



abril de 2019



Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de la Dreta de l'Eixample
(entorn del carrer Girona)
PLA D'ACCIÓ CONSENSUAT



PROGRAMA SUPERILLES



ÍNDEX

1- PER QUÈ HO FEM?

Aspectes a millorar a nivell ciutat

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM?

Aplicació del Model Superilles

3- ON HO FEM?

Àmbit d'aplicació

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?

Treball tècnic i participat

6- QUIN PLA D'ACCIÓ PROPOSEM?

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI?

Guany i millora de l'Espai Públic

6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

- Ordenació de la mobilitat
- Millora de l'habitabilitat

6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

ANNEX

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? Actuacions prioritàries a curt termini

B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? Actuacions a llarg termini



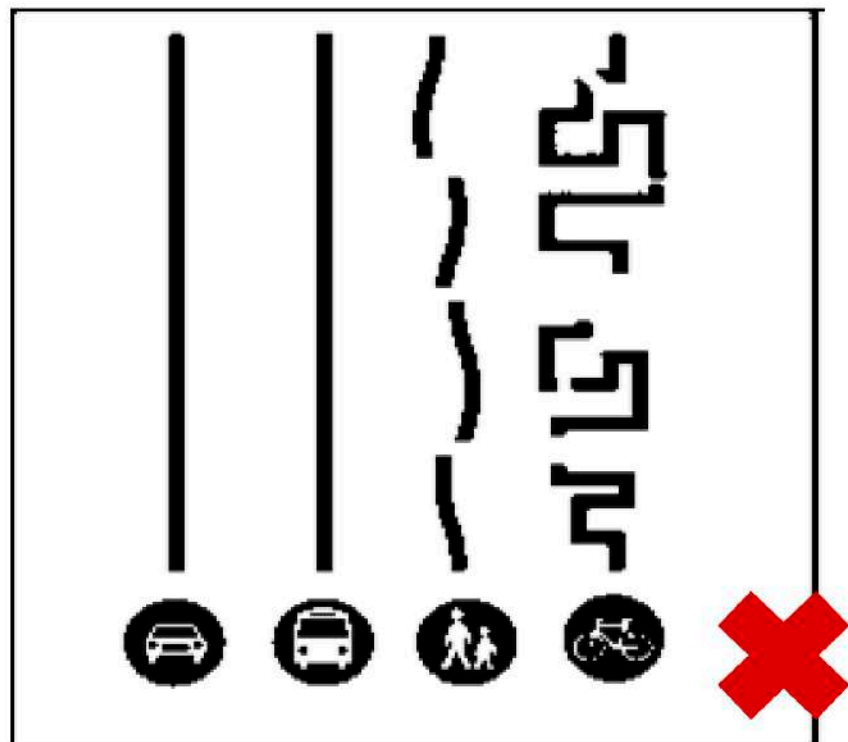
1- PER QUÈ HO FEM?

Aspectes a millorar a nivell ciutat

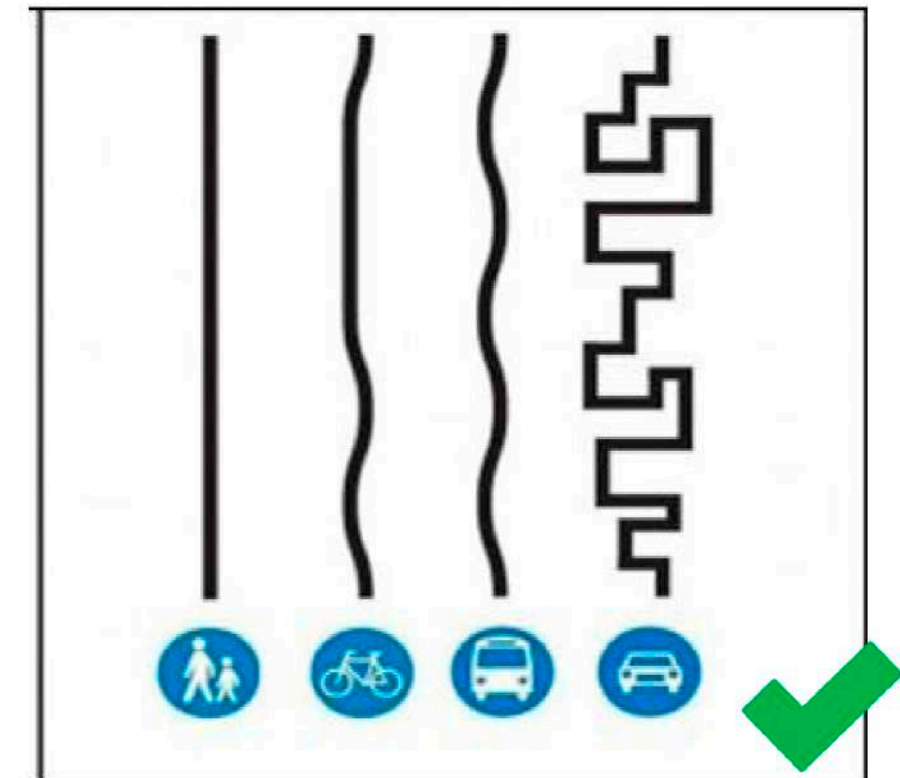


1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT

DISTRIBUCIÓ ESPAI PÚBLIC



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritzant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO₂





1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. MANCA D'ESPAIS VERDS



Barcelona és una de les ciutats amb més escassetat d'espais verds d'Europa. A Barcelona comptem amb 6,64 m² d'espai verd urbà per habitant, sense tenir en compte Collserola. En alguns districtes s'està molt per sota dels estàndards: 1,85 m² a l'Eixample o 3,15 m² a Gràcia*.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. ALTS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ



Els mesuraments de la qualitat de l'aire dels darrers anys mostren alts nivells de contaminació a la ciutat de Barcelona, superant en algunes ocasions els límits màxims fixats per la legislació vigent. Es calcula que només la contaminació per PM10 té relació amb unes 3.500 morts prematures cada any a l'Àrea Metropolitana i comporta una reducció de l'esperança de vida.*

*Font: Els beneficis de la salut pública de la reducció de la contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona . CREAL
(Centre de Recerca d'Epidemiologia Ambiental) 2007



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA



El 53,87 % de la població està exposada a nivells de soroll d'entre 60 i 70 dBA durant el dia.

La OMS recomana 65 dBA, com a valor límit.

La principal font de soroll durant el dia és el trànsit.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. ALTA ACCIDENTALITAT VIÀRIA



L'any 2014 hi hagueren més de 11.000 ferits per accidents de trànsit a la ciutat. A més, es produïren 31 morts, amb major incidència en motoristes i vianants.*

*Font: Agència de Salut Pública de Barcelona(2014): “ La salut a Barcelona 2014”



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. SEDENTARISME

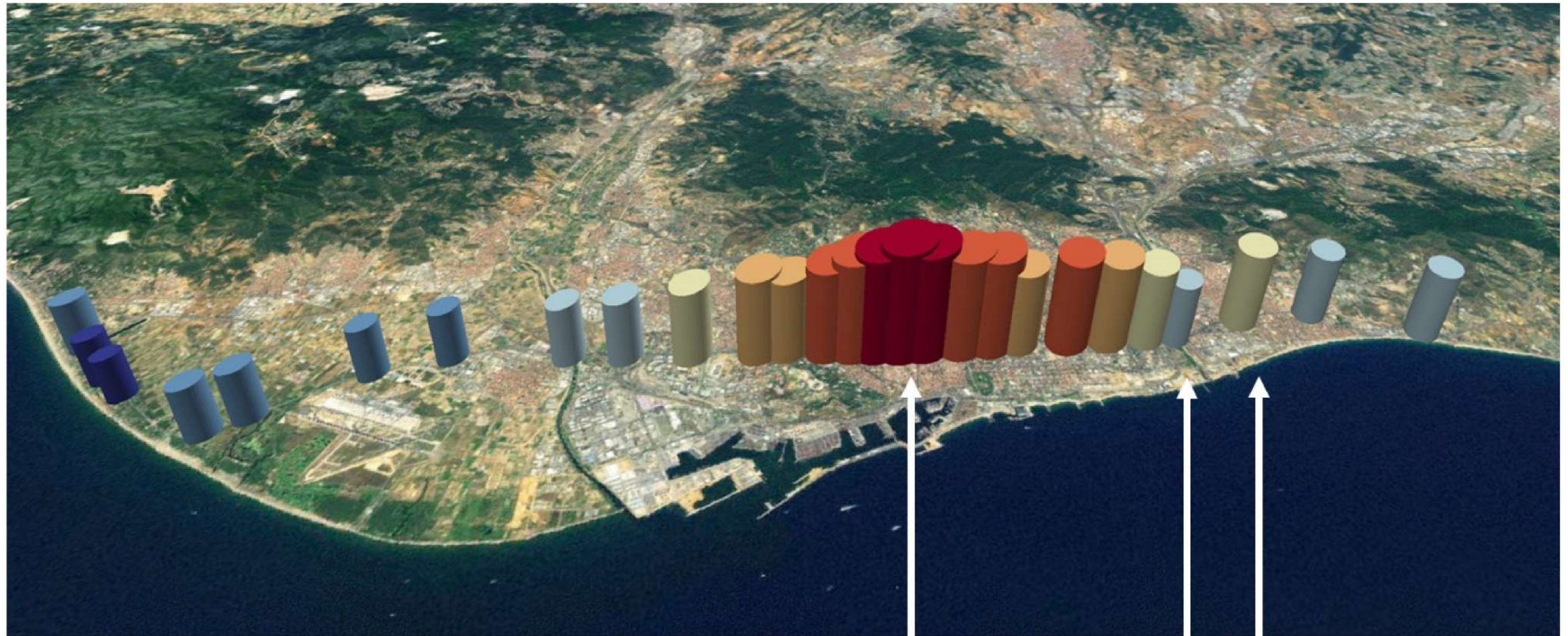


1 de cada 5 infants entre els 0 i els 18 anys presenta excés de pes.*

Hi ha dos aspectes que influeixen decisivament en l'aparició de sobrepès i l'obesitat: l'alimentació desequilibrada i l'activitat física escassa.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. EFECTE ILLA DE CALOR



Temperatura	
10.7 - 10.9	11.0 - 11.5
11.6 - 12.4	12.5 - 13.0
13.1 - 13.5	13.6 - 14.1
14.2 - 14.6	

Illa de calor de Barcelona

Riu Besòs Illa de calor de Badalona

Augment de fins a 4° de temperatura a l'estiu al centre de Barcelona per l'efecte illa de calor.

*Elaboració pròpia a partir de les dades de temperatura del transecte 1 (JM Vide, 2014-2015)



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. EMISSIONS CO2



A més dels aspectes de salut pública, també cal esmentar altres reptes presents al nostre marc legal vigent i relacionats amb el medi ambient com són la necessitat de reduir el consum energètic i les emissions d'efecte hivernacle, qüestions on el sector dels transports hi té una incidència directa amb un pes molt significatiu.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT PERQUÈ? BARCELONA, UNA CIUTAT AL LÍMIT



Malgrat tot, Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.
La ciutat parteix d'una estructura racional que pot admetre diferents i noves interpretacions.

El Programa Superilles pot millorar alguns d'aquests indicadors, definint un nou horitzó cap una ciutat més **sana, igualitària, sostenible i plena de vida.**



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT



Font PTP (Plataforma per la Promoció del Transport Públic)

Esdevé imprescindible reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del **25%** dels desplaçaments (interns i de connexió) realitzats a Barcelona, ocupa amb la seva circulació i aparcament el **50-75%** de l'espai de molts carrers.

Conseqüentment cal potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu.



2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM?



Aplicació del Model Superilles



2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES IMPLANTACIÓ D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE



A Barcelona, el volum de trànsit intern de desplaçaments amb vehicle privat, suposa un 45% de la mobilitat en vehicle privat de la ciutat. Per reduir aquest trànsit les diferents administracions estan duent a terme mesures per **potenciar i millorar els modes de transport més sostenibles:**

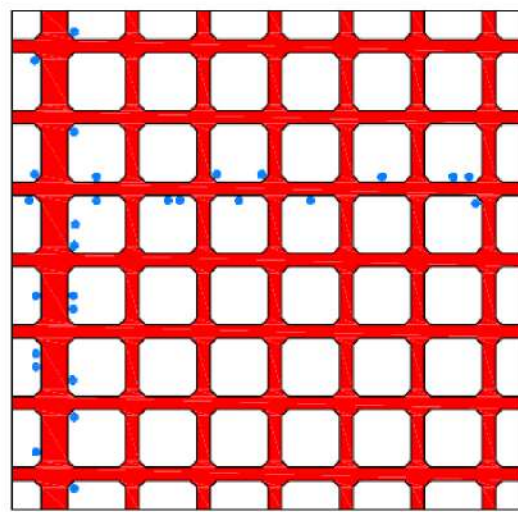
	A nivell Ciutat:	A nivell Metropolità:	A nivell Catalunya:
	<ul style="list-style-type: none">· Transport públic:<ul style="list-style-type: none">· xarxa ortogonal de bus· L10 Sud de metro· L9 de metro· tramvia	<ul style="list-style-type: none">· Parks & ride· Millora de Rodalies	<ul style="list-style-type: none">· Zones de baixa emissió
	<ul style="list-style-type: none">· Xarxa de carrils per bicicletes· Xarxa de carrers pacificats per a vianants (Programa Superilles)· Programa Camins Escolars		



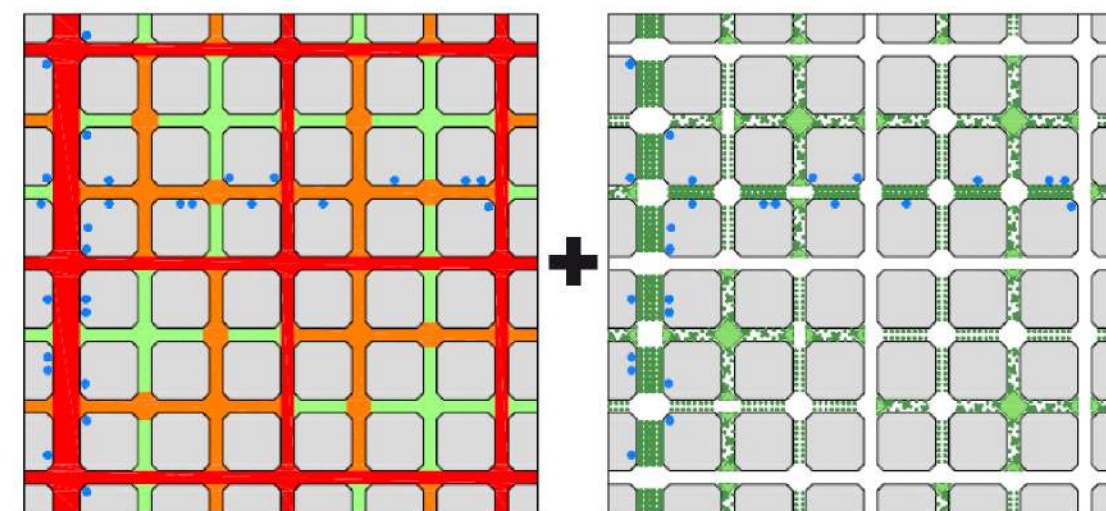
2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

Model actual



Model superilles



Circular



Habitat

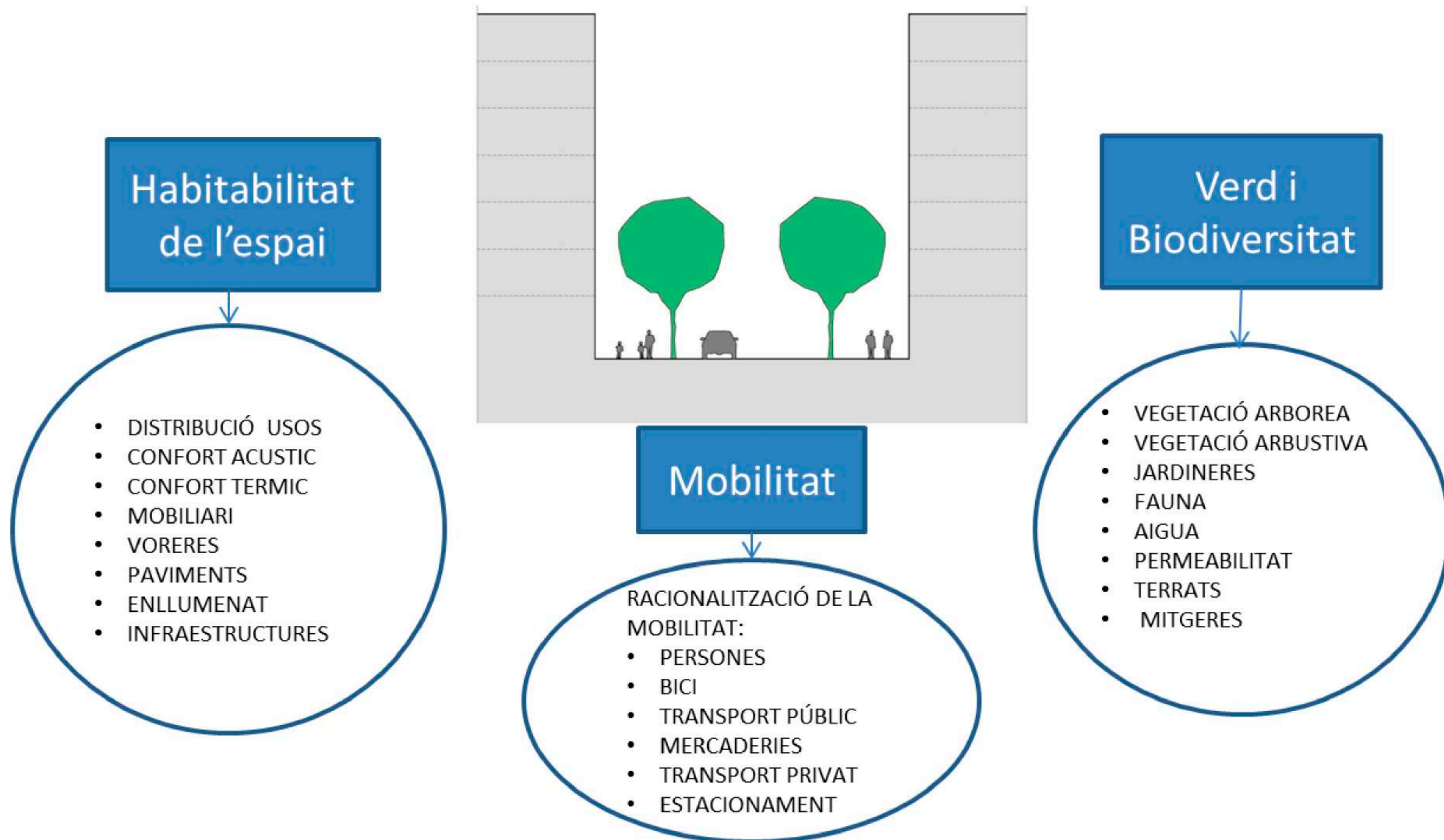
Així doncs, trobem els següents **tipus de vies**:

- **Via bàsica (VB)**: carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL)**: carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV)**: carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC)**: carrer amb característiques addicionals.



2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES ATRIBUTS DE L'ESPAI PÚBLIC





2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES TIPUS D'ACTUACIONS

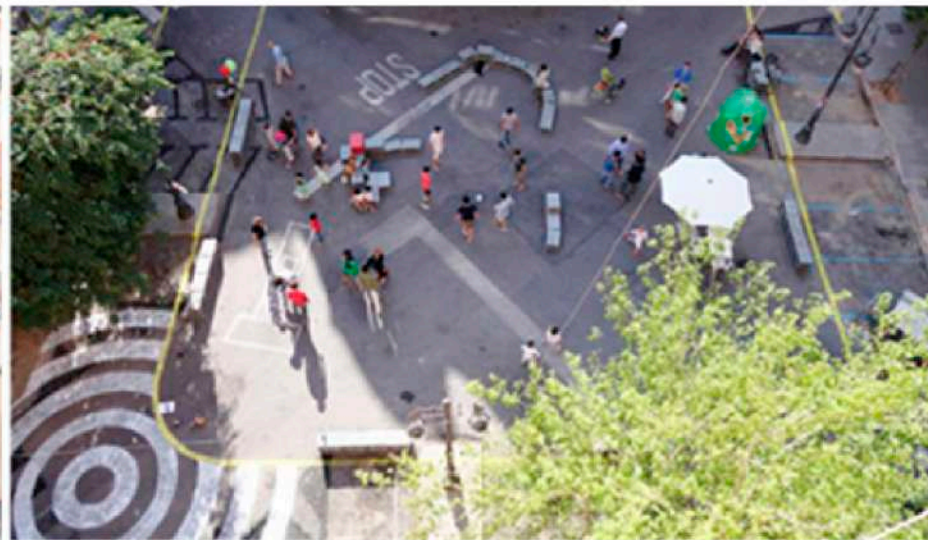
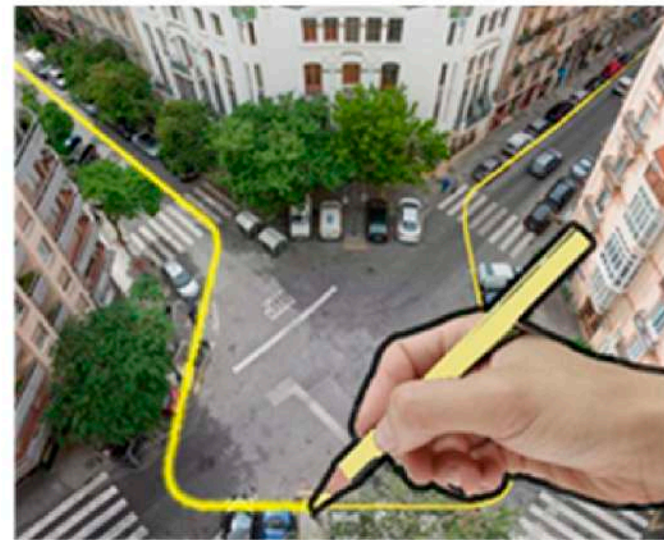
- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell funcional + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions Funcionals



Actuacions Estructurants



Actuacions Tàctiques

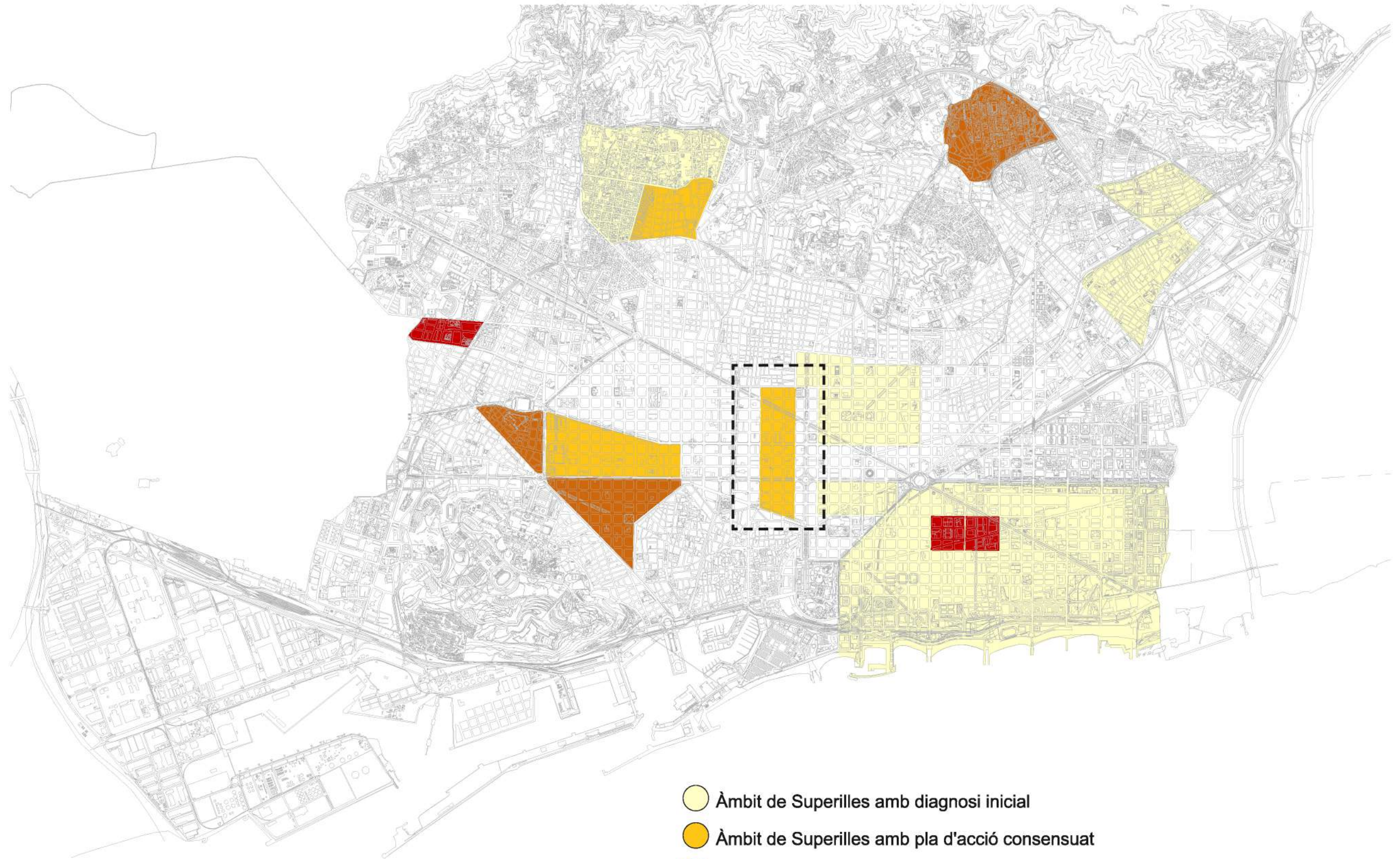


3- ON HO FEM?

