



INFORME SOBRE LA PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE TERRASSES

A la vista de la proposta de Modificació de l'Ordenança de Terrasses facilitada per l'Institut Municipal del Paisatge Urbà, el 14 de desembre de 2017, la Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures procedeix a emetre el següent

INFORME

Es considera que els aspectes jurídics seran corresponent valorats per la Direcció de Serveis Jurídics.

No s'entra en una valoració tècnica a fons, donat que no es pot valorar l'impacte dels canvis respecte la mobilitat en detall fins a l'aplicació de la mateixa. Es limita a plantejar la perspectiva que presenta sobre la mobilitat, així com sobre la gestió de la mobilitat i els serveis de la ciutat, la present modificació de l'Ordenança de Terrasses.

La proposta defineix i flexibilitza els paràmetres reguladors (distàncies mínimes a elements, ubicació davant el local, percentatges mínims d'espai lliure) com a *orientatius*, simplificant-los i establin els serveis tècnics competents en la concessió de la llicència com els competents per a l'aplicació.

Als efectes de garantir les condicions d'accessibilitat universal i seguretat i coordinar l'actuació dels districtes, es crea una Ponència Tècnica de Terrasses.

En relació a la previsió de compliment de les condicions d'accessibilitat vigents, i de dotació de serveis sanitaris, actualment previstes per a l'1 de gener de 2018, se supedita la seva obligatorietat al moment en que s'abordin canvis substancials en el local.

L'ordenança estableix que cal garantir els mínims d'accessibilitat universal (1,80 m junt a façana, ajustables a 1,50), tot i que es poden situar terrasses adossades a façana amb informe favorable de l'IMPD i la Ponència Tècnica de Terrasses. Considerem que des de l'IMPD, competents en termes d'accessibilitat, en faran una valoració més detallada sobre la seva aplicació.

Entenem que els aspectes relatius a les distàncies per seguretat com a infraestructures existents (carrils bici, guals, sortides d'emergència, parades de metro, bus...) estaran garantits amb el compliment del manual operatiu o les condicions recollides en l'annex 1 o en cas de flexibilitzar-se encara més, seran sotmesos a la ponència Tècnica de Terrasses.

Aquest manual operatiu ha de garantir que la millora de la qualitat de l'espai públic en la que es treballa conjuntament, alliberant voreres de carrils bici i motos, ampliant-les, pacificant els carrers per guanyar més espai pels vianants, dotant-les de més verd i elements de gaudi, entre d'altres, segueixi millorant.

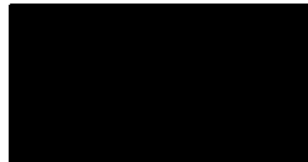
El termini de 6 mesos és ajustat per poder definir un manual operatiu coherent amb la visió global des de les àrees, però atenent a les particularitat dels diferents territoris.

Per tot l'exposat veiem viable l'aplicació de la nova proposta de l'Ordenança de Terrasses, però caldrà posar especial atenció en garantir l'excel·lència de l'espai públic, el fluxe del vianants i la bona convivència amb el diferents usos de l'espai públic, tenint en compte que es una proposta flexibilitzadora i de criteris orientatius, dificultant l'homogeneïtzació i la visió global sobre la mobilitat i l'ocupació de l'espai.

Barcelona, 19 de desembre de 2017



Coordinadora Tècnica de la Gerència
Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana



Gerent Adjunt de Mobilitat i Infraestructures
Ecologia Urbana