



**Núm. Exp.:** 01 OOFF2020 bis

**Títol:** Aprovar Ordenança Fiscal 3.12 per a 2020 i successius

**Document:** Informe sobre les al·legacions presentades pel GM Barcelona pel Canvi

---

Un cop aprovat provisionalment el Projecte de les Ordenances Fiscals per a 2020 i successius, pel Plenari de 25 d'octubre de 2019, s'obre un període d'exposició pública per poder presentar al·legacions que s'inicia el 29 d'octubre i finalitza l'11 de desembre de 2019.

Des del Grup Municipal Barcelona pel Canvi i amb data de 11 de desembre de 2019, s'han rebut les següents al·legacions de les quals, l'equip tècnic sotassignat, seguint indicacions de l'equip de govern, informa tot seguit de si s'han estimat o no, total o parcialment:

#### ***Al·legació 17:***

Proposem que l'increment (punt 2.2) que suposa el recàrrec previst (en funció de la tipologia de vehicle: Eco, C, B, resta de vehicles) sobre el component base del preu/hora de la zona verda/blava es reparteixi en 2 anys. De la forma en què està prevista la proposta d'ordenança municipal, en alguns casos es pot doblar el cost/hora de l'estacionament. També tenim en compte que 1) hi ha indicadors que mostren una desacceleració econòmica creixent i 2) que els propietaris dels cotxes més antics i, normalment més contaminants, del parc automobilístic són de les rendes més baixes de la ciutat, creiem que no és adient dur a terme l'augment proposat a l'ordenança.

El fet de repercutir l'increment en dos anys pot facilitar i donar marge per a la transició cap a alternatives de transport més respectuoses amb el medi ambient.

Aquesta al·legació NO S'ESTIMA, d'acord amb el que tot seguit s'exposa.

La proposta de les taxes es basa en la política de mobilitat i de la voluntat de disminuir els desplaçaments en vehicle privat i que els desplaçaments es realitzin amb vehicles menys contaminants. La zona de baixes emissions esta pensada per afectar les entrades i sortides de la ciutat però també es pretén disminuir els viatges dins de la ciutat, per això mantenim els preus actuals per a aquells vehicles no contaminants i s'apliquen increments per als vehicles en funció del grau de contaminació. I tenim un doble objectiu que es produeixin menys desplaçaments dins





Ajuntament  
de Barcelona

de la ciutat i que quan es facin optin per l'aparcament en subterrani i per tant disminuïm el trànsit d'agitació, és a dir el temps que els vehicles donen voltes buscant aparcament.



Jordi Ayala Roqueta

Gerent de Presidència i Economia



Barcelona, 10 de gener de 2020