Àmbit d'aplicació



3- ON HO FEM? ÀMBIT D'APLICACIÓ PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT

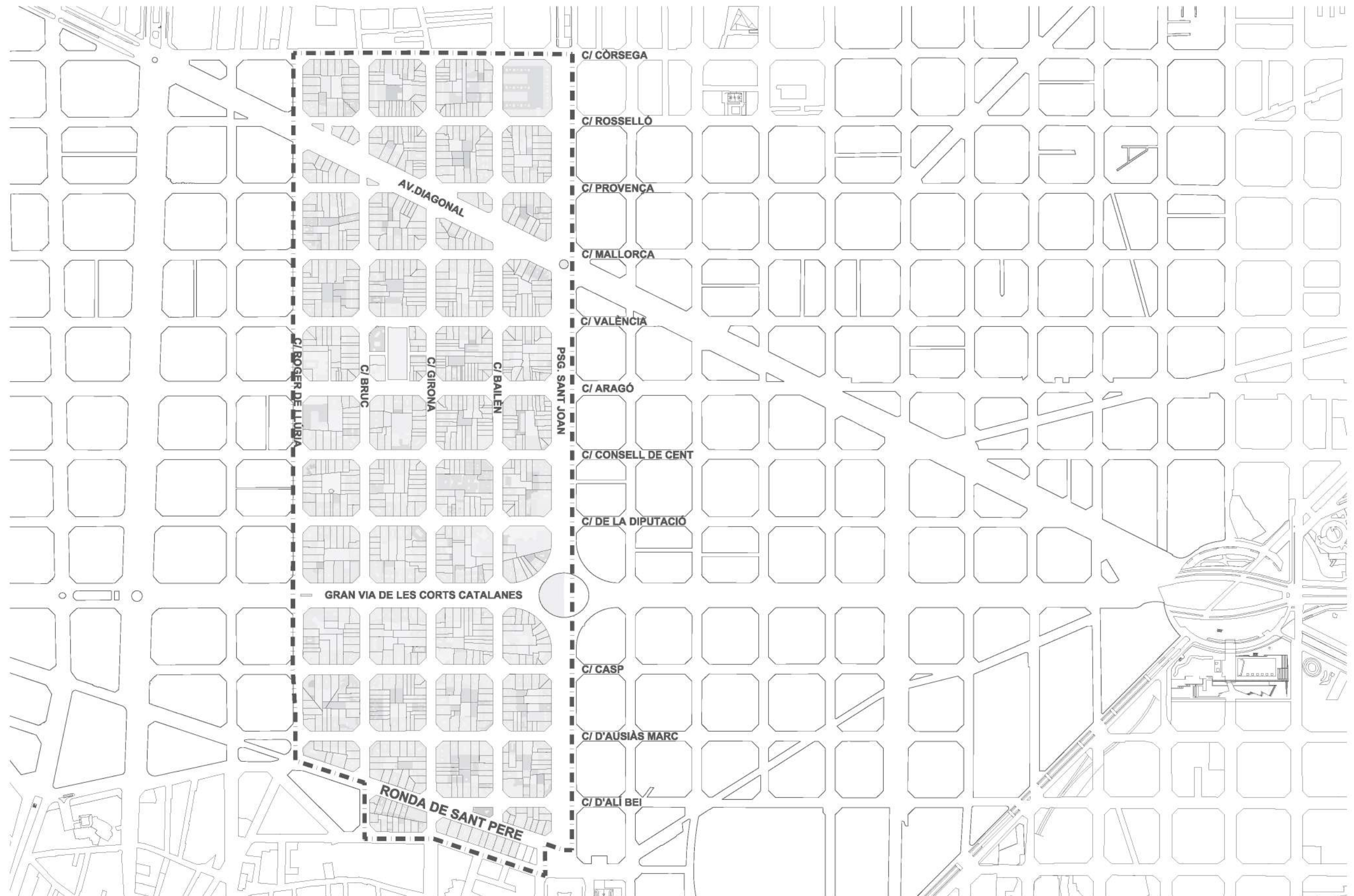


- Àmbit de Superilles amb diagnosi inicial
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat i actuacions prioritàries en execució
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat i actuacions prioritàries executades



3- ON HO FEM? ÀMBIT D'APLICACIÓ

ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES

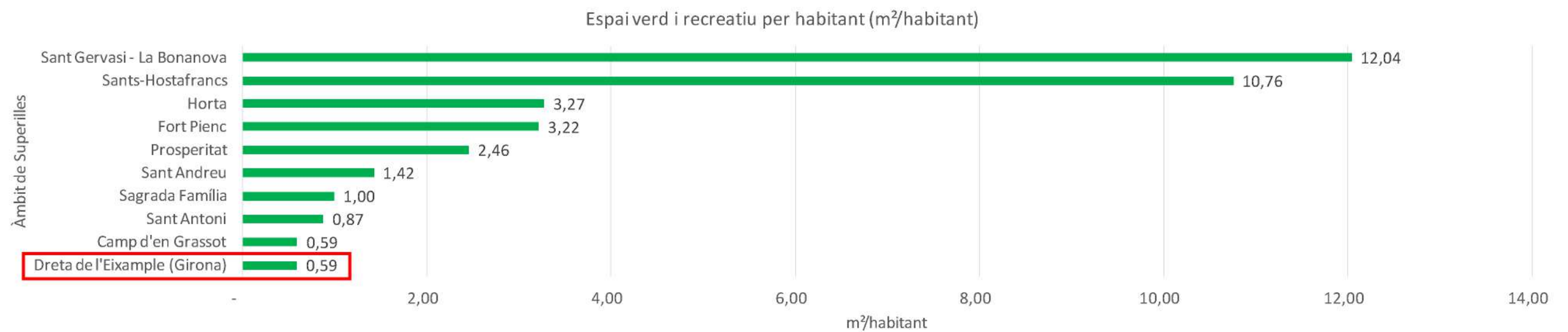
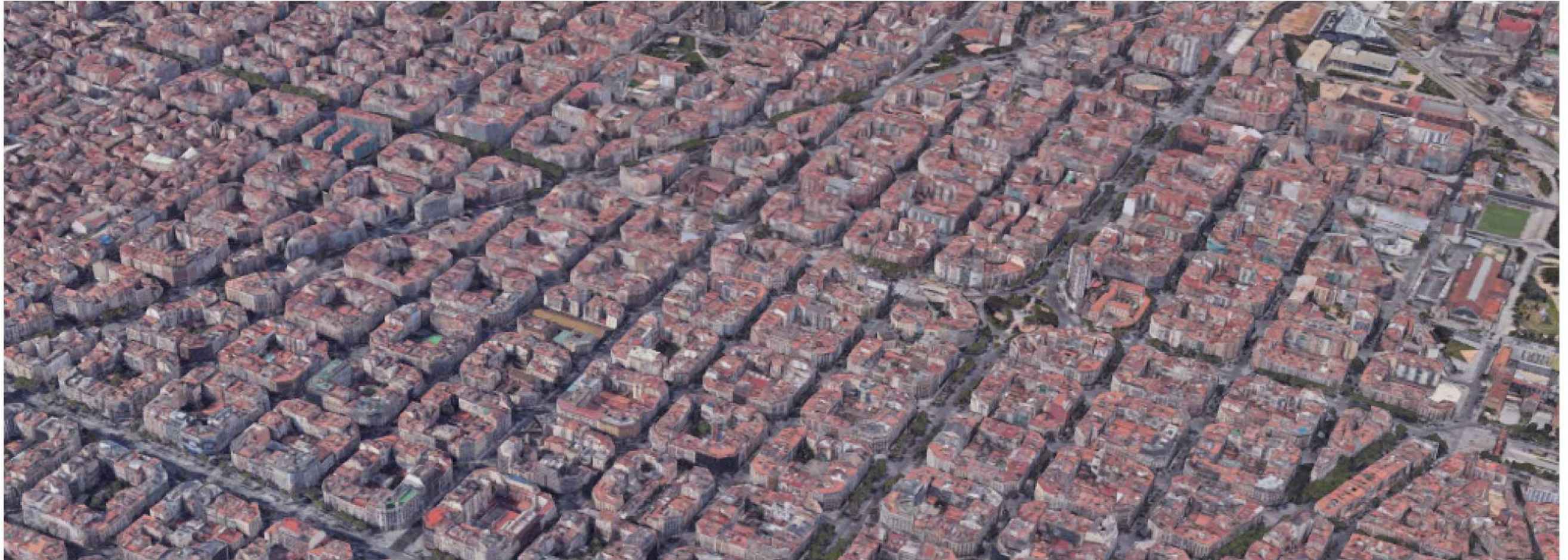




4- QUINS ASPECTES VOLEM
MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?



4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT GIRONA



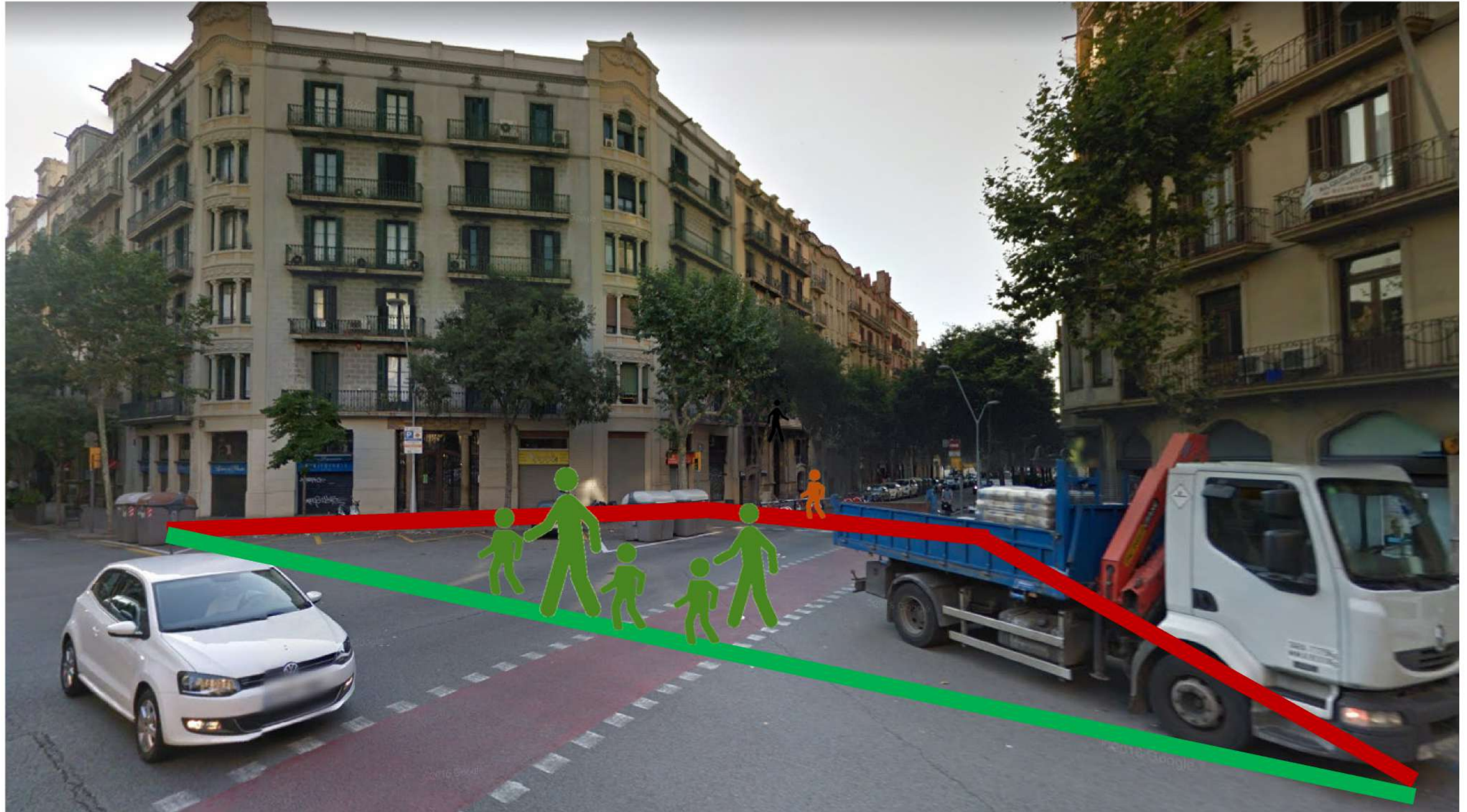


4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? SOBREOCUPACIÓ DE LES VORERES





4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? ITINERARIS NO RECTILINIS



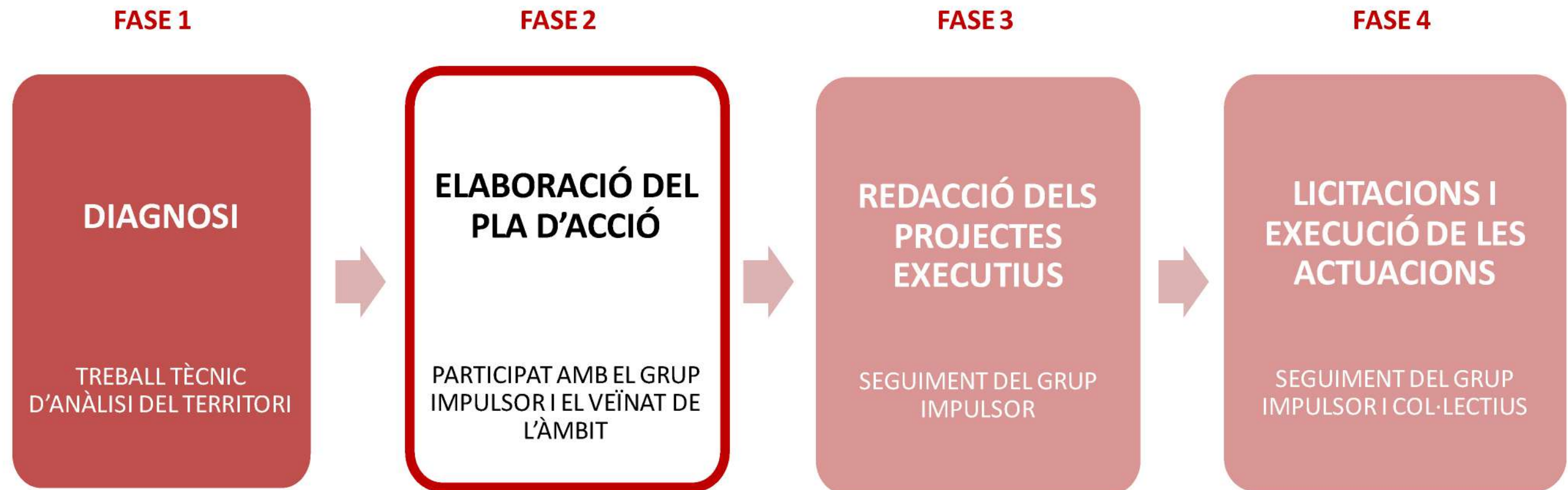


5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?

Treball tècnic i participat



5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT FASES DE LA METODOLOGIA DE TREBALL





5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'impliquen de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.

Web al Programa Superilles:

<http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/content/girona-i-entorns>



5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES

ÀMBIT SUPERILLA DRETA DE L'EIXAMPLE (ENTORN CARRER GIRONA)





4- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ MODEL SUPERILLES SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES





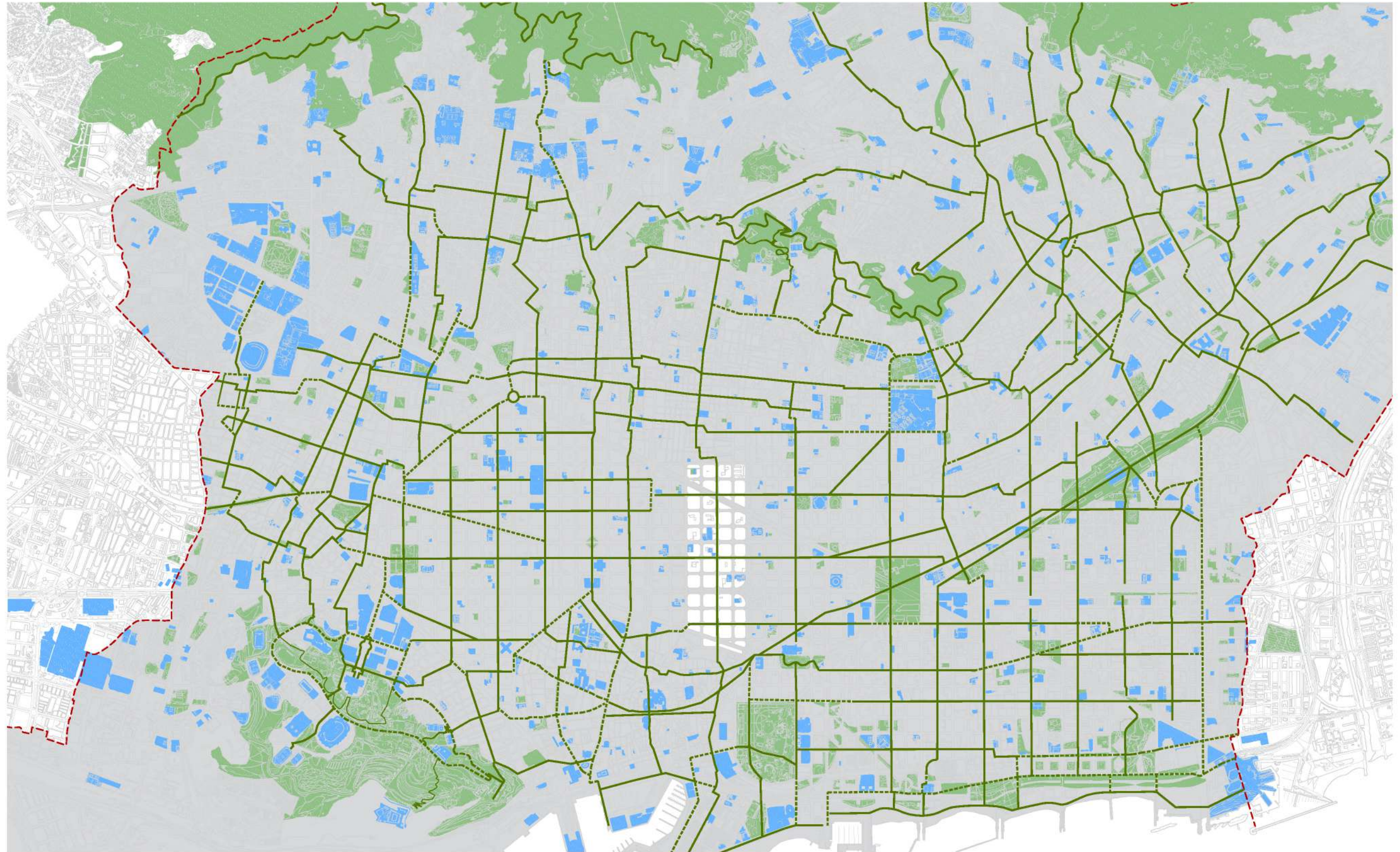
6- QUIN PLA D'ACCIÓ PROPOSEM?



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA CIUTAT

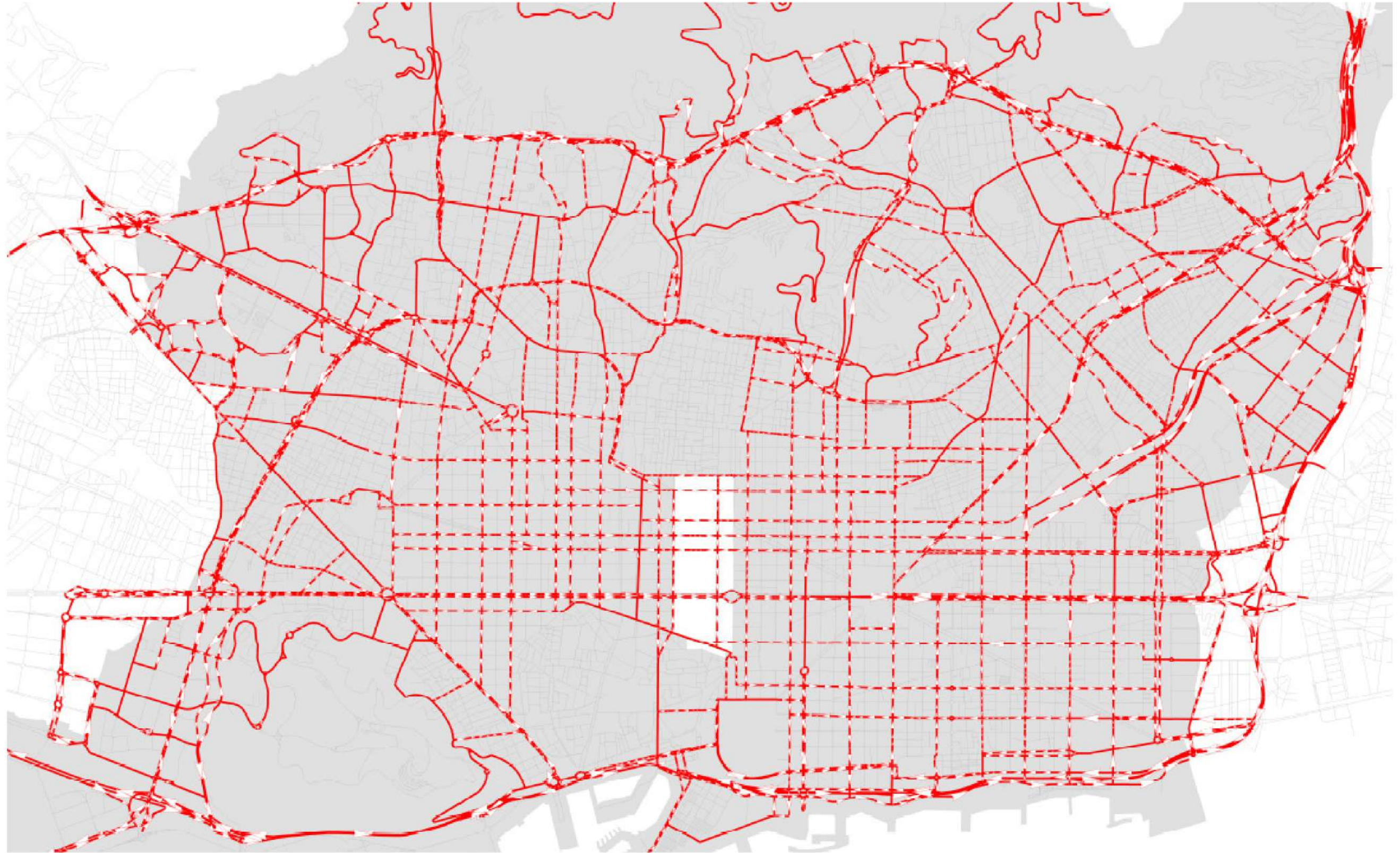
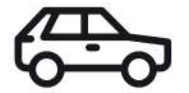


Llegenda

— Eix Cívic amb prioritat vianants - - - Eix Cívic sense prioritat vianants ■ Equipaments ■ Espais verds □ Àmbit Superilla



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT PROPOSTA DE VIES BÀSIQUES CIUTAT A ESCALA CIUTAT

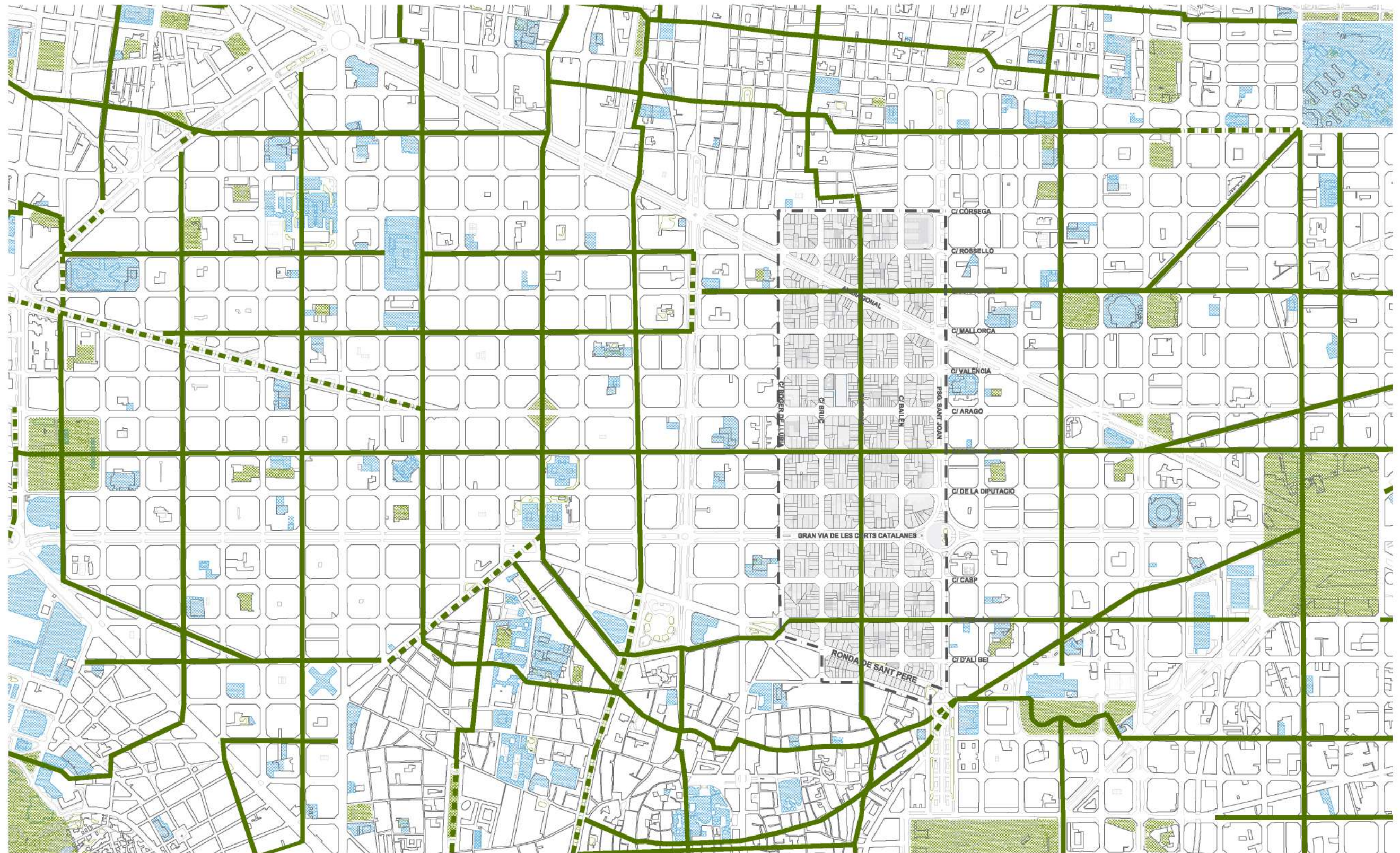
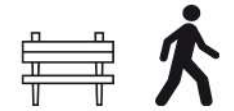


