



Referència	AIN-2023/0049
Objecte	Informe sobre el projecte normatiu d'ordenança per la qual es modifica l'ordenança, de 27 de novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles
Sol·licitant	Direcció de Serveis d'Assessorament Jurídic. Gerència d'Àrea d'Ecologia Urbana

1. Objecte

Des de la Gerència d'Ecologia Urbana s'ha tramès a aquesta Direcció dels Serveis Jurídics el projecte normatiu d'ordenança pel qual es modifica l'Ordenança, de 27 de novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles (en endavant, OCVV), per tal que s'emeti l'informe previst a l'article 110 del Reglament Orgànic Municipal (en endavant, ROM) i la directriu 145 de les Directrius per a l'elaboració de les normes municipals, aprovades per la Comissió de Govern el 15 d'abril de 2015, als efectes de l'aprovació del projecte normatiu per part de la Comissió de Govern.

Juntament amb el projecte normatiu, s'ha tramès:

- La diligència d'incoació de l'expedient per a l'aprovació de la modificació puntual de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona que fou aprovada per acord del Plenari del Consell Municipal de 27 de novembre de 1998, modificada per acord del Plenari del Consell Municipal de 26 de maig de 2017, de 4 de novembre de 2021.
- La consulta pública prèvia sobre la modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles.
- Informe justificatiu de la necessitat de modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, emès per la Direcció de Serveis de Mobilitat l'11 de gener de 2023.



- Informe d'impacte econòmic, pressupostari i fiscal relatiu a la proposta de modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles a la ciutat de Barcelona, emès pel Cap del Departament d'Administració de la Gerència d'Ecologia Urbana el 16 de gener de 2023.
- Informe d'impacte de gènere del projecte normatiu d'Ordenança per la qual es modifica l'Ordenança, de 27 de novembre de 1998, de Circulació de Vianants i Vehicles, emès el 13 de gener de 2023.
- Memòria del projecte normatiu de modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, emesa per la Secretaria delegada de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures el 16 de gener de 2023.
- Informe tècnic de la Guàrdia Urbana de Barcelona sobre la memòria d'impacte normatiu de modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, emès el 13 de gener de 2023 Unitat de Suport Tècnic Operatiu de la Divisió de Coordinació de la Guàrdia Urbana de Barcelona.

2. Consideracions jurídiques

a. Marc normatiu i competència de l'Ajuntament de Barcelona

Marc normatiu

El projecte normatiu objecte d'aquest informe constitueix una modificació de l'OCVV per tal d'adaptar-la a la normativa estatal que s'ha aprovat en aquesta matèria des de la darrera modificació de l'OCVV, aprovada per acord del Plenari del Consell Municipal de 26 de maig de 2017. Concretament, tal i com consta a l'informe justificatiu de la necessitat de modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, emès per la Direcció de



Serveis de Mobilitat l'11 de gener de 2023, la normativa estatal aprovada en aquest període és la següent:

- Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.
- Llei 18/2021, de 20 de desembre de 2021, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre de 2015, en matèria del permís i llicència de conducció per punts.
- Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.

Competència de l'Ajuntament

La modificació objecte d'aquest informe s'empara en les competències municipals que donen cobertura jurídica a la mateixa ordenança que es pretén modificar.

L'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local estableix que el municipi exerceix, en tot cas, com a competència pròpia, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en la matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

Així mateix, l'article 18.1 de la Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el règim especial del municipi de Barcelona, estableix que l'Ajuntament de Barcelona regula mitjançant les corresponents ordenances municipals els diferents usos de les vies i estableix les modalitats i procediments per a l'ordenació, vigilància, control del trànsit de persones, animals i vehicles, amb la finalitat d'harmonitzar els diferents usos, inclosos el de



vianants, el de circulació, el d'estacionament, l'esportiu i el lúdic, i fer-los compatibles de forma equilibrada amb la garantia de la seguretat viària, la mobilitat i fluïdesa del trànsit, la protecció del medi ambient i la protecció de la integritat dels espais públics i privats.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, estableix que correspon als municipis, entre d'altres, la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

La potestat normativa de l'Ajuntament de Barcelona està prevista, amb caràcter general, als articles 84 i 86 de la Llei orgànica, 6/2006, de 19 de juliol, de reforma de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, i a l'article 26 de la Llei 22/1998, de 30 de desembre, de la Carta municipal de Barcelona.

b. Contingut del projecte normatiu

El projecte normatiu objecte del present informe consta d'un article únic, una disposició transitòria única, una disposició derogatòria única i una disposició final.

