



Núm. Exp.: 01 OOFF2020 bis

Títol: Aprovar Ordenança Fiscal 3.12 per a 2020 i successius

Document: Informe sobre les al·legacions presentades pel GM de Junts per Catalunya

Un cop aprovat provisionalment el Projecte de les Ordenances Fiscals per a 2020 i successius, pel Plenari de 25 d'octubre de 2019, s'obre un període d'exposició pública per poder presentar al·legacions que s'inicia el 29 d'octubre i finalitza l'11 de desembre de 2019.

Des del Grup Municipal Junts per Catalunya i amb data de 10 de desembre de 2019, s'han rebut les següents al·legacions de les quals, l'equip tècnic sotasignat, seguint indicacions de l'equip de govern, informa tot seguit de si s'han estimat o no, total o parcialment:

8. ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3.12.: TAXES PER L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

1a reclamació

Forma part de les tasques de l'Administració Pública la sensibilització i conscienciació en el compliment de la normativa viària. És per això que demanem que no s'elimini la bonificació de bon conductor existent actualment a l'àrea verda per a residents i les places d'àrea exclusives per a residents. En cap cas la bonificació suposa una gratuïtat del servei ja que els bonificats residents han d'obtenir el tiquet d'estacionament.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

La proposta de les taxes, inclosa la supressió de la bonificació de bon conductor, es basa en la política de mobilitat i de la voluntat de disminuir els desplaçaments en vehicle privat i que els desplaçaments es realitzin amb vehicles menys contaminants. La zona de baixes emissions està pensada per afectar les entrades i sortides de la ciutat però també es pretén disminuir els viatges dins de la ciutat, per això mantenim els preus actuals per a aquells vehicles no contaminants i s'apliquen increments per als vehicles en funció del grau de contaminació. I tenim un doble objectiu que es produeixin menys desplaçaments dins de la ciutat i que quan es facin optin per l'aparcament en subterrani i per tant disminuïm el trànsit d'agitació, és a dir el temps que els vehicles donen voltes buscant aparcament.

Jordi Ayala Roqueta

Gerent de Presidència i Economia

Barcelona, 10 de gener de 2010