Llegenda

--- Via bàsica (VB) < Sentit del viari □ Àmbit Superilla



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA EIXAMPLE

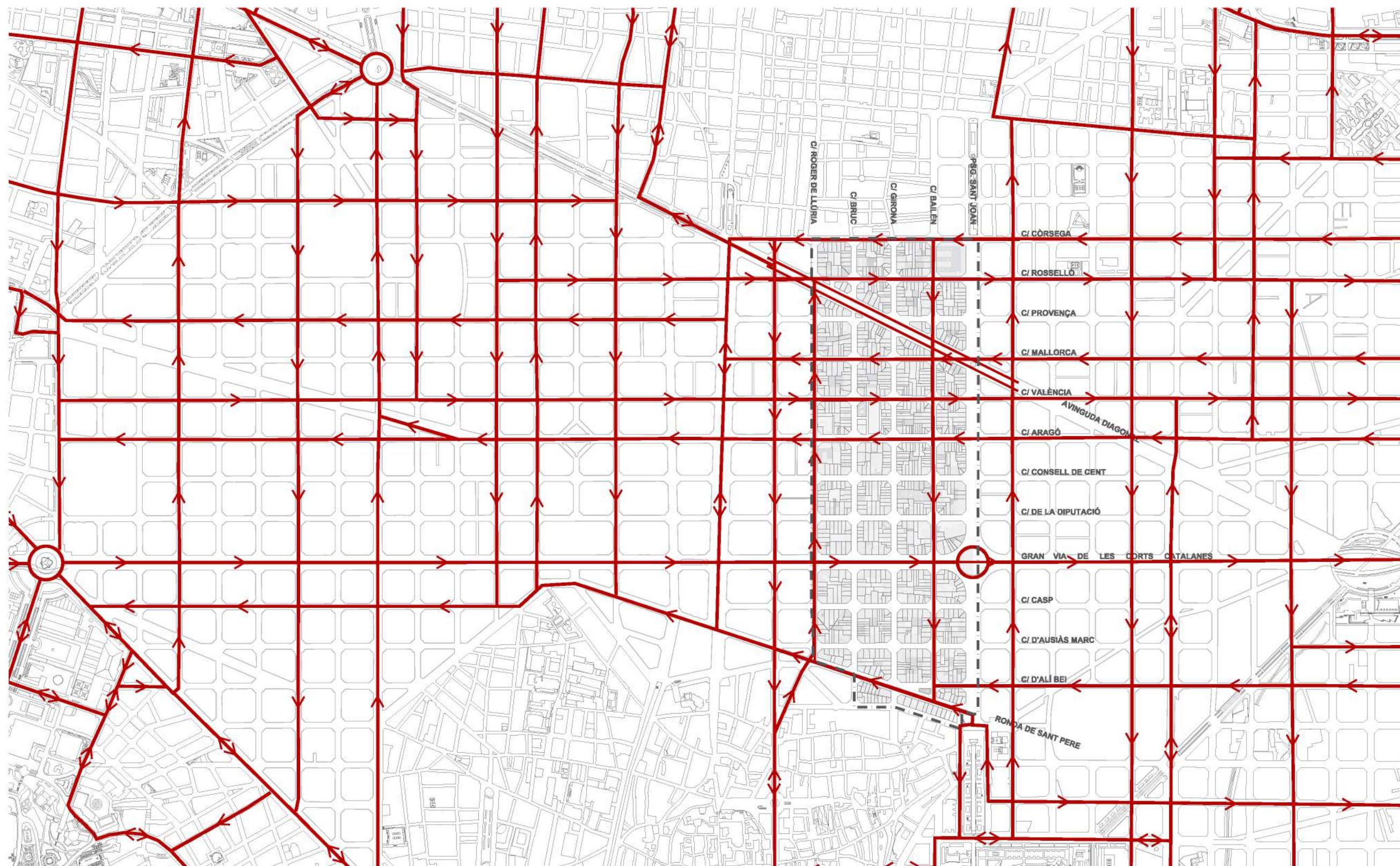


Llegenda

- Eix Cívic amb prioritat vianants
- - - Eix Cívic sense prioritat vianants
- Equipaments
- Espais verds
- Àmbit Superilla



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT PROPOSTA DE VIES BÀSIQUES A ESCALA EIXAMPLE



Llegenda

— Via bàsica (VB) < Sentit del viari ■ Àmbit Superilla

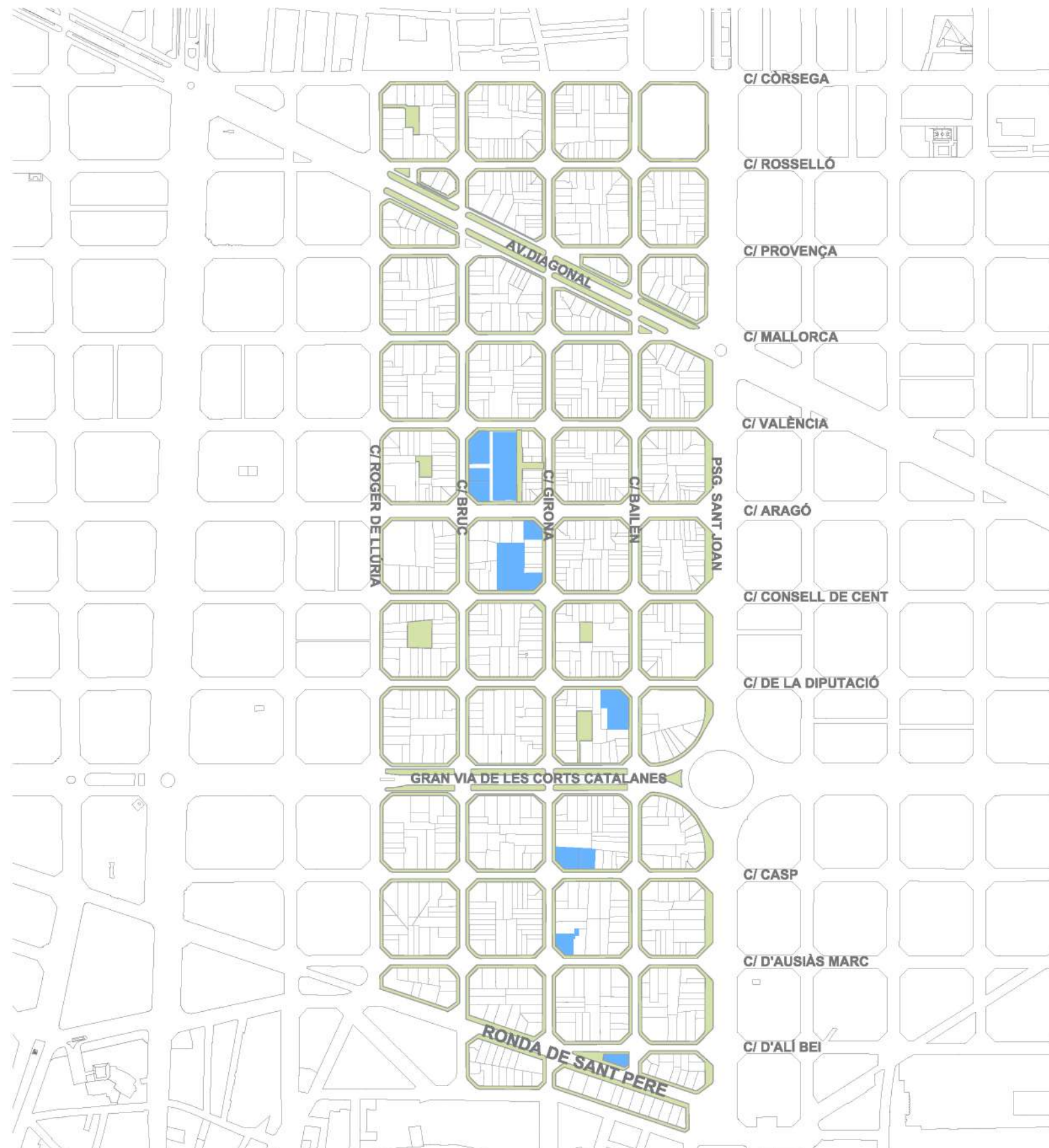


6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI?



Guany i millora de l'espai públic



6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. ESTAT ACTUAL



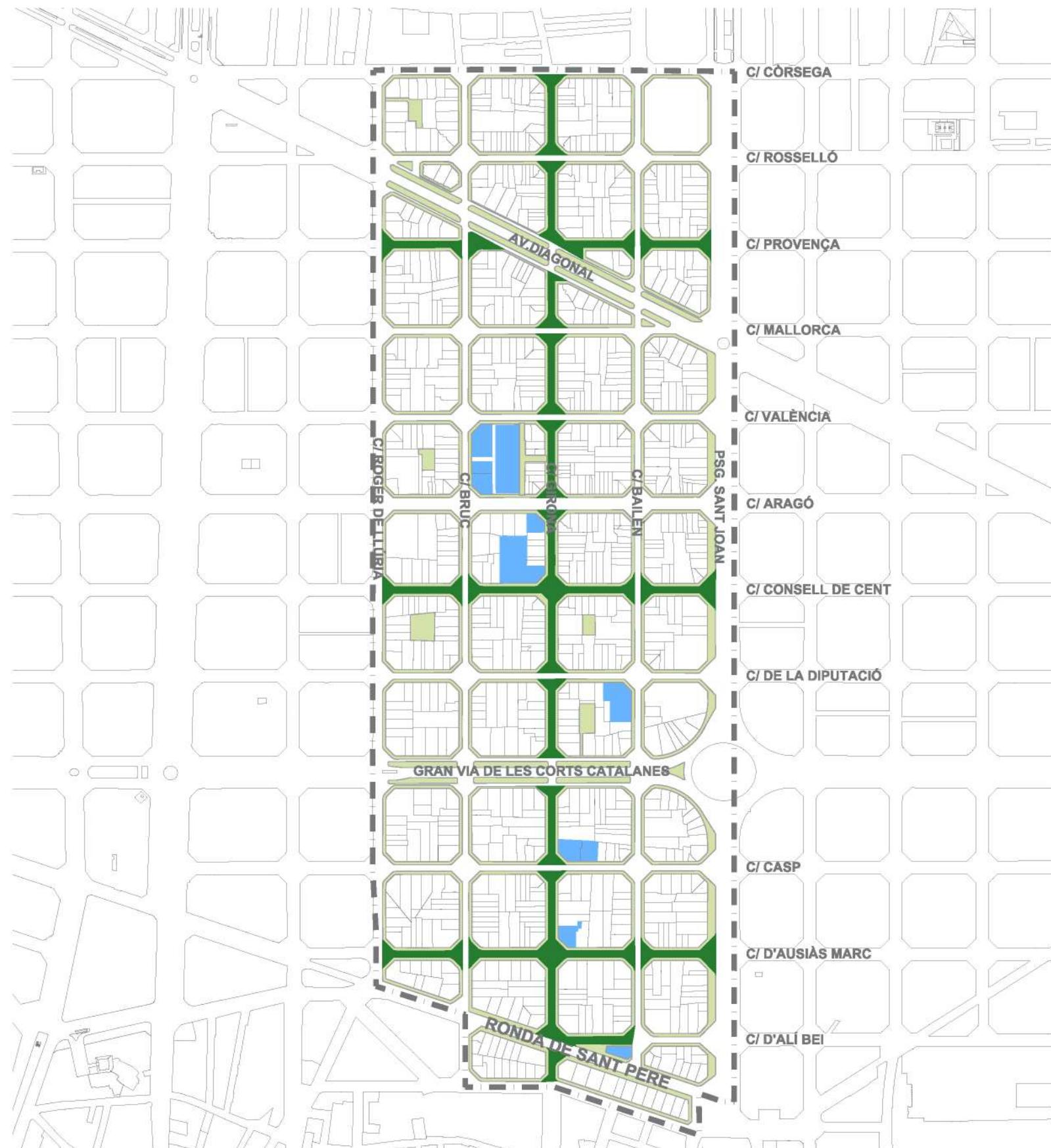
Llegenda

-  Equipaments
-  Espai Públic Actual



Espai Públic Voreres	120.213 m²
Espai Públic Interiors d'illa	5.165 m²



6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. PROPOSTA LLARG TERMINI



Llegenda

-  Equipaments
-  Espai Públic Actual
-  Guany d'Espai Públic

Guany d'Espai Públic

+39.962 m2



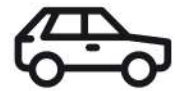
6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l'habitabilitat



6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT SEGONS TIPUS DE VIES



Tipus de vies:

· **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.



· **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.



· **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.



Els Eixos Cívics situats en vies veïnals tenen les següents característiques:



1- Carrers amb prioritats pel vianant, en convivència amb diferents modes de transport.



2- Accés de vehicles a 10 km/h amb el sentit de circulació original del carrer. Ziga-zaga per reduir la velocitat.



3- Aturada de vehicles permesa. No permès estacionament.



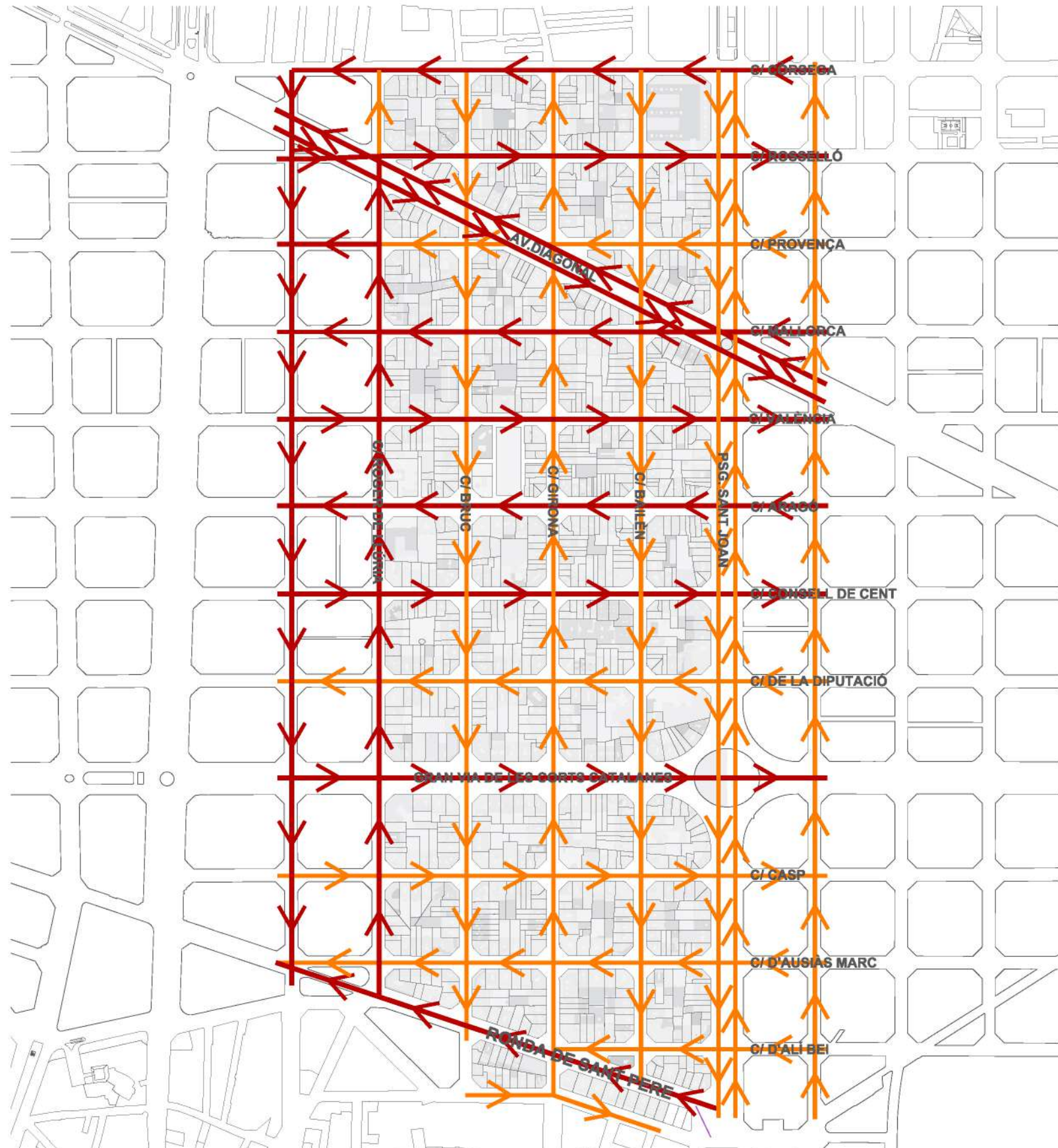
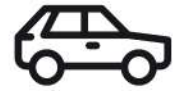
4- Espais reservats a places de càrrega i descàrrega amb control horari.







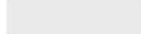
5- Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa, respectant sempre al vianant.



6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

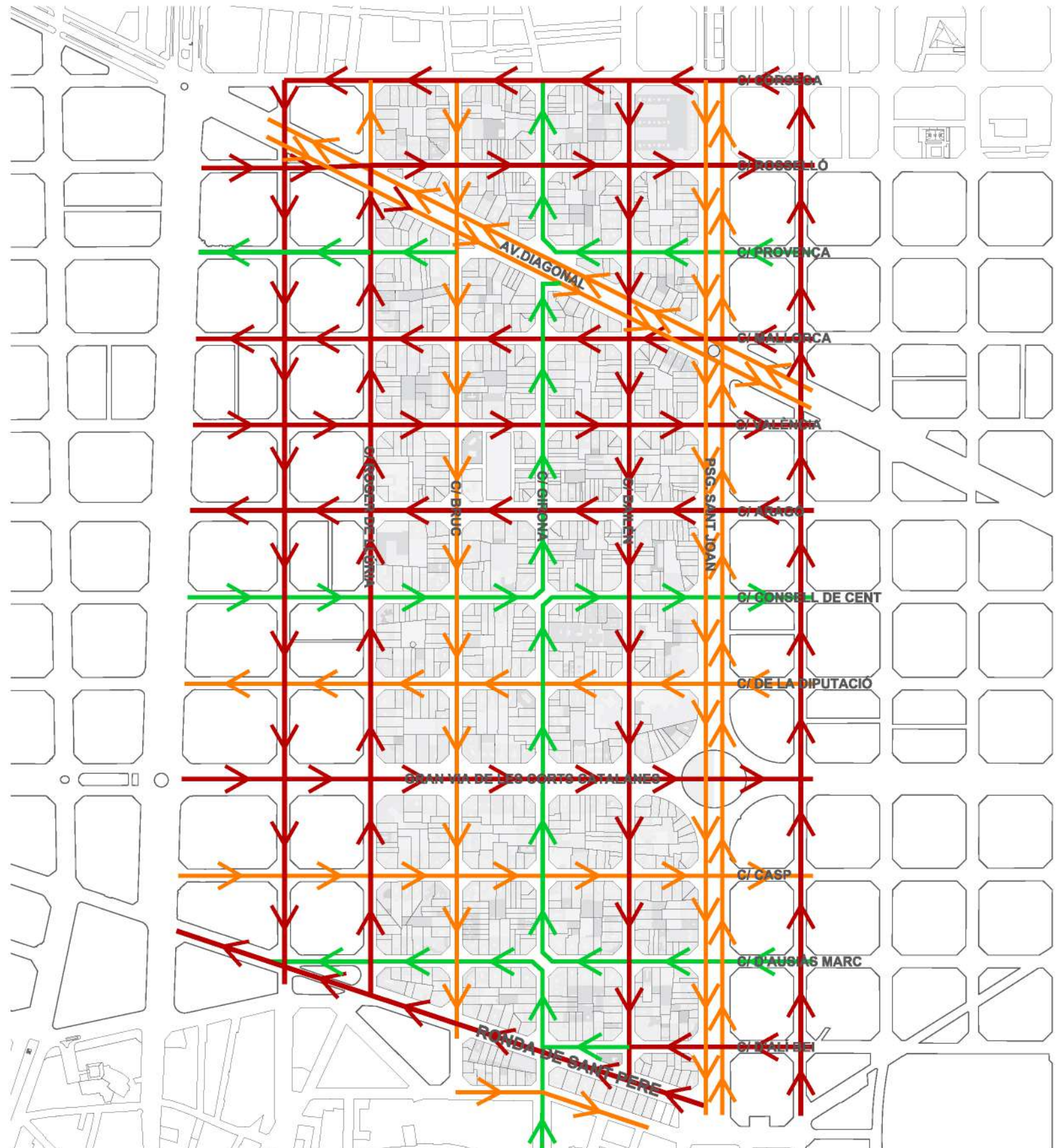


Llegenda





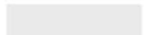
-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Sentit del viari
-  Àmbit de superilla



6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT PROPOSTA MOBILITAT. PROPOSTA A LLARG TERMINI



Llegenda

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Sentit del viari
-  Àmbit de superilla



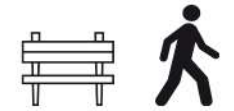
6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l'habitabilitat



6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT CARACTERÍSTIQUES DE L'HABITABILITAT SEGONS TIPUS DE VIES



Tipus de vies:

· **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.



· **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.



· **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.



Els Eixos Cívics situats en vies veïnals tenen les següents característiques:



1- Eliminació de barreres arquitectòniques. Ampliació de l'espai per al vianant.



2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà.



3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra.



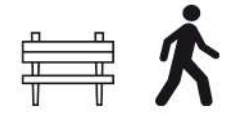
4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses.



5- Creació d'espais jugables.