L'article únic, anomenat modificació de l'Ordenança, de 27 de novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles, que consta de vint-i-tres apartats, té per objecte:

- Modificar el preàmbul, l'apartat 1 de l'article 5 (relatiu a la circulació dels vianants), l'apartat 2 de l'article 7 (relatiu a la circulació per les voreres), l'apartat 5 de l'article 9 (relatiu a la senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants), els apartats 1 i 2 de l'article 10 (del qual es modifica la denominació i passa a anomenar-se "prioritat de vianants i vehicles"), els apartats 1, 2, 3 i 6 de l'article 11 (relatiu a la velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà), l'article 13 (del qual es modifica la denominació i passa a anomenar-se "vehicles de motor i



ciclomotors”), l'article 14 (del qual es modifica la denominació i passa a anomenar-se “circulació de cicles i bicicletes”) , l'apartat 1 de l'article 14 bis (del qual es modifica la denominació i passa a anomenar-se “Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor i vianants amb relació a les persones ciclistes”), l'article 14 ter (del qual es modifica la denominació i passa a anomenar-se “Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal”), l'apartat 4 de l'article 26 (relatiu a les disposicions generals en matèria de càrrega i descàrrega), l'article 29 (relatiu a la prohibició d'estacionament), l'apartat 2 de l'article 33 (del qual es modifica la denominació i passa a anomenar-se “Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat”), l'apartat 2 de l'article 40 (relatiu a les motocicletes i els ciclomotors), els apartats 2 i 3 de l'article 44 (relatiu als requisits objectius per a l'obtenció de la llicència de gual), l'apartat 3 de l'article 46 (relatiu a la modalitat de la llicència de gual), l'article 71 ter (relatiu a les infraccions i sancions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes), la disposició transitòria primera (de la qual es modifica la denominació i passa a anomenar-se “disposició transitòria única”), l'Annex VI (del qual es modifica la denominació i passa a anomenar-se “definicions”), els apartats 1 i 3 de l'Annex VIII (relatiu a les característiques del reforç del paviment i del gual), i l'Annex X (relatiu a les rutes marcades per a la circulació dels vehicles de mobilitat personal d'ús d'activitat econòmica).

- Incloure un article 14 quater relatiu a la circulació amb bicicletes i bicicletes de pedaleig assistit en l'àmbit del Parc Natural de la Serra de Collserola.
- Derogar els subapartats e) i f) de l'apartat 1 C de l'article 73 relatiu a les infraccions molt greus, els quals ja no tenien cap contingut, degut a modificacions anteriors de l'OCVV; la Disposició Transitòria Segona relativa a l'obligació d'identificar els cicles i els vehicles de mobilitat personal i la Disposició Transitòria Tercera relativa a la circulació temporal de bicicletes en voreres d'amplada superior a 4,75 metres.

La disposició transitòria única estableix que els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles es regeixen, en allò que no perjudiqui la persona imputada, pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.



La disposició derogatòria única estableix la derogació genèrica de totes les disposicions contingudes a les ordenances municipals de Barcelona i altres disposicions de rang inferior que contradiguin la present Ordenança de modificació de l'OCVV.

Per últim, la disposició final estableix l'entrada en vigor l'endemà de la publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Es considera que el contingut del projecte normatiu sotmès a consideració s'ajusta a les finalitats establertes a la memòria general i al marc normatiu en el qual s'enquadra.

c. Procediment d'aprovació

El procediment normatiu està regulat als articles 108 i següents del ROM.

Per tal d'exercir la iniciativa normativa, el projecte normatiu s'ha d'aprovar per la Comissió de Govern. D'acord amb l'article 110 del ROM, aquest projecte ha d'anar acompanyat d'una memòria i dels antecedents necessaris per a poder-se pronunciar, així com dels informes tècnics i econòmics escaients dels serveis municipals, a més d'aquest informe jurídic.

Un cop exercida la iniciativa normativa per la Comissió de Govern, cal trametre el projecte normatiu, juntament amb la documentació complementària esmentada, als membres de la Comissió del Consell Municipal competent per a l'aprovació inicial. Prèviament a l'aprovació inicial, s'ha d'obrir un termini de 15 dies perquè els grups municipals presentin les esmenes que considerin convenientes, a no ser que hi hagi acord de tots els grups, cas en el qual es presentarà directament a aprovació inicial per la Comissió competent.

Una vegada aprovat inicialment, l'acord s'ha de sotmetre a informació pública i audiència de les persones físiques i jurídiques interessades per un termini mínim de 30 dies. Cal publicar al web municipal el text del projecte normatiu i les seves memòries de conformitat amb l'article 10.1 a) de la Llei catalana 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i amb l'article 112 del ROM.



Es prendran en consideració els suggeriments i al·legacions trameses a l'adreça electrònica que s'indiqui en l'anunci corresponent, sempre que es rebin durant el període d'informació pública i els grups municipals podran presentar esmenes fins dos dies abans de la convocatòria de la Comissió que haurà de dictaminar la proposta d'aprovació definitiva del text normatiu.

Seguidament, la Comissió competent del Consell Municipal dictamina la proposta d'aprovació definitiva, seguint l'establert a l'article 114 del ROM. Aquesta proposta, junt amb el dictamen, se sotmet a aprovació definitiva del Plenari del Consell Municipal, seguint el debat establert a l'article 111 del ROM.

3. Conclusions

Per tot l'exposat, **s'informa favorablement** el projecte normatiu d'Ordenança per la qual es modifica l'Ordenança, de 27 de novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles, als efectes de la seva aprovació pèr la Comissió de Govern.

Vist i plau,



**Ajuntament
de Barcelona**

2023.01.17
13:59:43
+01'00'

Aïna Galán Querol
Lletrada consistorial



**Ajuntament
de Barcelona**

JUAN ANTON
RODRIGUEZ
FRANCO - DNI

2023.01.17
14:17:43 +01'00'

Joan-Anton Rodríguez Franco
Director de l'Àrea de Règim Jurídic