



## **CONSULTA PÚBLICA PREVIA SOBRE L'ORDENANÇA D'OBRES I INSTAL·LACIONS DE SERVEIS EN EL DOMINI PÚBLIC MUNICIPAL**

D'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració de l'Ordenança d'obres i instal·lacions de serveis en el domini públic municipal, es substancia la consulta pública a través del web de l'Ajuntament de Barcelona, per tal de recollir l'opinió de la ciutadania i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura normativa i sobre:

- a) Antecedents i problemes que es vol solucionar amb la iniciativa
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries.

En compliment del que s'esmenta, es descriu a continuació breument el marc en el qual es planteja aquesta modificació:

### **A) ANTECEDENTS I PROBLEMES QUE ES VOLEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA.**

La vigent ordenança d'obres i instal·lacions de serveis en el domini públic municipal, fou aprovada pel Consell Plenari municipal el 26 de març de 1991, i modificada pel mateix òrgan el 28 d'octubre de 1994 i el 18 de març de 2002. Des del 1991 hi han hagut molts canvis de normativa (entre altres, l'Ordenança reguladora del procediment sancionador i l'Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics) i donat el desenvolupament del marc legal durant aquests anys de vigència de l'ordenança, resulta necessària una actualització de la mateixa.

La iniciativa pretén revisar la vigent Ordenança tot adequant-la al nou escenari d'execució d'obres i instal·lacions de serveis a la ciutat de Barcelona. L'ordenança actual té les següents mancances:

1. Procediment del tràmit de llicències poc clar.
2. No defineix la figura del gestor de llicències.
3. No estableix el tractament dels serveis obsolets.
4. No té en compte aspectes medi ambientals necessaris.
5. Procediment sancionador poc definit i desactualitzat.
6. No contempla les necessitats i casuístiques actuals dels serveis.

### **B) NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ.**

Barcelona és una ciutat en constant evolució, per tant, és necessari que l'Ordenança estigui alineada i actualitzada amb les metodologies actuals i de futur, per poder ser capaç de donar resposta a les casuístiques expressades en aquest document. Es per aquest motiu que l'Ajuntament ha considerat que la modificació de l'ordenança resulta necessària, oportuna i suficient per a regular els aspectes que es descriuen a l'apartat següent.

### **C) OBJECTIUS PERSEGUITS PER LA NORMATIVA.**

El principal objectiu de la nova ordenança es disposar d'una normativa actualitzada i que aporti un criteri definit a l'hora de executar obres i instal·lacions de serveis a la ciutat de Barcelona.

Aquestes actualitzacions consisteixen en:



- Incorporar un procediment sancionador actualitzat amb la normativa actual.
- Fer referència a serveis i casuístiques que no existien en el moment de la redacció de la ordenança (canonades de fred i calor, gran acumulació de serveis en certs àmbits, necessitat de retirada de serveis obsolets...).
- Incidir en els temes de neteja i de reposició dels paviments.
- Definir aspectes relacionats amb el medi ambient per tal de reduir la petjada de contaminació provocada per les rases de serveis, com és el cas de vehicles elèctrics, àrids reciclats, fibrociment...
- Establir que el subsòl és finit i definir eines viables per poder fer un tractament correcte dels serveis obsolets.
- Fer referència a l'existència d'un ens gestor (l'agrupació d'interès econòmic ACEFAT) com a nexa d'unió entre l'administració municipal i les companyies subministradores de serveis públics.
- Definir de forma clara el procediment per l'atorgament de les llicències municipals.
- Integració de la metodologia BIM.
- Utilitzar una redacció i un llenguatge entenedor pels contractistes, ciutadania i tècnics i tècniques, al ser una normativa que regula aspectes tan importants com la concessió i execució d'obres a la via pública.
- Optimitzar els processos per identificar i resoldre problemes concrets amb eficàcia i rapidesa.

#### **D) SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATÒRIES I NO REGULATÒRIES.**

No es plantegen actuacions alternatives regulatòries, atès que es fa necessari actualitzar la matèria per garantir la bona qualitat de les execucions de les obres i instal·lacions de serveis.

#### **E) CANALS PER FER APORTACIONS.**

La ciutadania i les organitzacions que ho considerin adient poden, en exercici del dret que els reconeix l'article 133.1 de la Llei 39/2015, remetre les seves opinions i aportacions sobre els aspectes plantejats a través de qualsevol dels mitjans admesos per l'article 16 de l'esmentada Llei 39/2015. Les aportacions presentades s'han d'adreçar a la Direcció de Serveis d'Assessorament Jurídic, Gerència Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans.