desembre de 2018

Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de Sants-Hostafrancs

PLA D'ACCIÓ CONSENSUAT

PROGRAMA SUPERILLES

ÍNDEX

1- PER QUÈ HO FEM?

Aspectes a millorar a nivell ciutat

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM?

Aplicació del Model Superilles

3- ON HO FEM?

Àmbit d'aplicació

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?

Treball tècnic i participat

6- QUIN PLA D'ACCIÓ PROPOSEM?

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI?

Guany i millora de l'Espai Públic

6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

· Ordenació de la mobilitat

· Millora de l'habitabilitat

6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

ANNEX

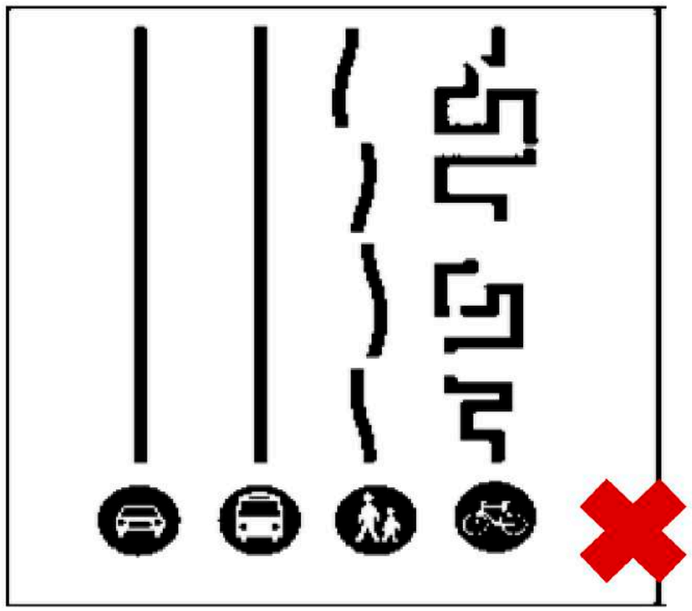
A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? Actuacions prioritàries a curt termini

1- PER QUÈ HO FEM?

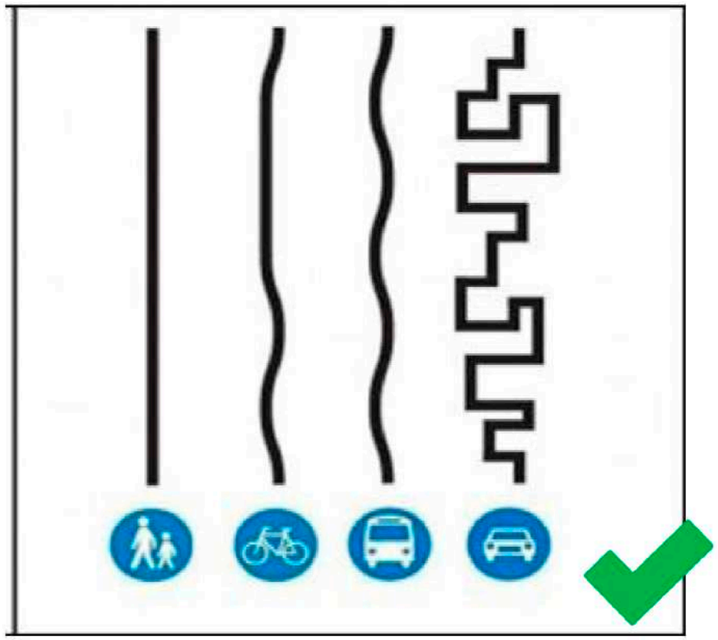
Aspectes a millorar a nivell ciutat

1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT

DISTRIBUCIÓ ESPAI PÚBLIC



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritzant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT

INDICADORS

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO_2

1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT

INDICADORS. MANCA D'ESPAIS VERDS

Barcelona és una de les ciutats amb més escassetat d'espais verds d'Europa. A Barcelona comptem amb 6,64 m2 d'espai verd urbà per habitant, sense tenir en compte Collserola. En alguns districtes s'està molt per sota dels estàndards: 1,85 m2 a l'Eixample o 3,15 m2 a Gràcia*.

*Font: Pla del Verd i la Biodiversitat de Barcelona 2020. Ajuntament de Barcelona. Abril 2013

INDICADORS. ALTS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ

Els mesuraments de la qualitat de l'aire dels darrers anys mostren alts nivells de contaminació a la ciutat de Barcelona, superant en algunes ocasions els llindars màxims fixats per la legislació vigent. Es calcula que només la contaminació per PM10 té relació amb unes 3.500 morts prematures cada any a l'Àrea Metropolitana i comporta una reducció de l'esperança de vida.*

*Font: Els beneficis de la salut pública de la reducció de la contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona . CREAL (Centre de Recerca d'Epidemiologia Ambiental) 2007

INDICADORS. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

El 53,87 % de la població està exposada a nivells de soroll d'entre 60 i 70 dBA durant el dia.
La OMS recomana 65 dBA, com a valor límit.
La principal font de soroll durant el dia és el trànsit.

*Font: Barcelona, ciutat compromesa amb el medi ambient. Informe ambiental. Ajuntament de Barcelona. 2013

INDICADORS. ALTA ACCIDENTALITAT VIÀRIA

L'any 2014 hi hagueren més de 11.000 ferits per accidents de trànsit a la ciutat. A més, es produïren 31 morts, amb major incidència en motoristes i vianants.*

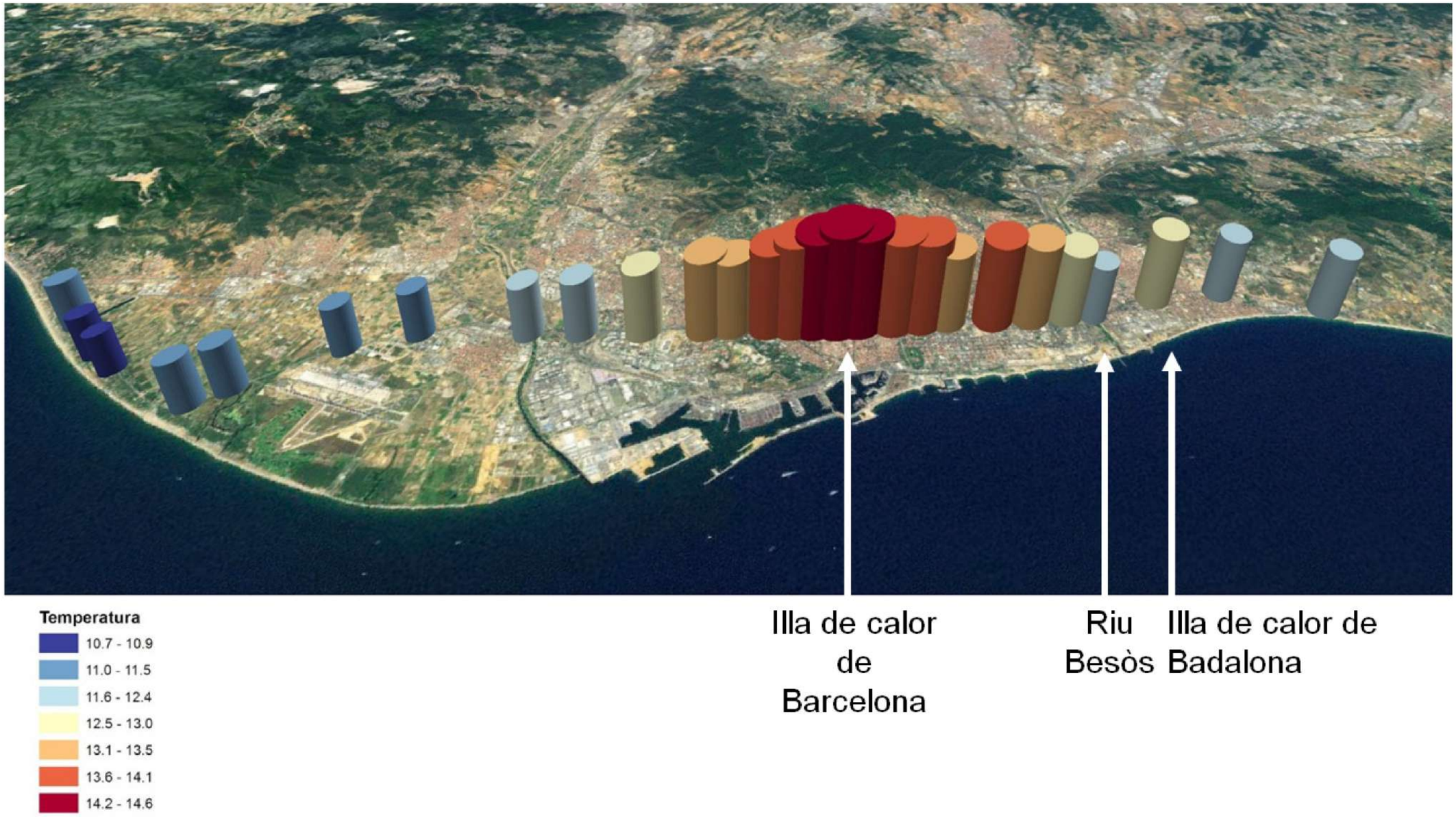
*Font: Agència de Salut Pública de Barcelona(2014): " La salut a Barcelona 2014"

INDICADORS. SEDENTARISME

1 de cada 5 infants entre els 0 i els 18 anys presenta excés de pes.*
Hi ha dos aspectes que influeixen decisivament en l'aparició de sobrepès i l'obesitat: l'alimentació desequilibrada i l'activitat física escassa.

*Font: La Salut a Barcelona. Agència de Salut Pública de Barcelona. 2014

INDICADORS. EFECTE ILLA DE CALOR



Augment de fins a 4º de temperatura a l'estiu al centre de Barcelona per l'efecte illa de calor.

*Elaboració propia a partir de les dades de termperatura del transecte 1 (JM Vide, 2014-2015)

INDICADORS. EMISSIONS CO2

A més dels aspectes de salut pública, també cal esmentar altres reptes presents al nostre marc legal vigent i relacionats amb el medi ambient com són la necessitat de reduir el consum energètic i les emissions d'efecte hivernacle, qüestions on el sector dels transports hi té una incidència directa amb un pes molt significatiu.

PERQUÈ? BARCELONA, UNA CIUTAT AL LÍMIT

Malgrat tot, Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.
La ciutat parteix d'una estructura racional que pot admetre diferents i noves interpretacions.

El Programa Superilles pot millorar alguns d'aquests indicadors, definint un nou horitzó cap una ciutat més **sana, igualitària, sostenible i plena de vida.**

REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT

Font PTP (Plataforma per la Promoció del Transport Públic)

Esdevé imprescindible reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del **25%** dels desplaçaments (interns i de connexió) realitzats a Barcelona, ocupa amb la seva circulació i aparcament el **50-75%** de l'espai de molts carrers.

Conseqüentment cal potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu.

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM?

Aplicació del Model Superilles

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES

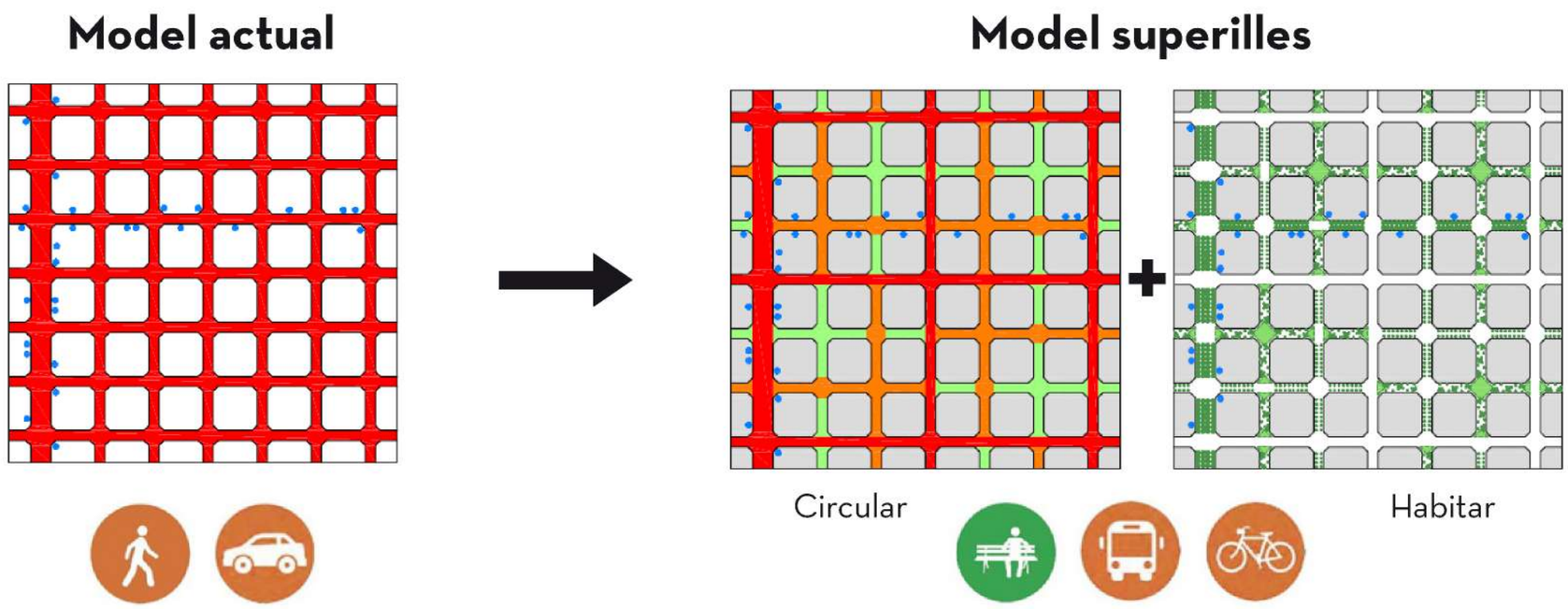
IMPLANTACIÓ D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

A Barcelona, el volum de trànsit intern de desplaçaments amb vehicle privat, suposa un 45% de la mobilitat en vehicle privat de la ciutat. Per reduir aquest trànsit les diferents administracions estan duent a terme mesures per **potenciar i millorar els modes de transport més sostenibles:**

	A nivell Ciutat:	**A nivell Metropolità:**	**A nivell Catalunya:**
	· Transport públic: · xarxa ortogonal de bus · L10 Sud de metro · L9 de metro · tramvia	· Parks & ride · Millora de Rodalies	· Zones de baixa emissió
	· Xarxa de carrils per bicicletes **· Xarxa de carrers pacificats per a vianants (Programa Superilles)** · Programa Camins Escolars		

EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

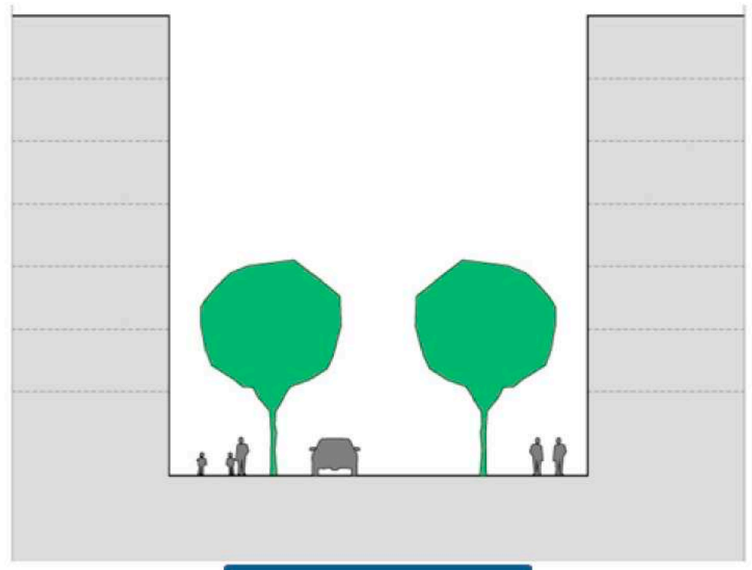


Així doncs, trobem els següents **tipus de vies:**

- **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC):** carrer amb característiques addicionals.

ATRIBUTS DE L'ESPAI PÚBLIC



Habitabilitat de l'espai

- DISTRIBUCIÓ USOS
- CONFORT ACUSTIC
- CONFORT TERMIC
- MOBILIARI
- VORERES
- PAVIMENTS
- ENLLUMENAT
- INFRAESTRUCTURES

Mobilitat

RACIONALITZACIÓ DE LA MOBILITAT:

- PERSONES
- BICI
- TRANSPORT PÚBLIC
- MERCADERIES
- TRANSPORT PRIVAT
- ESTACIONAMENT

Verd i Biodiversitat

- VEGETACIÓ ARBOREA
- VEGETACIÓ ARBUSTIVA
- JARDINERES
- FAUNA
- AIGUA
- PERMEABILITAT
- TERRATS
- MITGERES

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES

TIPUS D'ACTUACIONS

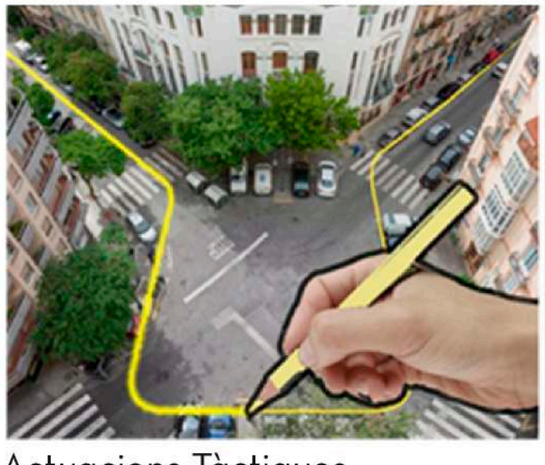
- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit

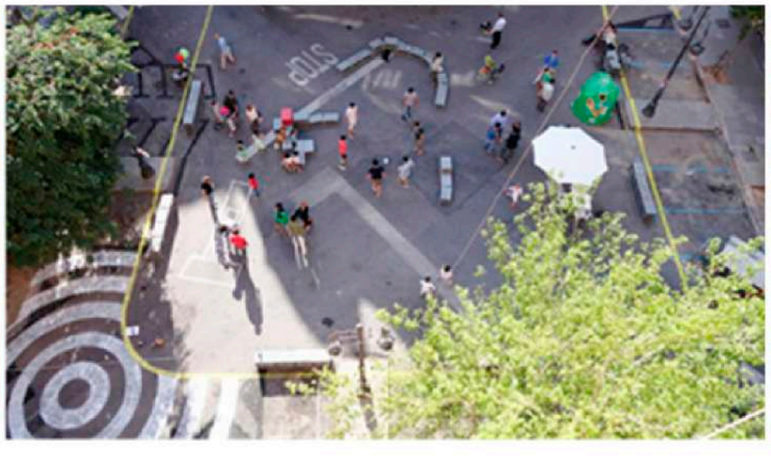
- **Tàctica:** nivell funcional + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic

- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.

Actuacions Funcionals

Actuacions Estructurants





Actuacions Tàctiques

3- ON HO FEM?

Àmbit d'aplicació

3- ON HO FEM? ÀMBIT D'APLICACIÓ

PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT

HORITZÓ 2019

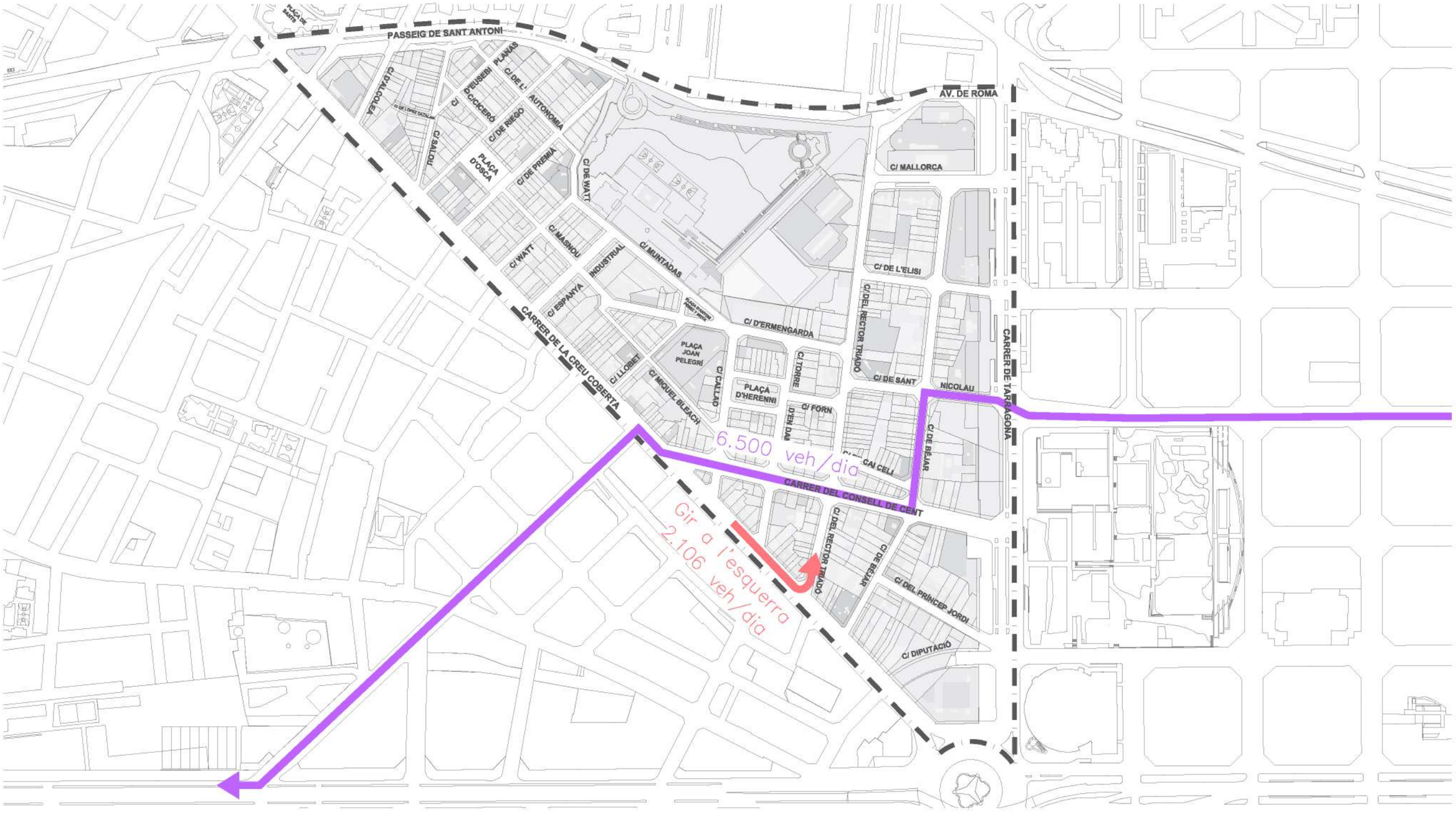
3- ON HO FEM? ÀMBIT D'APLICACIÓ

ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

DRECERA DE TRÀNSIT DE PAS A CONSELL DE CENT - MOIANÈS



Carrer Moianès
75% de pas

TOTAL 8.500 veh/dia

Carrer Consell de Cent
65% de pas

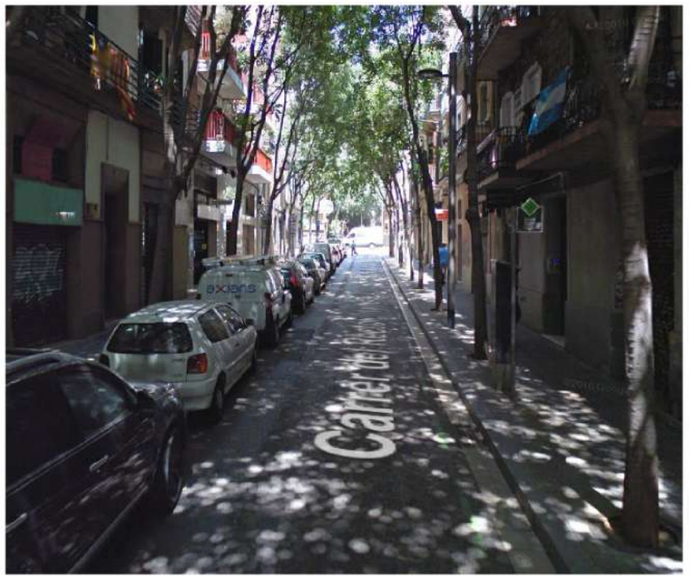
TOTAL 10.000 veh/dia

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

ÚS DE CARRERS DEL BARRI COM A DRECERA PEL TRÀNSIT DE PAS

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

MANCA D'ACCESSIBILITAT PER AL VIANANT



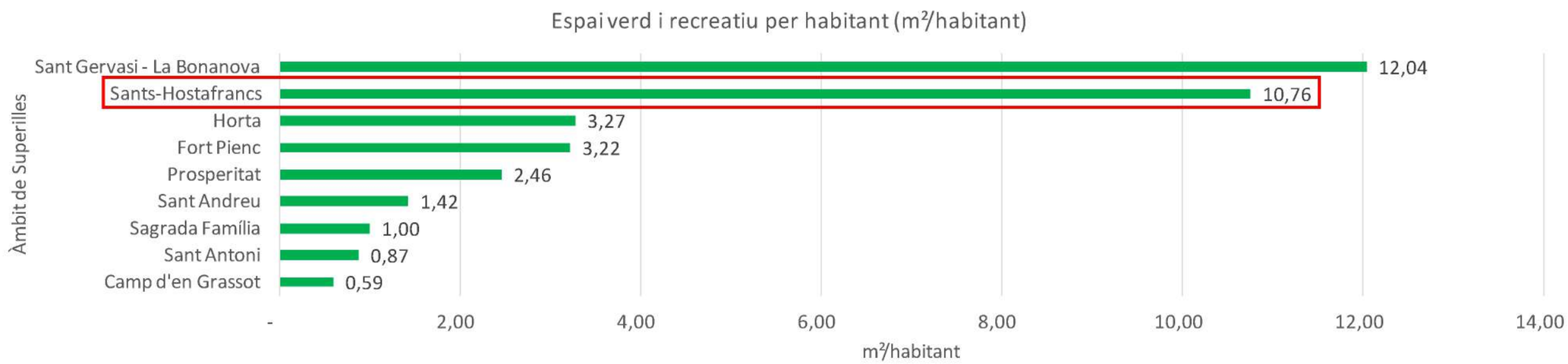
C/ Rector Triadó

C/ Béjar

C/ Watt

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

ESPAIS VERDS I RECREATIUS PER HABITANT



4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

HABITABILITAT EN ELS ESPAIS VERDS

Plaça Joan Pelegrí (2016)

Plaça d'Hernenni (2008)

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

DIFICULTATS PER DUR A TERME LA CÀRREGA I DESCÀRREGA

5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?

Treball tècnic i participat

TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

FASE 1

DIAGNOSI

TREBALL TÈCNIC D'ANÀLISI DEL TERRITORI

FASE 2

ELABORACIÓ DEL PLA D'ACCIÓ

PARTICIPAT AMB EL GRUP IMPULSOR I EL VEÏNAT DE L'ÀMBIT

FASE 3

REDACCIÓ DELS PROJECTES EXECUTIUS

SEGUIMENT DEL GRUP IMPULSOR

FASE 4

LICITACIONS I EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS

SEGUIMENT DEL GRUP IMPULSOR I COL·LECTIUS

INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

TREBALL PARTICIPATIU PER A UN ÀMBIT DE SUPERILLES

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'implicaran de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.

Web al Programa Superilles:

http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/es/superilla/sants-i-hostafrancs

5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES
ÀMBIT SUPERILLES DE SANTS - HOSTAFRANCS

Presentació del programa superilles i del procés participatiu a la taula d'entitats
7 juliol 2014

19 novembre 2014
Constitució del **Grup Impulsor** i treball sobre la proposta de procés participatiu a realitzar

Primer **taller participatiu** per presentar el programa Superilles i detectar els principals reptes a assolir
16 desembre 2014

19 gener 2015
Segon **taller participatiu** per treballar les propostes i prioritzar-les

Segona trobada del **Grup Impulsor** per validar el programa d'actuacions en estudi
24 març 2015

18 abril 2015
10ª Mostra de comerç **Recollida d'aportacions** del veïnat i presentació als comerciants

Tercera trobada del **Grup Impulsor** per validar el programa d'actuacions en estudi
27 abril 2015

16 de maig 2015
Fira Entitats **Punt Informatiu** del programa i recollida d'opinions i propostes

Quarta trobada del **Grup Impulsor.** Nou Programa Superilles i de l'estat de les intervencions
12 abril 2017

20 novembre 2017
Cinquena trobada del **Grup Impulsor**

Sisena trobada del **Grup Impulsor**
6 de febrer 2018

13 març 2018
Presentació **Consell de Barri**

Reunió **AVV i FEACH**
17 abril 2018

15 maig 2018
Setena sessió del **Grup Impulsor**

Sessió participativa oberta al **veïnat**
29 maig 2018

5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

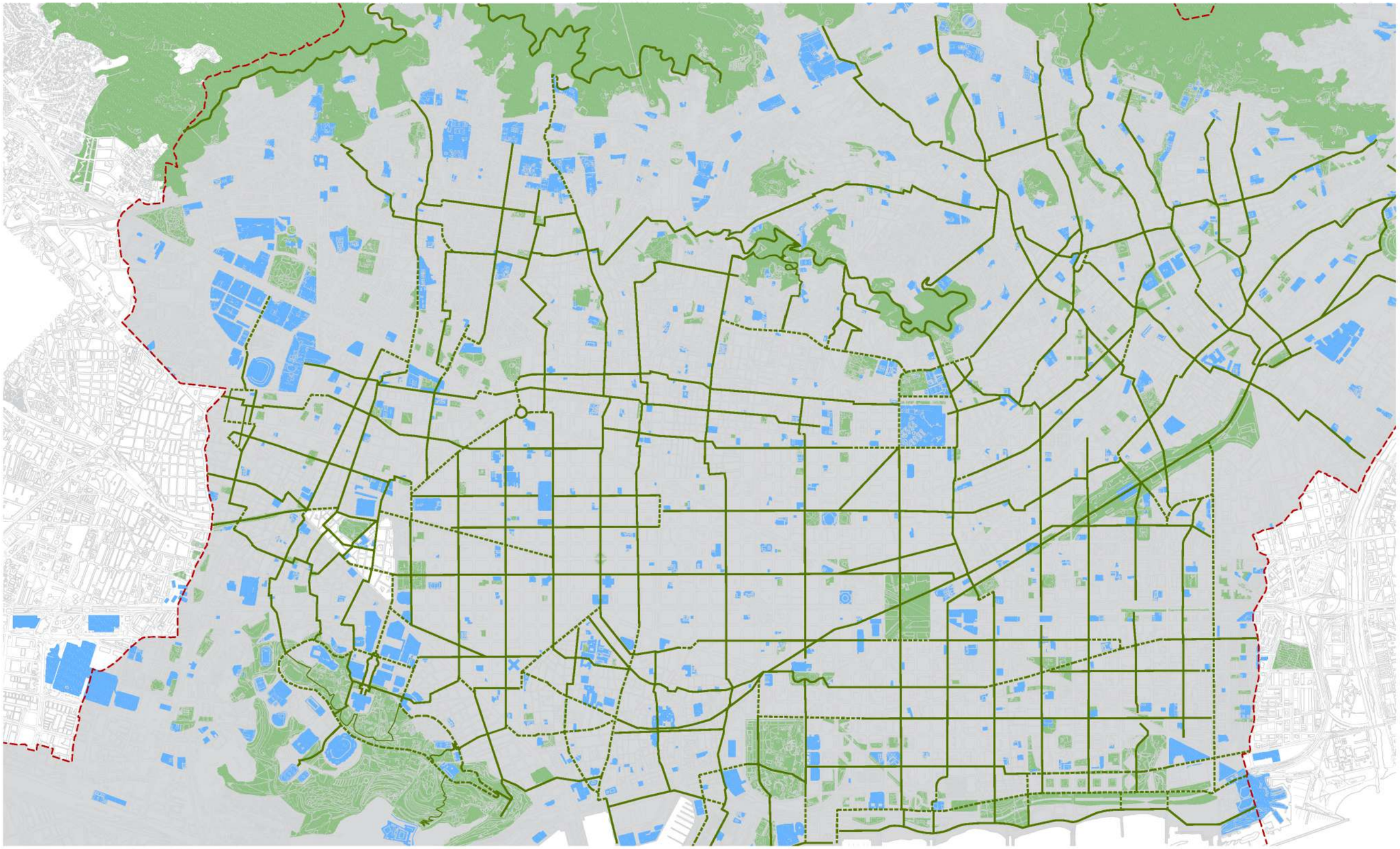
SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES

6- QUIN PLA D'ACCIÓ PROPOSEM?

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA CIUTAT

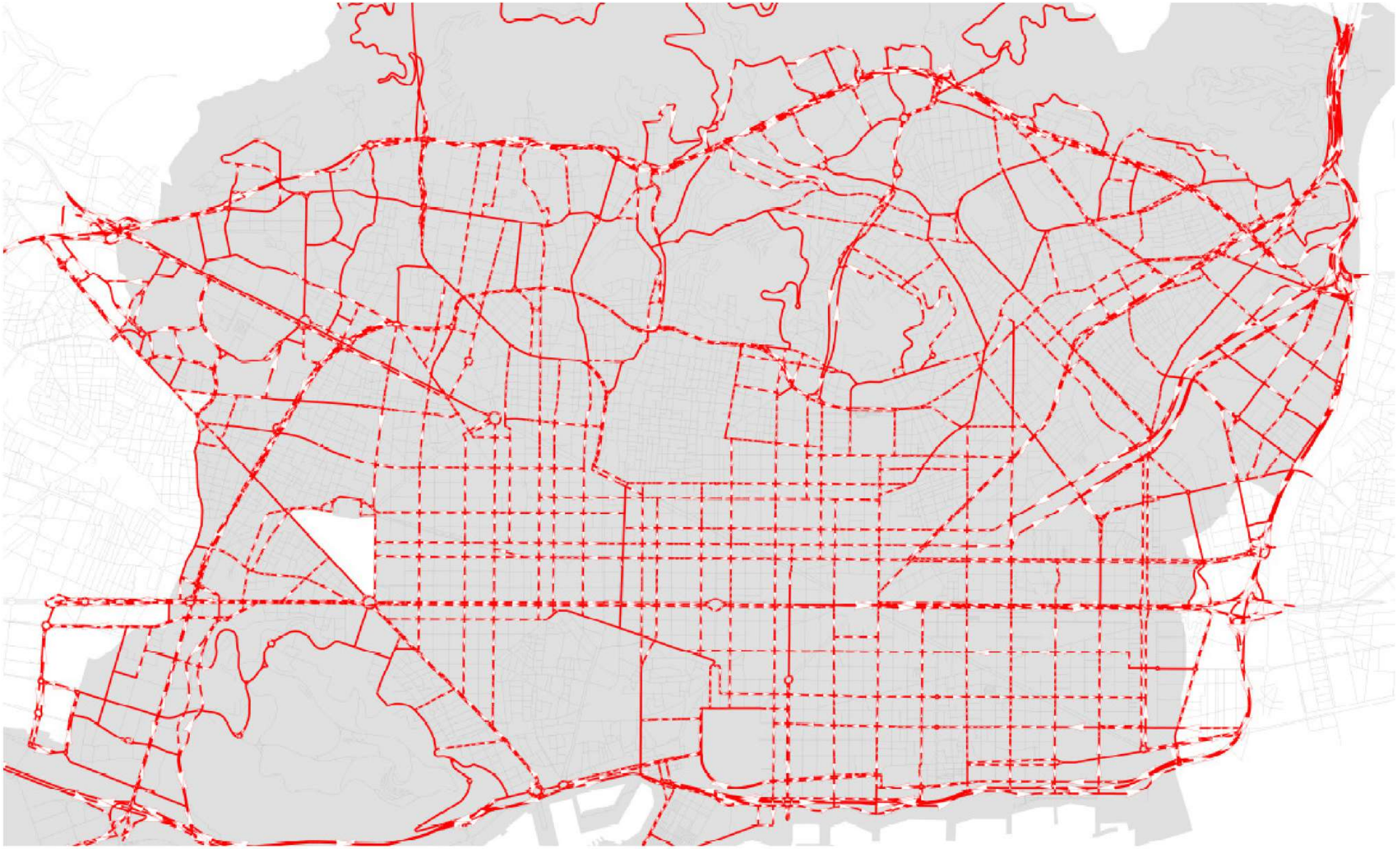


Llegenda

Eix Cívic amb prioritat vianants
Eix Cívic sense prioritat vianants
Equipaments
Espais verds
Àmbit Superilla

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA DE VIES BÀSIQUES CIUTAT A ESCALA CIUTAT

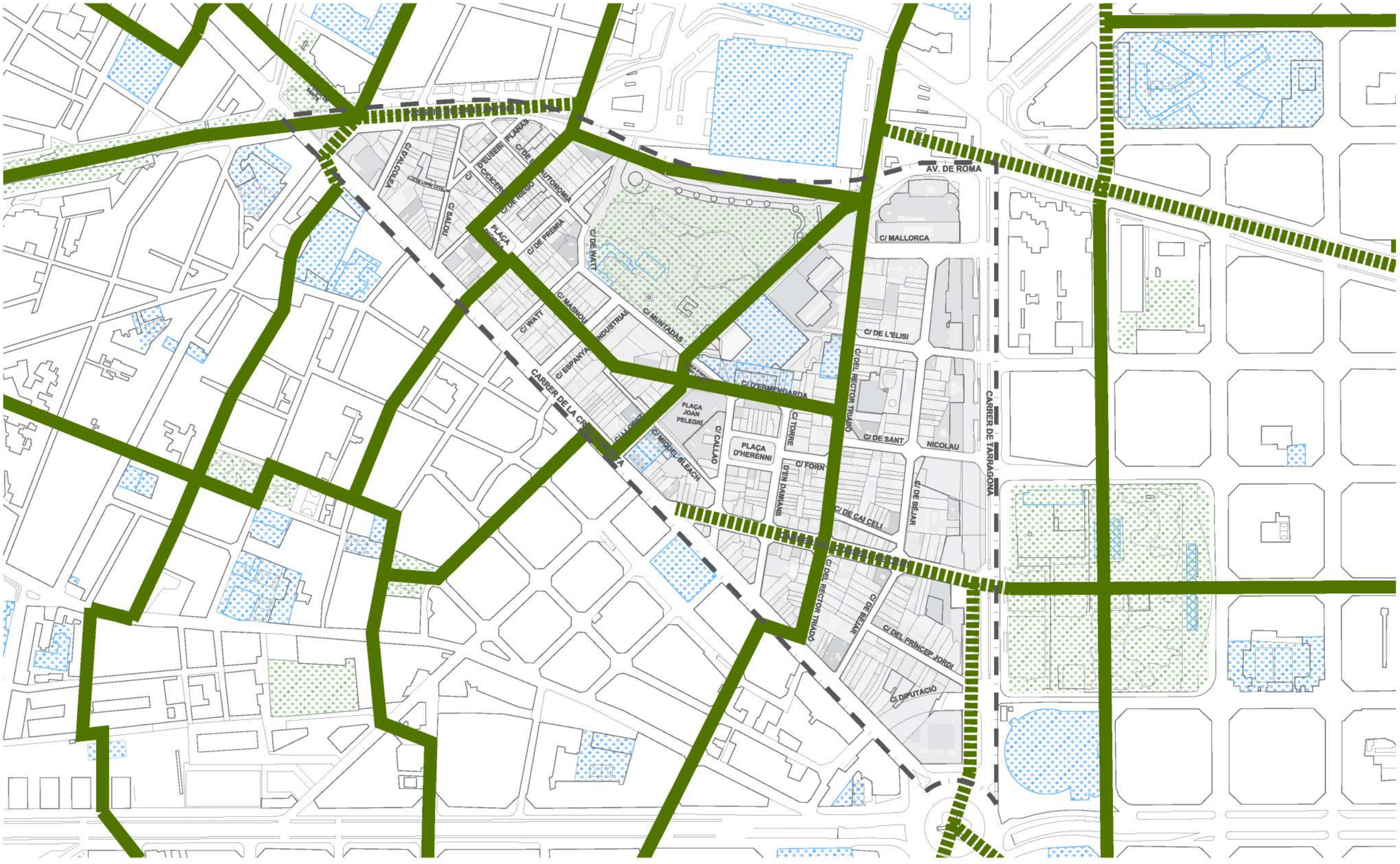


Llegenda

Via bàsica (VB) < Sentit del viari Àmbit Superilla

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA SANTS - HOSTAFRANCS

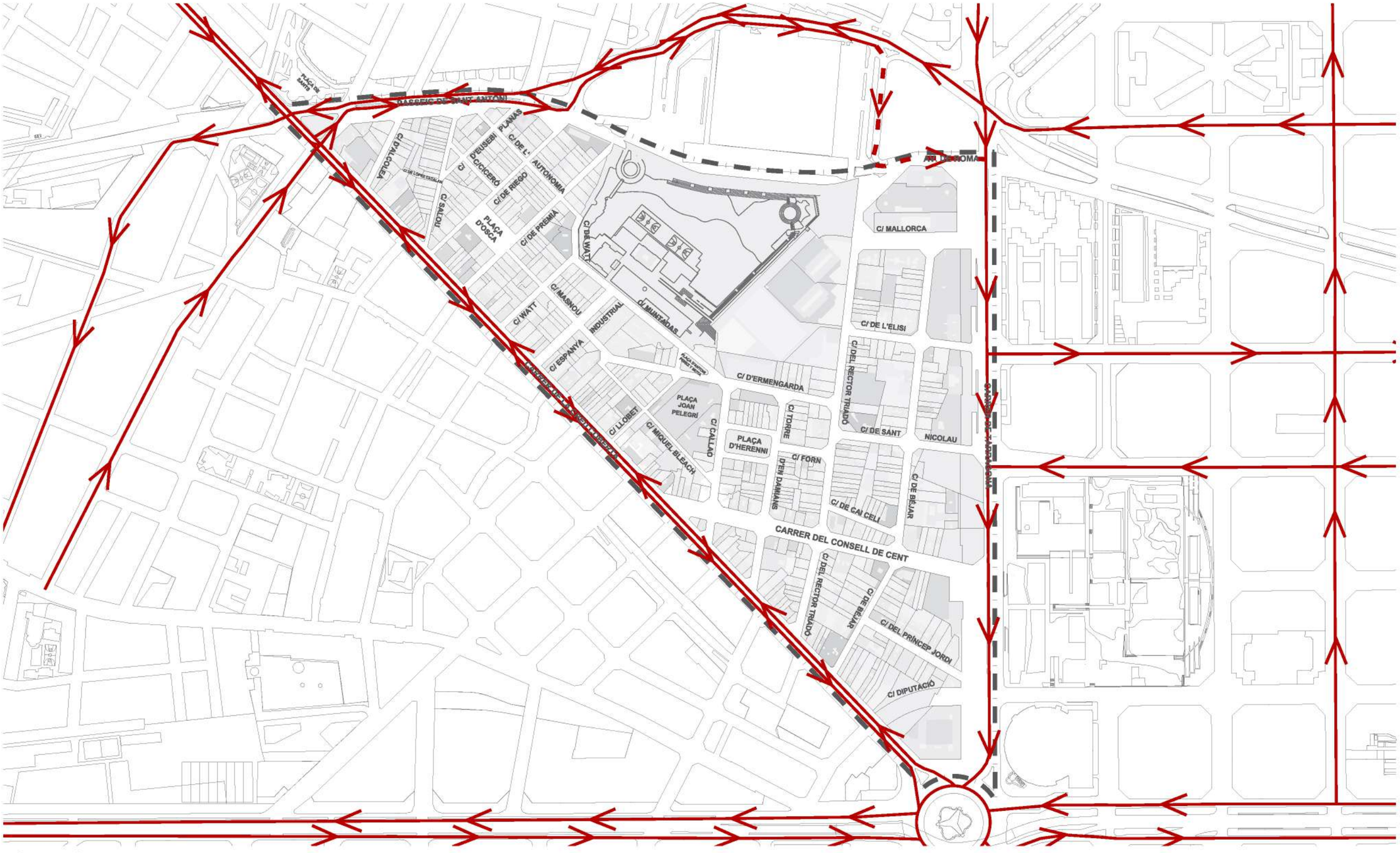


Llegenda

Eix Cívic amb prioritat vianants — Eix Cívic sense prioritat vianants — Equipaments — Espais verds — Àmbit Superilla

