



Expedient núm. 21 SD 0181 NT

ORGAN GESTOR: Gerència d'Ecologia Urbana - Direcció de Serveis d'Assessorament Jurídic

INFORME JURÍDIC I PROPOSTA D'ACORD

Relatiu a l'aprovació del projecte normatiu de l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de data 27 de novembre de 1998.

Antecedents i objecte

I.- Que en data 11 de gener de 2022 ha estat emès per la Direcció de Serveis de Mobilitat l'informe justificatiu sobre la necessitat i l'interès de modificar l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de data 27 de novembre de 1998 i modificada per acords del Consell Municipal de data 20 de juliol de 2001, de 23 de desembre de 2005, de 23 de febrer de 2007, de 27 de febrer de 2015 i acord del Plenari del Consell Municipal de 26 de maig de 2017.

El Gerent de Mobilitat i Infraestructures disposa la incoació de l'expedient en data 8 de novembre de 2021.

II.- Que durant el període comprès entre el 8 de novembre de 2021 i el 23 de novembre de 2021 s'ha procedit a efectuar la consulta pública prèvia, a través del portal web de l'Ajuntament de Barcelona, de conformitat amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

III.- Que en data 30 de novembre de 2021, ha estat emesa la diligència de la Secretaria delegada de Mobilitat i Infraestructures per a fer constar que, un cop transcorregut el referit període de consulta pública prèvia i consultades les bases de dades del registre general de l'Ajuntament de Barcelona no s'ha presentat cap escrit relatiu al present procediment..

IV.- Que de conformitat amb els apartats 139 i següents de les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals, que comprenen directrius de tècnica normativa i les directrius de tramitació de l'expedient per a l'aprovació de les ordenances, els reglaments i els decrets (aprovades per acord de la Comissió de Govern en sessió de data 15 d'abril de 2015 i publicades al BOPB de 14/05/2015) i amb la finalitat d'elaborar la Memòria del projecte normatiu d'ordenança de modificació de l'Ordenança, que incorpora també la proposta de text normatiu, s'han emès els informes següents:

- Informe justificatiu de l'interès públic i de necessitat emès per la Direcció de Serveis de Mobilitat, de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures, en data 9 de gener de 2023.
- Informe d'impacte de gènere, emès per la Direcció de Serveis de Gènere i Polítiques del Temps, de la Gerència Municipal, en data 13 de gener de 2023.
- Informe de la Guàrdia Urbana de Barcelona, emès en data 13 de gener de 2023.
- Informe d'impacte econòmic, pressupostari i fiscal, emès per la Direcció de Serveis de Coordinació Econòmica, de la Gerència d'Àrea d'Ecologia Urbana, en data 16 de gener de 2023.
- Informe d'impacte normatiu, emès per la Gerència de Mobilitat i Infraestructures de data 16 de gener de 2023.



Fonaments jurídics

I.- Consulta pública prèvia

La modificació de l'Ordenança que forma part d'aquest projecte normatiu, és d'abast puntual, atès que no incorpora nous documents.

De conformitat amb allò que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (en endavant, LPAC) amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració de la modificació de l'Ordenança, es duu a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, que ha de versar sobre els aspectes següents:

- a) Antecedents
- b) Problemes que es volen solucionar amb la iniciativa
- c) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- d) Els objectius de la norma
- e) Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries

S'ha donat compliment al tràmit de consulta pública prèvia i la ciutadania i les organitzacions han disposat d'un termini comprès des del 8 de novembre fins al 23 de novembre de 2022 per remetre les seves opinions o aportacions sobre els aspectes plantejats en la consulta prèvia, sense que s'hagin presentat al·legacions, de conformitat amb la diligència per a fer constar emesa per la Secretaria delegada de Mobilitat i Infraestructures, que consta incorporada a l'expedient.

En els expedients de redaccions de textos normatius, adquireix rellevància el tràmit d'informació i audiència als interessats previst a l'article 49 de la Llei 7/1985, del 2 de abril, reguladora de las bases del règim local, en concordança amb els articles 52.2. apartat d) i 178 del Decret legislatiu 2/2003, del 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, als que s'ha fet referència en l'apartat relatiu al procediment.

I en els mateixos termes, l'apartat 153, relatiu a la informació pública i a l'audiència, de les Directrius per l'elaboració de les normes municipals, que comprenen directrius de tècnica normativa i directrius de tramitació de l'expedient per a l'aprovació de les ordenances, els reglaments i els decrets, aprovades per acord de la Comissió de Govern, en sessió de data 15 d'abril de 2015 i publicades al BOPB en data 14 de maig de 2015 (en endavant, Directrius per a l'elaboració de les normes municipals).

De conformitat amb l'article 10 apartat d) de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, relatiu a la transparència en les decisions i actuacions de rellevància jurídica, s'ha de publicar en el portal de transparència: "Les memòries i els documents justificatius de la tramitació dels projectes o avantprojectes normatius, els diversos textos de les disposicions i la relació i valoració dels documents originats pels procediments d'informació pública i participació ciutadana i per la intervenció dels grups d'interès, si escau dels projectes normatius tramitats a l'Ajuntament de Barcelona."

En els mateixos termes es pronuncia l'apartat 141 de les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals, relatiu a la participació ciutadana en l'elaboració de les normes municipals, on s'estableixi que, en compliment dels principis de govern obert abans referits, cal publicar a la seu electrònica o al web municipal la versió inicial del projecte normatiu i la documentació que l'acompanya, juntament amb l'estat de la tramitació, a l'efecte que les persones puguin trametre llurs propostes i suggeriments abans del tràmit d'audiència i d'informació pública.

L'apartat 147 de les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals, sobre la garantia de la publicitat activa, disposa que a partir del 2016, en compliment de les obligacions de transparència, han de ser objecte de publicació a la seu electrònica o al web municipal el projecte normatiu en les seves diverses versions, les memòries, els informes i si s'escau, la valoració de les contribucions fetes amb ocasió de la participació ciutadana.

En aquest sentit, a més de dur a terme la publicació de tota aquesta documentació al portal de transparència de l'Ajuntament de Barcelona, es notificarà l'acord d'aprovació inicial de forma expressa als col·legis professionals vinculats a la gestió de les obres i d'altres entitats.

Finalment, en relació amb el que estableix l'apartat 142 de les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals, segons la qual els projectes normatius es poden posar en coneixement de les gerències municipals dels diferents àmbits perquè formulin les observacions que considerin convenientes, cal dir que la present modificació de l'Ordenança ha estat elaborada conjuntament des de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures (Direcció de serveis de Mobilitat) de la Gerència d'Àrea d'Ecologia Urbana i per la Gerència de Seguretat i Prevenció.

II.- Règim jurídic aplicable i procediment administratiu

I.- En relació amb el règim jurídic i procediment aplicable a tots els tràmits a realitzar posteriorment, des de l'aprovació del projecte normatiu d'ordenança de modificació de l'Ordenança fins a l'aprovació definitiva del projecte normatiu, cal dir que aquests venen establerts als articles 108 i següents del Reglament Orgànic Municipal (en endavant, ROM) (aprovat per acord del Consell Plenari en sessió de 16 de febrer de 2001) i 11.1e) de la Carta Municipal de Barcelona, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre (en endavant, CMB); a l'article 129 de la LPAC i, a l'article 64 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

II.- En qualsevol cas, l'aprovació del projecte normatiu està regulat als articles 108 i següents del ROM i ha de ser aprovat per la Comissió de Govern de conformitat amb l'apartat 1 de l'article 111 del referit Reglament que disposa el següent:

- ✓ Un cop exercida la iniciativa normativa per la Comissió de Govern municipal és a dir, un cop adoptat l'acord d'aprovar el projecte normatiu d'ordenança de modificació de l'Ordenança, de conformitat amb els articles 16.a) i 27 de la CMB, el projecte normatiu amb la documentació complementària indicada serà tramès, per al seu estudi, als membres de la Comissió del Plenari competent per a l'aprovació inicial.
- ✓ D'acord amb l'article 110 del ROM, aquest projecte ha d'anar acompanyat d'una memòria i dels antecedents necessaris per a poder-se pronunciar, així com dels informes tècnics i econòmics escaients dels serveis municipals, a més de l'informe favorable dels serveis jurídics.

