



## **INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU SOBRE LA NECESITAT D'APLICACIÓ D'UNA TAXA PER L'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA.**

Aquest informe té per objectiu posar de manifest la necessitat d'establir una taxa municipal per apreuar l'ocupació de l'espai públic per part dels vehicles de mobilitat personal d'ús compartit a la ciutat de Barcelona.

### **ANTECEDENTS**

Els sistemes de mobilitat compartida (o sharing) són una estratègia innovadora de transport, que permeten als usuaris accedir a curt termini a diferents modes de transport segons la seva necessitat específica. Així, els sistemes sharing són l'ús compartit d'un cotxe, moto, bicicleta, patinet o qualsevol altre mode de transport que permet als usuaris tenir accés a curt termini als diferents vehicles quan sigui necessari (sota demanda).

Per tant, ens trobem amb que la mobilitat a la ciutat de Barcelona ja no està únicament caracteritzada per una distribució modal tradicional (desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic i en vehicle privat), sinó que la innovació i la tecnologia actual fan que cada vegada proliferin més sistemes, com és el cas dels vehicles compartits, que faciliten altres tipus de mobilitat i que, necessàriament, han de conviure amb aquells modes tradicionals existents.

Davant la proliferació dels vehicles de mobilitat personal d'ús compartit i la seva prevista tendència a l'alça, cal establir uns criteris i requeriments per fer possible el seu estacionament a la via pública, uns àmbits d'actuació i les seves condicions per poder operar a la ciutat de Barcelona, per tal d'evitar que es produeixin certes incidències i disfuncions en la mobilitat i, sobretot, en l'espai públic de la ciutat.

Així mateix, de la mateixa manera que s'ha establert una regulació per establir el nombre i condicions d'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'exploració econòmica a Barcelona, s'està treballant per disposar d'una regulació específica per a l'ús i l'ocupació de l'espai públic per els vehicles de mobilitat personal d'ús compartit.

En la mesura que aquesta iniciativa regulativa ha d'establir un marc d'ordenació clar que permeti als operadors explotar els sistemes de vehicle compartit de forma segura i estable i, alhora, que permeti a l'Ajuntament definir els usos i espais determinats a l'espai públic, per tal de vetllar pel seu bon funcionament i poder actuar en els indrets on es detecti un ús abusiu de l'espai públic.



D'acord amb les competències municipals per regular l'ús de l'espai públic, i als efectes de donar prioritat a l'ús comú que d'aquest espai fa la ciutadania, front a l'ús privat de caràcter mercantil, resulta necessària una regulació d'aquest àmbit per donar solucions a la situació actual.

## **JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT**

Per poder establir aquesta regulació que permeti determinar el nombre i condicions de l'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles de mobilitat personal d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a Barcelona, cal establir una taxa que permeti establir l'import que hauran d'abonar els titulars de les llicències per la ocupació que faran de l'espai públic.

L'import que abonaran els titulars de les llicències de vehicles de mobilitat personal d'ús compartit per l'atorgament de les llicències objecte d'aquesta regulació es calcularà conforme l'Ordenança Fiscal 3.10, relativa a les taxes per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic municipal i la prestació d'altres serveis.

Aquesta nova taxa recollida en les Ordenances Fiscals permetrà iniciar la regulació del nombre i condicions d'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal d'ús compartit en règim d'explotació econòmica. D'aquesta manera es podrà iniciar la regulació del sector per minimitzar l'impacte que generen aquests serveis sobre l'espai públic establint, en base a disponibilitat actual d'estacionaments, la xifra màxima de vehicles d'aquestes característiques que es poden llogar des de la via pública.

Per tot el que ha estat exposat aquesta GERENCIA sol·licita la inclusió a les noves ordenances fiscals d'aquesta taxa municipal per apreuar la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic per l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona,

Barcelona, 22 de setembre de 2020

CPISR-1 C  
Manuel  
Valdes Lopez

Signat digitalment  
per CPISR-1 C  
Manuel Valdes Lopez  
Data: 2020.09.23  
12:25:01 +02'00'

Manuel Valdés López

*Gerent de Mobilitat i Infraestructures*