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA DE VIES BÀSIQUES CIUTAT A ESCALA SANTS - HOSTAFRANCS



Llegenda

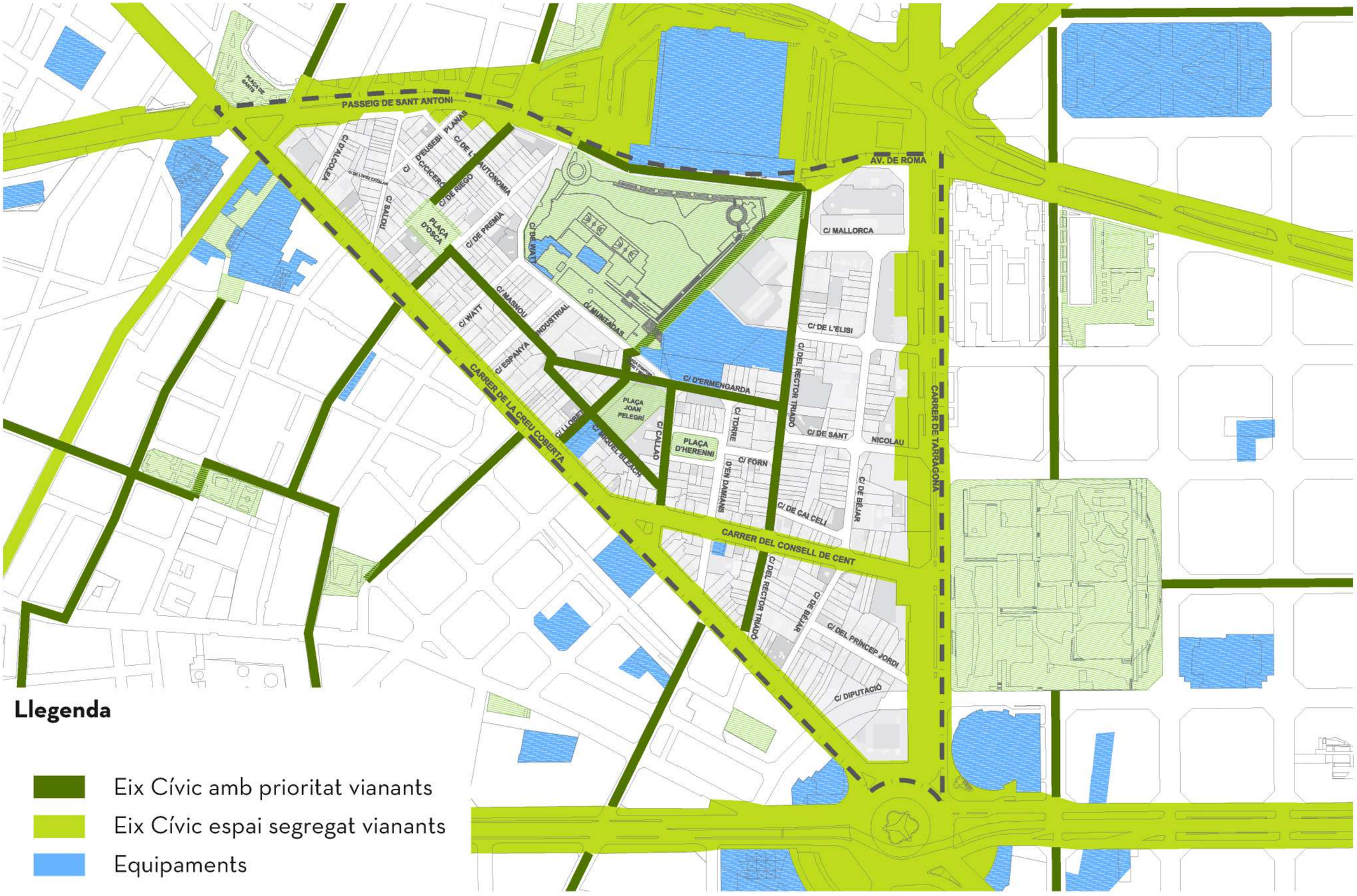
Via bàsica (VB) < Sentit del viari Àmbit Superilla

6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI?

Guany i millora de l'espai públic

6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC

EIXOS CÍVICS ÀMBIT D'ACTUACIÓ



Llegenda

- Eix Cívic amb prioritat vianants
- Eix Cívic espai segregat vianants
- Equipaments

6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC

ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. ESTAT ACTUAL

Llegenda

- Equipaments
- Espai Públic Actual

Espai Públic Total **27.973 m2**

6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC

ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. PROPOSTA LLARG TERMINI

Llegenda

- Equipaments
- Espai Públic Actual
- Guany d'Espai Públic

Guany d'Espai Públic **+ 3.357 m2**

6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l'habitabilitat

6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT

CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT SEGONS TIPUS DE VIES

Tipus de vies:

· **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.

· **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.

· **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.

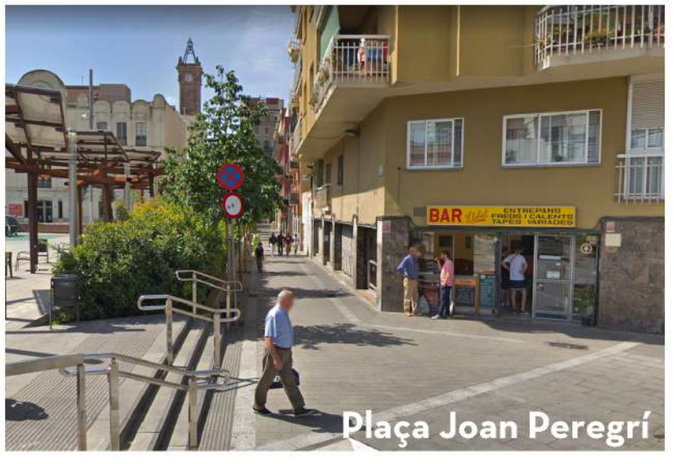
Els Eixos Cívics situats en vies veïnals tenen les següents característiques referents a la mobilitat:

1- Carrers amb prioritat pel vianant, en convivència amb diferents modes de transport.

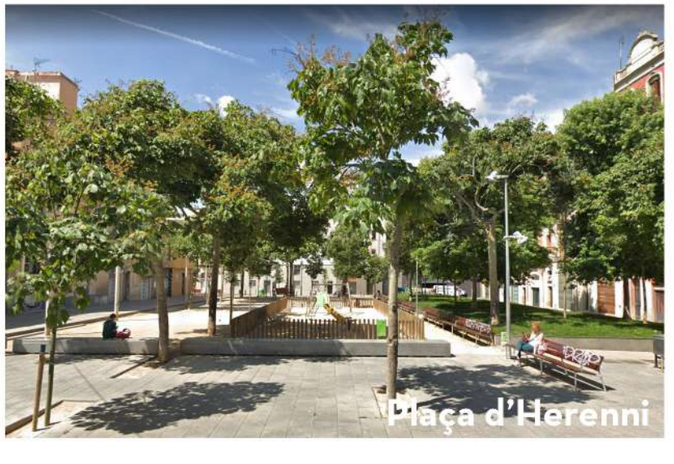
2- Accés de vehicles a 10 km/h amb el sentit circulació original del carrer. Ziga-zaga per reduir la velocitat.

3- Aturada de vehicles permesa.
No permès estacionament.

4- Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa, respectant sempre al vianant.



Plaça Joan Peregrí


Plaça d'Herenni

6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT

FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)
- Àmbit de superilla
- Sentit del viari
- Proposta canvi de sentit
- Tall de continuitat

6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT

PROPOSTA DE MOBILITAT A CURT TERMINI

6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT

PROPOSTA MOBILITAT CURT TERMINI (Condicionada a la necessitat de pacificació addicional)

6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l'habitabilitat

CARACTERÍSTIQUES DE L'HABITABILITAT SEGONS TIPUS DE VIES

Tipus de vies:

· **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.

· **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.

· **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.

Els Eixos Cívics amb prioritat pel vianant tenen les següents característiques referents a l'habitabilitat:

1- Ampliació de l'espai per al vianant.

2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà.

3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra

4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses.

5- Creació d'espais jugables

6- Disminució de soroll (millora del confort acústic)

Plaça Joan Peregrí

Plaça d'Herenni

6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

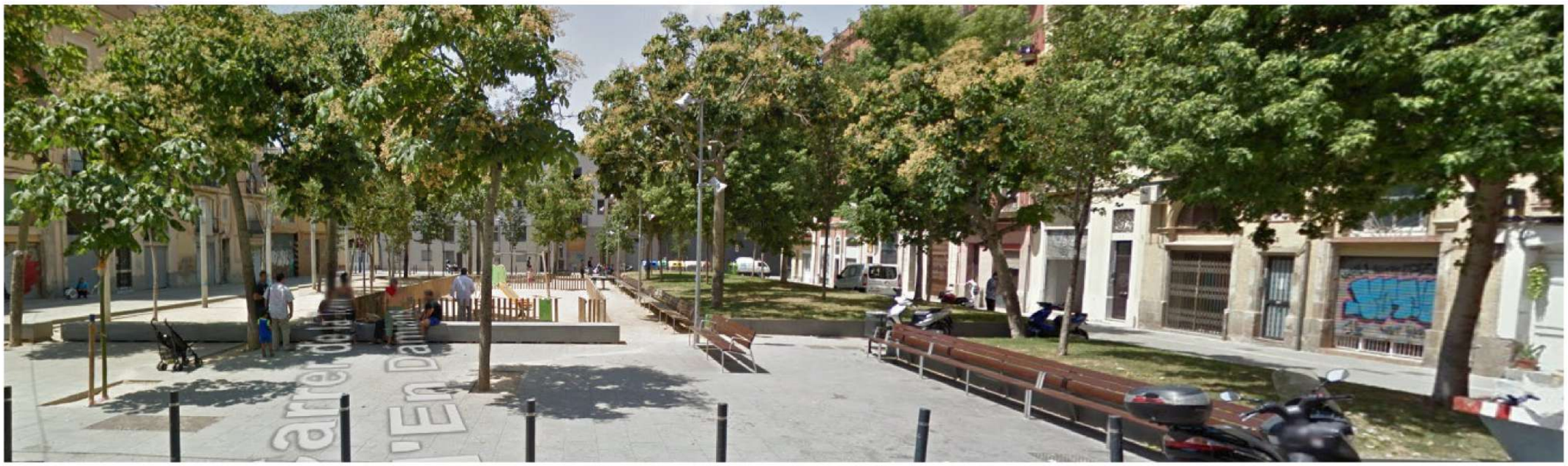
ANTECEDENTS: PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. GRAU D'EXECUCIÓ

Carrer Ermengarda (2014)

Carrer Ermengarda (2016)

ANTECEDENTS: PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. GRAU D'EXECUCIÓ

Plaça d'Hernenni (2008)



Plaça d'Hernenni (2016)

