

INFORME PER A L'APROVACIÓ I CONVOCATÒRIA DEL PROCÉS PARTICIPATIU PER A LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES

1. Preàmbul

L'Ajuntament de Barcelona ha decidit promoure un procés de participació per acompanyar la tramitació de la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

L'objectiu d'aquest informe és exposar la necessitat de realitzar el procés participatiu en el marc del Reglament de Participació Ciutadana, aprovat pel Plenari del Consell Municipal el 27 de maig de 2022, i publicat al BOPB el 28 de juny de 2022, on el seu capítol 3 regula els processos de participació que es duen a terme a la ciutat de Barcelona.

Aquest procés participatiu s'observa vinculat amb la tramitació i aprovació d'una ordenança municipal d'àmbit de ciutat, amb número d'expedient 21SD0181NT.

2. Antecedents del procés participatiu

La vigent Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona fou aprovada per acord del Plenari del Consell Municipal de 27 de novembre de 1998 i modificada per acord del Plenari del Consell Municipal el 26 de maig de 2017.

Amb la modificació de l'any 2017, l'Ajuntament de Barcelona va aprovar una normativa pròpia per a la seguretat i protecció dels usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes i per a la bona convivència amb la resta de vianants i vehicles de la via pública. La normativa regula tant als els vehicles de mobilitat personal d'ús personal de motor, com els VMP i cicles de més de dues rodes d'ús comercial i lucratiu ja siguin de motor o mecànics.

El 10 de novembre de 2020, el Consell de Ministres va aprovar el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit. El text regula, entre altres, els requisits tècnics i les condicions dels vehicles de mobilitat personal, els quals passen a ser definits formalment com a vehicles i, per tant, passen a tenir prohibida la circulació per les voreres o les zones de vianants.

El pas fet pel reial decret suposa passar a disposar d'un marc estatal que cataloga els vehicles de mobilitat personal com a vehicles i fixa els requisits tècnics que han de tenir per poder circular, a partir d'un manual de característiques tècniques, i alhora fixa l'obligatorietat de disposar d'un certificat de circulació. El fet de catalogar-los com a vehicles suposa un avanç destacat també en matèria de seguretat viària, atès que permet garantir que no circulin per les

voreres i establir, alhora, els elements tècnics que han de tenir, i així guanyar seguretat en tots els aspectes.

Aquesta novetat legislativa i l'evolució en la mobilitat fan necessària una actualització de la vigent Ordenança municipal, tot adequant-la al nou marc legal.

3. Finalitats del procés participatiu

Els objectius del procés participatiu són:

- Informar sobre la modificació de l'ordenança de circulació municipal per adequar-la a la normativa estatal .
- Establir les condicions d'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (patinets).
- Recollir les propostes i consideracions del conjunt d'agents implicats sobre les propostes de modificació de l'ordenança.
- Obrir el procés de participació per incorporar noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat.

4. Conclusió

En definitiva, des de la Gerència de Mobilitat, pertanyent a la Gerència d'Ecologia Urbana s'insta a l'aprovació i la convocatòria del procés participatiu per a la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, tal com contempla el Reglament de Participació Ciutadana, en el qual s'estableix la facultat de l'Ajuntament de Barcelona per a la promoció de processos participatius.

Barcelona, a data de la signatura electrònica.

 **Ajuntament
de Barcelona** AM25735
2023.01.20
13:10:39
+01'00'

Manuel Valdés

Gerent de Mobilitat i Infraestructures