

Núm. Exp.: 01 OOFF2020 bis

Títol: Aprovar Ordenança Fiscal 3.12 per a 2020 i successius

Document: Informe sobre les al·legacions presentades pel GM de Ciutadans

Un cop aprovat provisionalment el Projecte de les Ordenances Fiscals per a 2020 i successius, pel Plenari de 25 d'octubre de 2019, s'obre un període d'exposició pública per poder presentar al·legacions que s'inicia el 29 d'octubre i finalitza l'11 de desembre de 2019.

Des del Grup Municipal Ciutadans i amb data de 27 de novembre de 2019, s'han rebut les següents al·legacions de les quals, l'equip tècnic sotasignat, seguint indicacions de l'equip de govern, informa tot seguit de si s'han estimat o no, total o parcialment:

Alegación 13. OF Taxes aparcament via pública: Aumento de las tarifas

El proyecto presentado propone mantener el importe actual de las áreas como importe fijo, añadiendo un importe variable según el tipo de vehículo en cuanto a la clasificación de la Dirección General de Tráfico por el tipo de combustible utilizado.

Estos aumentos de la tarifa, según el tipo de vehículo y la zona, superan en muchos casos el 50% de incremento en el importe que debe pagar un vehículo por cada hora de aparcamiento.

El año 2020, en el que se establece la implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), que obligará a muchos ciudadanos y autónomos a cambiar de vehículo, y además se incluye un aumento del impuesto sobre vehículos, nos parece inadecuada y desproporcionada la propuesta de aumento de las tasas por estacionamiento regulado.

Creemos necesario mantener las tasas tal como están en la Ordenanza Fiscal para 2019, estudiando el establecimiento a partir de la Ordenanza Fiscal para 2021 de una parte variable de los importes en función de la clasificación de la Dirección General de Tráfico, por el potencial contaminante de cada vehículo, que suponga un aumento progresivo para los vehículos más contaminantes y un incentivo a aquellos vehículos que no generan emisiones.

Esta nueva escala deberá incentivar el progresivo cambio del parque de vehículos hacia los modelos eléctricos o Cero emisiones, con el objetivo de afrontar el reto climático facilitando a los ciudadanos su adaptación a las nuevas circunstancias.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

La proposta de les taxes es basa en la política de mobilitat i de la voluntat de disminuir els desplaçaments en vehicle privat i que els desplaçaments es realitzin amb vehicles menys contaminants. La zona de baixes emissions esta pensada per afectar les entrades i sòrtides de la ciutat però també es pretén disminuir els viatges dins de la ciutat, per això mantenim els preus actuals per a aquells vehicles no contaminants i s'apliquen increments per als vehicles en funció del grau de contaminació. I tenim un doble objectiu que es produeixin menys desplaçaments dins de la ciutat i que quan es facin optin per l'aparcament en subterrani i per tant disminuïm el trànsit d'agitació, és a dir el temps que els vehicles donen voltes buscant aparcament

Alegación 14. OF Taxes aparcament via pública: Gratuidad en agosto

Dada la escasa problemática de falta de estacionamiento, excepto en algunas zonas de la ciudad, y la reducción de la oferta de transporte público durante el mes de agosto.

Recuperar la gratuidad de las áreas verde y azul durante el mes de agosto en la mayor parte de zonas de la ciudad, especialmente aquellas en las que durante ese mes se produce una reducción muy significativa de la problemática del tráfico y el aparcamiento.

Aquesta alegació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

La necessitat de no establir la gratuïtat de l'àrea blava i verda durant en mes d'agost troba la seva fonamentació en tres pilars importants: (i) que l'activitat econòmica es manté durant el mes d'agost a la ciutat; (ii) que la ciutadania ha desconcentrat els períodes de vacances del mes d'agost i per tant hi ha circulació i aparcament; (iii) que la no regulació atès que es fan menys vacances genera un efecte crida a qui viu fora de Barcelona per venir en vehicle privat

Així mateix, aquesta mesura està alineada amb les polítiques de mobilitat de reduir desplaçaments amb vehicle privat. La Gratuïtat va en contra de les esmentades polítiques de mobilitat que estan recalçades amb les polítiques de lluita contra la contaminació a nivell Europeu.

Per tot allò exposat procedeix desestimar les alegacions presentades pel Grup Municipal Ciutadans a l'Ordenança fiscal 3.12. Taxa per l'estacionament regulat de vehicles en la via pública (Àrea).



Jordi Ayala Ròqueta

Gerent de Presidència i Economia



Barcelona, 10 de gener de 2020