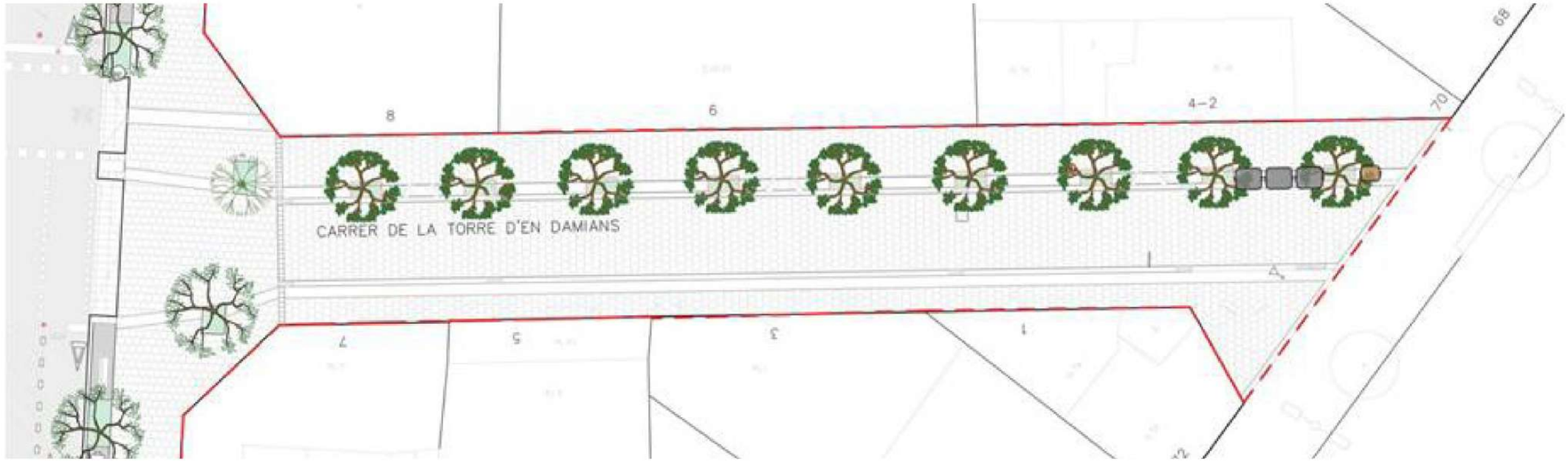
ANTECEDENTS: PROGRAMA SUPERILLES 2011-2015. GRAU D'EXECUCIÓ

Plaça Joan Pelegrí (2016)

Plaça Joan Pelegrí (2017)

6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

EXEMPLE PROPOSTA CARRER VEÏNAL PACIFICAT. CARRER TORRE D'EN DAMIANS

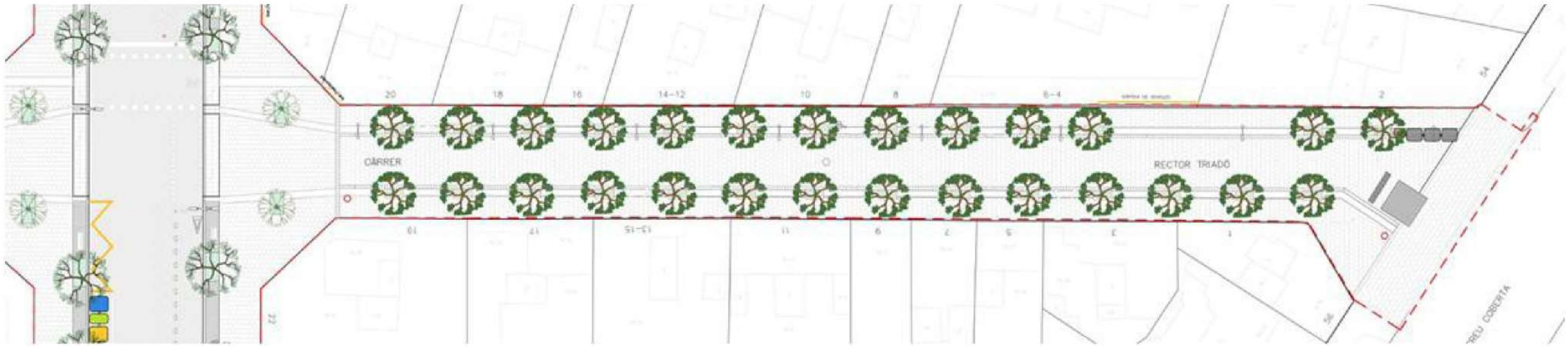


C/Torre d'en Damians actual

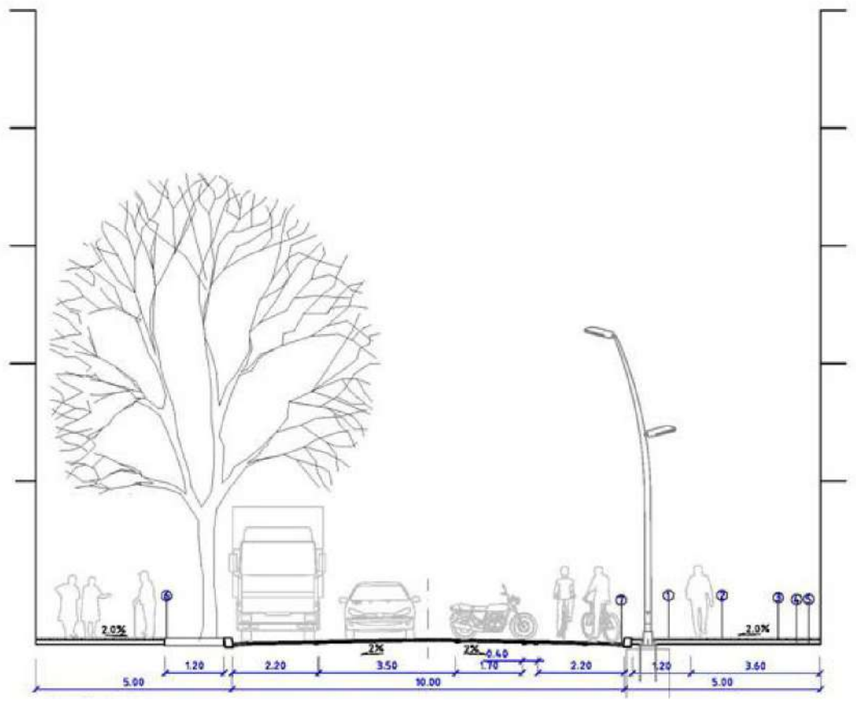
C/Torre d'en Damians proposta

6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

EXEMPLE PROPOSTA CARRER VEÏNAL PACIFICAT. CARRER RECTOR TRIADÓ



C/Rector Triadó actual



C/Rector Triadó proposta

6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT

EXEMPLE PROPOSTA MILLORA DE VORERES. CARRER CONSELL DE CENT

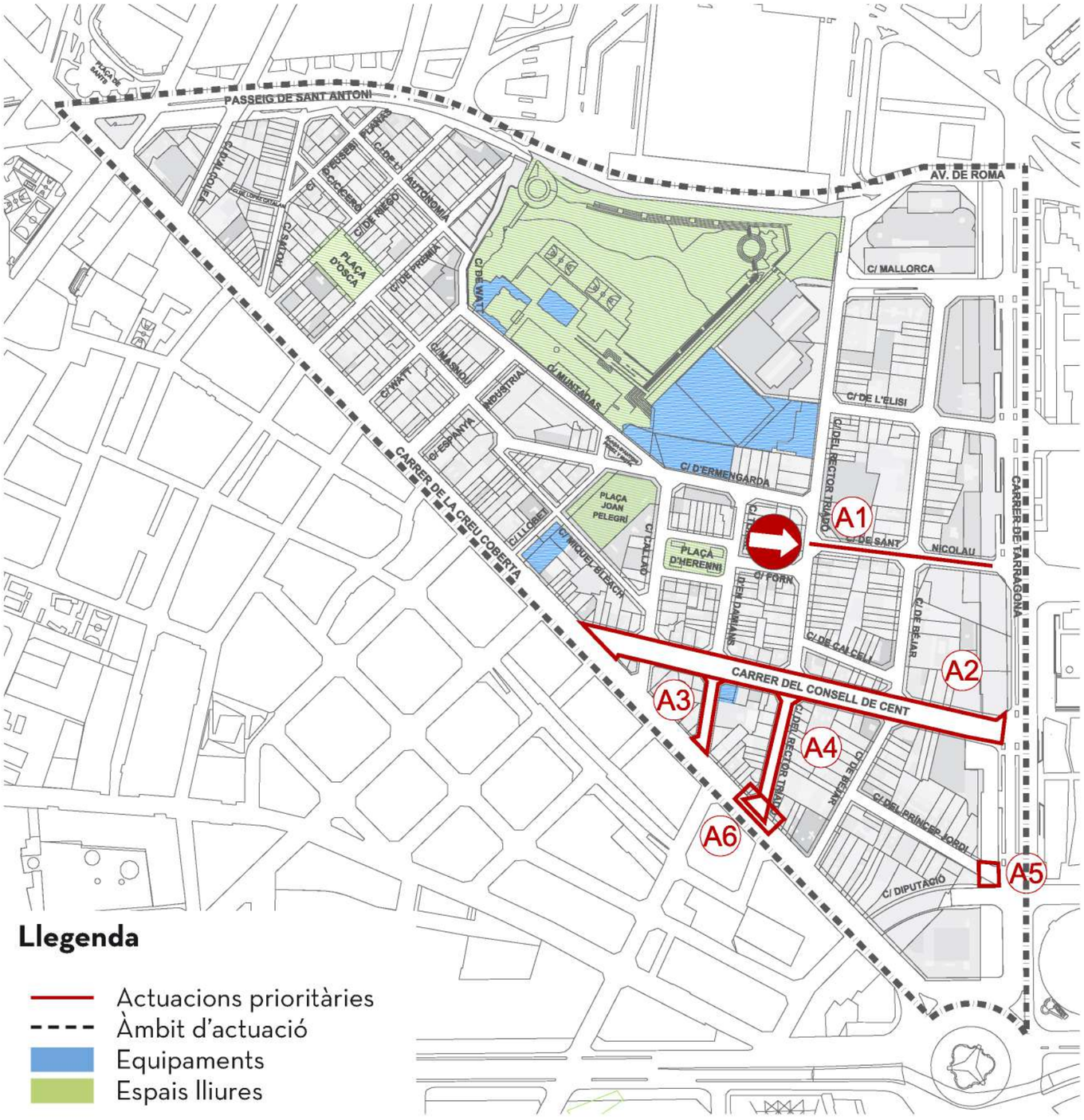
C/Consell de Cent proposta

C/Consell de Cent proposta

6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

ACTUACIONS PRIORITÀRIES



Llegenda

- Actuacions prioritàries
- Àmbit d'actuació
- Equipaments
- Espais lliures

LLISTAT D'ACTUACION PRIORITÀRIES

A1- Canvi de sentit del C/ Sant Nicolau.

A2- Enjardinament dels escocells i mobiliari urbà, carril bici en doble sentit i zona d'aparcament per a motos al C/Consell de Cent entre Tarragona i Creu Coberta.

A3- Reurbanització estructurant del C/Torre d'en Damians entre Consell de Cent i Creu Coberta.

A4- Reurbanització estructurant del C/Rector Triadó entre Consell de Cent i Creu Coberta. Eliminació del gir a l'esquerra des de Creu Coberta.

A5- Vorera passant al C/Tarragona amb C/Príncep Jordi.

A6- Vorera passant al C/Rector Triadó amb C/Creu Coberta.