- ✓ Prèviament a l'aprovació inicial, s'ha d'obrir un termini de 15 dies perquè els grups municipals presentin les esmenes que considerin convenientes, a no ser que hi hagi acord de tots els grups, cas en el qual es presentarà directament a aprovació inicial per la Comissió competent.
- ✓ Els grups municipals que no hagin presentat el projecte o no hagin donat la seva conformitat podran presentar esmenes a Secretaria General.
- ✓ El termini mínim per a presentar-les serà de quinze dies.
- ✓ Aquest termini no s'obrirà quan hi hagi acord de tots els grups respecte al projecte normatiu. En aquest cas, es presentarà directament a aprovació inicial per la Comissió competent.
- ✓ Les esmenes poden ésser a la totalitat o a l'articulat.
- ✓ Són esmenes a la totalitat les que postulen la retirada o retorn del projecte a qui hagi exercit la iniciativa normativa i també les que inclouen un text articulat alternatiu. Només poden ésser presentades pels grups municipals o per un mínim de tres regidors/res. Les esmenes a l'articulat poden ésser de supressió, de modificació i d'addició. En aquests dos darrers supòsits, l'esmena ha de contenir el text concret que hom proposa.

Un cop rebudes les esmenes s'han de resoldre, acceptant-les i/o desestimant-les i en qualsevol cas, incorporar les modificacions que resultin necessàries, amb l'actualització del document de la Memòria i de la proposta de Text articulat que resultin del tràmit, amb informe previ favorable de l'Àrea de Regim Jurídic sempre i quan es tracti de canvis substancials. En cas contrari, serà suficient el seu vist i plau.

III.- Documentació

La proposta normativa és una disposició modificativa perquè el seu objectiu principal és la modificació d'una altra norma municipal vigent (en el cas que ara ens ocupa, la Ordenança de Circulació de vianants i de vehicles) i, per tant, ha de complir amb l'establert a les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals que en les seves directrius 74 a 89 tracta aquest tipus de disposicions.

En aquest sentit, cal dir que la Memòria que s'ha elaborat i, consta degudament incorporada a l'expedient, en compliment dels principis recollits a l'article 129 LPAC, i de conformitat amb el que disposa l'article 64 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya. Tanmateix, s'ajusta a allò establert a l'article 27.2 de la CMB, on s'afirma que el projecte normatiu ha d'anar acompanyat dels documents esmentats a l'article 110 del ROM (Exposició de motius, antecedents necessaris, i informes tècnics i econòmics).

Consten degudament incorporats com a annexes a la Memòria els informes emesos següents:



- Informe justificatiu de l'interès públic i de necessitat emès per la Direcció de Serveis de Mobilitat, de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures, en data 9 de gener de 2023.
- Informe d'impacte de gènere, emès per la Direcció de Serveis de Gènere i Polítiques del Temps, de la Gerència Municipal, en data 13 de gener de 2023.
- Informe de la Guàrdia Urbana de Barcelona, emès en data 13 de gener de 2023.
- Informe d'impacte econòmic, pressupostari i fiscal, emès per la Direcció de Serveis de Coordinació Econòmica, de la Gerència d'Àrea d'Ecologia Urbana, en data 16 de gener de 2023.
- Informe impacte normatiu, emès per la Gerència de Mobilitat i Infraestructures de data 16 de gener de 2023.

IV.- Contingut de la proposta de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles

La proposta que s'informa preveu modificar l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona aprovada per acord del Plenari del Consell Municipal de 27 de novembre de 1998 i modificada per acords del Consell Municipal de data 20 de juliol de 2001, de 23 de desembre de 2005, de 23 de febrer de 2007, de 27 de febrer de 2015 i acord del Plenari del Consell Municipal de 26 de maig de 2017.

