

Expedient 303/24

El Consell Tributari, en sessió de 7 d'octubre de 2024, ha aprovat el següent informe:

“El Consell Tributari, en sessió de 7 d'octubre 2024, de conformitat amb l'article 47.1.b) de la Llei 1/2006, de 13 de març, reguladora del règim especial del municipi de Barcelona i l'article 2.1.b) del seu Reglament orgànic, emet informe relatiu a la proposta realitzada per la Gerència de Pressupostos i Hisenda sobre la modificació de l'Ordenança fiscal 3.8, reguladora de les taxes per prestacions de la guàrdia urbana i circulacions especials. La sol·licitud d'emissió d'informe de 13 de setembre de 2024 s'acompanyà en la mateixa data dels següents documents: (i) proposta normativa de l'ordenança fiscal; (ii) document on consta la redacció vigent, la proposta de modificació normativa i l'explicació de la motivació de la proposta, i (iii) document de juliol de 2024 denominat “Taxa per prestacions de la Guàrdia Urbana i circulacions especials” de la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència.

L'examen que realitza el Consell Tributari sobre les ordenances reguladores dels ingressos de dret públic, així com sobre qualsevol altra disposició de caràcter general, relativa totalment o parcialment als ingressos de dret públic, es limita a l'anàlisi jurídica dels textos normatius continguts a l'expedient.

El present informe se centra en l'anàlisi d'aquells preceptes, o parts d'ells, que han estat identificats pel propi Ajuntament com objecte de modificació en la proposta normativa lliurada al Consell Tributari en data 13 de setembre de 2024 i que es transcriuen de forma destacada.

INFORME**I.- Introducció**

La modificació que se sotmet a informe del Consell Tributari proposa canvis respecte del text normatiu de l'Ordenança fiscal número 3.8, referents a l'actualització de les tarifes, amb la inclusió de dues noves tarifes.

II.- Sobre el procediment normatiu

El procediment per a la modificació de l'Ordenança fiscal (OF) haurà d'ajustar-se a les previsions contingudes als articles 15 a 19 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i l'expedient haurà de contenir tota la documentació exigida per la normativa aplicable, incloent-hi el preceptiu informe econòmic financer que valori les conseqüències pressupostàries derivades de l'aprovació de l'ordenança. En particular, respecte d'aquesta proposta normativa s'incorpora la documentació assenyalada en l'encapçalament d'aquest informe.

Sense perjudici del que s'ha afirmat, el Consell Tributari realitza les següents precisions i observacions a la proposta normativa que se li sotmet a informe:

III.- Observacions

Les principals modificacions introduïdes afecten a les tarifes que regula l'ordenança. Aquests canvis s'identifiquen en l'annex que s'afegeix al final del present informe.

1.- Se sotmet a informe del Consell Tributari la modificació de les tarifes que formen part de l'Annex de la referida OF, en aquests dos aspectes:

1.1.- Actualització de totes les tarifes per adequar-les al principi d'equivalència.

1.2.- S'incorpora a l'epígraf 1.2 dos nous conceptes tarifaris:

- “*Per servei, inspector*”, amb una tarifa de 81,64€
- “*Per servei, sotsinspector*”, amb una tarifa de 77,10 €.

Les modificacions introduïdes a les taxes previstes a l'annex afecten exclusivament les seves tarifes, derivades dels costos i despeses que la prestació dels serveis suposen per a l'Administració. L'expedient incorpora un informe econòmic de 4 de juliol de 2024, emès pel cap de departament de recursos econòmics de la gerència d'àrea de seguretat, prevenció i convivència, que incorpora un anàlisi des d'un vessant econòmic que permet justificar i motivar tècnicament, de forma raonable i suficient, les modificacions proposades de les tarifes. En aquest sentit, ofereix suficient detall dels diferents costos considerats en la prestació dels diferents serveis i de la quantificació de les tarifes corresponents.

Aquest Consell Tributari considera que les modificacions proposades s'ajusten a dret, pel que no procedeix realitzar cap observació.

IV.- Conclusió

Per tot el que s'ha dit, el Consell Tributari considera que la proposta de text de l'ordenança sotmesa a la seva consideració, pot continuar la seva tramitació.”

El secretari del Consell Tributari

PEDRO JAVIER
MORALES
MONTROYA -
DNI 38556057F
(TCAT)

Signat digitalment
per PEDRO JAVIER
MORALES
MONTROYA - DNI
38556057F (TCAT)
Data: 2024.10.07
15:16:52 +02'00'

ANNEX TARIFES

<i>Epígraf</i>	<i>Concepte</i>	<i>Tarifa</i>
<i>I</i>	<i>Prestacions de la Guàrdia Urbana</i>	
<i>1.1</i>	<i>Per agent i hora diürna</i>	<i>61,37</i> <i>64,14</i>
	<i>Per agent i hora nocturna o festiva</i>	<i>65,40</i> <i>69,18</i>
<i>1.2</i>	<i>Per la prestació de serveis extraordinaris de vigilància</i>	
	<i>Per servei, agent i hora diürna</i>	<i>61,37</i> <i>64,14</i>
	<i>Per servei, agent i hora nocturna o festiva</i>	<i>65,78</i> <i>69,18</i>
	<i>Per servei, caporal i hora diürna</i>	<i>64,88</i> <i>67,87</i>
	<i>Per servei, caporal i hora nocturna o festiva</i>	<i>67,17</i> <i>71,90</i>
	<i>Per servei, sergents i hora diürna</i>	<i>67,67</i> <i>71,58</i>
	<i>Per servei, sergents i hora nocturna o festiva</i>	<i>70,62</i> <i>74,71</i>
	<i>Per servei, Inspector</i>	<i>81,64</i>
	<i>Per servei, sotinspector</i>	<i>77,10</i>
	<i>Per servei, motorista i hora diürna</i>	<i>67,40</i> <i>68,28</i>
	<i>Per servei, motorista i hora nocturna o festiva</i>	<i>70,49</i> <i>78,73</i>
	<i>Per servei, cotxe patrulla i 2 guàrdies/hora</i>	<i>107,35</i> <i>109,23</i>
<i>II</i>	<i>Circulacions especials i conducció, vigilància i acompanyament de vehicles</i>	

2.1	<i>Per cada autorització de vehicle sense acompanyament</i>	33,82 36,27
2.2	<i>Per cada motorista i hora o fracció que acompanyi vehicle diürn</i>	67,47 74,57
2.3	<i>Per cada motorista i hora o fracció que acompanyi vehicle nocturn</i>	72,32 78,60
2.4	<i>Per cada autorització anual per circular un vehicle especial sense càrrega i sense acompanyament (semiremoc, conjunt no excedirà de 20 metres/logitud, 3 metres/amplada i 4,5 metres/alçada)</i>	320,71 324,58
2.5	<i>Per cada autorització anual, per circular un vehicle especial amb càrrega i itinerari exclusiu de Ronda Litoral (B-10) Sud fins el Port de Barcelona</i>	375,79 381,02
2.6	<i>Per cada autorització de transports especials fins un total de 115 tones i/o 12,6 TN per eix. Tramitació general únicament de Guàrdia Urbana</i>	28,53 35,76
2.7	<i>Per cada autorització de transports especials superiors a 115 tones i/o 12,6 TN per eix, que necessiti de intervenció d'altres dependències municipals</i>	71,69 86,99

El secretari del Consell Tributari

PEDRO JAVIER
MORALES
MONTROYA - DNI
(TCAT)

Signat digitalment per
PEDRO JAVIER
MORALES MONTROYA -
Data: 2024.10.07
15:17:25 +0200