6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT



EXEMPLE D'ACTUACIONS DE MILLORA EN LES VORERES DE VIES BÀSIQUES O LOCALS

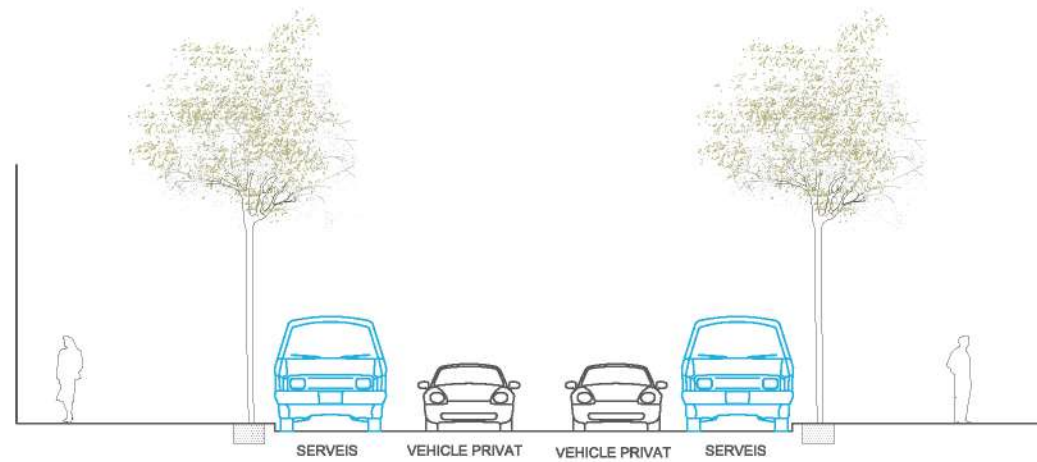




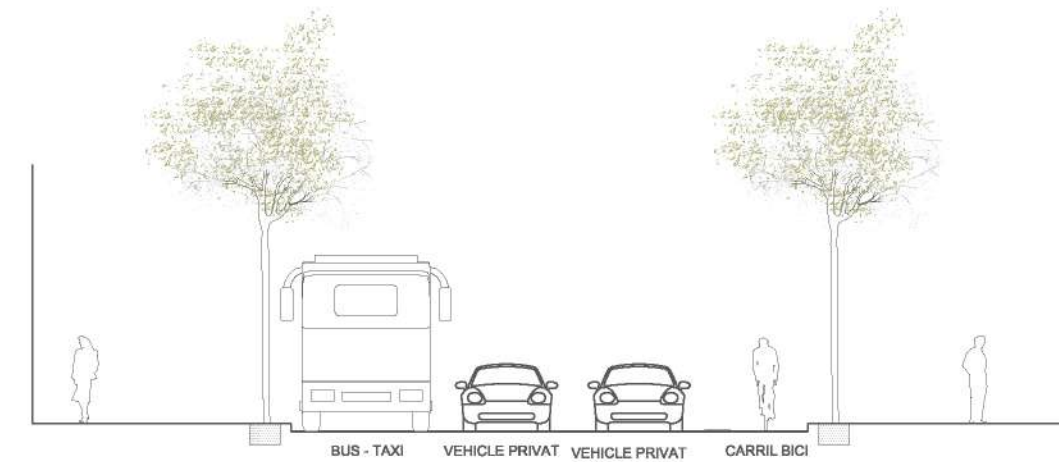
6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ FUNCIONAL EN VIES BÀSIQUES O LOCALS



Secció tipus Eixample



Exemple d'actuació funcional tipus en eix bàsic o local



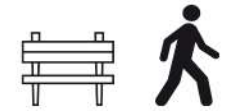
Carrer amb carril bici i bus



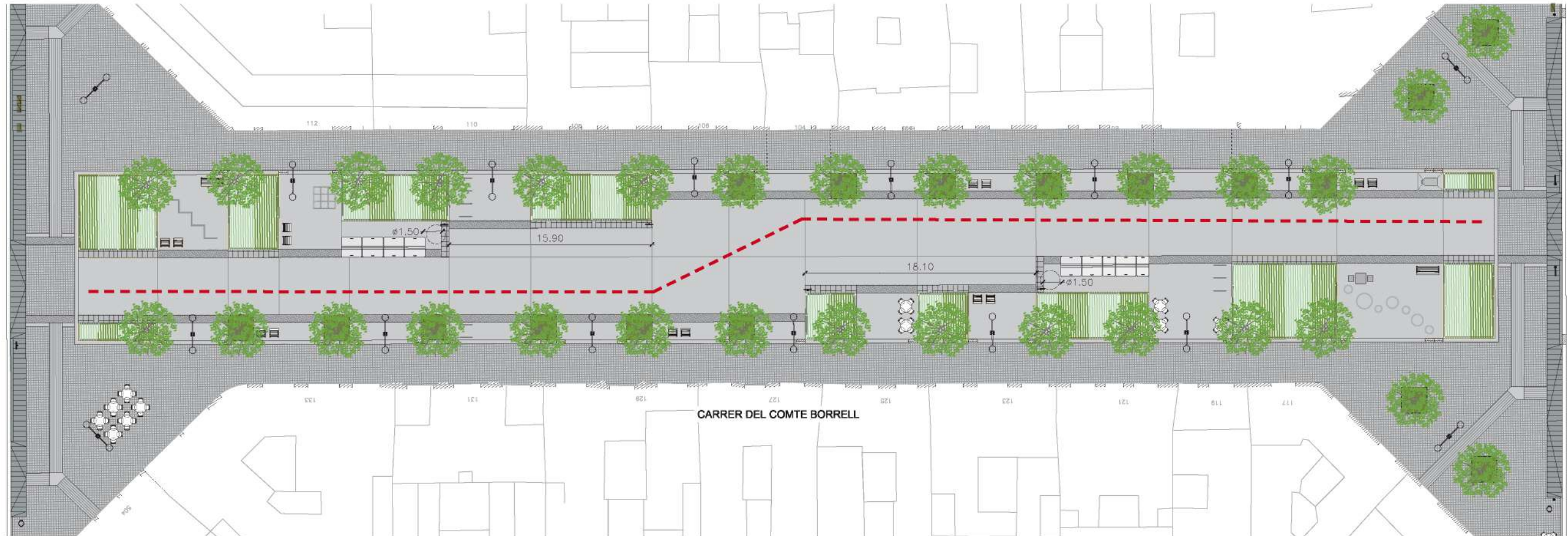
Carrer amb carril bus



6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT



Tronc central c/Borrell



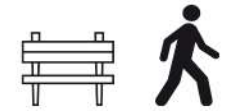


6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT TRONC CENTRAL CARRER BORRELL

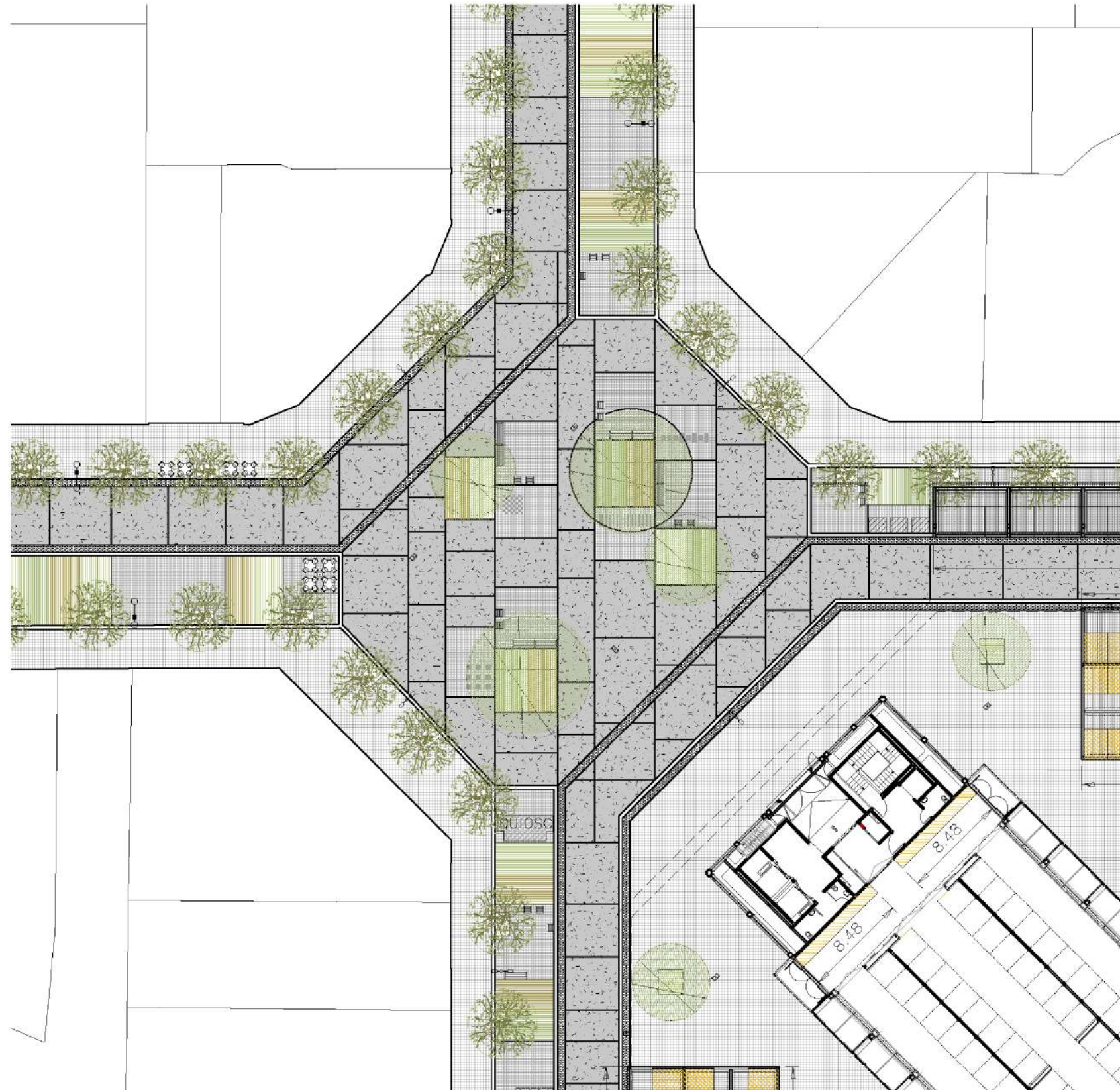




6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ ESTRUCTURANT EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT



Plaça Borrell - Tamarit





6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT PLAÇA BORRELL-TAMARIT

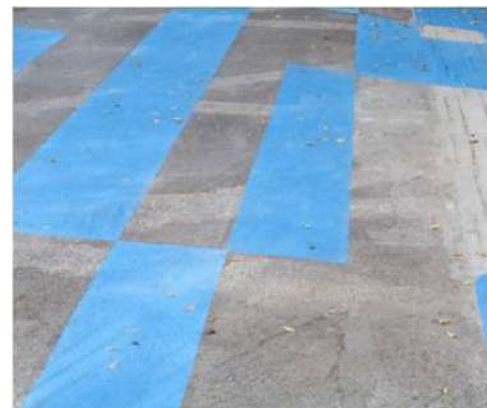
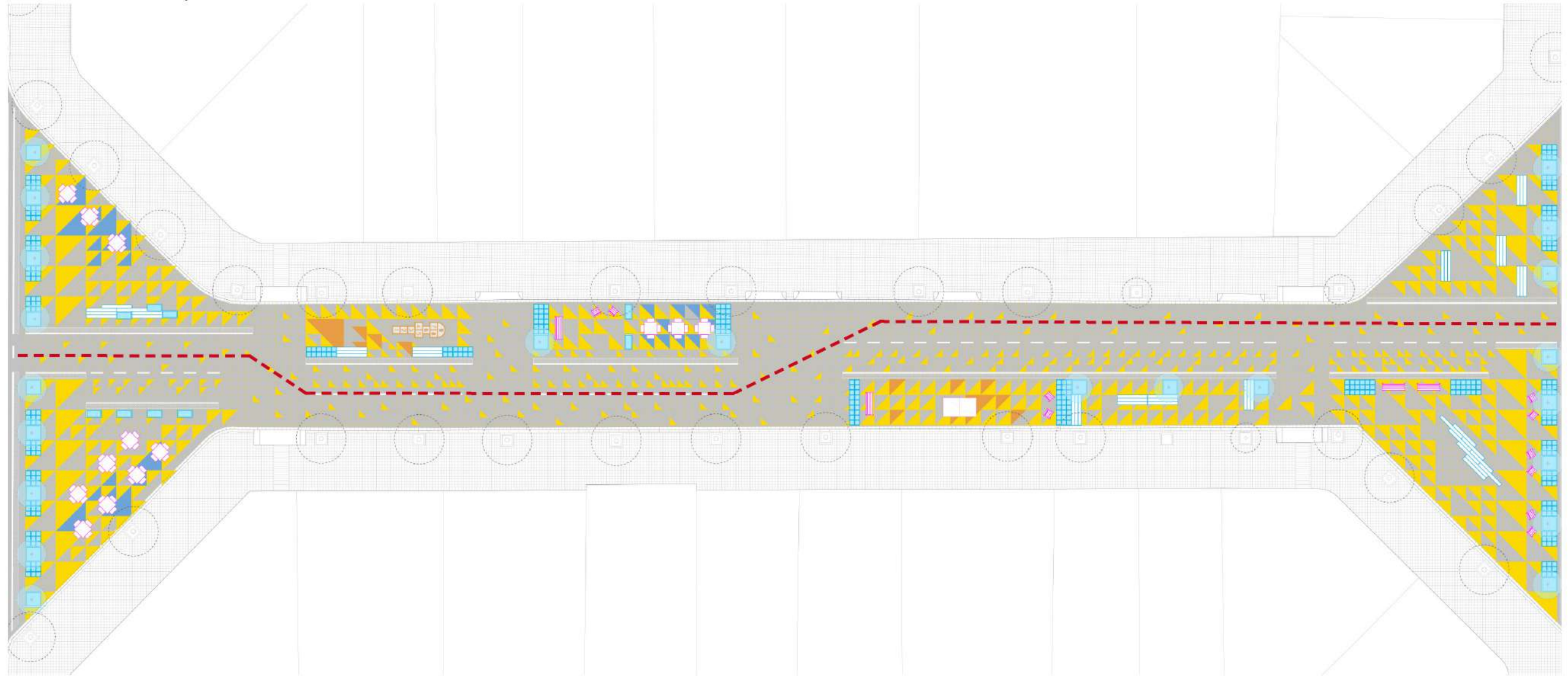




6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ TÀCTICA EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT



Tronc central c/Borrell

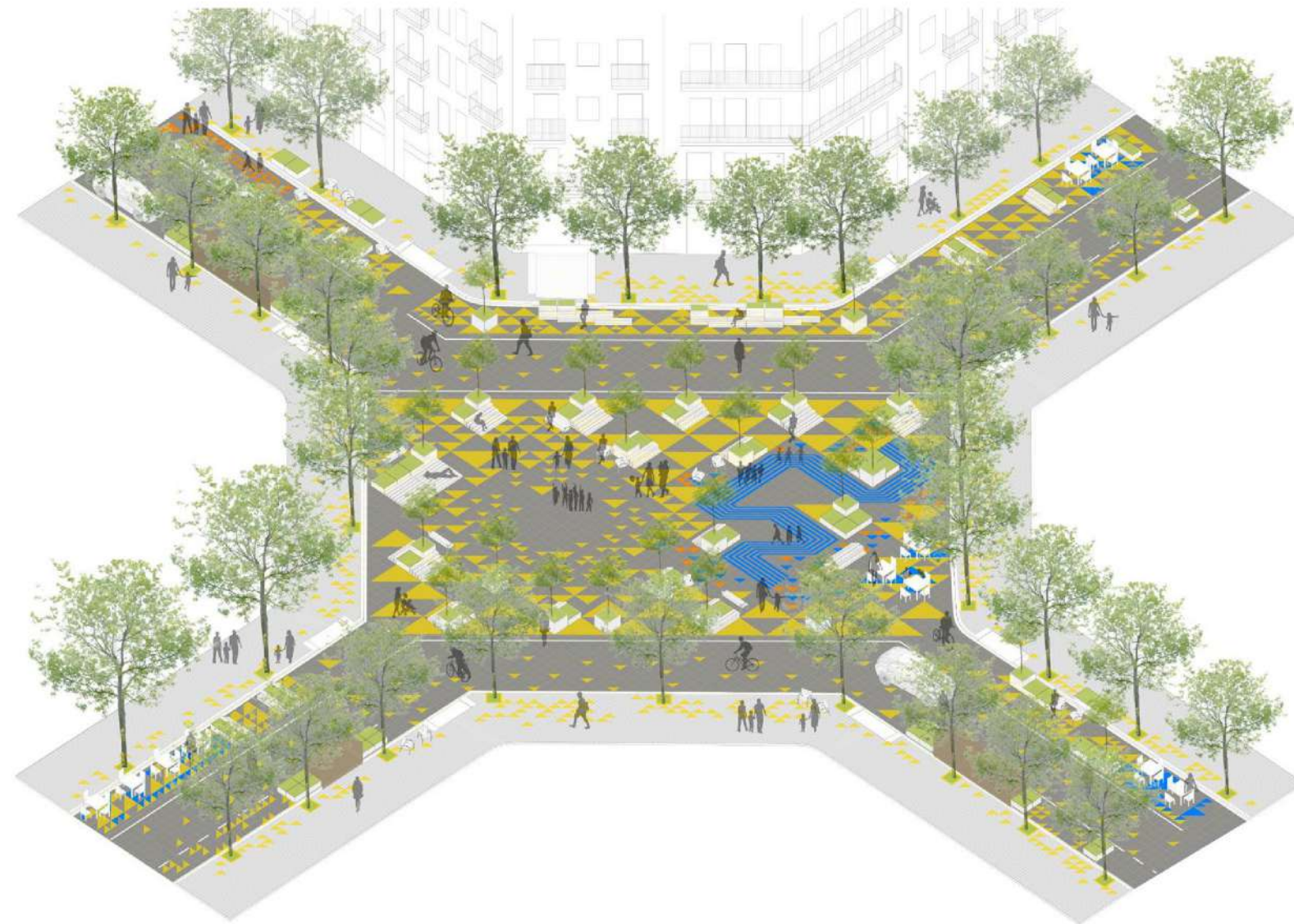




6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE D'ACTUACIÓ TÀCTICA EN EIXOS CÍVICS DE PRIORITAT PEL VIANANT



Plaça Borrell - Parlament





6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI



6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI GUANY ESPAI PÚBLIC ACTUACIONS PRIORITÀRIES



Guany d'Espai Públic:
+20.537 m²



ANNEX



A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

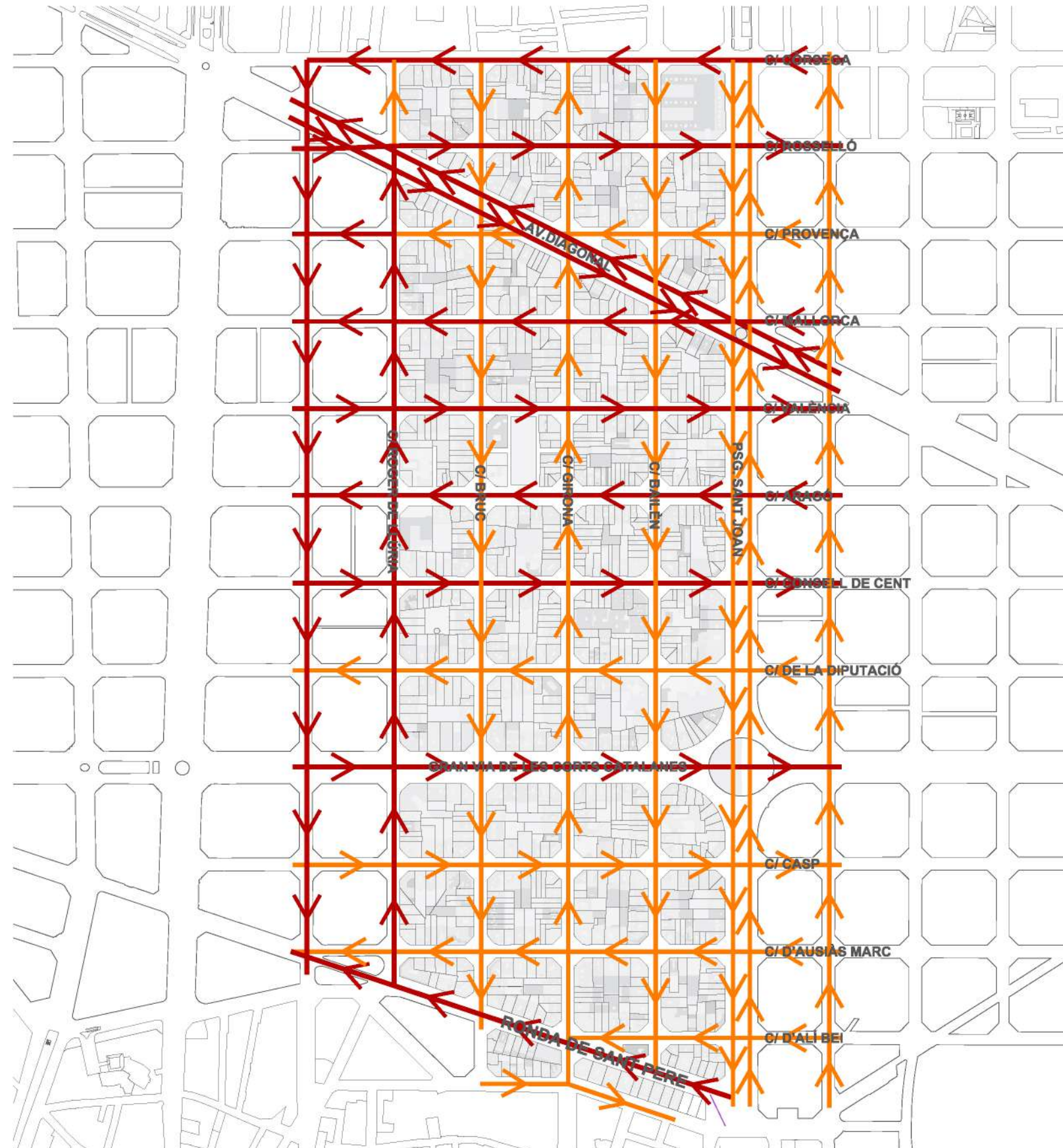
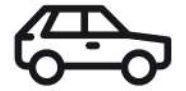
DUM

Aparcament





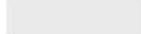


A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES



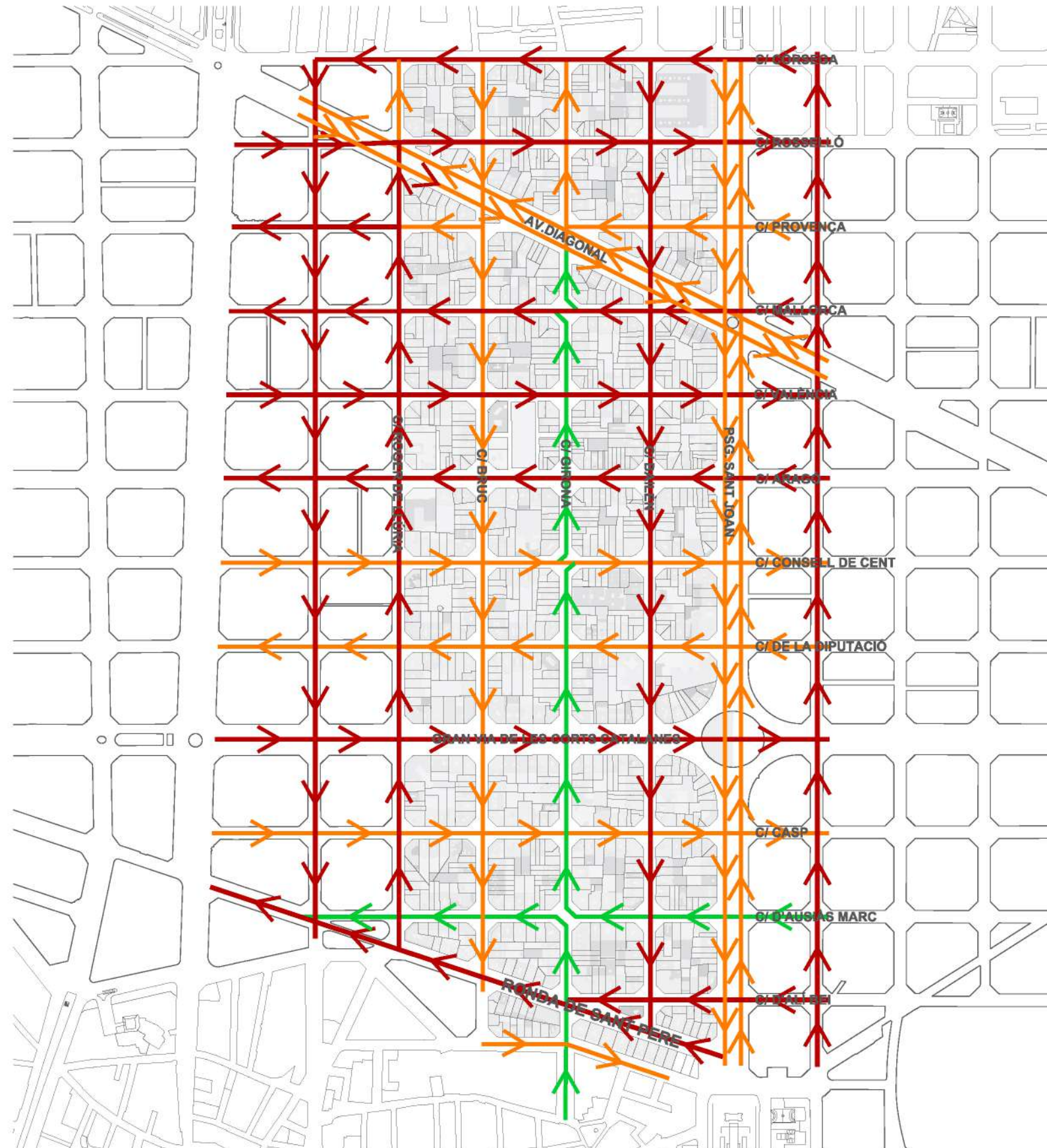
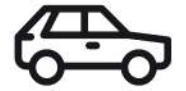
Llegenda

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Sentit del viari
-  Àmbit de superilla





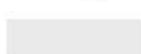


A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA DE MOBILITAT A CURT TERMINI

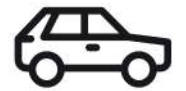


Llegenda

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Sentit del viari
-  Àmbit de superilla



A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT SIMULACIONS DE TRÀNSIT PROPOSTA CURT TERMINI



S'aconsegueix una pacificació dels carrers Ausiàs Marc i Girona (entre Trafalgar i Mallorca) amb intensitats mitjanes diàries inferiors als 2.000 vehicles/dia.



A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

SIMULACIONS DE TRÀNSIT. COMPARATIVA PROPOSTA CURT TERMINI

Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual			Actuacions prioritzades*				
		IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	Increment IMD (veh/dia)	Increment IMD (%)
Bàsica	R. Llúria	19.000	30.000	63%	25.000	30.000	83%	6.000	32%
	Bailèn (per sobre de Gran Via)	9.000	20.000	45%	13.000	20.000	65%	4.000	44%
	Bailèn (per sota de Gran Via)	3.000	20.000	15%	7.000	20.000	35%	4.000	133%
	R. Flor	7.000	20.000	35%	13.000	20.000	65%	6.000	86%
	Còrsega	23.000	30.000	77%	23.000	30.000	77%	0	0%
	Roselló	25.000	30.000	83%	25.000	30.000	83%	0	0%
	Mallorca	34.000	38.571	88%	34.000	38.571	88%	0	0%
	València	36.000	38.571	93%	39.000	38.571	101%	3.000	8%
	Aragó	75.000	85.714	88%	74.000	71.429	104%	-1.000	-1%
	Gran Via	71.000	71.429	99%	67.000	71.429	94%	-4.000	-6%
	Alí Bei	7.000	20.000	35%	14.000	20.000	70%	7.000	100%
Ronda Sant Pere (entre Pl.Urquinaona i Girona)	19.000	30.000	63%	27.000	30.000	90%	8.000	42%	
Ronda Sant Pere (entre Girona i Pg. St. Joan)	16.000	30.000	53%	13.000	30.000	43%	-3.000	-19%	
Local	Bruc (per sobre Gran Via)	12.000	20.000	60%	10.000	10.000	100%	-2.000	-17%
	Bruc (per sota Gran Via)	4.000	20.000	20%	3.000	10.000	30%	-1.000	-25%
	Pg. St. Joan (pujada)	8.000	10.000	80%	9.000	10.000	90%	1.000	13%
	Pg. St. Joan (baixada)	9.000	10.000	90%	8.000	10.000	80%	-1.000	-11%
	Diputació	14.000	20.000	70%	15.000	20.000	75%	1.000	7%
	Casp	16.000	20.000	80%	15.000	20.000	75%	-1.000	-6%
	Trafalgar	11.000	20.000	55%	11.000	20.000	55%	0	0%
Veïnal	Provença	6.000	7.143	84%	6.000	7.143	84%	0	0%
	Girona (entre Còrsega i Diagonal)	8.000	20.000	40%	8.000	20.000	40%	0	0%
	Girona (entre Diagonal i Gran Via)	12.000	20.000	60%	2.000	4.286	47%	-10.000	-83%
	Girona (entre Gran Via i Trafalgar)	10.000	20.000	50%	1.000	4.286	23%	-9.000	-90%
	C. Cent	26.000	30.000	87%	24.000	30.000	80%	-2.000	-8%
	Ausiàs Marc	14.000	20.000	70%	1.000	4.286	23%	-13.000	-93%

Observacions
* No s'assumeix cap reducció global del trànsit

Sense assumir cap reducció global del trànsit (escenari conservador), el trànsit es redistribuiria a curt termini pels carrers Ronda Sant Pere, Alí Bei, Roger de Llúria i Roger de Flor, sense que cap d'ells presenti problemes de saturació.



A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

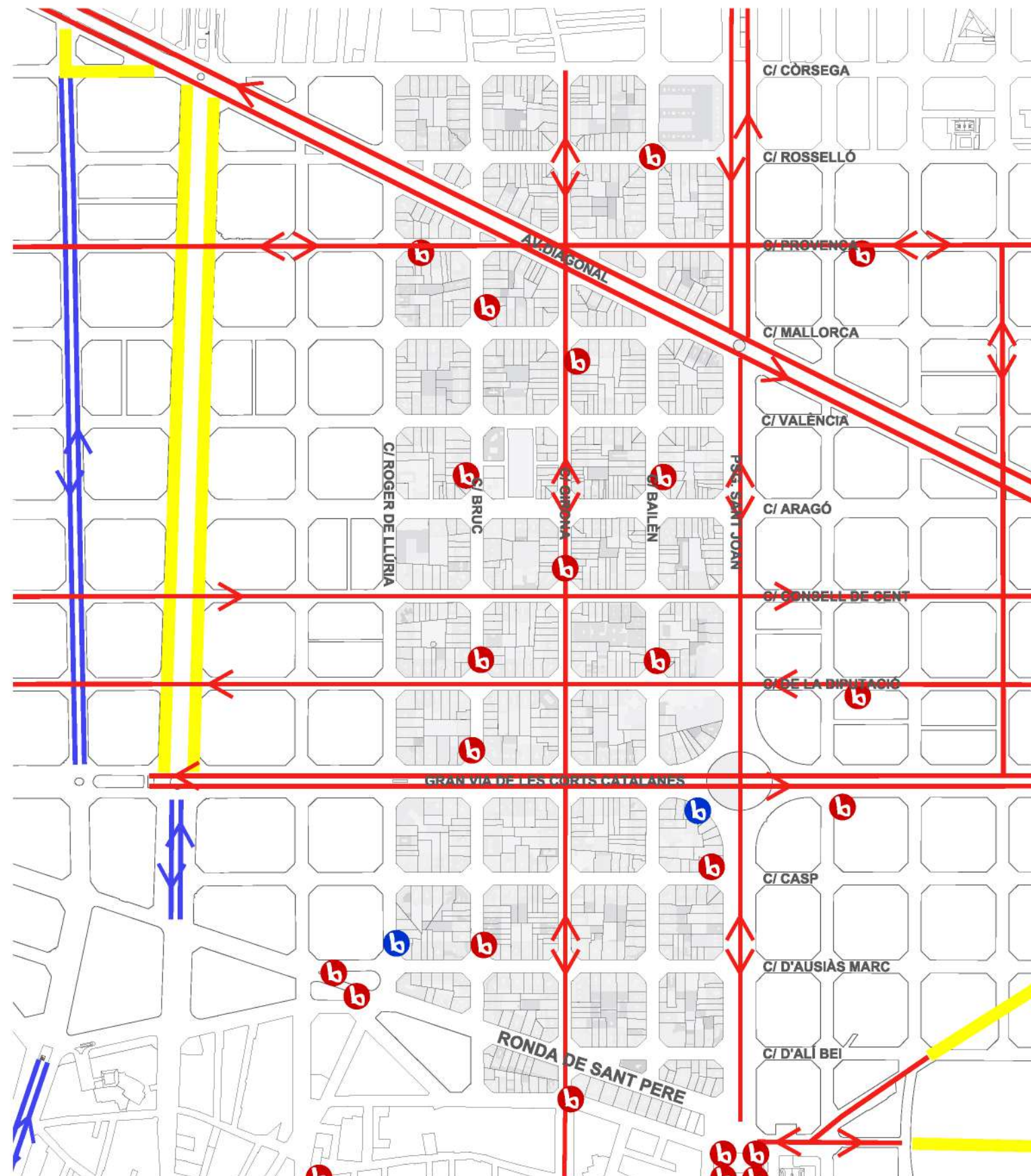
Autobús

DUM





Aparcament



A.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL

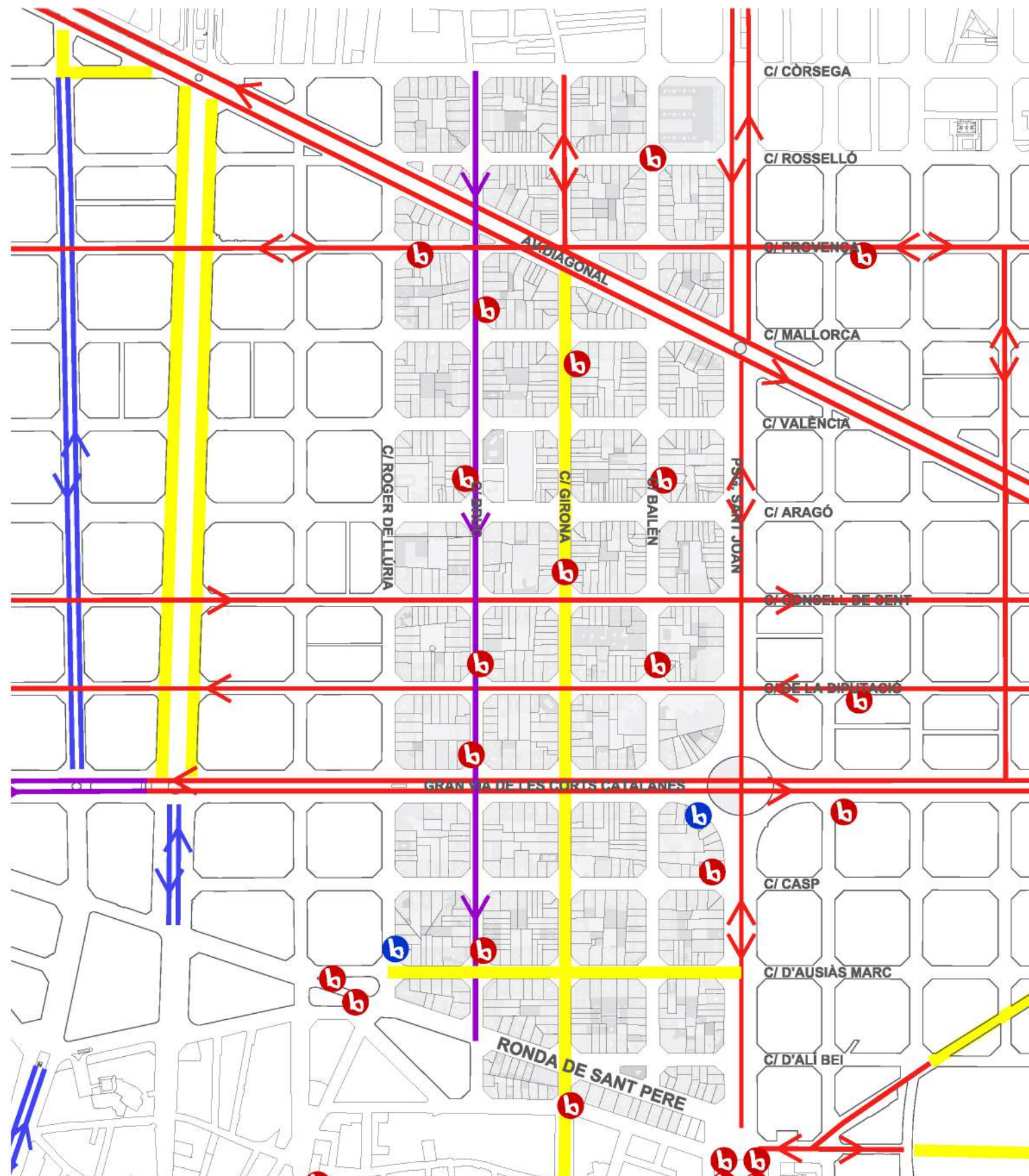


Llegenda

-  Carrils bici
-  Convivència bici-cotxe velocitat 30 km/h
-  Convivència bici-vianant velocitat 10 km/h
-  Carrils bici proposats







A.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. PROPOSTA CURT TERMINI



Es proposa els carrers de convivència bici-vianant com a carrers en plataforma única de prioritat per al vianant sobre la resta de vehicles, i amb prioritat de les bicicletes respecte als vehicles motoritzats en tots dos sentits de la marxa.

Llegenda

-  Carrils bici
-  Convivència bici-cotxe velocitat 30 km/h
-  Convivència bici-vianant velocitat 10 km/h
-  Carrils bici proposats



A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

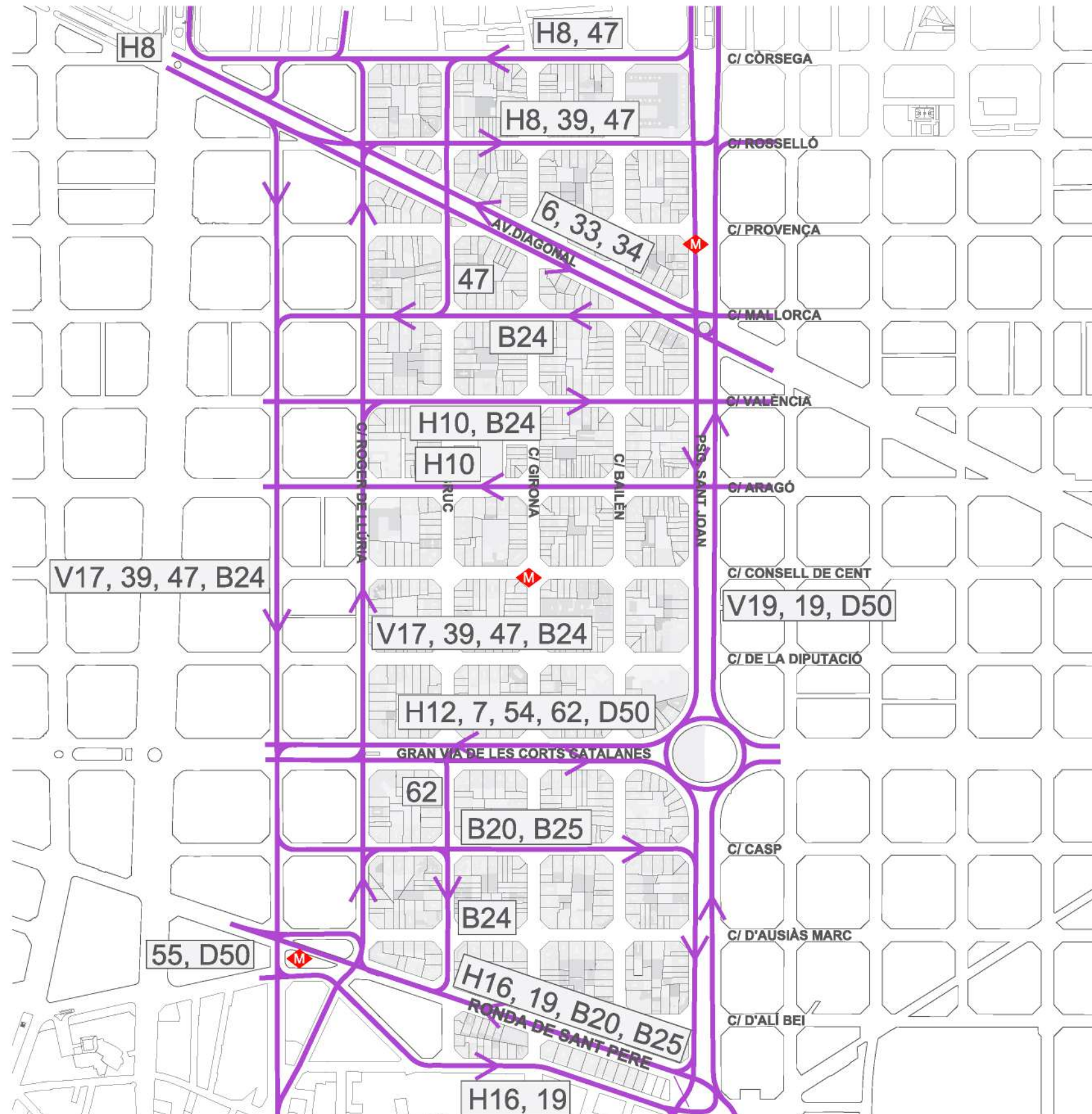
Autobús

DUM

Aparcament



A.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL

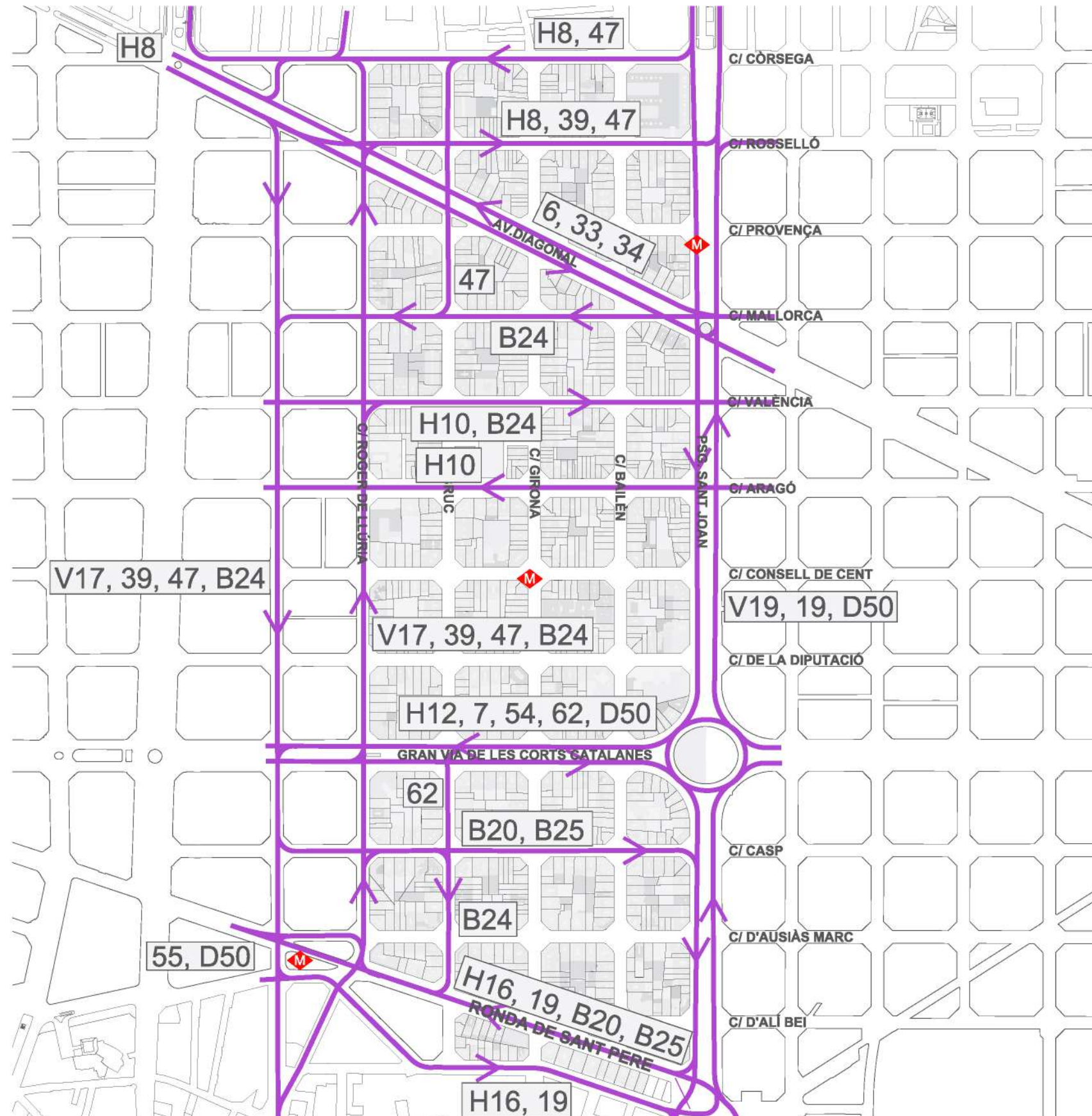


Llegenda

— Xarxa autobusos



A.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA CURT TERMINI



No es preveu cap canvi de recorregut de les línies de bus actuals.

Llegenda

— Xarxa autobusos



A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

DUM

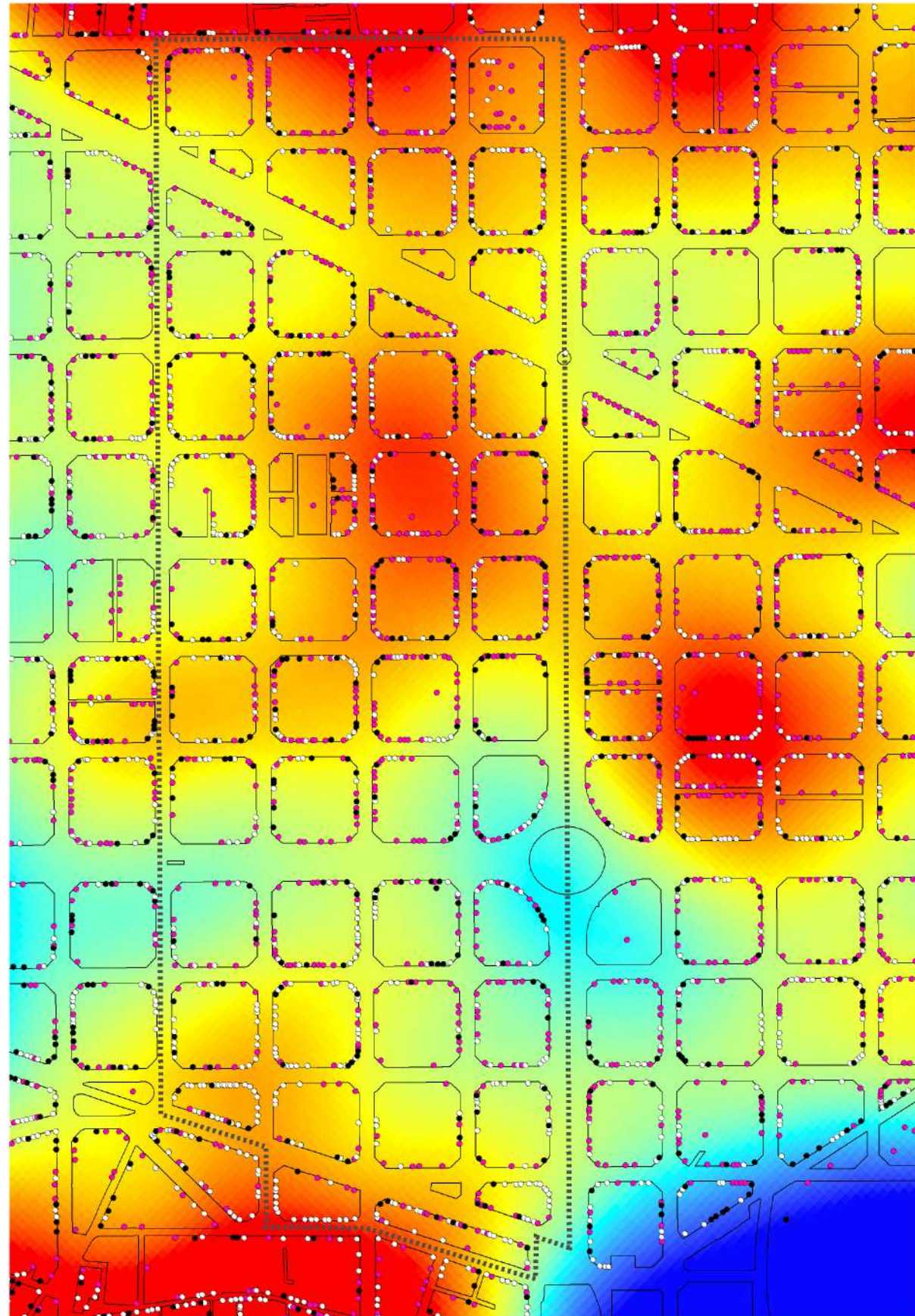
Aparcament



A.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM



TEIXIT COMERCIAL AMB NECESSITATS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Consell de Cent		
Tipus	Nombre	Percentatge
Restauració	315	20,8%
Comerç	557	36,8%
Serveis	642	42,4%
Totals	1.514	100%

L'àmbit de Girona presenta una distribució del teixit comercial força homogènia.

Destaca l'àmbit del Mercat de la Concepció.

Comerç i serveis actius 2016 (Sense mercats)

- ◆ Concessionaris vehicles
- ◆ Reparacions (Electrodomèstics i automòbils)
- Serveis de menjars i begudes

Comerç i serveis actius 2016 (Sense mercats)

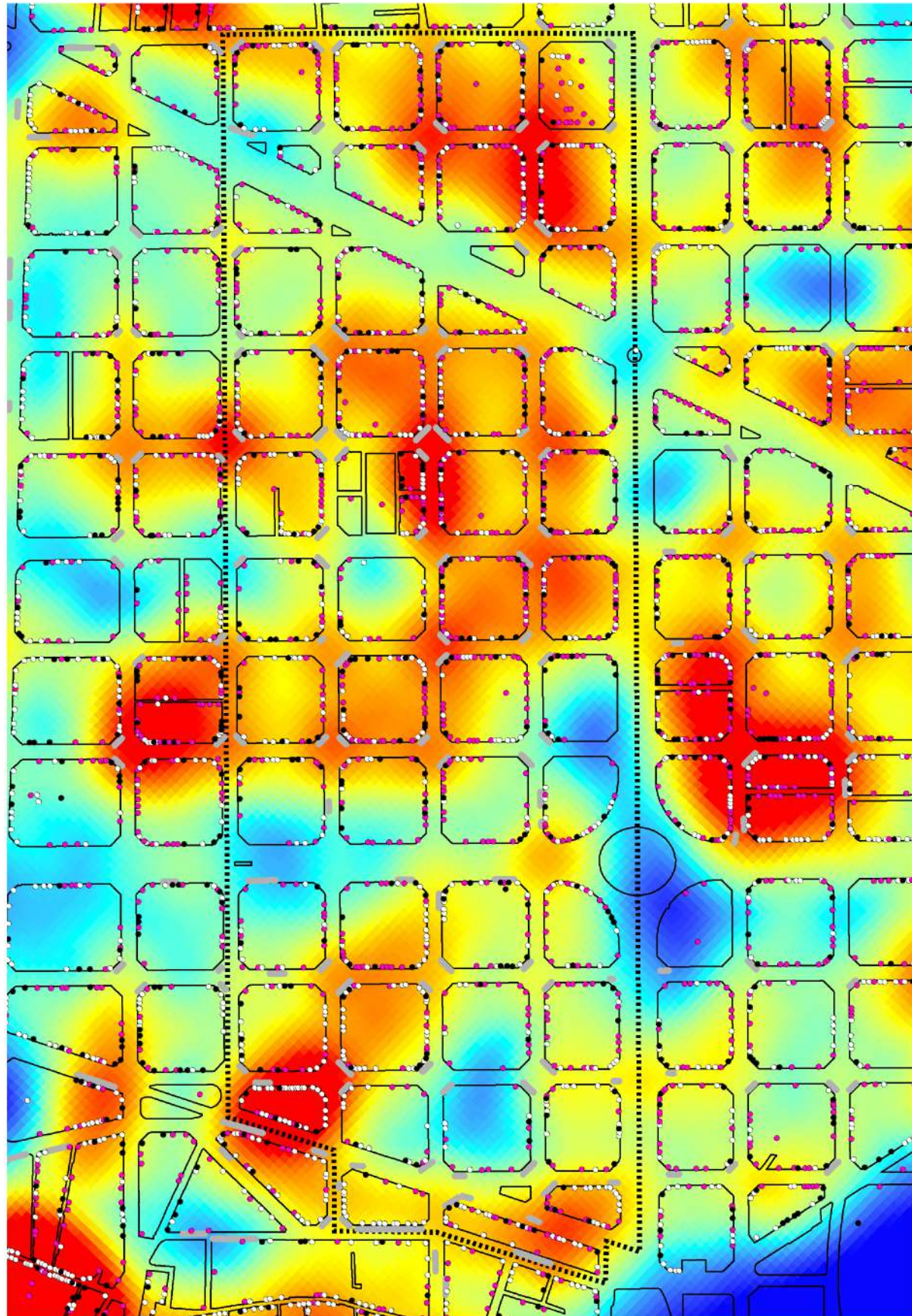
- Comerç al detall
- Serveis
- Ejes_nom_BCN

Concentració de comerços actius (sense Mercat)





A.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM BALANÇ OFERTA CÀRREGA I DESCÀRREGA. PROPOSTA A CURT TERMINI

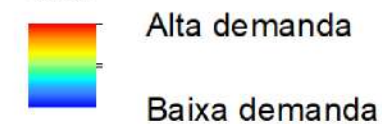


Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Places DUM en superfície	444	404	-41	-9%

Les places afectades es resituaran en ubicacions properes a definir en la fase de projectes.

Densitat de Bars/Comerç/Serveis

Value



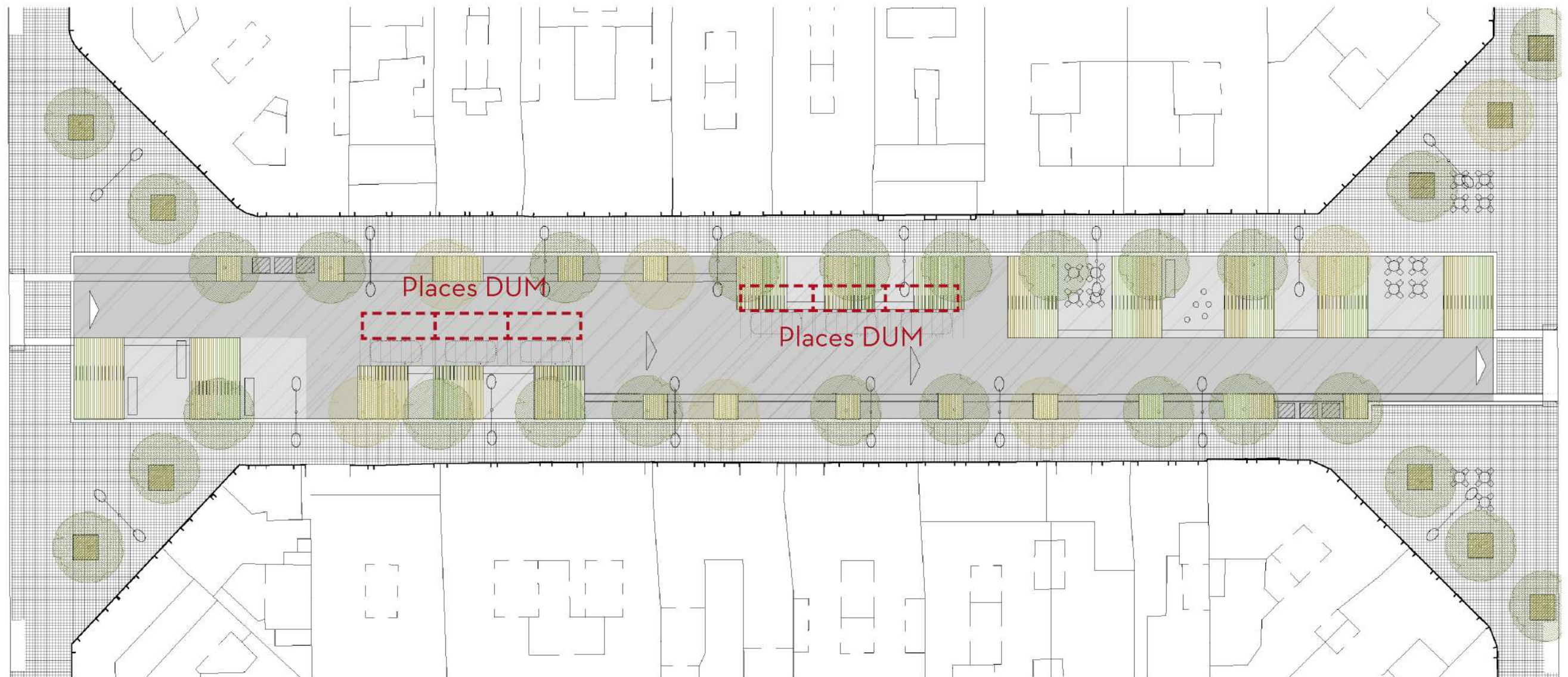
- Serveis de menjars i begudes
- Comerç al detall
- Serveis

— Càrrega descàrrega 2017

▭ Àmbit Superilla (Girona)



A.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM OFERTA DE PLACES DUM EN CALÇADA. PROPOSTA CURT TERMINI



Exemple Carrer Borrell pacificat

La proposta a curt termini suposaria:

- Reordenació de les places de càrrega i descàrrega.
- En els Eixos Cívics pacificats passarien a estar en el tronc del carrer, amb control horari.



A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

DUM

Aparcament



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA CURT TERMINI



- **Incidència sobre l'oferta d'aparcament en calçada:**

Aquestes actuacions **afecten** un total de **94 places** d'aparcament per a persones residents, que correspon a un **1% de l'oferta actual** a l'àmbit.

- **Balanç d'aparcament residencial:**

Actualment només el **6%** de les persones **residents aparquen en superfície.**

Un cop executades les actuacions prioritàries, aquest percentatge **passarà a ser un 5%.**

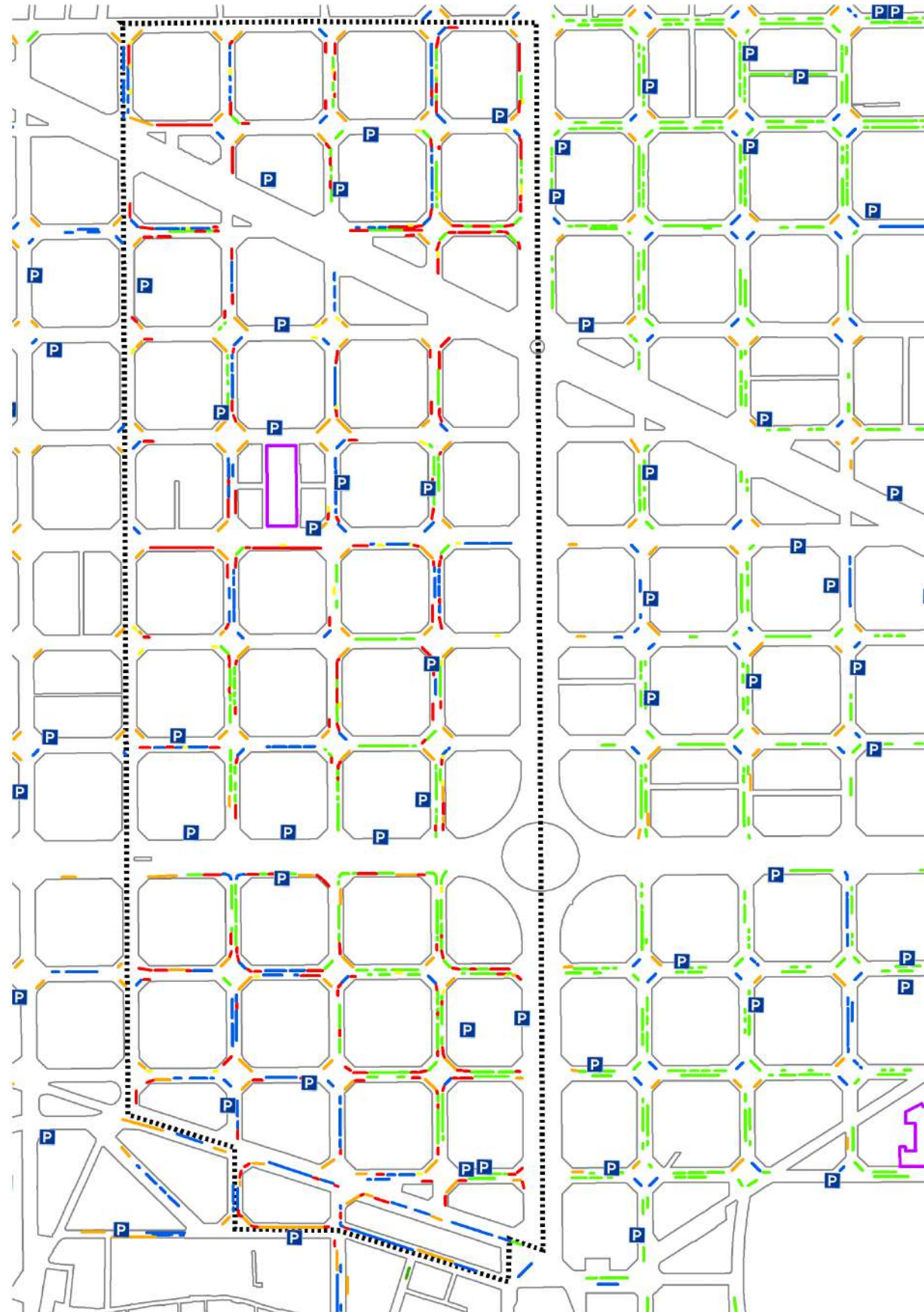
- **Oferta d'aparcament forà:**

Es manté el superàvit global d'aparcament residencial a l'àmbit, **passant de 511 a 417 places.**

Per contra, s'aconsegueix un **guany d'espai públic** per a les persones de **20.537 m²**, que suposa un **augment del 16,38%** de l'espai públic actual l'àmbit.



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places
Zona blava	523
Zona verda	506
PMR	51
Motos	1.316

OFERTA APARCAMENT CALÇADA

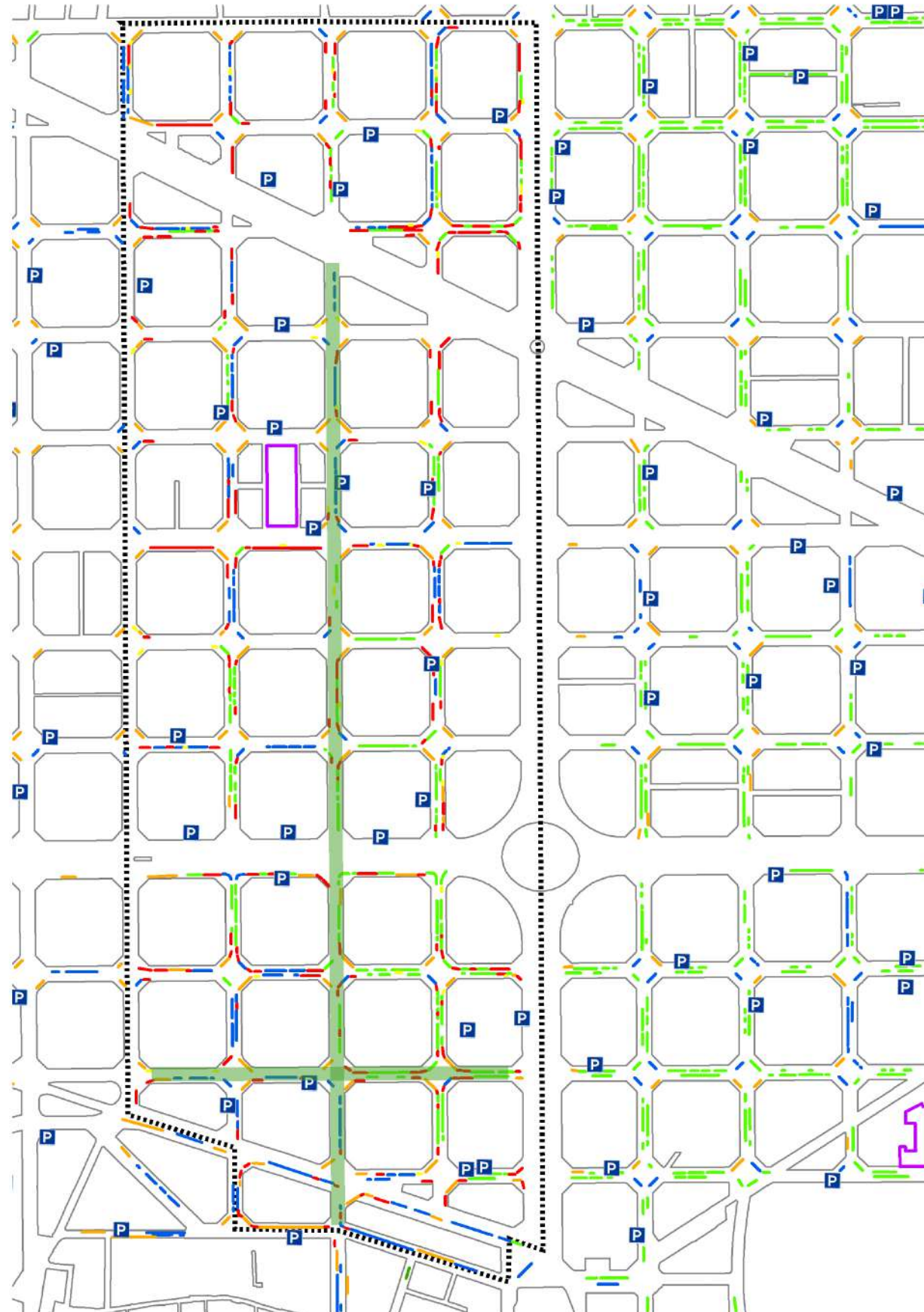
Tipus

- PMR
- Motos
- Càrrega descàrrega 2017
- Zona blava
- Àrea Verda Exclusiva
- Àrea Verda Preferent
- Àmbit Superilla (Girona)
- Centre comercial
- Mercats



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT

OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA CURT TERMINI



Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	523	414	-109	-21%
Zona verda	506	412	-94	-19%
PMR	51	51	0	0%
Motos	1.316	1.157	-159	-12%

OFERTA APARCAMENT CALÇADA

Tipus

- PMR
- Motos
- Càrrega descàrrega 2017
- Zona blava
- Àrea Verda Exclusiva
- Àrea Verda Preferent
- Àmbit Superilla (Girona)
- Centre comercial
- Mercats
- Eixos Cívics



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places
Zona blava (calçada)	523
Places rotació fora de calçada	500

Densitat de Bars/Comerç/Serveis

Value



Alta demanda

Baixa demanda



Serveis de menjars i begudes



Comerç al detall



Serveis



Aparcaments públics



Zona blava



Àmbit Superilla (Girona)



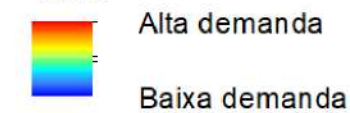
A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. PROPOSTA A CURT TERMINI



Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Zona blava (calçada)	523	414	-109	-21%
Places rotació fora de calçada	500	500	0	0%

Densitat de Bars/Comerç/Serveis

Value



- Serveis de menjars i begudes
- Comerç al detall
- Serveis

P Aparcaments públics

— Zona blava

▣ Àmbit Superilla (Girona)



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL



BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL		
Àmbit de Girona		
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda
		PMR
	Fora de calçada	Ús públic
		Ús privat
	Total oferta	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		
Balanç		

SITUACIÓ ACTUAL	
Valor	% sobre total oferta
506	6%
51	1%
2.799	32%
5.370	62%
8.726	100%
8.215	-
511	-



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT



BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A CURT TERMINI

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL			SITUACIÓ ACTUAL		CURT TERMINI		VARIACIÓ	
Àmbit de Girona			Valor	% sobre total oferta	Valor	% sobre total oferta	Reducció places (N)	Reducció places (%)
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	506	6%	412	5%	-94	-19%
		PMR	51	1%	51	1%	0	0%
	Fora de calçada	Ús públic	2.799	32%	2.799	32%	0	0%
		Ús privat	5.370	62%	5370	62%	0	0%
	Total oferta		8.726	100%	8.632	100%	-94	-1%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			8.215	-	8.215	-	0	0%
Balanç			511	-	417	-	-94	-18%



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT

BALANÇ D'APARCAMENT. PROPOSTA A CURT TERMINI



Àmbit	Tipologia de vehicle	Tipologia de plaça				Situació actual		Curt termini			
						Nombre de places	% oferta	Nombre de places	% oferta	Variació respecte a la situació actual (places)	Variació respecte a la situació actual (%)
Girona	Turismes, furgonetes i tot terrenys	Residencial	Oferta	Calçada	Zona verda	506	6%	412	5%	-94	-19%
					PMR	51	1%	51	1%	0	0%
			Fora de calçada	Ús públic	2.799	32%	2.799	32%	0	0%	
				Ús privat	5.370	62%	5.370	62%	0	0%	
			Total oferta		8.726	100%	8.632	100%	-94	-1%	
		Demanda (Cens de turismes, furgonetes i tot terrenys)		8.215	-	8.215	-	0	0%		
		Balanç residencial		511	-	417	-	-94	-18%		
		Forà	Oferta	Calçada	Zona blava	523	51%	414	45%	-109	-21%
				Fora de calçada	Ús públic	500	49%	500	55%	0	0%
			Total forà		1.023	100%	914	100%	-109	-11%	
	Càrrega i descàrrega	Oferta	Calçada		444	-	404	-	-41	-9%	
		Total càrrega i descàrrega*		444	-	404	-	-41	-9%		
	Motos	Residencial	Oferta	Calçada	Zona lliure	1.316	-	1.157	-	-159	-12%
			Demanda (Cens de motos)		3.683	-	3.683	-	0	0%	
Balanç motos			-2.367	-	-2.526	-	-159	7%			

* En la fase de projectes es concretarà la reubicació de les places de càrrega i descàrrega



B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

Vehicle privat

Bicicleta

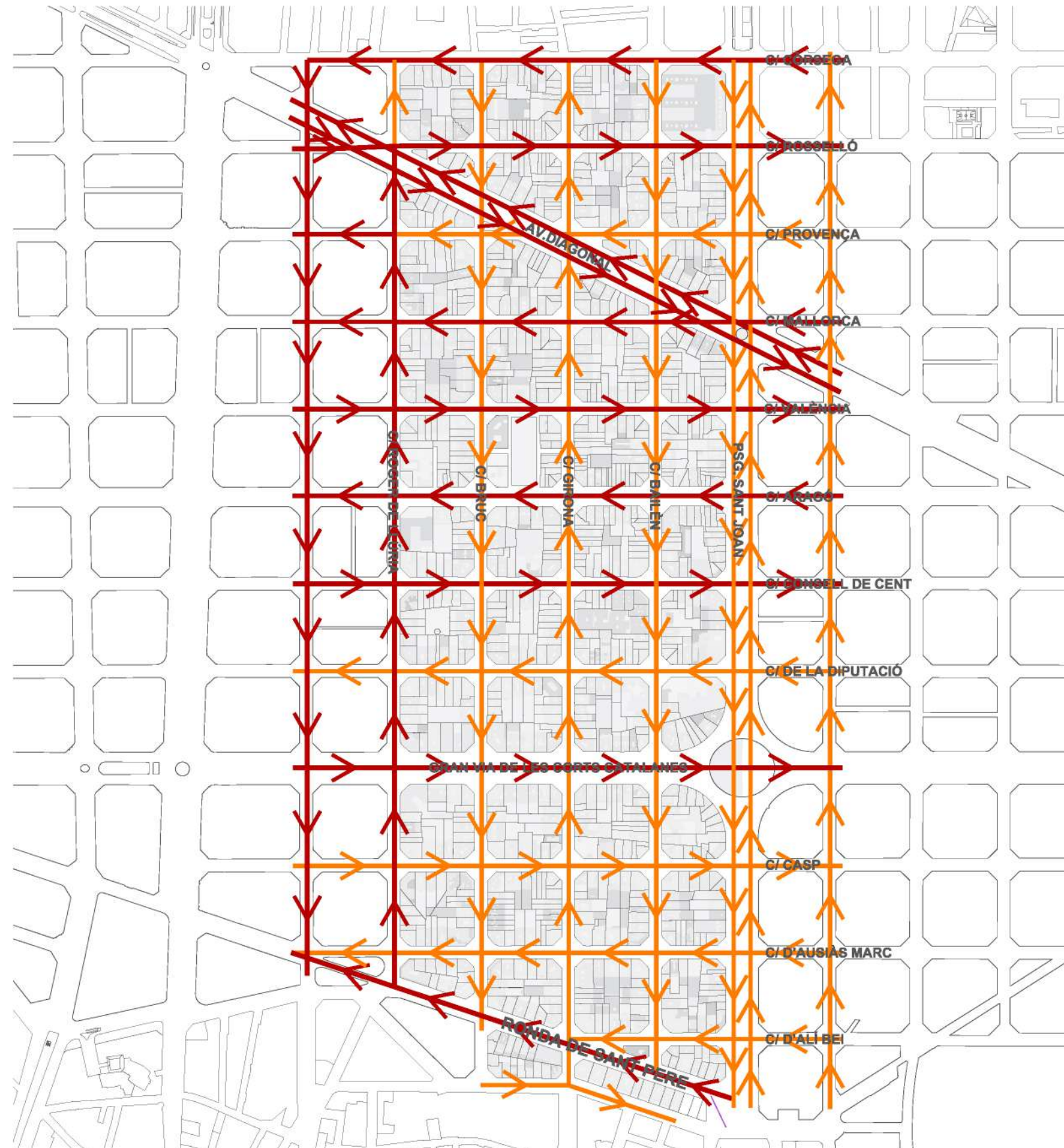
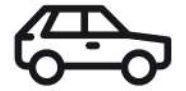
Autobús

DUM





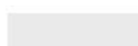
Aparcament



B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES



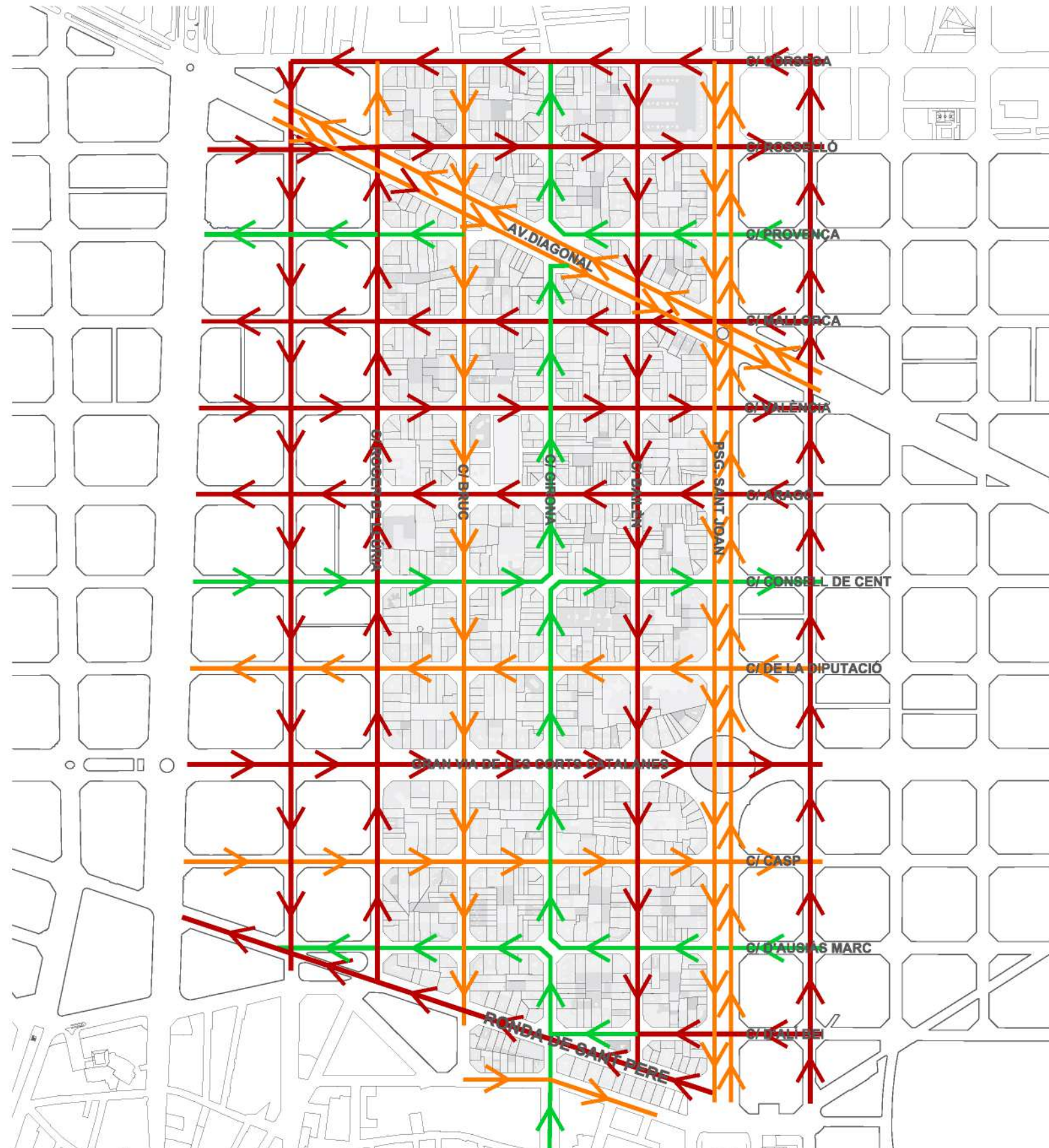
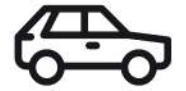
Llegenda

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Sentit del viari
-  Àmbit de superilla








B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA DE MOBILITAT A LLARG TERMINI

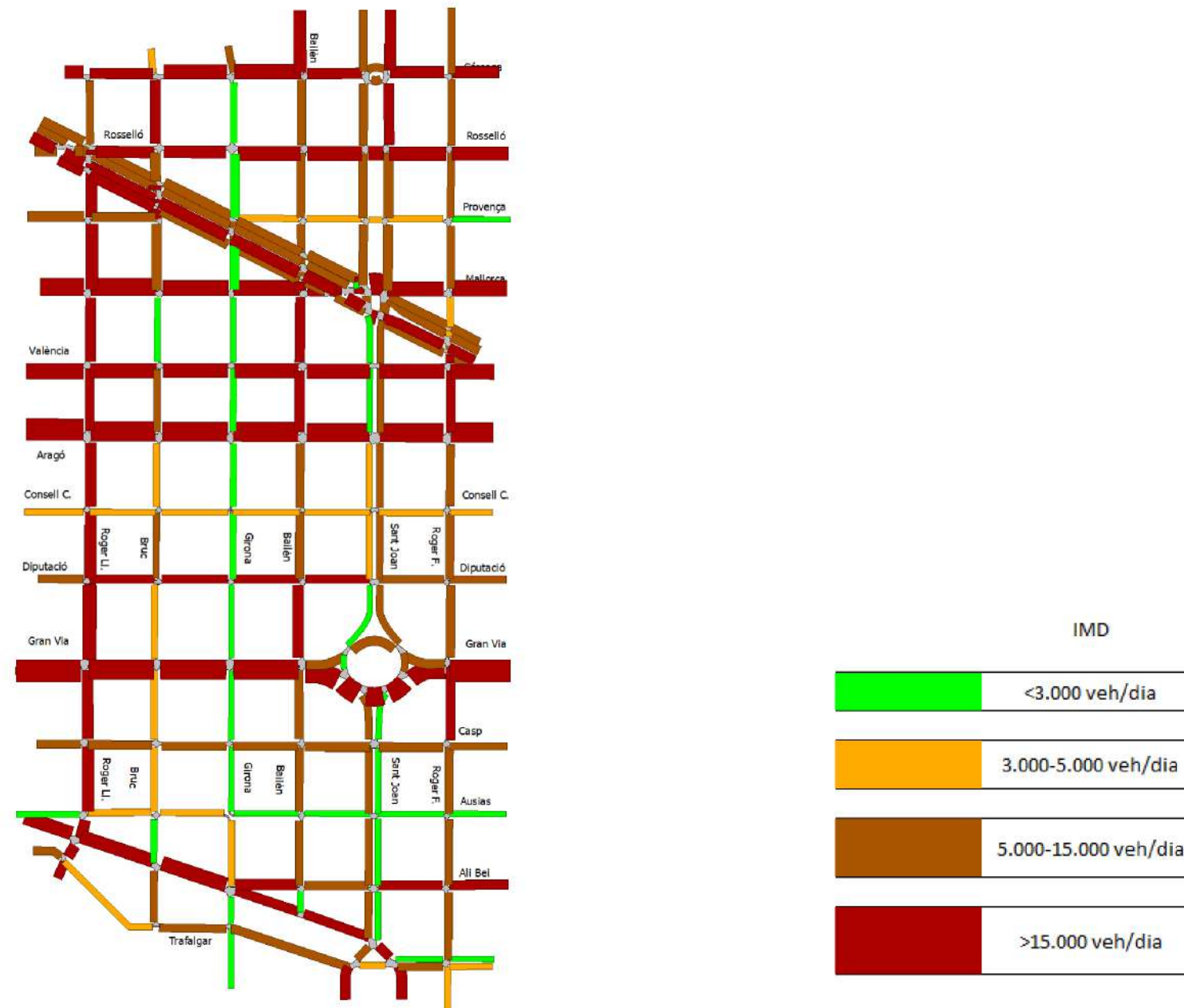
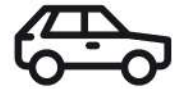


Llegenda

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Sentit del viari
-  Àmbit de superilla



B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT SIMULACIONS DE TRÀNSIT PROPOSTA A LLARG TERMINI



A llarg termini, s'aconsegueix la pacificació dels carrers Girona i Ausiàs Marc, amb intensitats de trànsit per sota dels 2.000 vehicles/dia. Caldrien actuacions addicionals de ciutat per completar la pacificació dels carrers Consell de Cent i Provença, amb intensitats de trànsit que encara quedarien al voltant dels 4.000 vehicles/dia.



B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT



SIMULACIONS DE TRÀNSIT PROPOSTA A LLARG TERMINI. COMPARATIVA

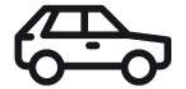
Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual			Llarg termini*				
		IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	Increment IMD (veh/dia)	Increment IMD (%)
Bàsica	R. Llúria	19.000	30.000	63%	17.000	30.000	57%	-2.000	-11%
	Bailèn (per sobre de Gran Via)	9.000	20.000	45%	12.000	20.000	60%	3.000	33%
	Bailèn (per sota de Gran Via)	3.000	20.000	15%	7.000	20.000	35%	4.000	133%
	R. Flor	7.000	20.000	35%	11.000	20.000	55%	4.000	57%
	Còrsega	23.000	30.000	77%	19.000	30.000	63%	-4.000	-17%
	Rosselló	25.000	30.000	83%	20.000	30.000	67%	-5.000	-20%
	Mallorca	34.000	38.571	88%	28.000	38.571	73%	-6.000	-18%
	València	36.000	38.571	93%	38.000	38.571	99%	2.000	6%
	Aragó	75.000	85.714	88%	58.000	71.429	81%	-17.000	-23%
	Gran Via	71.000	71.429	99%	62.000	71.429	87%	-9.000	-13%
	Alí Bei	7.000	20.000	35%	14.000	20.000	70%	7.000	100%
Ronda Sant Pere (entre Pl.Urquinaona i Girona)	19.000	30.000	63%	27.000	30.000	90%	8.000	42%	
Ronda Sant Pere (entre Girona i Pg. St. Joan)	16.000	30.000	53%	13.000	30.000	43%	-3.000	-19%	
Local	Bruc (per sobre Gran Via)	12.000	20.000	60%	7.000	10.000	70%	-5.000	-42%
	Bruc (per sota Gran Via)	4.000	20.000	20%	3.000	10.000	30%	-1.000	-25%
	Pg. St. Joan (pujada)	8.000	10.000	80%	5.000	10.000	50%	-3.000	-38%
	Pg. St. Joan (baixada)	9.000	10.000	90%	6.000	10.000	60%	-3.000	-33%
	Diputació	14.000	20.000	70%	12.000	20.000	60%	-2.000	-14%
	Casp	16.000	20.000	80%	10.000	20.000	50%	-6.000	-38%
	Trafalgar	11.000	20.000	55%	9.000	20.000	45%	-2.000	-18%
Veïnal	Provença	6.000	7.143	84%	4.000	4.286	93%	-2.000	-33%
	Girona (entre Còrsega i Diagonal)	8.000	20.000	40%	2.000	4.286	47%	-6.000	-75%
	Girona (entre Diagonal i Gran Via)	12.000	20.000	60%	2.000	4.286	47%	-10.000	-83%
	Girona (entre Gran Via i Trafalgar)	10.000	20.000	50%	1.000	4.286	23%	-9.000	-90%
	C. Cent	26.000	30.000	87%	4.000	4.286	93%	-22.000	-85%
	Ausiàs Marc	14.000	20.000	70%	1.000	4.286	23%	-13.000	-93%

Observacions
* S'assumeix una reducció del trànsit del 21%

Assumint una reducció global del trànsit del 21%, cap dels carrers de l'àmbit d'estudi arribaria a la saturació.



B.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS PROPOSTA A LLARG TERMINI



Tipologia de xarxa proposada	Intensitat actual (veh/min durant hora punta)	IMD futura (*) (veh/min durant hora punta)
Xarxa bàsica	30	29
Xarxa local	13	8
Xarxa veïnal	15	4

* Hipòtesi: assumint un 15% de reducció global del trànsit

VIA BÀSICA



VIA LOCAL



VIA VEÏNAL





B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

Vehicle privat

Bicicleta

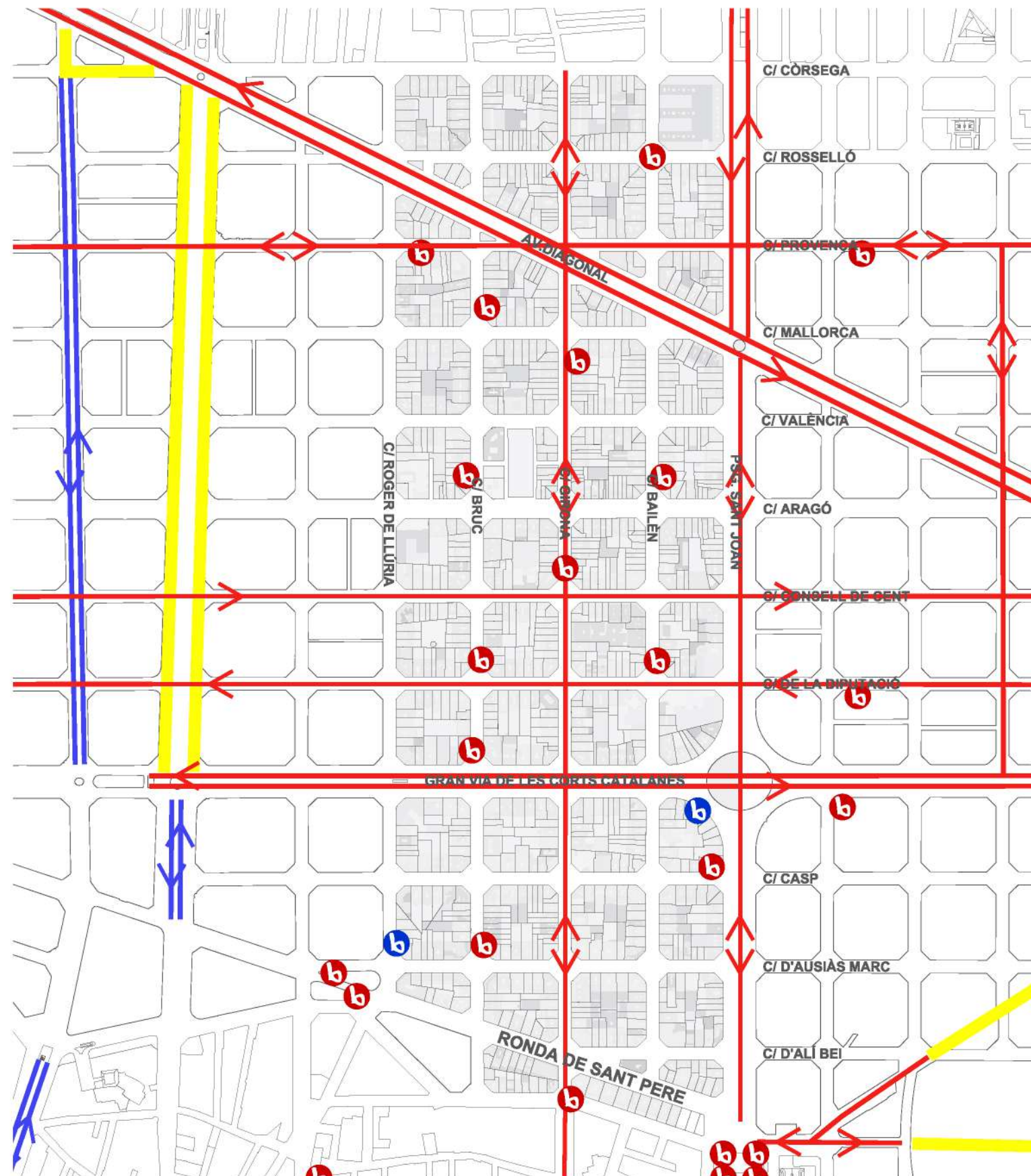
Autobús

DUM





Aparcament



B.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL

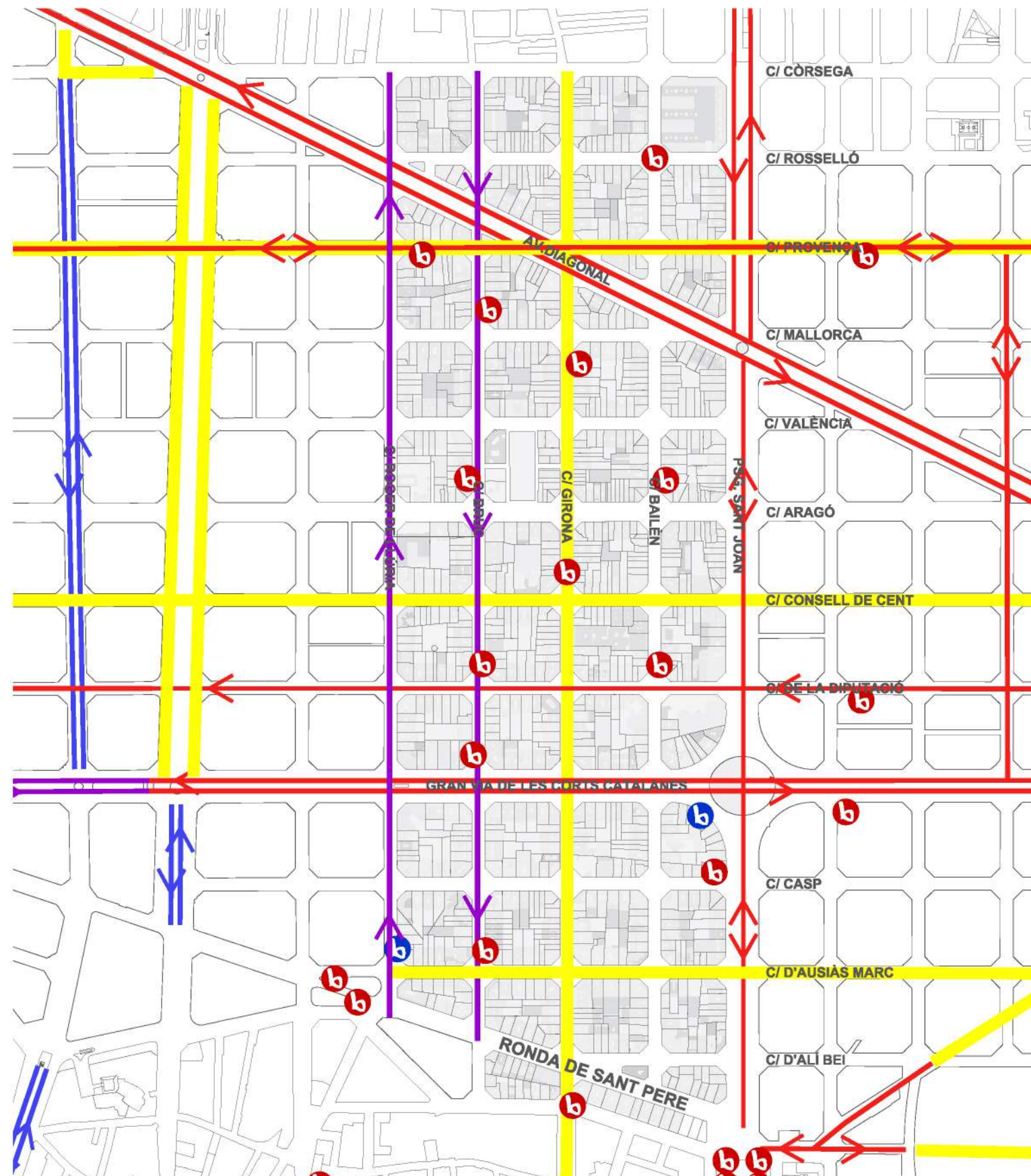


Llegenda

-  Carrils bici
-  Convivència bici-cotxe velocitat 30 km/h
-  Convivència bici-vianant velocitat 10 km/h
-  Carrils bici proposats







B.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. PROPOSTA A LLARG TERMINI



Es proposa els carrers de convivència bici-vianant com a carrers en plataforma única de prioritat per al vianant sobre la resta de vehicles, i amb prioritat de les bicicletes respecte als vehicles motoritzats en tots dos sentits de la marxa.

Llegenda

-  Carrils bici
-  Convivència bici-cotxe velocitat 30 km/h
-  Convivència bici-vianant velocitat 10 km/h
-  Carrils bici proposats



B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

Vehicle privat

Bicicleta

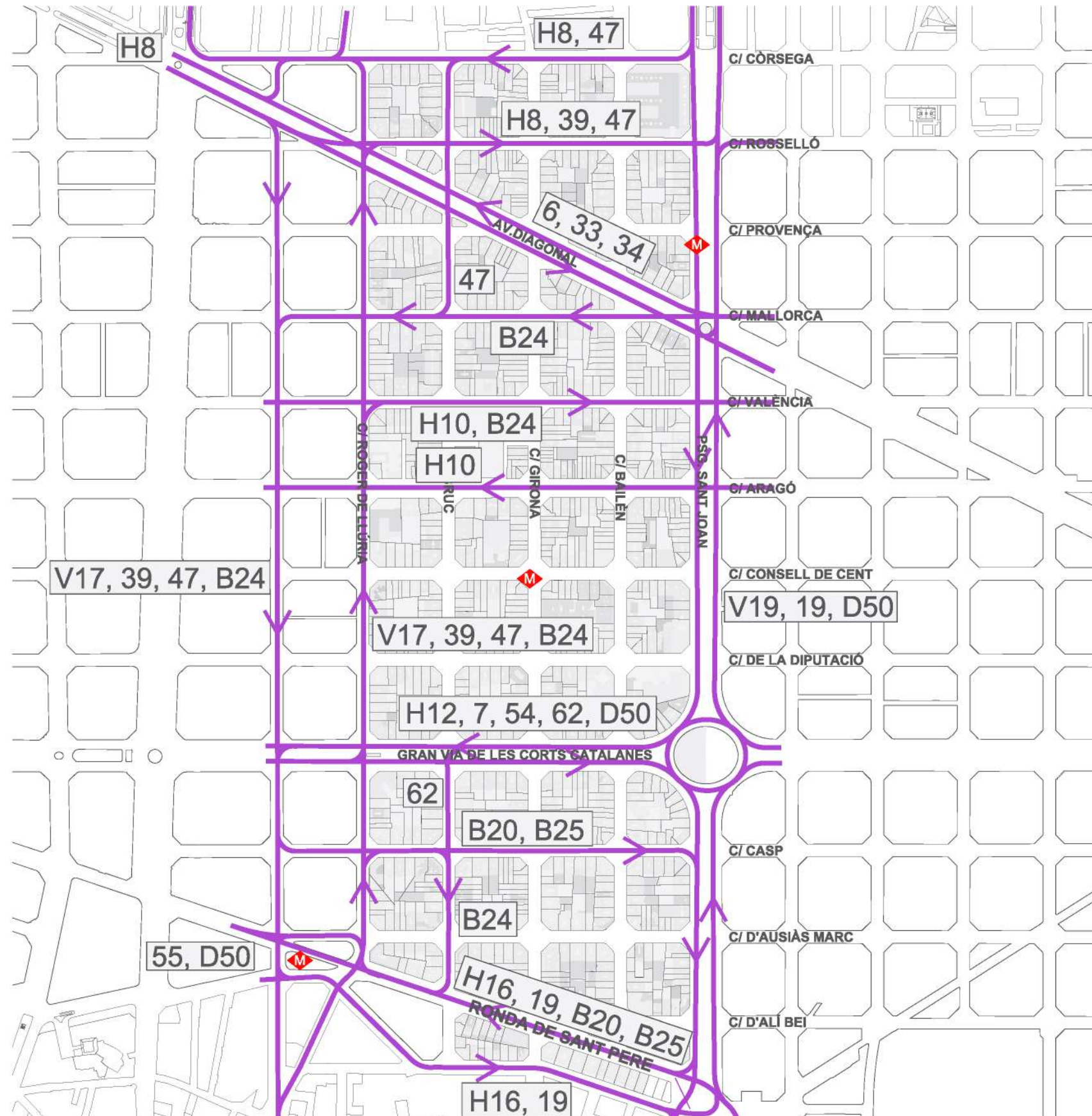
Autobús

DUM

Aparcament



B.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL

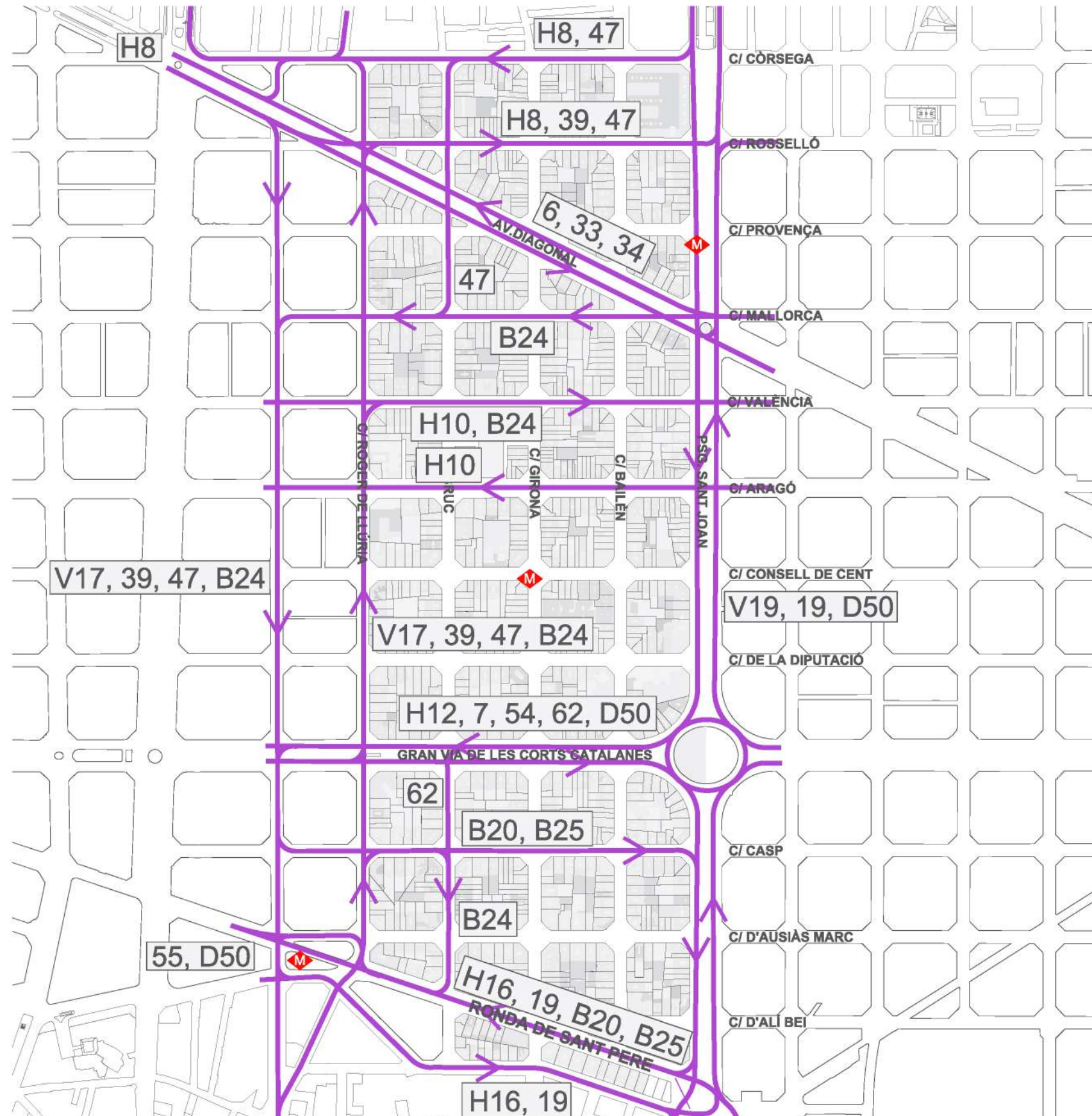


Llegenda

— Xarxa autobusos



B.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA A LLARG TERMINI



No es preveu cap canvi de recorregut de les línies de bus actuals.