La modificació proposada afecta els articles següents:

- es modifica el preàmbul
- es modifica l'apartat 1 de l'article 5
- es modifica l'apartat 2 de l'article 7
- es modifica l'apartat 5 de l'article 9
- es modifiquen els apartats 1 i 2 de l'article 10
- es modifiquen els apartats 1, 2, 3 i 6 de l'article 11
- es modifica l'article 13
- es modifica l'article 14
- es modifica l'apartat 1 de l'article 14 bis
- es modifica l'article 14 ter
- s'hi inclou un nou article quater
- es modifica l'apartat 4 de l'article 26
- s'afegeix un aclariment a l'article 29
- s'esmena l'apartat 2 de l'article 33
- es modifica l'apartat 2 de l'article 40
- s'esmenen els apartats 2 i 3 de l'article 44
- s'esmena l'apartat 3 de l'article 46
- es modifica l'article 71 ter
- es deroguen els subapartats e) i f) de l'apartat 1 C de l'article 73
- es deroga la Disposició Transitòria Segona
- es deroga la Disposició Transitòria Tercera
- es modifica l'Annex VI
- es modifiquen els apartats 1 i 3 de l'Annex VIII
- es modifica l'Annex X

Es considera que el contingut del projecte normatiu s'ajusta a les finalitats establertes a la memòria general i al marc normatiu en el qual s'enquadra.

V.- Encaix de la proposta en l'àmbit de competències de l'Ajuntament de Barcelona i principal normativa aplicable

Tal com es diu a l'apartat 1 de l'article 1 de Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, aquesta Ordenança desplega les competències per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la titularitat municipal, així com per a la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració i que l'Ajuntament de Barcelona té atribuïdes en matèria de trànsit, circulació i estacionament de vehicles i seguretat viària i pel Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària, Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre i les seves disposicions reglamentaries i per Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el Règim especial del municipi de Barcelona, la Carta Municipal, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre.

La potestat normativa de l'Ajuntament de Barcelona està prevista, amb caràcter general, als articles 84 i 86 de la Llei Orgànica, 6/2006, de 19 de juliol, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, i a l'article 26 de la Carta Municipal de Barcelona.

El projecte normatiu és una norma de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària que s'aprova en exercici de les competències atribuïdes a l'Ajuntament de Barcelona a l'empara del que regula:

- L'article 137 de la Constitució espanyola de 1978 assenyala que els municipis, igual que les altres ens en què l'Estat s'organitza territorialment, gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos respectius.
- La competència pròpia en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, en virtut de l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
- La competència pròpia de regulació dels diferents usos de les vies i els espais públics urbans, que l'Ajuntament de Barcelona té atribuïdes per Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el Règim especial del municipi de Barcelona, la Carta Municipal, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre, al seu articulat se li atribueix la potestat normativa municipal i la competència municipal en l'ordenació del transit de persones i vehicles, així com les competències en mobilitat.
- El text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com per a la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

En exercici d'aquestes competències l'Ajuntament pot aprovar la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

VI.- Anàlisi jurídica del projecte normatiu

L'actual Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles de l'Ajuntament de Barcelona, va ser aprovada el 27 de novembre de 1998, modificada per acords del Consell Municipal de data 20 de juliol de 2001, de 23 de desembre de 2005, de 23 de febrer de 2007, i de 27 de febrer de 2015, desplega les competències per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la titularitat municipal.

Les modificacions de la normativa estatal de trànsit i circulació de vehicles tenen efectes en les normes municipals i per això s'ha de modificar parcialment l'ordenança actual de Circulació de Vianants i de Vehicles.

El projecte normatiu de modificació d'ordenança resulta l'instrument jurídic imprescindible per aconseguir la consecució de les raons d'interès general que en motiven l'aprovació:

- La protecció de dret a la vida i a la integritat física.
- El dret constitucional a la salut mitjançant la conservació, la protecció i la millora d'un medi ambient urbà.
- La protecció de la seguretat viària i la seguretat.
- La garantia dels drets de les persones amb mobilitat reduïda i l'accessibilitat universal.
- Totes aquestes garanties s'han d'assolir mitjançant una disposició de caràcter general amb forma d'ordenança municipal.

La proposta normativa satisfà el principi d'eficàcia perquè en afectar l'esfera jurídica dels ciutadans cal l'aprovació d'un instrument normatiu en forma d'ordenança municipal, en exercici de les competències municipals i en el marc de la normativa comunitària, la Constitució Espanyola i la legislació per aconseguir la satisfacció dels interessos generals esmentats.

