

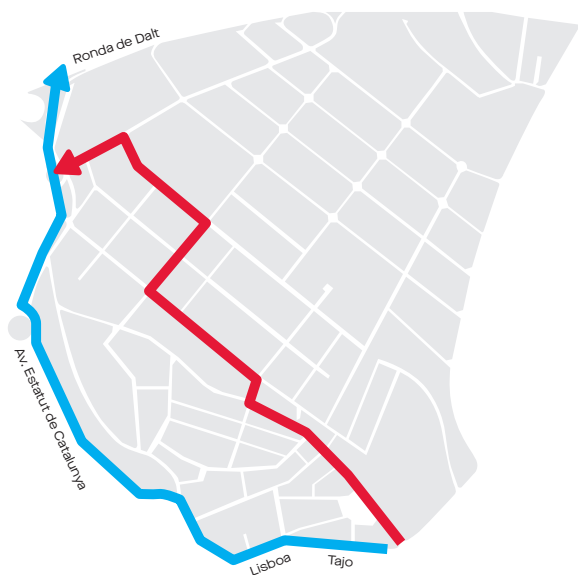
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Canvis de mobilitat a la Superilla d'Horta



L'Ajuntament de Barcelona ha fet alguns canvis de sentit a Horta per pacificar diversos carrers i reduir la presència de vehicles a l'interior del barri, en el marc de la Superilla d'Horta.

Si vas cap a la ronda, circula per l'exterior del barri!



- Recorregut recomanat cap a la ronda de Dalt per a vehicles externs.
- Recorregut només d'ús veïnal.

Aquests canvis tenen com a objectiu que els vehicles que fins ara travessaven el centre d'Horta per incorporar-se a la ronda de Dalt, ara passin per l'exterior del barri.

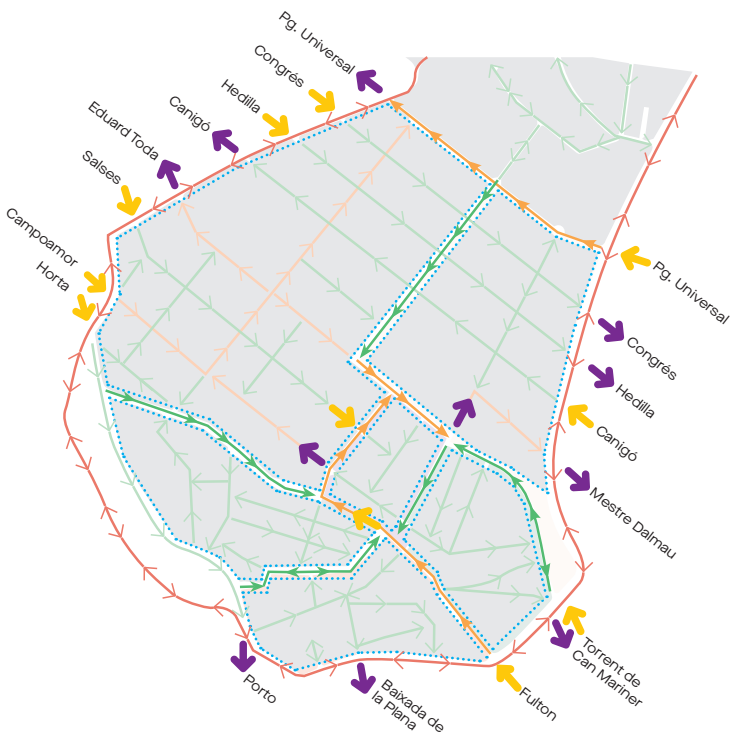
El recorregut recomanat per als vehicles externs és a través dels carrers del Tajo, Lisboa i l'avinguda de l'Estatut de Catalunya. A més, s'han fet canvis en la senyalització i la regulació dels semàfors per fer-lo més eficient i ràpid.

El recorregut de color vermell per l'interior d'Horta (principalment els carrers de Fulton, Campoamor i Eduard Toda) és només d'ús per al veïnat.



Els canvis que s'han fet recentment en la mobilitat d'Horta tenen com a objectiu pacificar-ne el nucli antic. D'aquesta manera, el barri guanya més carrers amb preferència per als vianants, amb menys trànsit i més seguretat.

Entrades i sortides d'Horta



Depenent de la zona d'Horta a la qual es vulgui accedir en vehicle privat, hi ha diverses opcions per entrar i sortir del barri, com es pot observar en aquest mapa.

Per millorar la convivència a Horta, cal evitar l'ús dels carrers amb més presència de vianants, com ara el carrer de Fulton.

**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

barcelona.cat/superilles

