



MEMÒRIA D'AVUACIÓ DE L'IMPACTE ECONÒMIC I SOCIAL DEL PROJECTE D'ORDENANÇA REGULADORA DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE BARCELONA

L'objectiu de la implantació de la ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona és reduir els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat. Com és ben sabut, la contaminació de l'aire té un impacte en la salut de les persones que es tradueix en costos econòmics en el sistema de salut, i en una disminució de l'esperança de vida.

Segons uns càlculs realitzats en el marc del grup C40 Cities, la implantació de la ZBE suposaria una reducció dels nivells de $PM_{2.5}$ tal que, s'aconseguiria un estalvi de 94 morts prematures atribuïbles a aquest contaminant. En el cas concret de l' NO_2 , la reducció dels nivells d'aquest contaminant a la ciutat, deguda a la implantació de la mesura de restricció, estalviarien 266 morts prematures atribuïbles.

A més a més, les admissions hospitalàries per problemes cardiovasculars i respiratoris, relacionats amb els nivells de contaminació de l'aire, es veurien consegüentment reduïdes, en un nombre de 66 per les causades per $PM_{2.5}$ i 116 en el cas de l' NO_2 . Tot això, s'estima que suposaria un estalvi econòmic, en termes d'admissions hospitalàries, de 224.000€ en el cas del $PM_{2.5}$ i de 394.000€ per l' NO_2 .

Pel que fa als anys de vida guanyats degut a la ZBE, s'hi va relacionar un benefici econòmic per la societat de 20,6 milions d'euros en el cas del $PM_{2.5}$, que pujarien fins més de 57 milions en el cas de l' NO_2 .

No obstant a la millora de la salut pública en general i als beneficis econòmics que aquesta suposa, la mesura té un impacte negatiu en termes d'afectació a la població propietària de vehicles restringits a la ZBE. Tot i que la restricció no és permanent en el temps i que el projecte d'ordenança inclou salconduïts per donar resposta a necessitats puntuals d'aquest col·lectiu afectat, és calcula (amb dades de 2017), que el 55% del parc censat a Barcelona no disposa de distintiu ambiental i, per tant, no podrien circular per la ZBE durant l'horari de restricció. Pel que fa a segments de vehicles, el 33% dels turismes, el 40% d'autocars i autobusos, el 56% de les furgonetes i el 59% de camions censats a Barcelona no disposarien de distintiu.



**Ajuntament
de Barcelona**

Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Gerència Adjunta
Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental
Departament de Qualitat Ambiental

Torrent de l'Olla, 218-220, 3a planta
08012 - Barcelona
93.291.40.37 - 93.291.41.18
qualitatambiental@bcn.cat
<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/>

Atès, però, que alguns vehicles són una eina de treball, amb un cost econòmic considerable, el text del projecte d'ordenança preveu una moratòria en alguns segments per tal de facilitar l'adaptació de professionals i empreses als estàndards ambientals de la ZBE. Així mateix, el text també preveu una bossa d'autoritzacions puntuals, cada any, per a vehicles que no compleixin els estàndards ambientals de la ZBE, amb l'objectiu de donar resposta a necessitats esporàdiques dels ciutadans.

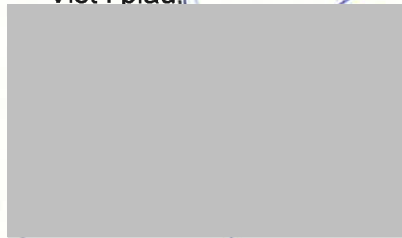
Barcelona, 23 de juliol de 2019,



Aránzazu Millás Nicuesa

Cap del dept. de Qualitat Ambiental

Vist i plau.



Cristina Castells Guiu

Directora d'Energia i Qualitat Ambiental