El projecte normatiu satisfà el principi de proporcionalitat, en introduir la regulació imprescindible per assolir els objectius i raons d'interès general proposats, sense que hi hagi altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions als destinataris per satisfer aquests objectius i interessos generals.

La proposta normativa obeeix al principi d'eficiència, en la mesura que només recull aquelles càrregues o restriccions estrictament necessàries per complir les raons d'interès general que la motiven, imposant-ne el menor nombre possible i de la manera menys restrictiva per als drets de les persones, pretenent la consecució dels fins d'interès general prèviament descrits evitant càrregues administratives innecessàries i accessòries per a les persones, així com simplificant i racionalitzant la gestió administrativa dels recursos públics emprats per fer-ho. Problemes que es pretenen resoldre i situacions que es preveuen millorar:

- Adaptar la normativa municipal als canvis normatius operats per la normativa comunitària i estatal en matèria de circulació, vehicles i conductors.
- La necessitat de donar resposta als canvis provocats per la contínua evolució social, econòmica, mediambiental, cultural, tècnica i tecnològica a l'àmbit de la mobilitat.

Els continguts de la modificació afecten els aspectes següents de la mobilitat i seguretat viària urbana:

- Regular les noves velocitats genèriques a les zones urbanes, on es creen les velocitats genèriques, per tant, sense necessitat de senyal específic, de 20, 30 i 50 quilòmetres per hora segons l'estructura i les característiques de la via urbana, segons el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre.
- La regulació dels vehicles de mobilitat personal, descripció del vehicle, llocs de circulació i adaptació al manual de característiques tècniques publicat el passat 21 de gener de 2022 per mitjà de la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, que desenvolupa el que disposa el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel que fa als requisits tècnics d'aquest tipus de vehicles, fet que es realitza amb la publicació d'aquest manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal (també anomenats VMP), aspectes tècnics d'aquests vehicles que cal traslladar a la normativa municipal.
- També es regulen aspectes que es veuen afectats per la modificació realitzada per Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, és per això que cal adequar l'Ordenança a la normativa estatal, com que els conductors i conductores menors d'edat no poden circular amb taxes d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, així com la prohibició de circular per les voreres dels vehicles de mobilitat personal, cicles i bicicletes.
- S'inclou en el seu articulat la regulació de la circulació específica de les bicicletes pel Parc Natural de la Serra de Collserola, aspecte necessari que quedi recollit d'igual manera a totes les ordenances dels municipis que integren el Parc Natural de la Serra de Collserola i amb això donar legalitat a la circulació d'aquests vehicles, així com les restriccions concretes que han de tenir tots els vehicles per protegir el medi natural i establir un control adequat.

VII.- Anàlisi de la proposta des del punt de vista de la tècnica normativa utilitzada: adequació a les directrius per a l'elaboració de les normes municipals i elaboració d'un text consolidat

1. Adequació de la proposta a les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals. Des del punt de vista de la tècnica normativa utilitzada, la proposta de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles compleix, en general, amb allò que es disposa a les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals aprovades per la Comissió de Govern en la seva sessió celebrada el dia 15 d'abril de 2015 (BOP 14-05-2015). El títol compleix amb l'establert a la directriu 78, i el preàmbul a les directrius 16 a 20. D'acord amb la directriu 84, com que es tracta d'una Ordenança modificativa simple conté un article únic titulat que es divideix en apartats, un per precepte, numerats amb cardinals expressats en lletres. S'insereix com a text marc només la referència al precepte que es modifica, sense especificar el títol de la norma, especificat al paràgraf d'introducció. Segons la directriu 87 les modificacions de preceptes d'una mateixa disposició segueixen l'ordre de divisió interna.
2. Consolidació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles. D'acord amb l'article 10.1 a) de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, la publicació, a la pàgina web municipal o seu electrònica de les normes aprovades per l'Administració pública que hagin estat modificades ha de ser en la versió originària, i, també, en la consolidada.