6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

GUANY ESPAI PÚBLIC ACTUACIONS PRIORITÀRIES

Llegenda

- Equipaments
- Espai Públic Actual
- Guany d'Espai Públic

Guany d'Espai Públic **+ 492 m2**

ANNEX

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)
- Àmbit de superilla
- Sentit del viari
- Proposta canvi de sentit
- Tall de continuitat

A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA DE MOBILITAT A CURT TERMINI

Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)
- Àmbit de superilla
- Sentit del viari
- Proposta canvi de sentit
- Tall de continuitat

PROPOSTA DE MOBILITAT A LLARG TERMINI

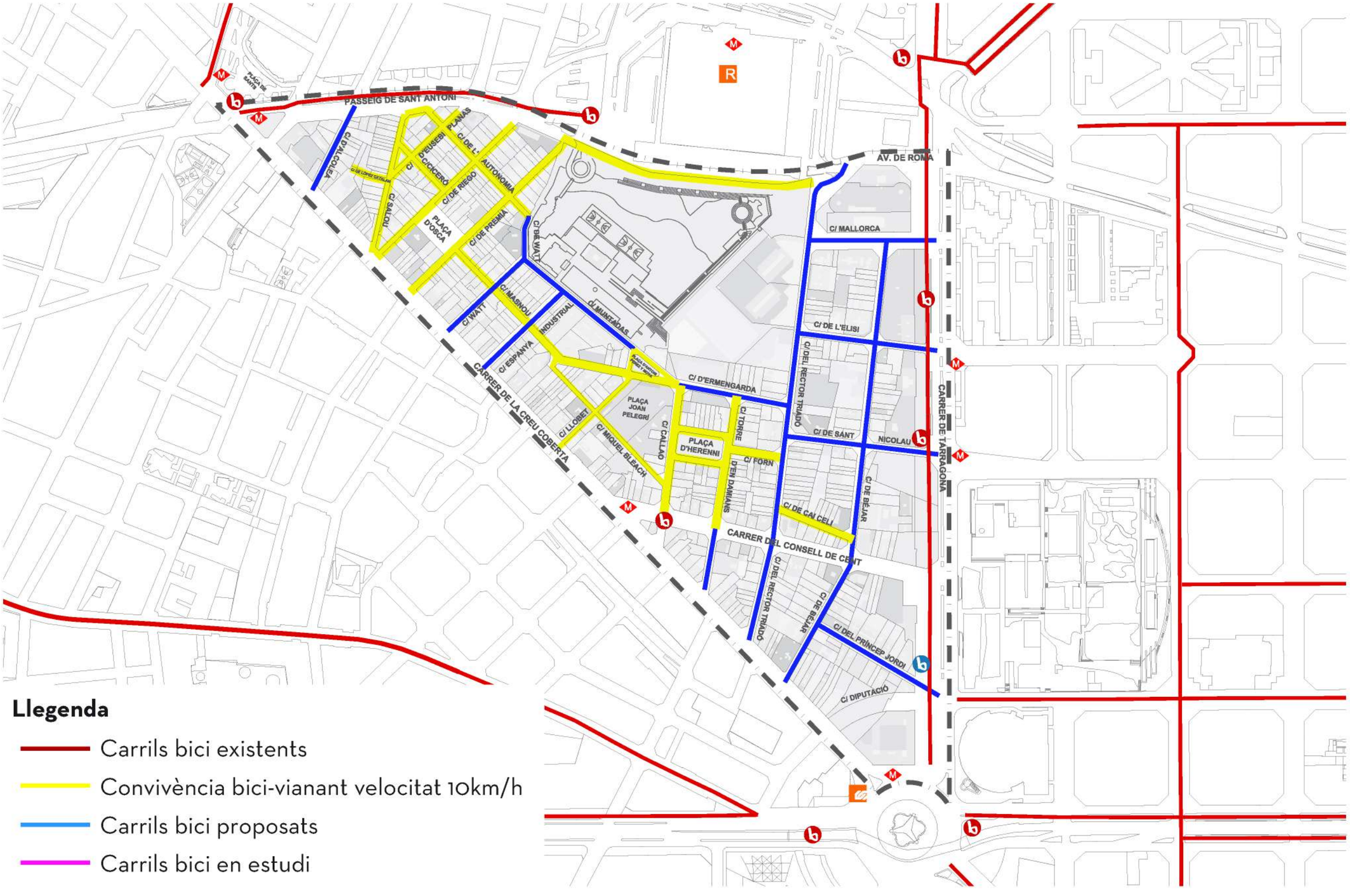
A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

A.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA

XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL

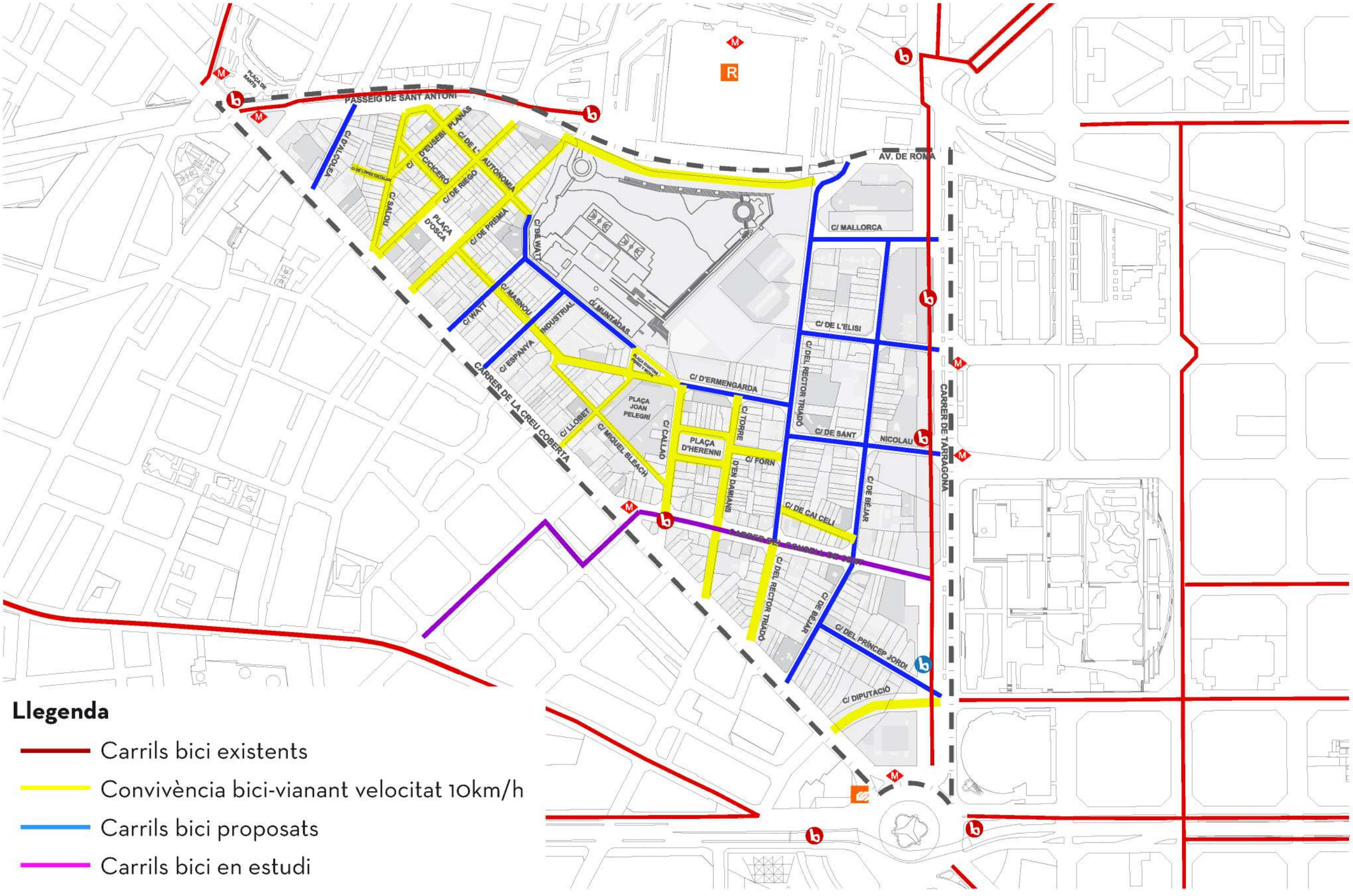


Llegenda

- Carrils bici existents
- Convivència bici-vianant velocitat 10km/h
- Carrils bici proposats
- Carrils bici en estudi

A.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA

XARXA CICLABLE. PROPOSTA



Llegenda

- Carrils bici existents
- Convivència bici-vianant velocitat 10km/h
- Carrils bici proposats
- Carrils bici en estudi

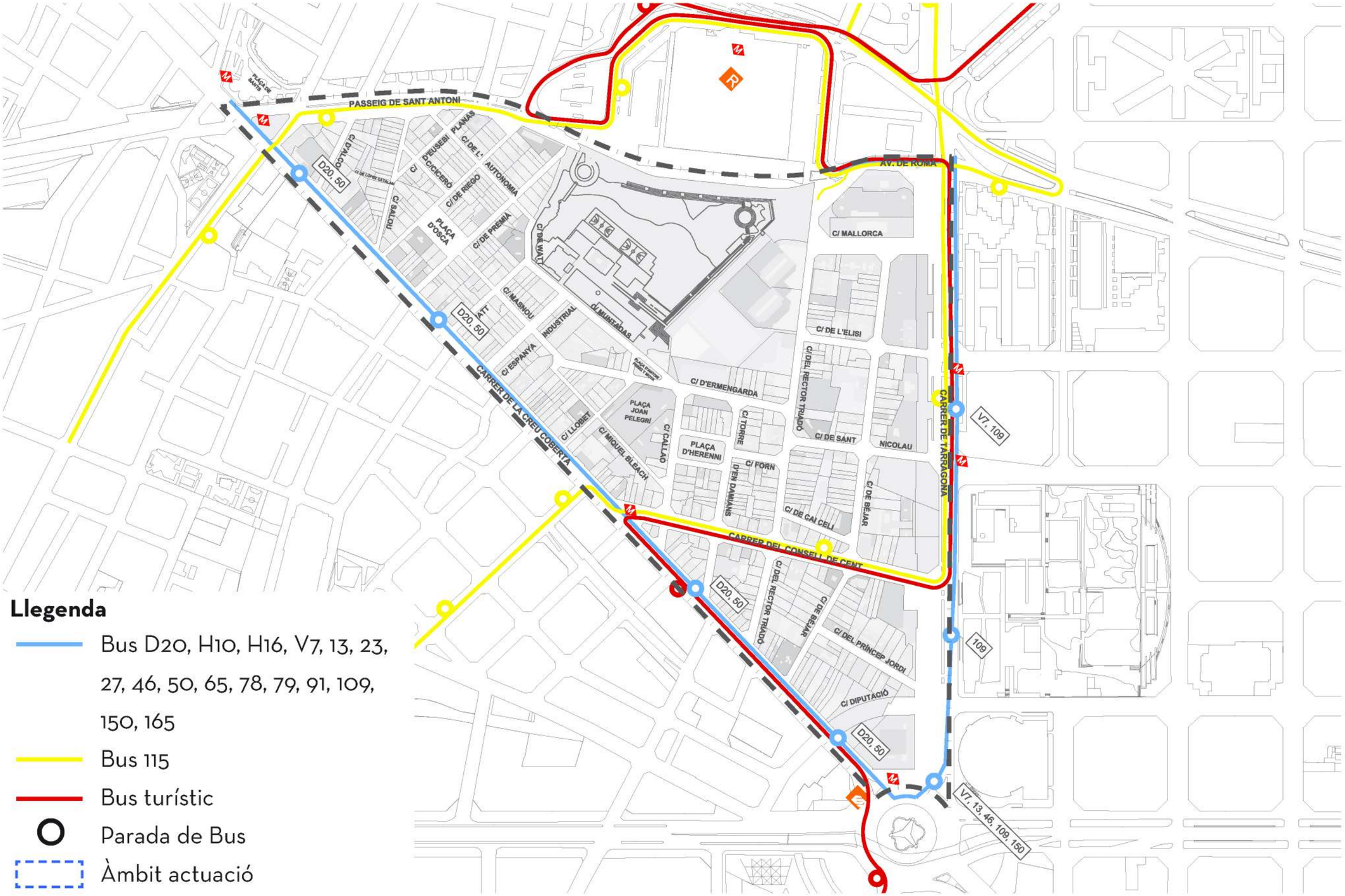
A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

