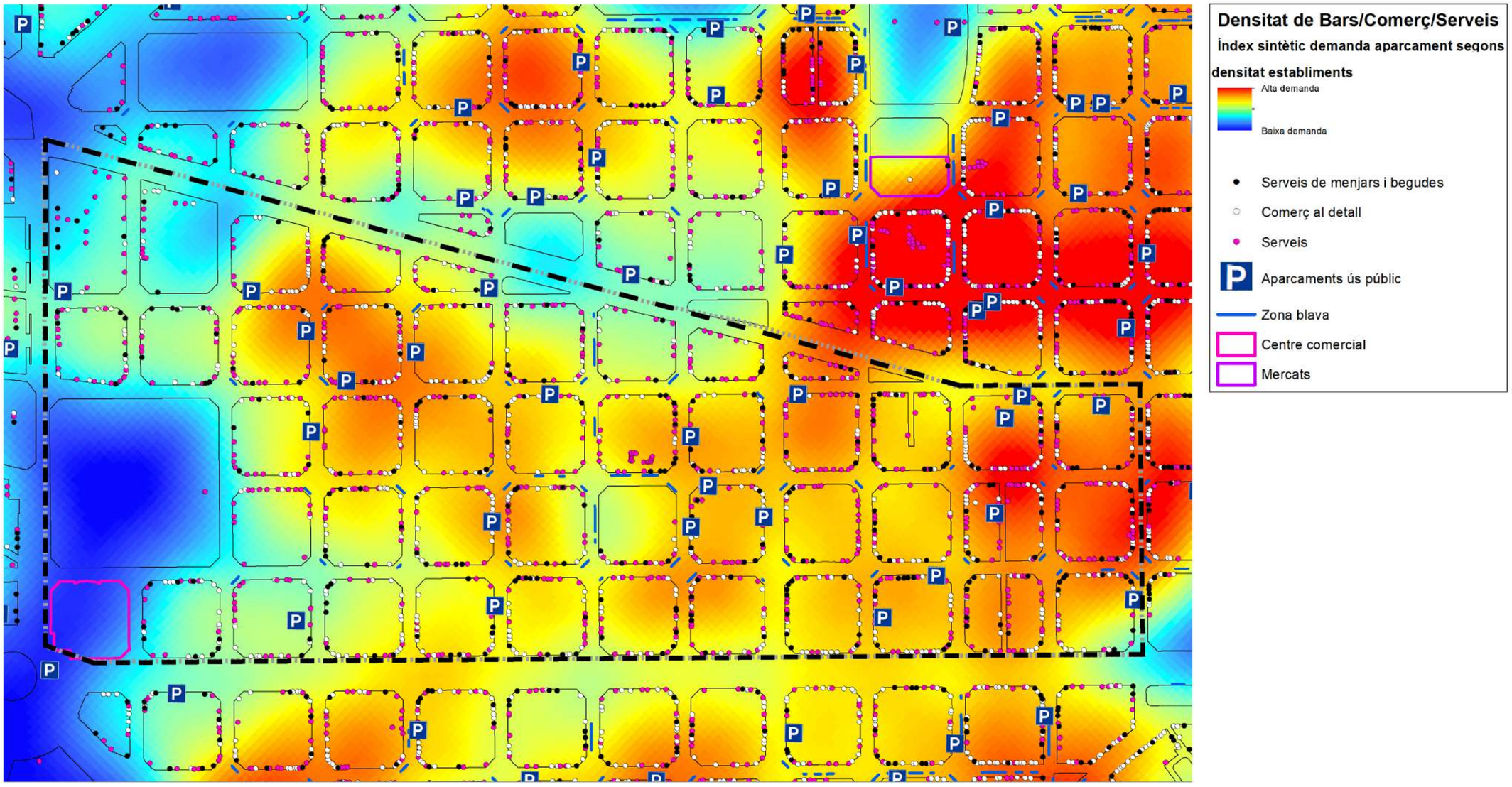
Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	203	108	-95	-47%
Zona verda	495	307	-188	-38%
PMR	94	94	0	0%
Motos	1.236	994	-242	-20%

OFERTA D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places
Zona blava (calçada)	203
Places rotació fora de calçada	933

OFERTA D'APARCAMENT FORÀ. PROPOSTA A CURT TERMINI



Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Zona blava (calçada)	203	108	-95	-47%
Places rotació fora de calçada	933	933	0	0%

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL Àmbit de Consell de Cent - Germanetes			SITUACIÓ ACTUAL	
			Valor	% sobre total oferta
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	495	3%
		PMR	94	1%
	Fora de calçada	Ús públic	3.256	23%
		Ús privat	10.398	73%
	Total oferta		**14.243**	**100%**
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			11.680	-
Balanç			**2.563**	**-**

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A CURT TERMINI

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL Àmbit de Consell de Cent - Germanetes			SITUACIÓ ACTUAL		CURT TERMINI		VARIACIÓ	
			Valor	% sobre total oferta	Valor	% sobre total oferta	Reducció places (N)	Reducció places (%)
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	495	3%	307	2%	-188	-38%
		PMR	94	1%	94	1%	0	0%
	Fora de calçada	Ús públic	3.256	23%	3.256	23%	0	0%
		Ús privat	10.398	73%	10398	74%	0	0%
	Total oferta		**14.243**	**100%**	**14.055**	**100%**	**-188**	**-1%**
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			11.680	-	11.680	-	0	0%
Balanç			**2.563**	**-**	**2.375**	**-**	**-188**	**-7%**

A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT

BALANÇ D'APARCAMENT. PROPOSTA A CURT TERMINI

Àmbit	Tipologia de vehicle	Tipologia de plaça				Situació actual		Curt termini			
						Nombre de places	% oferta	Nombre de places	% oferta	Variació respecte a la situació actual (places)	Variació respecte a la situació actual (%)
Consell de Cent-Germanetes	Turismes, furgonetes i tot terrenys	Residencial	Oferta	Calçada	Zona verda	495	3%	307	2%	-188	-38%
					PMR	94	1%	94	1%	0	0%
				Fora de calçada	Ús públic	3.256	23%	3.256	23%	0	0%
					Ús privat	10.398	73%	10.398	74%	0	0%
			Total oferta			**14.243**	**100%**	**14.055**	**100%**	**-188**	**-1%**
			Demanda (Cens de turismes, furgonetes i tot terrenys)			11.680	-	11.680	-	0	0%
			Balanç residencial			**2.563**	**-**	**2.375**	**-**	**-188**	**-7%**
		Forà	Oferta	Calçada	Zona blava	203	18%	108	10%	-95	-47%
				Fora de calçada	Ús públic	933	82%	933	90%	0	0%
			Total forà			**1.136**	**100%**	**1.041**	**-**	**-95**	**-8%**
		Càrrega i descàrrega	Oferta	Calçada		360	-	341	-	-19	-5%
			Total càrrega i descàrrega*			**360**	-	**341**	**-**	**-19**	**-5%**
	Motos	Residencial	Oferta	Calçada	Zona lliure	1.236	-	994	-	-242	-20%
			Demanda (Cens de motos)			5.084	-	5.084	-	0	0%
			Balanç motos			**-3.848**	**-**	**-4.090**	**-**	**-242**	**6%**

* En la fase de projectes es concretarà la reubicació de les places de càrrega i descàrrega

