



Associació de Conductors Autònoms de Barcelona

Barcelona a 29 de març de 2017

Presentació d'al·legacions de l'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona

A l'atenció de [REDACTED] de la Direcció de Serveis de Mobilitat

Primer de tot volíem fer constar que com a representants del sector de Lloguer de vehicles amb conductor, en cap moment vàrem ser informats que s'obria un període de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, fet pel que no hem presentat prèviament cap escrit.

Agrairíem que prenguessin nota de les nostres dades de contacte per a properes modificacions d'ordenances que repercuten a la nostra activitat, per poder ser tinguts en compte com a representants per a pròximes reunions de temes que afectin el sector.

Les nostres dades són:

Associació de Conductors Autònoms de Barcelona

NIF: G63783971

Carrer Mallorca 59 3º 2ª

08029 Barcelona

Telèfon 934 533 333

President [REDACTED]

Telèfon de contacte [REDACTED]

Com ja vàrem comentar a la reunió que vàrem tenir el passat dilluns 28, i tenint en compte els darrers esdeveniments d'agressions per part d'individus del sector del taxi contra el Lloguer amb conductor creiem urgent i necessari afegir una darrera modificació de l'article 15 de l'Ordenança per adaptar-la als canvis legislatius que s'han produït des de la seva última modificació el 23 de febrer del 2007. Es fa per tant imprescindible revisar l'articulat referent e incloure al Lloguer amb conductor mitjançant l'actual modificació de l'Ocvv o sinó mitjançant un decret.

En el contingut actual de l'article 15 Carrils reservats, no es fa cap mena de referència al Lloguer amb conductor.

Article 15. Carrils reservats

1. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.
2. Els autocars, els autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).
3. Es podrà disposar que determinats carrils reservats tinguin diversos usos durant el dia, que adoptaran la denominació de carril-multiús, podent estar destinats entre altres usos a carril-bus, a càrrega i descàrrega i a estacionament. Aquests carrils no permeten cap ús autoritzat fora de la franja horaria estableguda per cadascun d'ells.

Tant la Llei 9/2013 com el RD1057/2015 i dins la LOTT l'article 99 punt 4º deixant ben clar per evitar qualsevol mala interpretació que l'activitat de Lloguer amb conductor es tracta d'un altre mitjà de transport discrecional de viatgers i que li són d'aplicació totes les regles referides a l'activitat de transport.

Ley 9/2013, de 4 de julio, por la que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres

.....puede significarse el encuadramiento definitivo de la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor como una modalidad concreta de **transporte discrecional de viajeros en vehículos de turismo**, a la que, en consecuencia, le son de aplicación todas las reglas referidas a la actividad de transporte

Real Decreto 1057/2015, de 20 de noviembre

.....puede significarse el encuadramiento definitivo de la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor como una modalidad concreta de **transporte de viajeros en vehículos de turismo**, a la que, en consecuencia, le son de aplicación todas las reglas referidas a la actividad de transporte

LOTT Articulo 99 punto 4º

El arrendamiento de vehículos de turismo con conductor constituye una modalidad de transporte de viajeros y su ejercicio estará condicionado a la obtención de la correspondiente autorización

LOTT

La LOTT a l'article 3.....libre eleccio del usuario

La terminologia a la LOTT per al taxi i pel Lloguer amb conductor és la mateixa, en cap moment a la Llei surt el terme taxi de manera específica fins que arriben al ROTT

Descripció Transporte publico discrecional de viajeros en vehiculos de turismo, con capacidad inferior a 9 plazas y con la correspondiente autorización administrativa que habilite al efecto

Tots els mitjans de transports discrecional de viatgers estan recollits a l'article 15 de la OCVV, excepte el Lloguer amb conductor

Creiem que l'article 15 de l'OCVV ja s'hauria d'haver actualitzat després de la publicació de la Llei 9/2013

L'usuari pot escollir lliurement entre els diferents mitjans de transport públic, i el servei d'un mitja de transport públic com és el Lloguer amb conductor no pot ser discriminat vers els altres.

La no inclusió del Lloguer amb conductor dins del contingut de l'article 15 suposo un greuge i un perjudici tant per l'empresari com per al servei als nostres clients i va en contra dels principis de lliure competència.

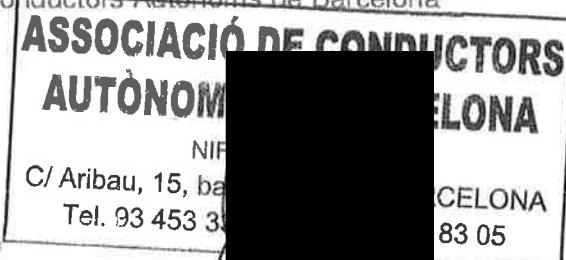
Afegim sentència 482/2016-01 de 29 de desembre del 2016 tràmit d'urgència

ACCEDER, sin previa audiencia de la parte contraria, a la medida cautelarísima de suspensión de la ejecución del el Decreto nº 888, de 27 de diciembre de 2016 de la Delegada del área de Gobierno, de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid por el que se adoptan en la ciudad de Madrid, las medidas de restricción del tráfico y del estacionamiento previstas en el Protocolo de Medidas a adoptar durante episodios de Alta Contaminación por dióxido de nitrógeno, aprobadas por acuerdo de la Junta de Gobierno de 21 de enero de 2016, en el sentido de que se permita la circulación de los vehículos de arrendamiento con conductor, en los mismo términos que para los auto taxis.

Des de l'administració no es poden atendre els requeriments d'un sector en concret per afavorir-lo si van en detriment d'un altre, dels propis usuaris, i també en contra de la Llei i el Reglament que en aquest cas fan un pronunciament ben clar.

Sol·licitem que tinguin a bé incloure les nostres al·legacions dins de l'actual procés de modificació de l'OCVV o com hem comentat prèviament inicia els tràmits per a un decret d'urgència..

Signat President Associació de Conductors Autònoms de Barcelona



Sr. [REDACTED]