Llegenda

— Xarxa autobusos



B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

DUM

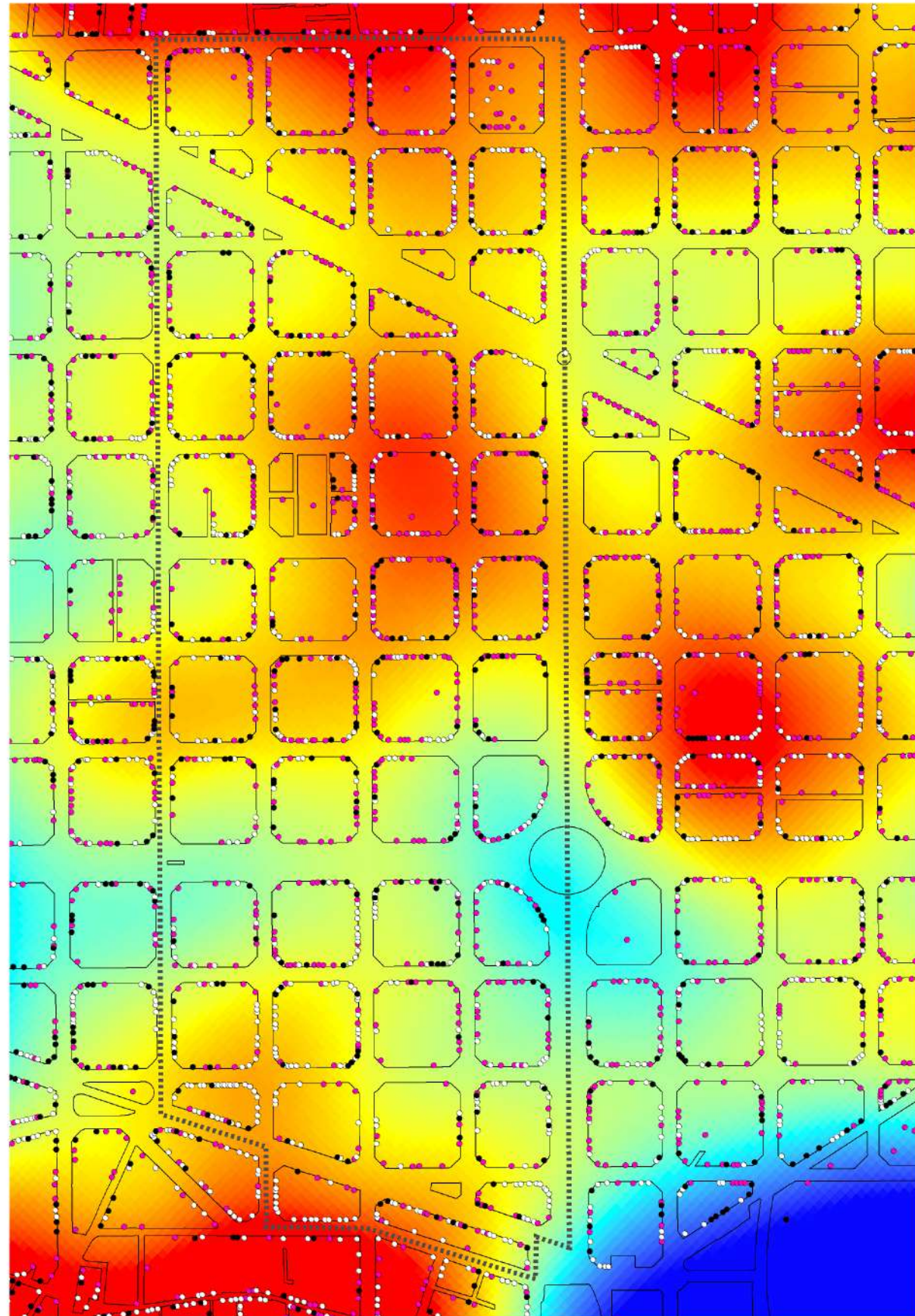
Aparcament



B.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM



TEIXIT COMERCIAL AMB NECESSITATS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Girona		
Tipus	Nombre	Percentatge
Restauració	315	20,8%
Comerç	557	36,8%
Serveis	642	42,4%
Totals	1.514	100%

L'àmbit de Girona presenta una distribució del teixit comercial força homogènia.

Destaca l'àmbit del Mercat de la Concepció.

Comerç i serveis actius 2016 (Sense mercats)

- ◆ Concessionaris vehicles
- ◆ Reparacions (Electrodomèstics i automòbils)
- Serveis de menjars i begudes

Comerç i serveis actius 2016 (Sense mercats)

- Comerç al detall
- Serveis
- Ejes_nom_BCN

Concentració de comerços actius (sense Mercat)

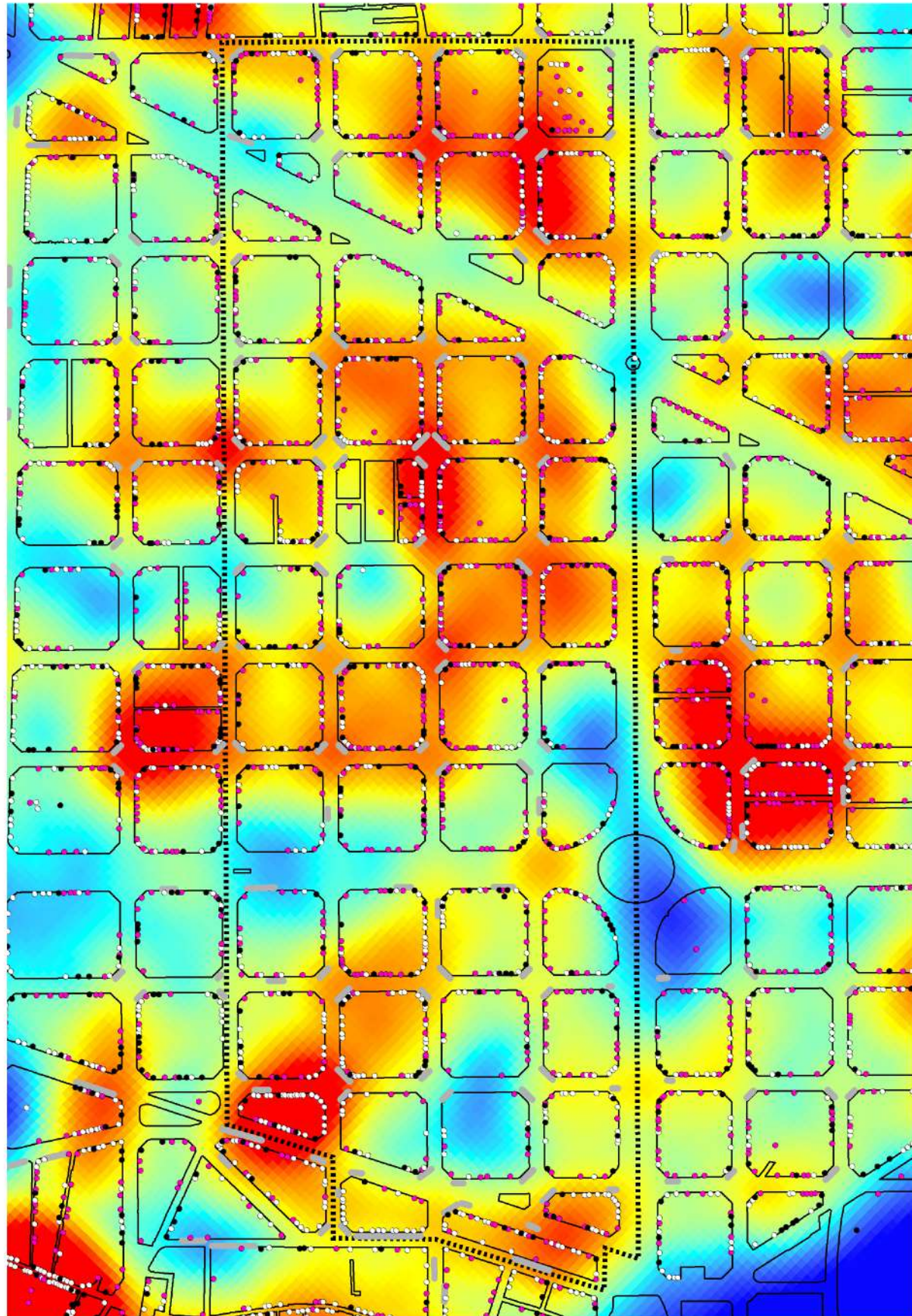




B.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM



BALANÇ OFERTA CÀRREGA I DESCÀRREGA. PROPOSTA LLARG TERMINI

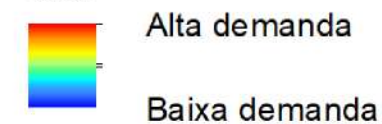


Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places	Llarg termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Places DUM en superfície	444	414	-30	-7%

Les places afectades es resituaran en ubicacions properes a definir en la fase de projectes.

Densitat de Bars/Comerç/Serveis

Value



- Serveis de menjars i begudes
- Comerç al detall
- Serveis

— Càrrega descàrrega 2017

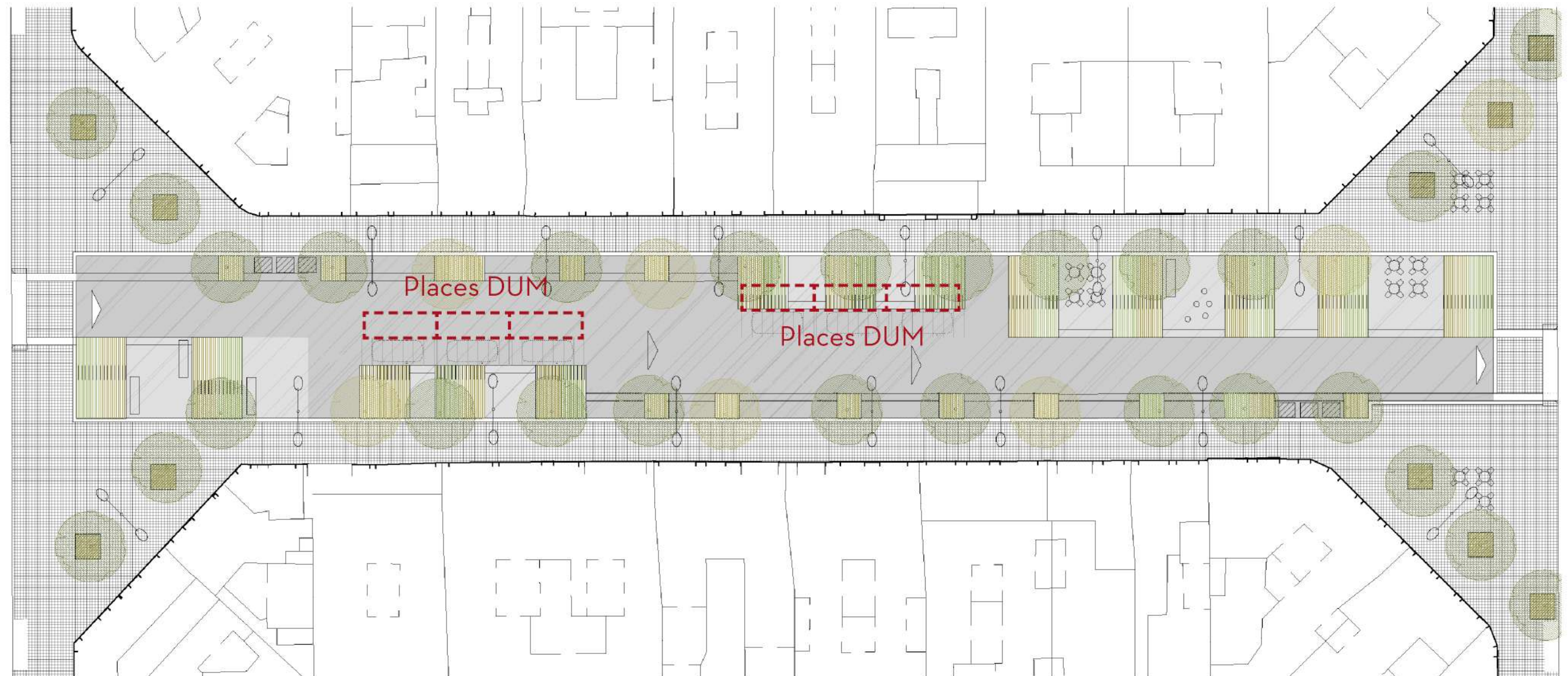
▭ Àmbit Superilla (Girona)



B.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM



OFERTA DE PLACES DUM EN CALÇADA. PROPOSTA A LLARG TERMINI



Exemple Carrer Borrell pacificat

La proposta a llarg termini suposaria:

- Reordenació de les places de càrrega i descàrrega.
- En els Eixos Cívics pacificats passarien a estar en el tronc del carrer, amb control horari.



B- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions a llarg termini

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

DUM

Aparcament



- **Incidència sobre l'oferta d'aparcament en calçada:**

Aquestes actuacions **afecten** un total de **163 places** d'aparcament per a persones residents, que correspon a un **2% de l'oferta actual** a l'àmbit.

- **Balanç d'aparcament residencial:**

Actualment només el **6%** de les persones **residents aparquen en superfície.**

Un cop executades les actuacions prioritàries, aquest percentatge **passarà a ser un 4%.**

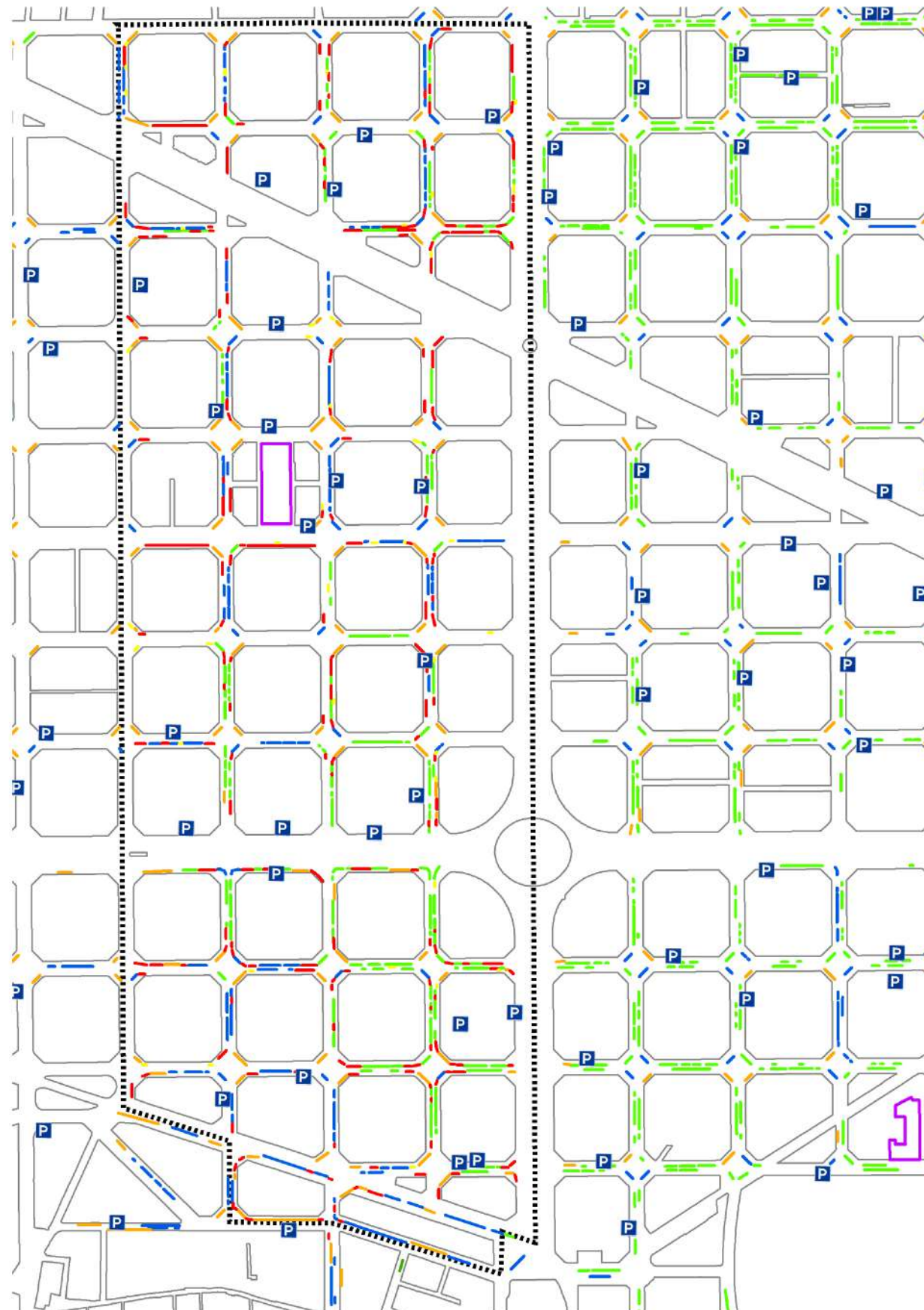
- **Oferta d'aparcament forà:**

Es manté el superàvit global d'aparcament residencial a l'àmbit, **passant de 511 a 348 places.**

Per contra, s'aconsegueix un **guany d'espai públic** per a les persones de **39.962 m²**, que suposa un **augment del 31,87%** de l'espai públic actual l'àmbit.



B5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places
Zona blava	523
Zona verda	506
PMR	51
Motos	1.316

OFERTA APARCAMENT CALÇADA

Tipus

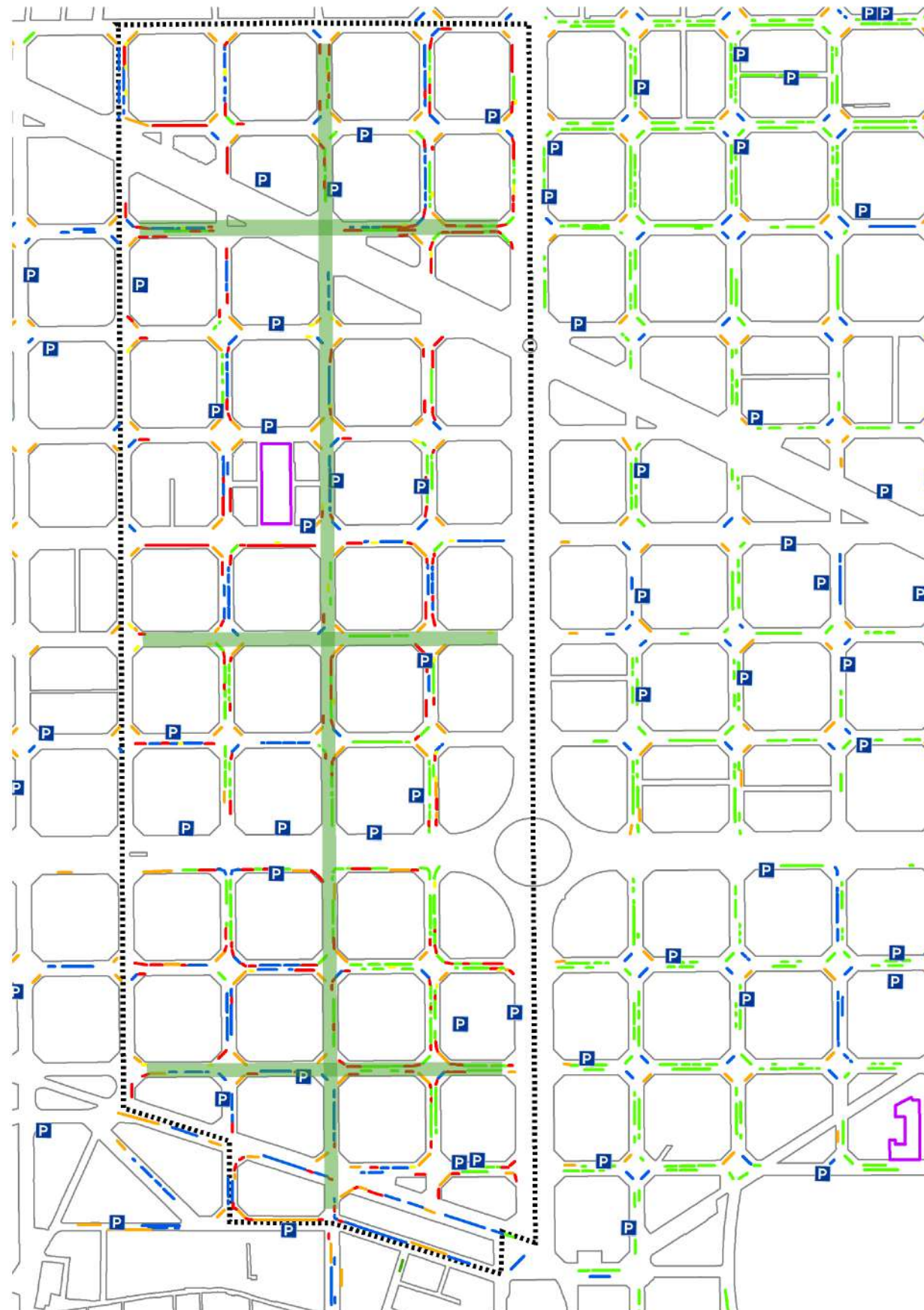
- PMR
- Motos
- Càrrega descàrrega 2017
- Zona blava
- Àrea Verda Exclusiva
- Àrea Verda Preferent
- Àmbit Superilla (Girona)
- Centre comercial
- Mercats



B5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT



OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA A LLARG TERMINI



Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places	Llarg termini Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	523	333	-190	-36%
Zona verda	506	343	-163	-32%
PMR	51	51	0	0%
Motos	1.316	863	-453	-34%

OFERTA APARCAMENT CALÇADA

- Tipus**
- PMR
 - Motos
 - Càrrega descàrrega 2017
 - Zona blava
 - Àrea Verda Exclusiva
 - Àrea Verda Preferent
 - Àmbit Superilla (Girona)
 - Centre comercial
 - Mercats
 - Eixos Cívics



B5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL



Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places
Zona blava (calçada)	523
Places rotació fora de calçada	500

Densitat de Bars/Comerç/Serveis

Value



Alta demanda

Baixa demanda



Serveis de menjars i begudes



Comerç al detall



Serveis



Aparcaments públics



Zona blava



Àmbit Superilla (Girona)



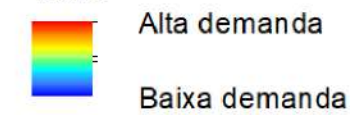
B5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT FORÀ. PROPOSTA A LLARG TERMINI



Àmbit de Girona	Estat actual Nombre de places	Llarg termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Zona blava (calçada)	523	333	-190	-36%
Places rotació fora de calçada	500	500	0	0%

Densitat de Bars/Comerç/Serveis

Value



- Serveis de menjars i begudes
- Comerç al detall
- Serveis

P Aparcaments públics

— Zona blava

▣ Àmbit Superilla (Girona)



B5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL



BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL		
Àmbit de Girona		
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda
		PMR
	Fora de calçada	Ús públic
		Ús privat
	Total oferta	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		
Balanç		

SITUACIÓ ACTUAL	
Valor	% sobre total oferta
506	6%
51	1%
2.799	32%
5370	62%
8.726	100%
8.215	-
511	-



B5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT



BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A LLARG TERMINI

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL			SITUACIÓ ACTUAL		LLARG TERMINI		VARIACIÓ	
Àmbit de Girona			Valor	% sobre total oferta	Valor	% sobre total oferta	Reducció places (N)	Reducció places (%)
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	506	6%	343	4%	-163	-32%
		PMR	51	1%	51	1%	0	0%
	Fora de calçada	Ús públic	2.799	32%	2.799	33%	0	0%
		Ús privat	5370	62%	5370	63%	0	0%
	Total oferta		8.726	100%	8.563	100%	-163	-2%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			8.215	-	8.215	-	0	0%
Balanç			511	-	348	-	-163	-32%



B5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT



BALANÇ D'APARCAMENT. PROPOSTA A LLARG TERMINI

Àmbit	Tipologia de vehicle	Tipologia de plaça				Situació actual		Llarg termini			
						Nombre de places	% oferta	Nombre de places	% oferta	Variació respecte a la situació actual (places)	Variació respecte a la situació actual (%)
Girona	Turismes, furgonetes i tot terrenys	Residencial	Oferta	Calçada	Zona verda	506	6%	343	4%	-163	-32%
				PMR	51	1%	51	1%	0	0%	
			Fora de calçada	Ús públic	2.799	32%	2.799	33%	0	0%	
				Ús privat	5.370	62%	5.370	63%	0	0%	
			Total oferta		8.726	100%	8.563	100%	-163	-2%	
		Demanda (Cens de turismes, furgonetes i tot terrenys)		8.215	-	8.215	-	0	0%		
		Balanç residencial		511	-	348	-	-163	-32%		
		Forà	Oferta	Calçada	Zona blava	523	51%	333	40%	-190	-36%
				Fora de calçada	Ús públic	500	49%	500	60%	0	0%
			Total forà		1.023	100%	833	100%	-190	-19%	
	Càrrega i descàrrega	Oferta	Calçada		444	-	414	-	-30	-7%	
		Total càrrega i descàrrega*		444	-	414	-	-30	-7%		
	Motos	Residencial	Oferta	Calçada	Zona lliure	1.316	-	863	-	-453	-34%
			Demanda (Cens de motos)		3.683	-	3.683	-	0	0%	
Balanç motos			-2.367	-	-2.820	-	-453	19%			

* En la fase de projectes es concretarà la reubicació de les places de càrrega i descàrrega

PROGRAMA SUPERILLES

- PROMOTOR DEL PROGRAMA:

Ajuntament de Barcelona

- DIRECCIÓ DEL PROGRAMA:

Àrea d'Ecologia Urbana, Urbanisme i Mobilitat

- SECRETARIA TÈCNICA I COORDINACIÓ:

Departament de Prospectiva de la Direcció de Model Urbà

Departament de Planificació de la Direcció de serveis a la Mobilitat

Departament de Participació de la Direcció de Comunicació i Participació

- ASSISTÈNCIA TÈCNICA:

CAVAA Arquitectes

Vaic Mobility

AIM

Solucions Geogràfiques