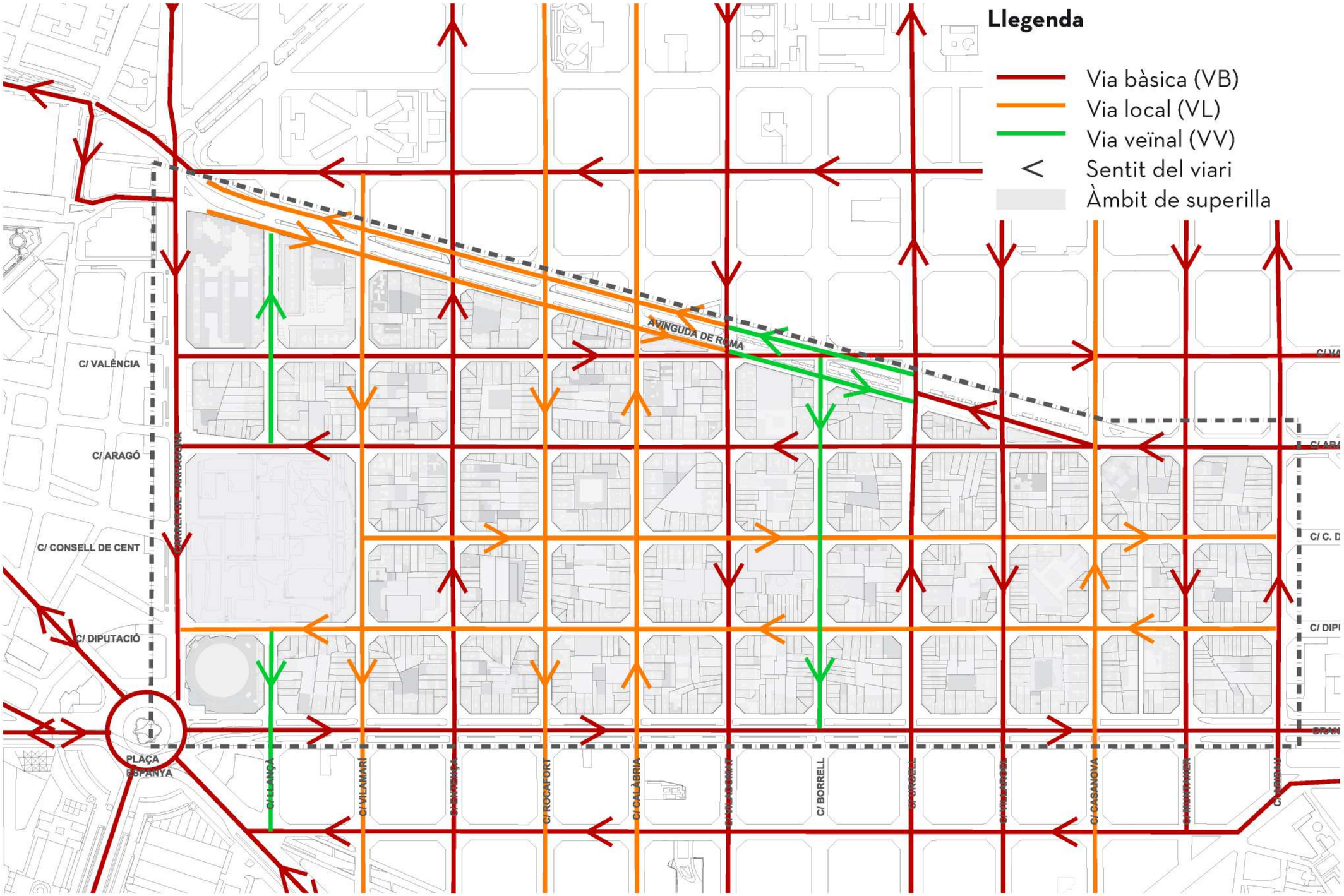
B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

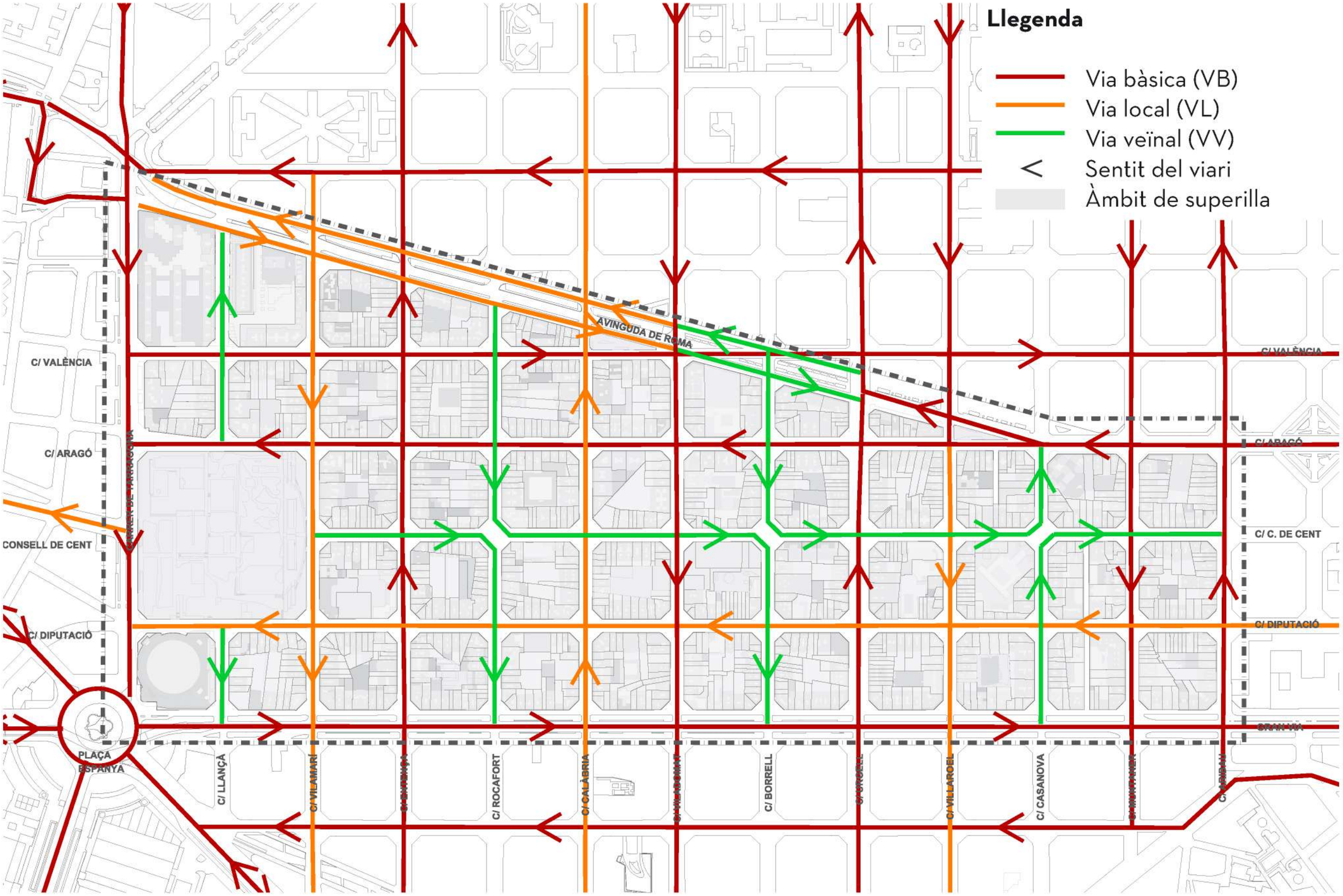


B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

SIMULACIONS DE TRÀNSIT AMB EL FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA DE MOBILITAT LLARG TERMINI



SIMULACIONS DE TRÀNSIT. LLARG TERMINI

Amb la proposta a llarg termini s'aconseguiria una pacificació adequada dels c/Llançà, Rocafort, Borrell i Consell de Cent (Vilamarí i Urgell), amb IMD inferiors a 2.000 vehicles dia (1 vehicle motoritzat cada 20 segons a l'hora punta).

No s'aconseguiria una pacificació completa de Casanova ni de Consell de Cent (entre Urgell i Aribau), degut a la forta pressió que suporten aquestes vies per al trànsit de ciutat.

Per tant, caldrien actuacions addicionals a nivell ciutat per assolir el nivell desitjat de pacificació.

