



Núm. Exp.: 01 OOFF2020

Títol: Aprovar Ordenances Fiscals per a 2020 i successius

Document: Informe sobre les al·legacions presentades pel GM del Partit Popular

---

Un cop aprovat provisionalment el Projecte de les Ordenances Fiscals per a 2020 i successius, pel Plenari de 25 d'octubre de 2019, s'obre un període d'exposició pública per poder presentar al·legacions que s'inicia el 29 d'octubre i finalitza l'11 de desembre de 2019.

Des del Grup Municipal del Partit Popular i amb data de 11 de desembre de 2019, s'han rebut les següents al·legacions de les quals, l'equip tècnic sotasignat, seguint indicacions de l'equip de govern, informa tot seguit de si s'han estimat o no, total o parcialment:

**Al·legació 18: Reduir els ingressos de la taxa d'estacionament de vehicles (parquímetres).**

El Govern Municipal pretén obtenir 13 milions d'euros procedents de l'increment de les tarifes d'estacionament de vehicles, passant a obtenir 51,5 milions d'euros d'ingressos per aquesta partida, el que suposa un increment de gairebé el 40%.

Aquesta variació s'obtindrà, principalment, gràcies a l'increment de les tarifes d'àrea blava i verda que, a més, variaran segons l'etiqueta ambiental de la DGT. S'eliminen bonificacions per bon conductor i als vehicles de 0 emissions i s'incorpora també el pagament durant el mes d'agost per l'àrea verda.

Des del Partit Popular estem en contra d'aquest augment doncs considerem que és una mesa recaptatòria. Demanem la seva retirada i, en conseqüència, una rebaixa de fins a 18 milions d'euros respecte la proposta presentada pel govern municipal.

Així mateix, demanem que se'ns expliqui el nombre de places d'aparcament que es preveuen retirar el 2020, identificant-les per tipus i raó de la seva reducció (carrils bici, bus, ampliació de vorera, etc...).

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

Aquesta reducció dels ingressos de la taxa implica menor recaptació de caràcter permanent, el que redueix el sostre de despesa (compatible amb la regla de despesa) de l'Ajuntament, segons la llei Montoro, i tindria una implicació important de reducció del pressupost de despeses.





**Al·legació 19: Bonificació de la taxa d'estacionament de vehicles (parquímetres) per a famílies nombroses.**

Des del Partit Popular demanem que s'estableixi una bonificació de la taxa d'establiment de vehicles per a famílies nombroses, doncs són un dels col·lectius que fa un ús més eficaç del transport privat.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

La proposta de les taxes està basada en la política de mobilitat de la ciutat recollida en el PMU, amb l'objectiu de disminuir els desplaçaments en vehicle privat i que els desplaçaments que es facin amb aquesta modalitat es realitzin amb vehicles menys contaminants.

En la proposta es mantenen els preus actuals per a aquells vehicles no contaminants i s'apliquen increments per als vehicles en funció del grau de contaminació de cada tipologia de vehicle. Amb la proposta de noves tarifes cerquem la contribució a un doble objectiu des del punt de vista de mobilitat: que es produeixin menys desplaçaments dins de la ciutat i que quan es produeixin finalitzin en l'aparcament en subterrani disminuint el trànsit d'agitació, és a dir el temps que els vehicles circulen mentre cerquen aparcament.

D'altra banda, el sistema de regulació d'estacionament AREA té com a objectiu la regulació de l'estacionament en superfície evitant la sobreocupació de l'espai públic, dissuadint la mobilitat forana en aquelles zones que tenen un elevat poder d'atracció ja sigui per l'activitat econòmica que s'hi produeix, per la seva ubicació, morfologia, per les externalitats del propi entorn,...alhora que es garanteix al resident l'accés a l'aparcament tenint en compte la capacitat d'estacionament de la zona, tant a nivell públic com a nivell privat. En aquest sentit el sistema de regulació d'AREA és un sistema viu, al llarg dels anys s'han anat avaluant cadascuna de les zones en base als criteris tècnics definits i s'han anat produint les ampliacions que s'han considerat favorables, per tant, un cop implantada la zona de baixes emissions, com un element més que a nivell de política de mobilitat i de ciutat influeix en els canvis de comportament mobilitat generada, s'estudiaran i analitzaran les ampliacions a totes aquelles zones que es considerin necessàries per tal de procedir a l'ampliació de la regulació si el resultat de l'estudi és favorable.

Finalment, cal posar de manifest que dins la tarifació del sistema de transport públic, alternativa al sistema de transport privat, existeixen diferents títols en els quals es bonifica de forma important, entre d'altres col·lectius, a les famílies nombroses.

Jordi Ayala Roqueta

Gerent de Presidència i Economia

Barcelona, 10 de gener de 2020