L'article 63.2 de la mateixa llei indica que l'Administració, per a facilitar el coneixement del dret vigent ha d'elaborar textos consolidats de les normes quan s'hagin modificat. Els textos consolidats tenen valor informatiu i han d'indicar clarament l'origen natural i quines normes consoliden.

VIII.- Tramitació i Òrgans competents

1. La proposta de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles s'haurà de presentar a la Comissió de Govern, que la tramitarà com a Projecte normatiu, d'acord amb les normes establertes a l'art. 110 i següents del ROM. La proposta ha d'anar acompanyada d'una memòria o exposició de motius i dels antecedents necessaris per a poder-s'hi pronunciar, així com de l'Informe d'impacte pressupostari i fiscal, l'informe d'impacte de gènere i dels informes tècnics escaients dels serveis municipals, a més d'aquest informe jurídic.
2. Un cop exercida la iniciativa normativa per part de la Comissió de Govern, el projecte normatiu, amb la documentació complementària indicada, ha de ser tramès, per al seu estudi, als membres de la Comissió del Ple del Consell Municipal competent per a l'aprovació inicial, i s'obrirà, abans d'aquesta, un termini de 15 dies per a la presentació d'esmenes per part dels Grups municipals. Aquest termini no s'obrirà quan hi hagi acord de tots els grups respecte al projecte normatiu. En aquest cas, es presentarà directament a aprovació inicial per la Comissió competent (art. 111 ROM).
3. L'aprovació inicial aprovada per la Comissió del Plenari que correspongui se sotmetrà a informació pública i audiència als interessats per un termini mínim de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments (art. 49.b) LBRL, art. 112 ROM), sense que es comptin en aquest termini ni dissabtes, ni diumenges, ni festius (art. 30.2 Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques).

D'acord amb l'art. 7 c) de la Llei estatal 19/2013, de transparència, i de l'art. 10.1 a) de la Llei catalana 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i l'art. 112 ROM caldrà publicar a la web municipal o a la seu electrònica el text del projecte normatiu. Segons els dos primers preceptes esmentats també s'hi ha de publicar les seves memòries.

A continuació, la Comissió competent del Consell Municipal dictamina la proposta d'aprovació definitiva, en un debat que s'ha de desenvolupar d'acord amb l'establert a l'art. 114 ROM.

La proposta de la Comissió, juntament amb el dictamen, se sotmet a l'aprovació definitiva del Plenari, en un debat que es desenvolupa de conformitat amb les regles establertes a l'art. 111 ROM.



IX.- Conclusions

Primera.- S'INFORMA FAVORABLEMENT el Projecte normatiu d'Ordenança per la qual es modifica l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

Segona.- Cal publicar a la pàgina web municipal o seu electrònica una versió consolidada de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

Tercera.- L'òrgan competent per aprovar el Projecte normatiu és la Comissió de Govern, de conformitat amb l'article 111.1 del ROM, tota vegada que un cop aprovat, s'ha de procedir a conferir un termini de 15 dies hàbils als grups municipals per tal que presentin les esmenes. Els grups municipals que no hagin presentat el projecte o no hagin donat la seva conformitat podran presentar esmenes a Secretaria General. A la Comissió corresponent del Consell Municipal li correspon l'aprovació inicial de l'Ordenança, i al Ple l'aprovació definitiva.

Per tot l'exposat, la Gerent d'Ecologia Urbana, prèvia la seva validació, elevi a la Segona Tinenta d'Alcaldia, per a la seva elevació a la Comissió de Govern,

PROPOSTA D'ACORD

"**APROVAR** el projecte normatiu de la modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles, aprovada definitivament per acord del Plenari del Consell Municipal de data 27 de novembre de 1998, modificada per acords del Consell Municipal de data 20 de juliol de 2001, de 23 de desembre de 2005, de 23 de febrer de 2007, de 27 de febrer de 2015 i de 26 de maig de 2017 i DONAR-LI el tràmit previst als articles 108 i següents del Reglament Orgànic Municipal, i els articles 16.a.Primer i 27 de la Carta de Barcelona."

Barcelona,

DOLORS IBAÑEZ
CANTON - DNI



2023.01.16
15:20:17 +01'00'

Secretaria delegada de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures
P.D. 16.12.2021