B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

SIMULACIONS DE TRÀNSIT. COMPARATIVA LLARG TERMINI

Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual			Llarg termini*			Variacions		
		IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	Increment IMD (veh/dia))	Increment IMD (%)	Increment nivell de saturació (%)
Vies veïnals	Llançà	< 1.000	7.000	< 10%	< 1.000	4.000	< 10%	0	-	0%
	Rocafort	7.000	20.000	35%	< 1.000	4.000	< 10%	-7.000	-100%	-100%
	Borrell	3.000	7.000	43%	< 1.000	4.000	< 10%	-3.000	-100%	-100%
	Casanova	9.000	20.000	45%	3.000	4.000	75%	-6.000	-67%	67%
	Consell de Cent (Vilamarí - Viladomat)	9.000	20.000	45%	1.000	4.000	25%	-8.000	-89%	-44%
	Consell de Cent (Viladomat - Urgell)	12.000	20.000	60%	1.000	4.000	25%	-11.000	-92%	-58%
	Consell de Cent (Urgell - Aribau)	18.000	30.000	60%	4.000	4.000	100%	-14.000	-78%	67%
Vies locals	Vilamarí	11.000	20.000	55%	9.000	20.000	45%	-2.000	-18%	-18%
	Calàbria	11.000	20.000	55%	6.000	20.000	30%	-5.000	-45%	-45%
	Villarroel	10.000	20.000	50%	9.000	20.000	45%	-1.000	-10%	-10%
	Diputació	12.000	20.000	60%	9.000	20.000	45%	-3.000	-25%	-25%
Vies bàsiques	Tarragona	22.000	40.000	55%	21.000	40.000	53%	-1.000	-5%	-5%
	Entença	18.000	30.000	60%	17.000	30.000	57%	-1.000	-6%	-6%
	Viladomat	13.000	30.000	43%	16.000	30.000	53%	3.000	23%	23%
	Urgell	10.000	30.000	33%	7.000	30.000	23%	-3.000	-30%	-30%
	Muntaner	17.000	30.000	57%	16.000	30.000	53%	-1.000	-6%	-6%
	Aribau	20.000	30.000	67%	27.000	30.000	90%	7.000	35%	35%
	Gran Via	39.000	57.000	68%	37.000	57.000	65%	-2.000	-5%	-5%
	Aragó (Tarragona - Casanova)	43.000	57.000	75%	39.000	57.000	68%	-4.000	-9%	-9%
	Aragó (Casanova - Aribau)	81.000	86.000	94%	73.000	86.000	85%	-8.000	-10%	-10%
	València (Tarragona - Viladomat)	13.000	26.000	50%	16.000	26.000	62%	3.000	23%	23%
	València (Viladomat - Aribau)	27.000	39.000	69%	32.000	39.000	82%	5.000	19%	19%

Observacions
* S'assumeix una reducció global del trànsit del 15%

A llarg termini, cap de les vies experimentarien problemes de saturació.

CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. HORITZÓ LLARG TERMINI

Tipologia de xarxa proposada	IMD actual (vehicles/dia)	IMD futura (*) (increment en %)
Xarxa bàsica	28.000	-7%
Xarxa local	11.000	-27%
Xarxa veïnal	8.000	-88%

*Hipòtesi: assumint una reducció global del trànsit del 15%, tal com preveia el PMU de Barcelona 2013-2018

VIA BÀSICA

VIA LOCAL

VIA VEÏNAL

CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. HORITZÓ LLARG TERMINI

Tipologia de xarxa proposada	Intensitat actual (veh/min durant hora punta)	IMD futura (*) (veh/min durant hora punta)
Xarxa bàsica	33	30
Xarxa local	13	9
Xarxa veïnal	9	1

*Hipòtesi: assumint una reducció global del trànsit del 15%, tal com preveia el PMU de Barcelona 2013-2018

VIA BÀSICA

VIA LOCAL

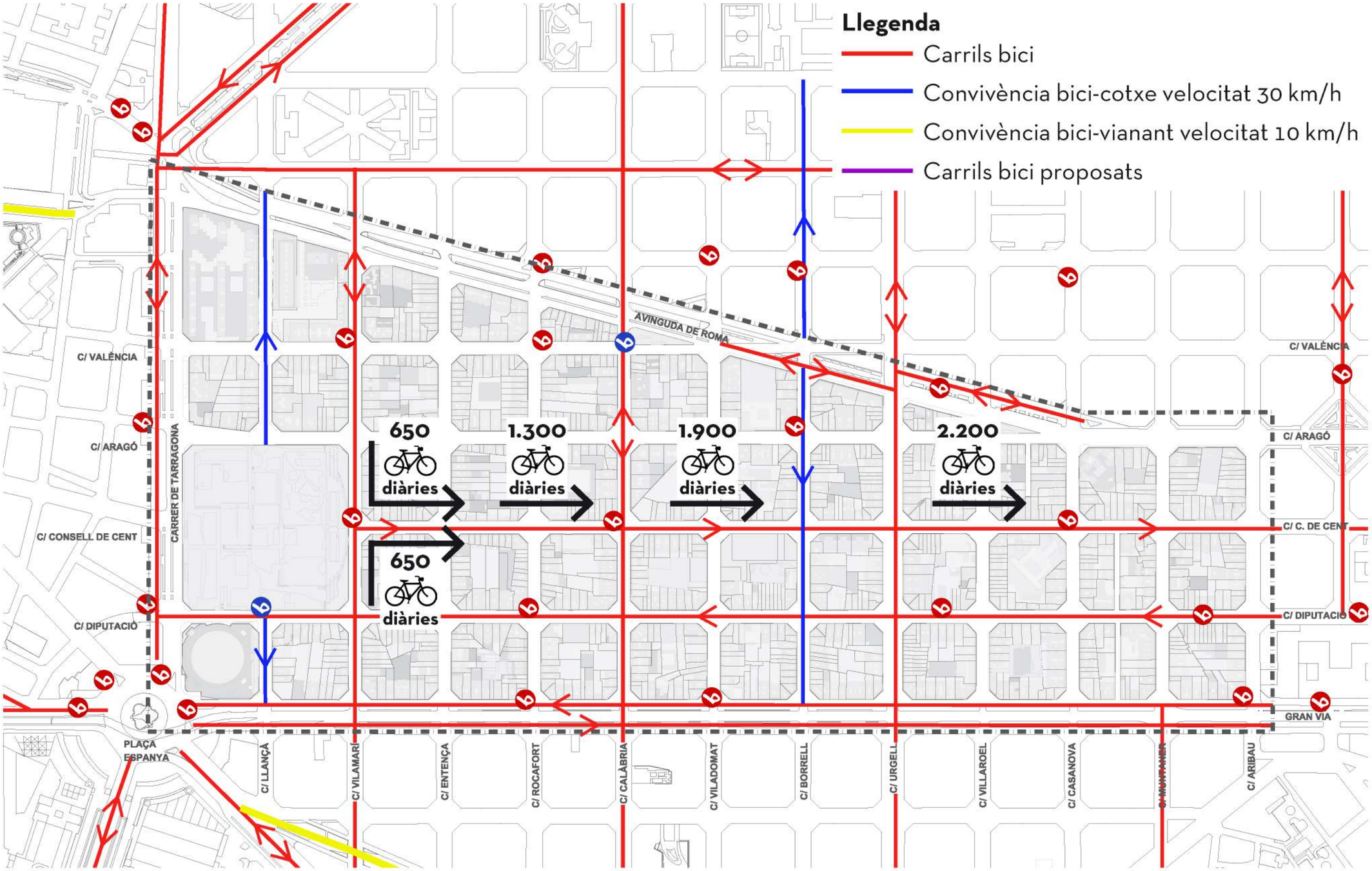
VIA VEÏNAL

B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

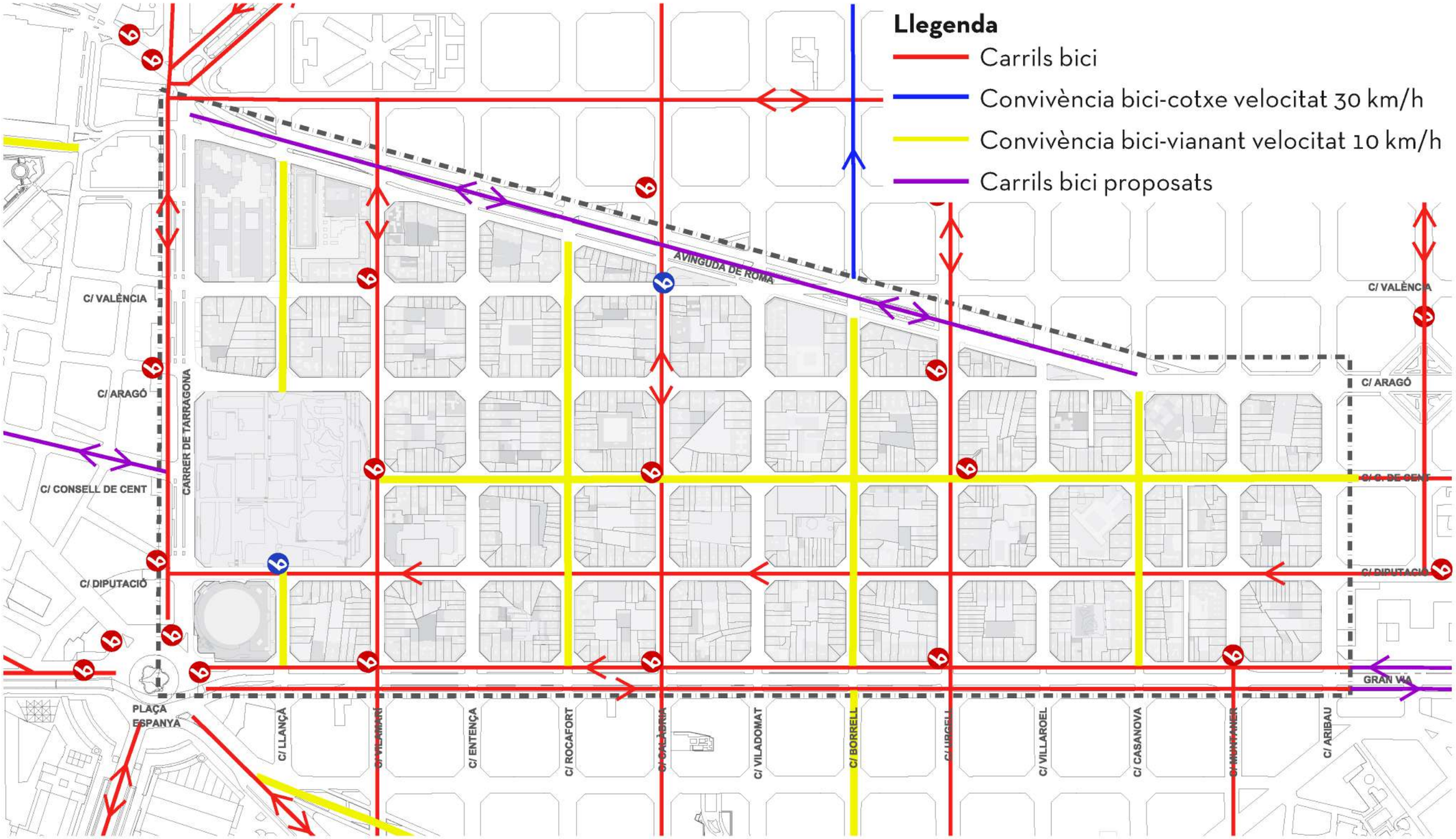
Actuacions a llarg termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL



XARXA CICLABLE. PROPOSTA LLARG TERMINI



Es proposa el carrer Consell de Cent com a carrer en plataforma única:

· amb prioritat per al vianant sobre la resta de vehicles

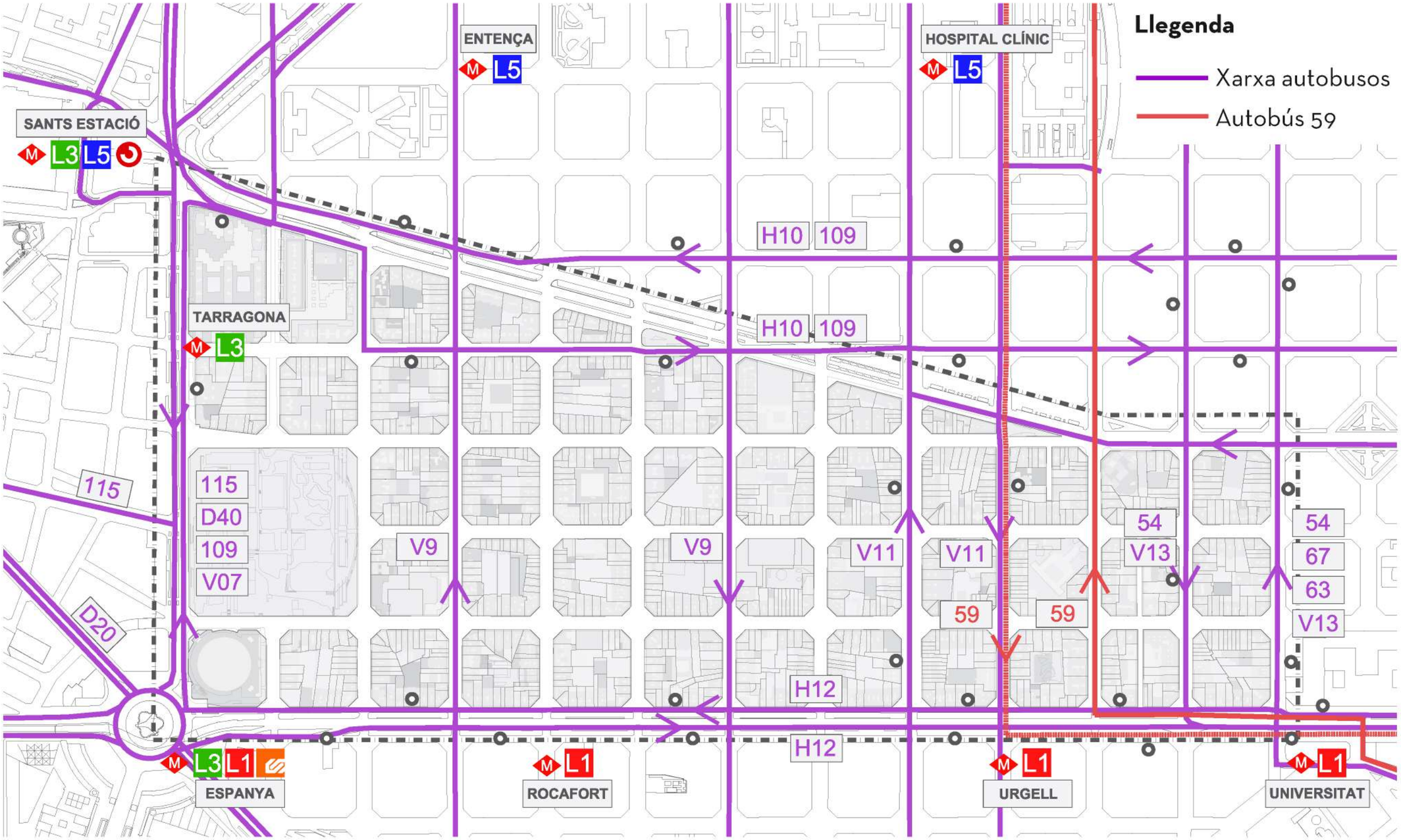
· amb prioritat de les bicicletes respecte als vehicles motoritzats en tots dos sentits de la marxa

B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

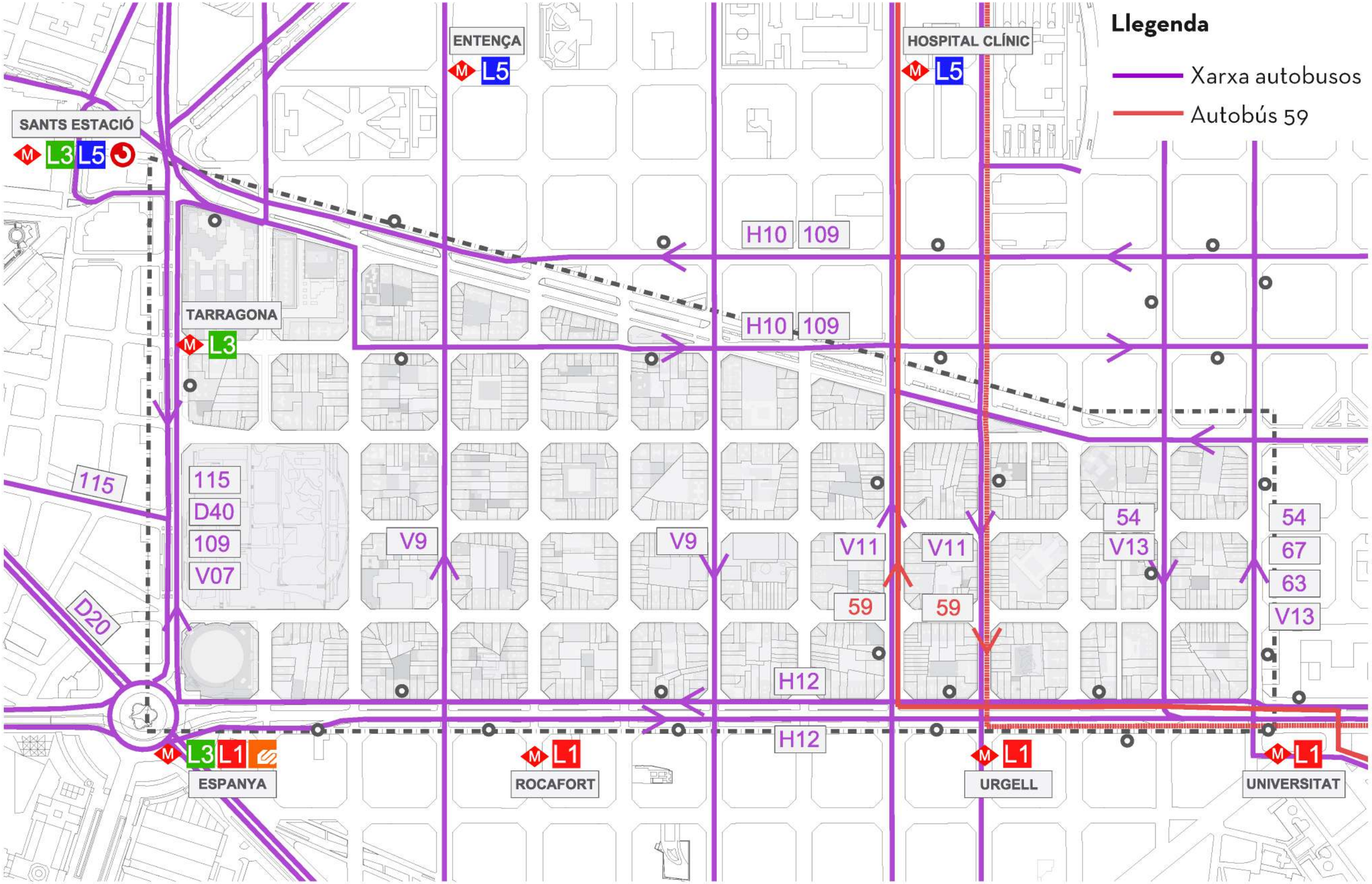
Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL



Actualment, els busos circulen pels carrers bàsics i locals. L'únic bus que circula per un futur carrer veïnal és el 59, que puja per Casanova. Caldria que pugés per Aribau o Urgell.

XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA LLARG TERMINI

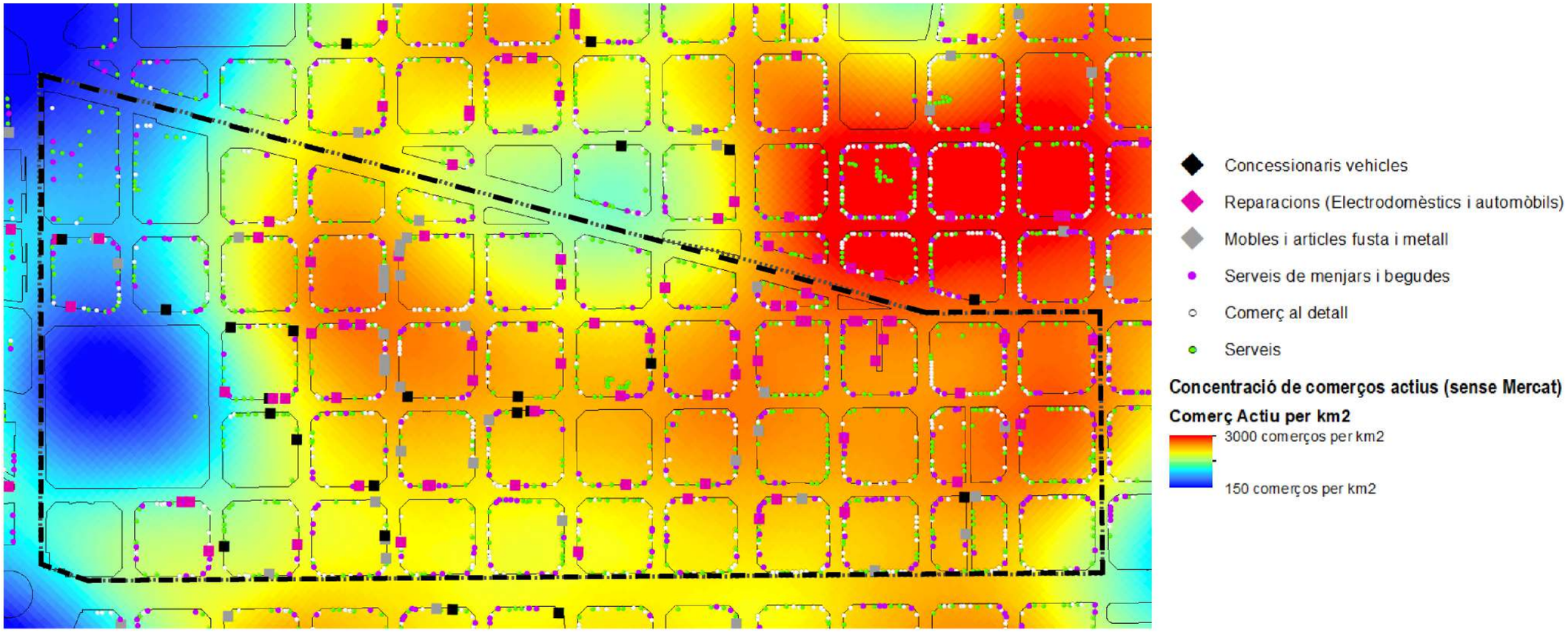


B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

TEIXIT COMERCIAL AMB NECESSITATS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Consell de Cent		
Tipus	**Nombre**	**Percentatge**
Comerç al detall	488	32%
Serveis	622	41%
Tallers (Electrodomèstics i automòbils)	63	4%
Restauració	283	19%
Concessionaris	16	1%
Mobles i articles de fusta i metall	33	2%
Actius	1.505	100%

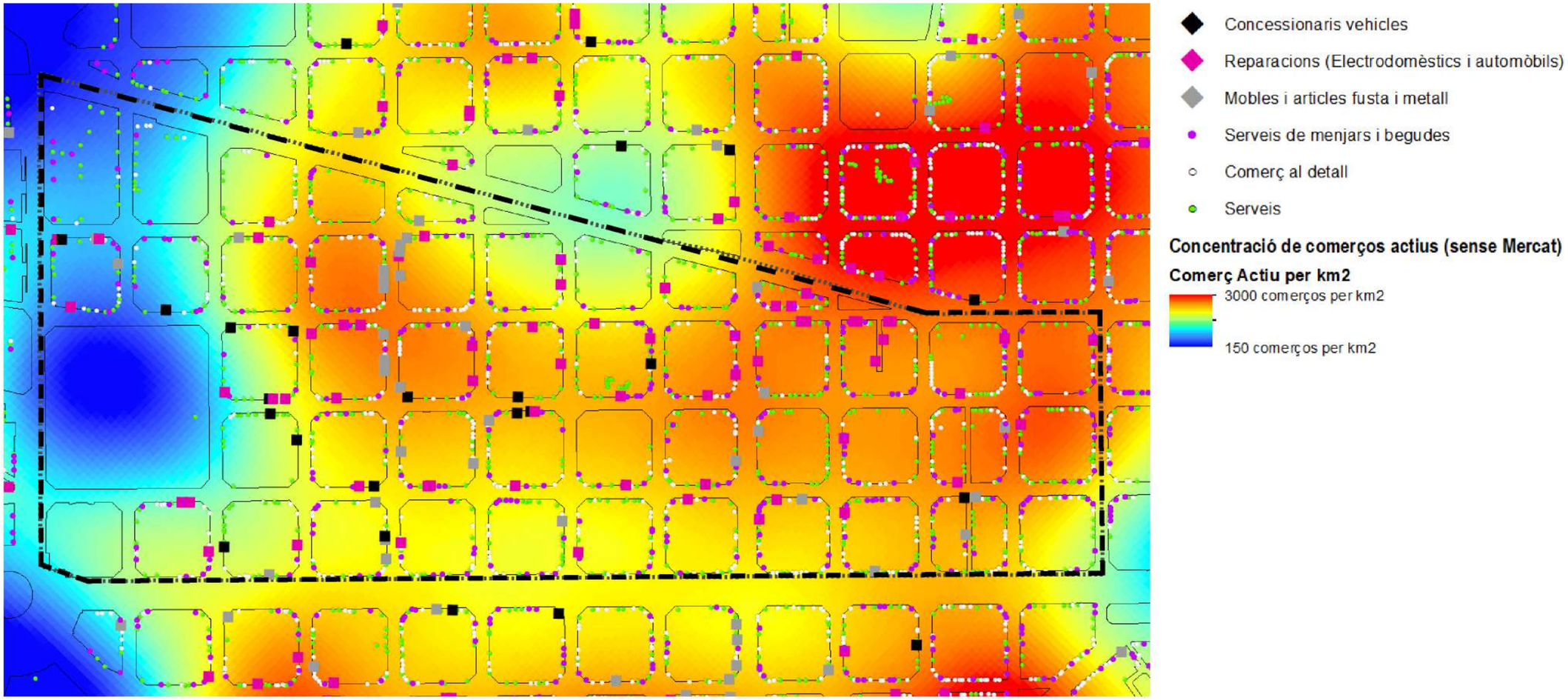
L'àmbit de Consell de Cent presenta una distribució del teixit comercial força homogènia, amb una major densitat en les zones més properes al centre de la ciutat.

Destaca:

· Presència de concessionaris al c/ Consell de Cent

· Botigues de mobles al c/ Rocafort

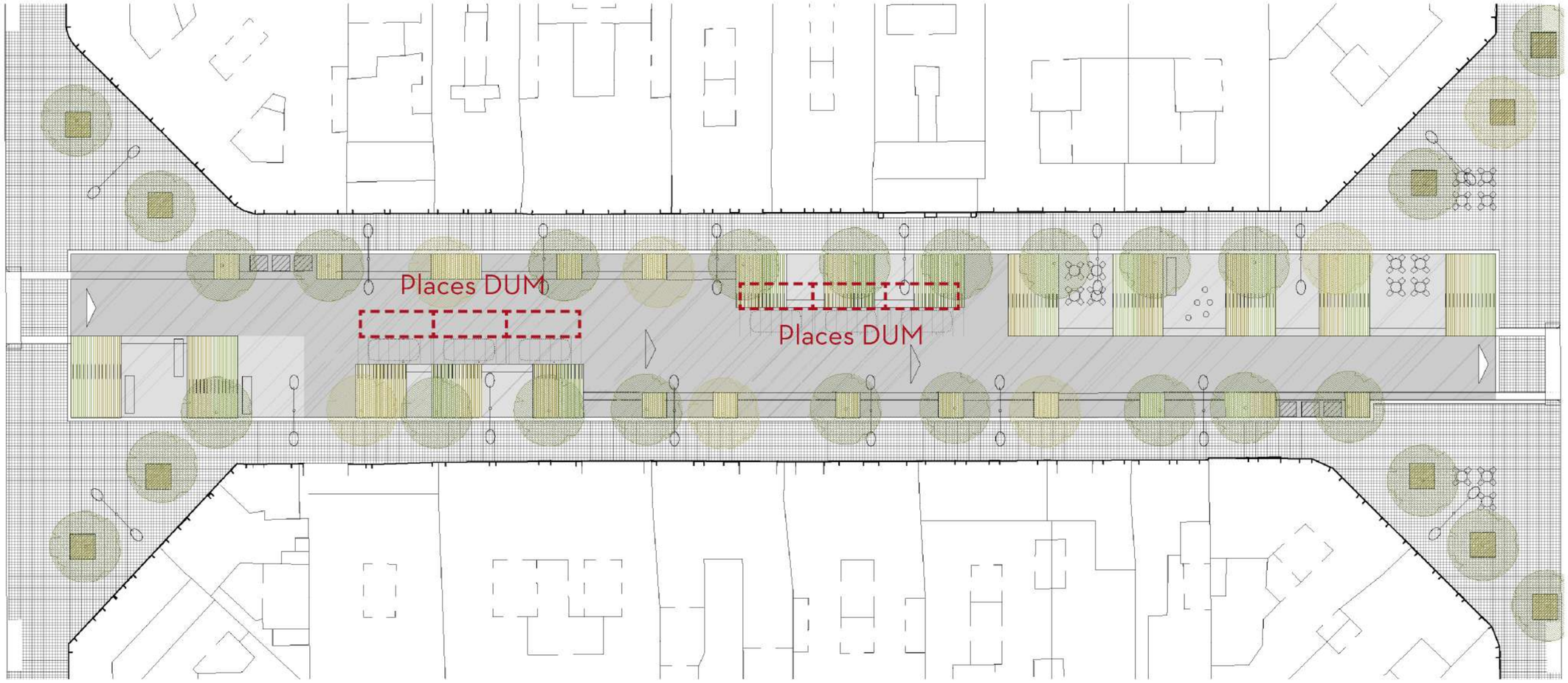
BALANÇ OFERTA CÀRREGA I DESCÀRREGA. PROPOSTA LLARG TERMINI



Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places	Llarg termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Places de càrrega i descàrrega en superfície	360	325	-35	-10%

Les places afectades es resituaran en ubicacions properes a definir en la fase de projectes.

OFERTA PLACES DUM EN CALÇADA. PROPOSTA LLARG TERMINI



Exemple Carrer Borrell pacificat

La proposta a llarg termini suposaria:

- Reordenació de les places de càrrega i descàrrega.
- En els Eixos Cívics pacificats passarien a estar en el tronc del carrer, amb control horari.

B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

BALANÇ APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A LLARG TERMINI

- **Incidència sobre l'oferta d'aparcament en calçada:**

  Aquestes actuacions **afecten** un total de **273 places** d'aparcament per a persones residents, que correspon a un **2% de l'oferta actual** a l'àmbit.

- **Balanç d'aparcament residencial:**

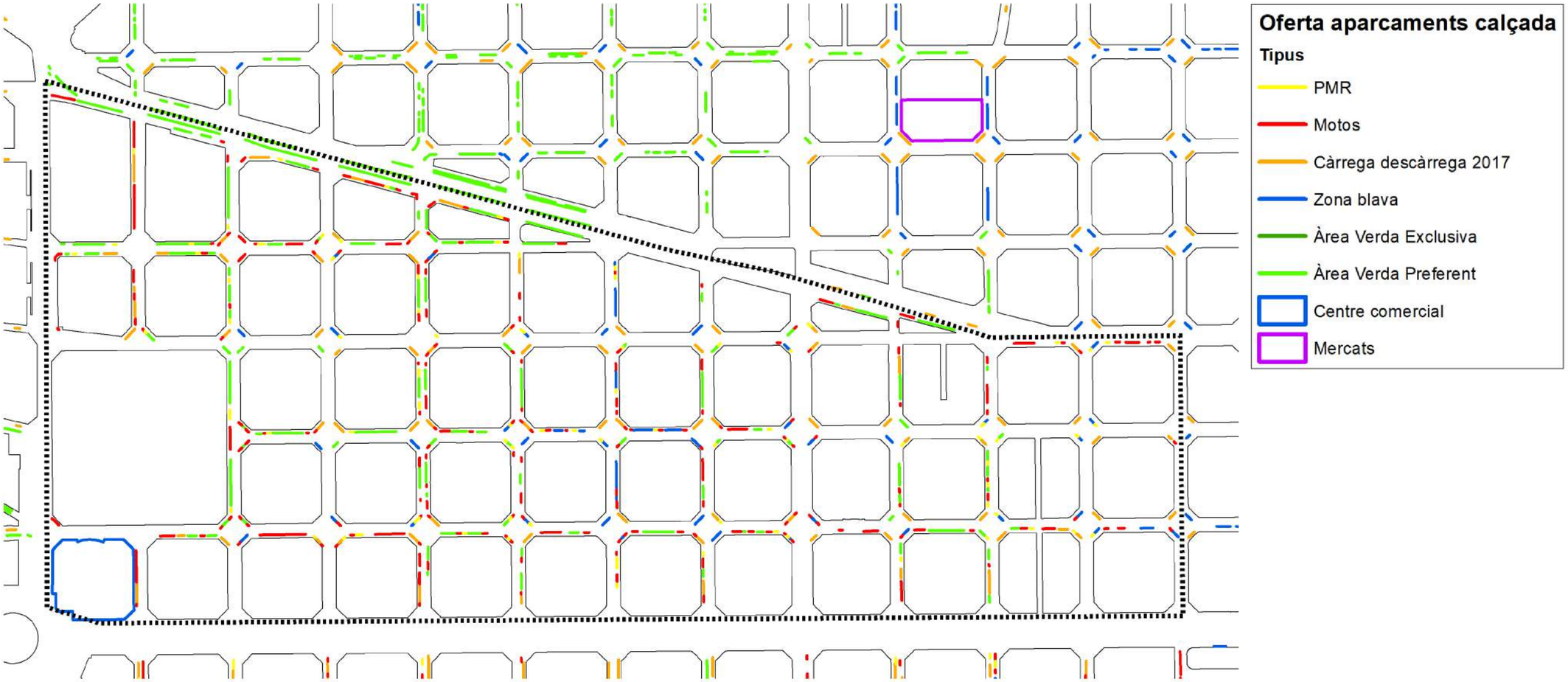
  Actualment només el ***4%*** de les persones **residents aparquen en superfície.** Un cop executades les actuacions prioritàries, aquest percentatge **passarà a ser un 2%.**

