



## INFORME TÈCNIC

### Justificació dels canvis proposats al projecte normatiu de modificació de l'Ordenança, de 20 de desembre de 2013, de terrasses

---

Les modificacions proposades són les següents:

#### **MODIFICACIÓ 1:**

Eliminar la frase *amb limitació del trànsit* de l'article 23.

Vuit. L'**apartat 1 i 4 b) de l'article 23** queden redactats de la forma següent:

1. *Les jardineres i els testos poden constituir la separació física de la terrassa respecte de la calçada, en carrers de voreres diferenciades de la calçada.  
En terrasses en calçada no es podran col·locar jardineres entre la plataforma i la vorera.*
- b) *Les dimensions han de ser d'un màxim de 0,50 metres d'amplada i de 0,80 metres d'alçada, poden arribar a 0,90 metres en el cas de jardineres longitudinals sobre plataformes en calçada **amb limitació del trànsit**.*

Aquest text feia referència al límit de la plataforma amb la del carril de circulació, però s'ha detectat que el seu redactat pot generar confusió interpretant que fa referència al límit de velocitat.

Per evitar-ho, s'elimina el text, donat que aquest aspecte ja queda especificat en l'**article 28 ter**.

#### **MODIFICACIÓ 2:**

Especificació de les plataformes incloent tots els elements de separació i/o jardineres de l'article 28bis:

Nou. L'**article 28 bis** queda redactat de la forma següent:

*Article 28.bis. Condicions d'instal·lació i ubicació de les plataformes*

1. *La instal·lació de plataformes és obligatòria quan la terrassa s'ubica, totalment o parcialment, a la calçada i ha d'estar prevista expressament a la llicència.*
2. *Les plataformes **juntament amb els seus elements de separació i/o jardineres** han d'estar **homologats** i formar part del Recull d'elements urbans de l'Ajuntament de Barcelona. A petició de la persona interessada, la Taula Tècnica d'Elements Urbans, segons el procediment corresponent, pot validar altres models de plataforma.*

Per tal d'assegurar que tots els elements que conformen la plataforma siguin homologats i per tant, incloure totes les prescripcions dels serveis municipals que n'assegurin una correcta implantació a l'espai públic, en condicions de seguretat, durabilitat, bon manteniment i integració en el paisatge, s'ha introduït l'especificació d'aquests.



**MODIFICACIÓ 3:**

Modificar la redacció de l'apartat d) de l'article 28ter de manera que calgui donar continuïtat a la barana en els laterals de la plataforma.

Deu. L'**article 28 ter** queda redactat de la forma següent:

*Article 28 ter. Condicions d'instal·lació segons la seva ubicació*

*1. Les plataformes han de disposar d'una barana i/o jardineres com a element separador quan limitin amb un carril de circulació i han de complir les següents condicions:*

*a) En cap cas es poden instal·lar jardineres ni cap altre tipus d'element separador en el límit interior o zona de transició entre vorera i plataforma.*

*b) La distància mínima de qualsevol element de mobiliari sobreposat a la plataforma respecte del límit de la plataforma ha de ser de 20 cm.*

*2. Les plataformes sobre carril de servei han de complir els següents requisits:*

*a) Les jardineres altes només es poden instal·lar en el límit de la plataforma que doni a un carril bus o un carril de circulació, i han d'estar correctament ancorades a la plataforma per fer la funció de barana.*

*b) Per evitar generar barreres visuals excessives, es limita l'ús de jardineres altes al 50% de la llargada d'un front de plataforma. Les jardineres altes s'han de combinar amb trams de jardineres baixes i/o baranes.*

*c) En vies amb limitació de velocitat a 30 km/h i amb només un carril de circulació, no es poden instal·lar jardineres altes o més en la separació amb el carril de circulació. S'ha d'utilitzar, si s'escau, la barana i les jardineres baixes.*

*d) En els límits laterals de plataformes (perpendicular a la vorera) situades enmig d'un cordó d'estacionament de cotxes, o càrrega i descàrrega, cal instal·lar un element limitador, i cal separar-la dels cotxes aparcats. Opcionalment, aquest limitador pot substituir-se per jardineres baixes **en combinació amb baranes. Caldrà donar continuïtat a la barana.***

*e) Per tal de permetre l'accés als vehicles, no es poden instal·lar jardineres longitudinalment en plataformes que limitin amb un cordó d'estacionament o càrrega i descàrrega.*

*3. En el límit amb carril de circulació dels xamfrans es poden instal·lar jardineres baixes en combinació amb baranes, i cal evitar la instal·lació de jardineres altes.*

A petició de la Gerència de l'Arquitecte en Cap i de conformitat amb els acords aprovats pel Comitè d'Avaluació de les Plataformes de Terrasses, s'introdueixen les baranes en els laterals a fi de millorar aspectes d'usabilitat i confort de les plataformes.



**MODIFICACIONS GRÀFIQUES:**

MODIFICACIÓ GRÀFICA 1: S'ha substituït el títol de "Calçada amb dos carrils de circulació" pel de "Calçada amb 2 o més carrils de circulació", de manera que inclogui totes les opcions possibles i no quedi limitat a 2 carrils.

MODIFICACIONS GRÀFIQUES GENERALS: Tots els gràfics han estat millorats ajustant aspectes visuals per tal que fossin el màxim representatius i clarificadors i sota l'objectiu d'evitar possibles interpretacions errònies. Aquestes modificacions no inclouen canvis en les mesures indicades.

Barcelona, a 6 de setembre de 2021



**Ajuntament  
de Barcelona**

2021.09.08 08:25:55 +02'00'

Tècnica

*Institut M. del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida*



**Ajuntament de Barcelona**

2021.09.07 15:18:24 +02'00'

Directora tècnica en funcions

*Institut M. del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida*