



MEMÒRIA D'IMPACTE PRESSUPOSTARI I FISCAL RELATIU A L'AVANTPROJECTE D'ORDENANÇA ESPECÍFICA SOBRE LA MESURA ESTRUCTURAL A ADOPTAR, PER PART DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE

Vista la proposta relativa a l'avantprojecte d'Ordenança específica sobre la mesura estructural a adoptar, per part de l'Ajuntament de Barcelona, relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Vist el que es disposa a les directrius de tècnica normativa sobre la tramitació dels expedients per a l'aprovació de les ordenances, els reglaments i els decrets, aprovades en data 15 d'abril de 2015 per la Comissió de Govern municipal, de conformitat amb les quals les propostes hauran d'anar acompanyades d'una anàlisi de l'impacte pressupostari i fiscal, anàlisi en la que s'avaluarà la repercussió de la disposició en els recursos materials i personals, les fonts de finançament, incloent-hi les repercussions fiscals.

S'informa:

1. Pel que fa als **ingressos** i de conformitat amb el contingut del RDL 2/2004 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, la disposició sotmesa a aprovació no té cap repercussió fiscal en els impostos, les taxes, ni tampoc en els preus públics o les prestacions patrimonials públiques no tributàries. Però sí que implica una repercussió fiscal en relació a les sancions que es poden derivar de les infraccions tipificades com a lleus, greus i molt greus (es recull a l'article 18 del text analitzat). Per poder realitzar una previsió ajustada del seu impacte recaptatori caldria preveure el nivell d'infraccions comeses (que depenen de les infraccions comeses pels vehicles de les categories L, M i N) per a cada tipificació (lleus, greus i molt greus). Ara bé, atès que no es pot anticipar el comportament de les persones conductores, no resulta possible quantificar en aquest moment l'impacte de major ingrés per aquesta via.



2. Pel que fa a la **repercussió en els recursos materials i personals**, cal posar de manifest el següent:
- a) D'una banda, el text analitzat preveu al seu article 12è la creació d'un Registre Metropolità de Vehicle, gestionat per l'AMB i que té per objecte la incorporació dels vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats que no compleixin les condicions tècniques per circular per la ZBE. Per posar-lo en marxa l'Ajuntament de Barcelona signarà un conveni que suposarà una aportació municipal de 150.000 euros.
 - b) Cal preveure un impacte en la despesa de l'Ajuntament referent al procés de comunicació i difusió entre la ciutadania de la posada en funcionament de la ZBE. En aquest sentit, s'han instal·lat més de 100 senyals verticals que han de tenir un impacte en el capítol pressupostari d'inversions i també s'ha realitzat una campanya de comunicació liderada per l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona, amb el respectiu impacte pressupostari al capítol de compres de béns i serveis. Segons les dades facilitades per part de l'Àrea d'Ecologia Urbana, el cost de la nova senyalització ascendeix a la quantia de 92.117 euros. D'altra banda i pel que fa a les diferents campanyes de comunicació, es preveu un cost aproximat de 166.525,60 euros.
 - c) L'article 15 de la proposta d'ordenança fa referència al sistema de control pel compliment de les disposicions de l'ordenança. Dins d'aquest sistema de control cal preveure l'impacte en la despesa (capítol pressupostari d'inversions) de la instal·lació d'un sistema de control tecnològic de lector de matrícules per càmeres, que ha suposat una despesa de 1.053.475 euros. I també cal preveure una repercussió en la despesa de la partida de personal (capítol I del pressupost) necessari per poder realitzar les tasques de control referenciades en l'article 15, tant pel que fa a l'ús de la plataforma tecnològica com per la dedicació del personal de la Guàrdia Urbana. Ara bé, cal tenir en compte que aquestes actuacions realitzaran a través dels mitjans personals i materials dels que disposa actualment l'Ajuntament per al control del trànsit i la mobilitat, de forma que no es preveu un increment rellevant de despesa per aquest concepte.
 - d) Pel que fa al seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire, tal com fa referència l'article 16 de la proposta d'ordenança, cal preveure un impacte pressupostari en la despesa del capítol I en relació al personal que es dediqui a realitzar el seguiment i analitzar els resultats per l'aplicació de la norma analitzada. En aquest sentit, s'ha determinat una dedicació parcial del personal adscrit al Departament de Qualitat Ambiental (conformat per una posició de direcció, una de cap de departament i una altra de tècnic superior A1), en un 15% de la seva jornada laboral, així com un 5% en el cas de l'Agència de Salut Pública de Barcelona (una posició de direcció i una posició de tècnic superior A1).



- e) En relació a l'article 18 de la proposta d'ordenança referent a les infraccions i sancions, cal preveure que hi pot haver un impacte pressupostari en la despesa pel que fa als possibles expedients sancionadors derivats d'una infracció. Ara bé, cal tenir en compte que aquests expedients es tramitaran a través dels mitjans personals i materials dels que disposa actualment l'Ajuntament per aquesta finalitat, de forma que no es preveu un impacte econòmic rellevant per aquest concepte.

Barcelona, 10 de setembre de 2019

CPISR-1 C Josep
Manel Medrano
Molina

Josep Manel Medrano i Molina
Director de Planificació Estratègica i Fiscalitat