- **Oferta d'aparcament forà:**

  Es manté el superàvit global d'aparcament residencial a l'àmbit, **passant de 2.563 a 2.290 places.**

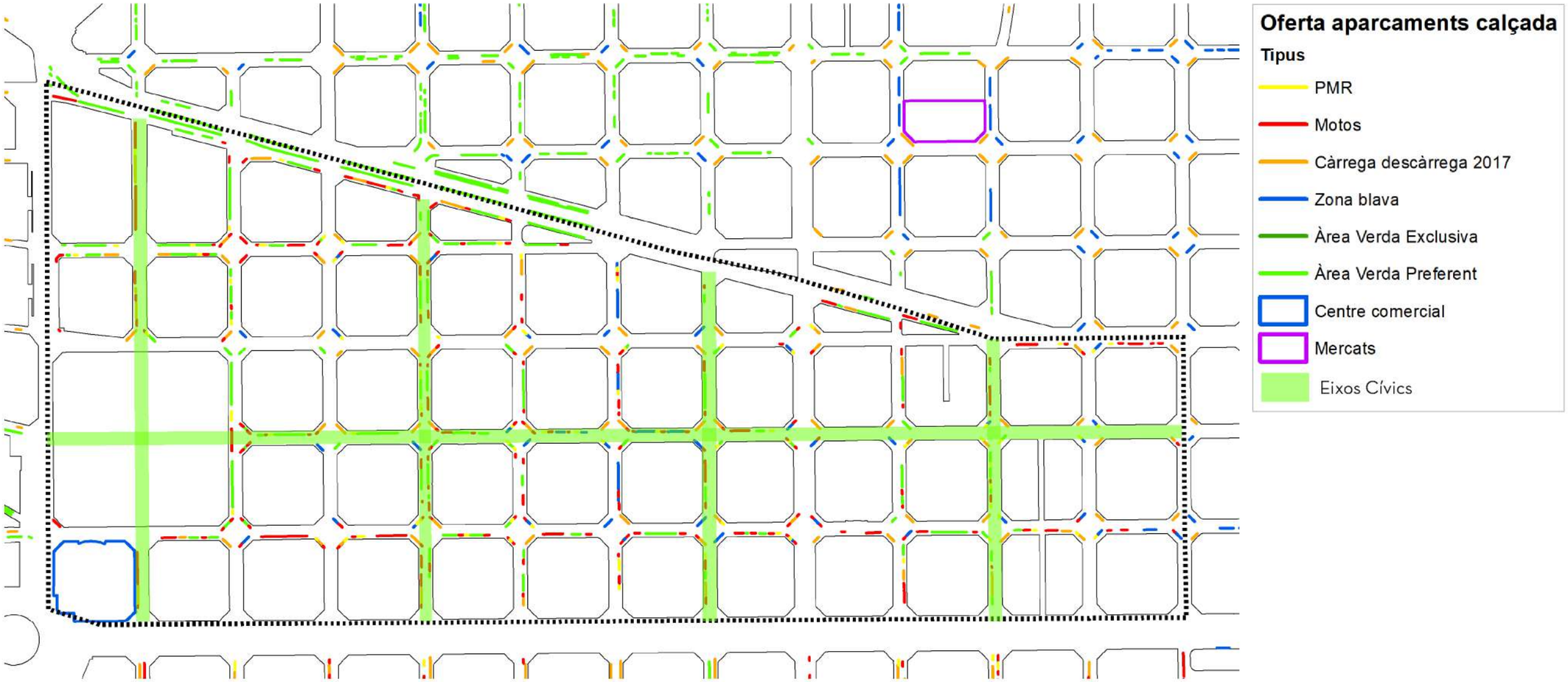
Per contra, s'aconsegueix un **guany d'espai públic** per a les persones de **37.706 m2**, que suposa un **augment del 16,9%** de l'espai públic actual l'àmbit.

OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL



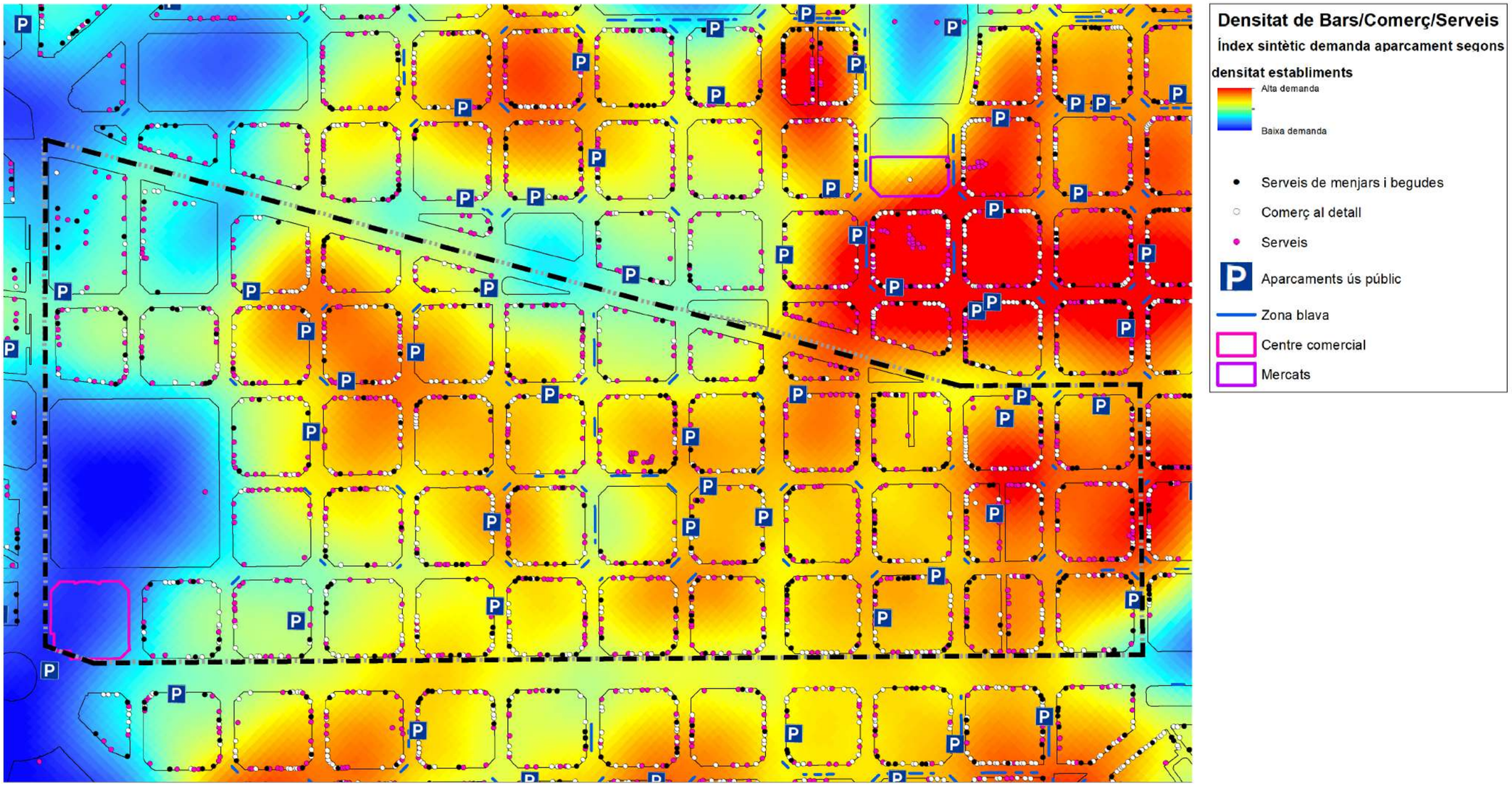
Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places
Zona blava	203
Zona verda	495
PMR	94
Motos	1.236

OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA LLARG TERMINI



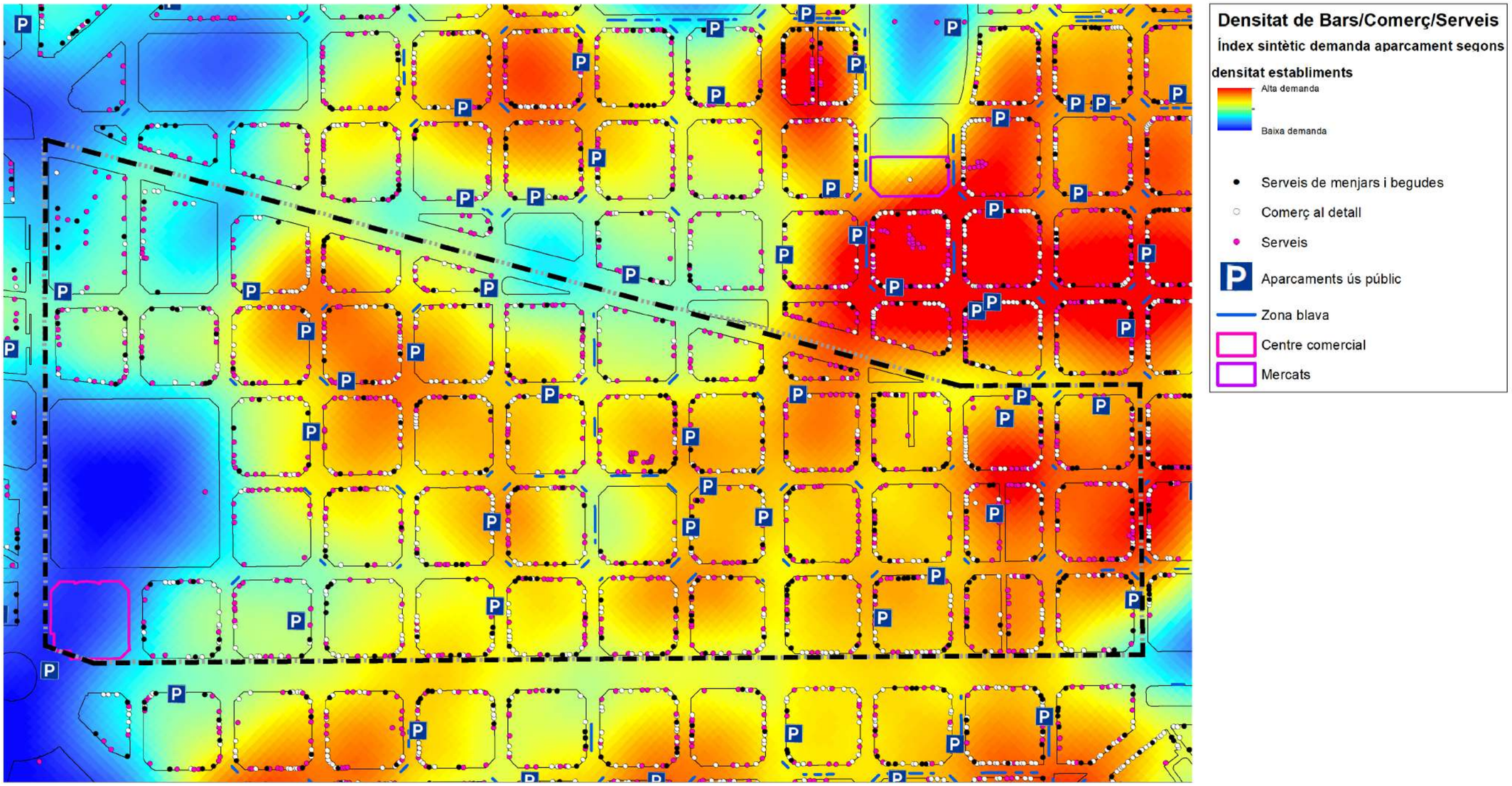
Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	203	55	-148	-73%
Zona verda	495	222	-273	-55%
PMR	94	94	0	0%
Motos	1.236	678	-558	-45%

OFERTA D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places
Zona blava (calçada)	203
Places rotació fora de calçada	933

OFERTA D'APARCAMENT FORÀ. PROPOSTA LLARG TERMINI



Àmbit de Consell de Cent - Germanetes	Estat actual Nombre de places	Llarg termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Zona blava (calçada)	203	55	-148	-73%
Places rotació fora de calçada	933	933	0	0%

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL Àmbit de Consell de Cent - Germanetes			SITUACIÓ ACTUAL	
			Valor	% sobre total oferta
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	495	3%
		PMR	94	1%
	Fora de calçada	Ús públic	3.256	23%
		Ús privat	10.398	73%
	Total oferta		**14.243**	**100%**
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			11.680	-
Balanç			**2.563**	**-**

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A LLARG TERMINI

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL Àmbit de Consell de Cent - Germanetes			SITUACIÓ ACTUAL		LLARG TERMINI		VARIACIÓ	
			Valor	% sobre total oferta	Valor	% sobre total oferta	Reducció places (N)	Reducció places (%)
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	495	3%	222	2%	-273	-55%
		PMR	94	1%	94	1%	0	0%
	Fora de calçada	Ús públic	3.256	23%	3.256	23%	0	0%
		Ús privat	10.398	73%	10398	74%	0	0%
	Total oferta		**14.243**	**100%**	**13.970**	**100%**	**-273**	**-2%**
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			11.680	-	11.680	-	0	0%
Balanç			**2.563**	**-**	**2.290**	**-**	**-273**	**-11%**

BALANÇ D'APARCAMENT. PROPOSTA A LLARG TERMINI

Àmbit	Tipologia de vehicle	Tipologia de plaça				Situació actual		Llarg termini			
						Nombre de places	% oferta	Nombre de places	% oferta	Variació respecte a la situació actual (places)	Variació respecte a la situació actual (%)
Consell de Cent-Germanetes	Turismes, furgonetes i tot terrenys	Residencial	Oferta	Calçada	Zona verda	495	3%	222	2%	-273	-55%
					PMR	94	1%	94	1%	0	0%
				Fora de calçada	Ús públic	3.256	23%	3.256	23%	0	0%
					Ús privat	10.398	73%	10.398	74%	0	0%
			Total oferta			**14.243**	**100%**	**13.970**	**100%**	**-273**	**-2%**
			Demanda (Cens de turismes, furgonetes i tot terrenys)			11.680	-	11.680	-	0	0%
			Balanç residencial			**2.563**	**-**	**2.290**	**-**	**-273**	**-11%**
		Forà	Oferta	Calçada	Zona blava	203	18%	55	6%	-148	-73%
				Fora de calçada	Ús públic	933	82%	933	94%	0	0%
			Total forà			**1.136**	**100%**	**988**	**100%**	**-148**	**-13%**
		Càrrega i descàrrega	Oferta	Calçada		360	-	325	-	-35	-10%
			Total càrrega i descàrrega*			**360**	-	**325**	**-**	**-35**	**-10%**
	Motos	Residencial	Oferta	Calçada	Zona lliure	1.236	-	678	-	-558	-45%
			Demanda (Cens de motos)			5.084	-	5.084	-	0	0%
			Balanç motos			**-3.848**	**-**	**-4.406**	**-**	**-558**	**15%**

* En la fase de projectes es concretarà la reubicació de les places de càrrega i descàrrega

PROGRAMA SUPERILLES

· PROMOTOR DEL PROGRAMA:
Ajuntament de Barcelona

· DIRECCIÓ DEL PROGRAMA:
Àrea d'Ecologia Urbana, Urbanisme i Mobilitat

· SECRETARIA TÈCNICA I COORDINACIÓ:
Departament de Prospectiva de la Direcció de Model Urbà
Departament de Planificació de la Direcció de serveis a la Mobilitat
Departament de Participació de la Direcció de Comunicació i Participació

· ASSISTÈNCIA TÈCNICA:
CAVAA Arquitectes
Vaic Mobility
AIM
Solucions Geogràfiques