A.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS

XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL



Llegenda

- Bus D20, H10, H16, V7, 13, 23, 27, 46, 50, 65, 78, 79, 91, 109, 150, 165
- Bus 115
- Bus turístic
- Parada de Bus
- Àmbit actuació

A.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS

XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA

Llegenda

- Bus D20, H10, H16, V7, 13, 23, 27, 46, 50, 65, 78, 79, 91, 109, 150, 165
- Bus 115
- Bus V5
- Bus turístic
- Parada de Bus
- Àmbit actuació

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

MESURES DE GESTIÓ DE LA DUM

1. ÀREES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

2. FINESTRES TEMPORALS

3. CARRILS MULTIÚS

4. DISTRIBUCIÓ NOCTURNA

5. REGULACIONS – NORMATIVES (molls de càrrega integrats als edificis i zones d'emmagatzematge que redueixin el nombre de viatges per a servir un comerç)

6. MICROPLATAFORMES

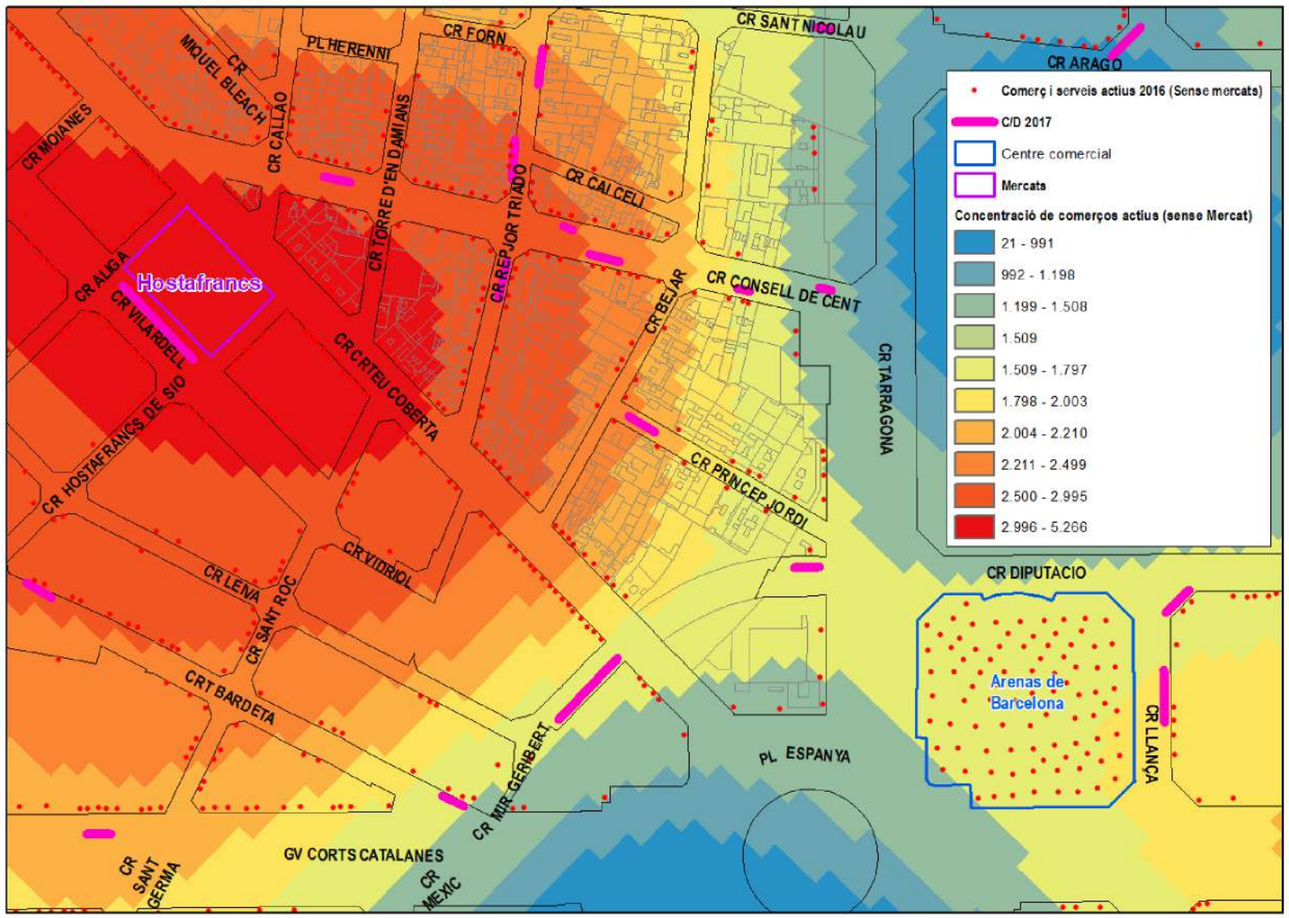
DEMANDA D'UNA MICROPLATAFORMA AL BARRI D'HOSTAFRANCS

A curt termini no es preveu la implantació d'una microplataforma a l'entorn d'Hostafrancs (aparcament plaça Joan Pelegrí):

- Localització: no idònia, ja que no té un accés directe a la xarxa bàsica de la ciutat i implicaria la circulació de vehicles de gran dimensió (furgonetes i camions fins a aquest punt per carrers estrets i veïnals).
- Manca de gàlib: gàlib insuficient per a l'entrada de camions.
- Dificultats administratives

A llarg termini, la ciutat vol anar impulsant una xarxa de microplataformes i canviar el model de distribució actual, per la qual cosa, en paral·lel al programa superilles, s'estudien nous possibles emplaçaments per a desenvolupar noves microplataformes.

BALANÇ OFERTA CÀRREGA I DESCÀRREGA. PROPOSTA A CURT TERMINI



Àmbit de Sants - Hostafrancs	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Places de càrrega i descàrrega en superfície	100	107	7	7%

Les places afectades es resituaran en ubicacions properes a definir en la fase de projectes.

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat | Bicicleta | Autobús | DUM | Aparcament

A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT

BALANÇ APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA CURT TERMINI

- **Incidència sobre l'oferta d'aparcament en calçada:**

  Aquestes actuacions **afecten** un total de **37 places** d'aparcament per a persones residents, que correspon a un **1% de l'oferta actual** a l'àmbit.

- **Balanç d'aparcament residencial:**

  Actualment només el **6%** de les persones **residents aparquen en superfície.**
  Un cop executades les actuacions prioritàries, aquest percentatge **passarà a ser un 5%.**

- **Oferta d'aparcament forà:**

  Es manté el superàvit global d'aparcament residencial a l'àmbit,
  passant de 1.393 a 1.356 places.

Per contra, s'aconsegueix un **guany d'espai públic** per a les persones de **492 m2**, que suposa un **augment del 1,76%** de l'espai públic actual l'àmbit.

OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL

Àmbit de Sants-Hostafrancs	Estat actual Nombre de places
Zona blava	37
Zona verda	306
PMR	1
Motos	362

OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA A CURT TERMINI

Àmbit de Sants-Hostafrancs	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	37	22	-15	-41%
Zona verda	306	269	-37	-12%
PMR	1	1	0	0%
Motos	362	418	56	15%

OFERTA D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL

Àmbit de Sants - Hostafrancs	Estat actual Nombre de places
Zona blava (calçada)	37
Places rotació fora de calçada	430

OFERTA D'APARCAMENT FORÀ. PROPOSTA A CURT TERMINI

Àmbit de Sants - Hostafrancs	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Zona blava (calçada)	37	22	-15	-41%
Places rotació fora de calçada	430	430	0	0%

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL Àmbit de Sants - Hostafrancs			SITUACIÓ ACTUAL	
			Valor	% sobre total oferta
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	306	6%
		PMR	1	0%
	Fora de calçada	Ús públic	2.124	44%
		Ús privat	2.428	50%
	Total oferta		**4.859**	**34%**
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			3.466	-
Balanç			**1.393**	**-**

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A CURT TERMINI

BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL Àmbit de Sants - Hostafrancs			SITUACIÓ ACTUAL		CURT TERMINI		VARIACIÓ	
			Valor	% sobre total oferta	Valor	% sobre total oferta	Reducció places (N)	Reducció places (%)
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	306	6%	269	6%	-37	-12%
		PMR	1	0%	1	0%	0	0%
	Fora de calçada	Ús públic	2.124	44%	2.124	44%	0	0%
		Ús privat	2.428	50%	2428	50%	0	0%
	Total oferta		**4.859**	**34%**	**4.822**	**100%**	**-37**	**-1%**
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			3.466	-	3.466	-	0	0%
Balanç			**1.393**	**-**	**1.356**	**-**	**-37**	**-3%**

BALANÇ D'APARCAMENT A CURT TERMINI

Àmbit	Tipologia de vehicle	Tipologia de plaça				Situació actual		Curt termini			
						Nombre de places	% oferta	Nombre de places	% oferta	Variació respecte a la situació actual (places)	Variació respecte a la situació actual (%)
Sants - Hostafrancs	Turismes, furgonetes i tot terrenys	Residencial	Oferta	Calçada	Zona verda	306	6%	269	6%	-37	-12%
					PMR	1	0%	1	0%	0	0%
				Fora de calçada	Ús públic	2.124	44%	2.124	44%	0	0%
					Ús privat	2.428	50%	2.428	50%	0	0%
				Total oferta		**4.859**	**100%**	**4.822**	**100%**	**-37**	**-1%**
			Demanda (Cens de turismes, furgonetes i tot terrenys)			3.466	-	3.466	-	0	0%
			Balanç residencial			**1.393**	**-**	**1.356**	**-**	**-37**	**-3%**
		Forà	Oferta	Calçada	Zona blava	37	8%	22	5%	-15	-41%
				Fora de calçada	Ús públic	430	92%	430	95%	0	0%
			Total forà			**467**	**100%**	**452**	**100%**	**-15**	**-3%**
		Càrrega i descàrrega	Oferta	Calçada		100	-	107	-	7	7%
			Total càrrega i descàrrega*			**100**	-	**107**	**-**	**7**	**7%**
	Motos	Residencial	Oferta	Calçada	Zona lliure	362	-	418	-	56	15%
			Demanda (Cens de motos)			905	-	905	-	0	0%
			Balanç motos			**-543**	**-**	**-487**	**-**	**56**	**-10%**

* En la fase de projectes es concretarà la reubicació de les places de càrrega i descàrrega

PROGRAMA SUPERILLES

· PROMOTOR DEL PROGRAMA:
Ajuntament de Barcelona

· DIRECCIÓ DEL PROGRAMA:
Àrea d'Ecologia Urbana, Urbanisme i Mobilitat

· SECRETARIA TÈCNICA I COORDINACIÓ:
Departament de Prospectiva de la Direcció de Model Urbà
Departament de Planificació de la Direcció de serveis a la Mobilitat
Departament de Participació de la Direcció de Comunicació i Participació

· ASSISTÈNCIA TÈCNICA:
CAVAA Arquitectes
Vaic Mobility
AIM
Solucions Geogràfiques