

DECRET D'APROVACIÓ I CONVOCATÒRIA DEL PROCÉS PARTICIPATIU PER A LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES

Atès que el Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona, aprovat pel Plenari del Consell Municipal el 27 de maig de 2022, i publicat al BOPB el 28 de juny de 2022, en el seu capítol 3 regula els processos de participació que es duen a terme a la ciutat de Barcelona.

D'acord amb la resolució de l'Alcaldia, de 15 de novembre de 2021, mitjançant la qual es delega en els regidors/es de govern, gerents sectorials i gerents de districte la competència per aprovar i convocar processos participatius a l'empara d'allò establert a l'article 30 de la Carta municipal de Barcelona.

Aquest procés participatiu s'observa vinculat amb la tramitació i aprovació d'una ordenança municipal d'àmbit de ciutat, amb número d'expedient 21SD0181NT.

DISPOSO

Primer. APROVAR el procés participatiu per a la modificació de l'Ordenança de Circulació de vianants i de vehicles, d'acord l'article 23 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona.

Antecedents

La vigent Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona fou aprovada per acord del Plenari del Consell Municipal de 27 de novembre de 1998 i modificada per acord del Plenari del Consell Municipal el 26 de maig de 2017.

Amb la modificació de l'any 2017, l'Ajuntament de Barcelona va aprovar una normativa pròpia per a la seguretat i protecció dels usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes i per a la bona convivència amb la resta de vianants i vehicles de la via pública. La normativa regula tant els vehicles de mobilitat personal d'ús personal de motor, com els VMP i cicles de més de dues rodes d'ús comercial i lucratiu ja siguin de motor o mecànics.

El 10 de novembre de 2020, el Consell de Ministres va aprovar el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit. El text regula, entre altres, els requisits tècnics i les condicions dels vehicles de mobilitat personal, els quals passen a ser definits formalment com a vehicles i, per tant, passen a tenir prohibida la circulació per les voreres o les zones de vianants.

El pas fet pel reial decret suposa passar a disposar d'un marc estatal que cataloga els vehicles de mobilitat com a vehicles i fixa els requisits tècnics que han de tenir per poder circular, a partir d'un manual de característiques tècniques, i alhora fixa l'obligatorietat de disposar d'un certificat de circulació. El fet de catalogar-los com a vehicles suposa un avanç destacat també en matèria de seguretat viària, atès que permet garantir que no circulin per les voreres i establir, alhora, els elements tècnics que han de tenir, i així guanyar seguretat en tots els aspectes.

Aquesta novetat legislativa i l'evolució en la mobilitat fan necessària una actualització de la vigent Ordenança municipal, tot adequant-la al nou marc legal.

I) Objecte del procés participatiu

Els objectius del procés participatiu són:

- Informar sobre la modificació de l'ordenança de circulació municipal per adequar-la a la normativa estatal
- Establir les condicions d'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (patinets).
- Recollir les propostes i consideracions del conjunt d'agents implicats sobre les propostes de modificació de l'ordenança.
- Obrir el procés de participació per incorporar noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat.

II) Àmbit territorial i perfil de les persones convocades al debat

L'àmbit territorial del debat és tota la ciutat de Barcelona.

El perfil de les persones i organitzacions cridades a participar, a banda de la ciutadania en general, és el teixit associatiu veïnal, social i comercial dels barris i entitats vinculades amb la mobilitat.

III) Òrgan administratiu responsable del funcionament del procés participatiu

L'òrgan responsable és el Departament de Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona.

IV) Nombre, característiques de les persones membres i funcions de la Comissió de Seguiment

Les funcions de la Comissió de Seguiment d'aquest procés participatiu les exercirà la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat, ja que es considera que integra persones representants de la pluralitat d'actors a implicar en el procés: agents econòmics i socials i entitats i organitzacions relacionades amb l'activitat econòmica o la promoció dels diferents modes de mobilitat de la ciutat.

La Comissió de Seguiment exercirà les funcions següents:

- a) Emetre opinió sobre els instruments i la metodologia concreta de debat proposats, suggerir les modificacions que consideri convenientes i emetre informe.
- b) Fer el seguiment del funcionament i l'eficàcia dels instruments de debat i recomanar millores.
- c) Emetre informe sobre les esmenes presentades per les persones participants en els instruments de debat respecte dels resums formalitzats en les actes de les sessions.
- d) Conèixer i debatre l'informe de resultats del procés i afegir-hi suggeriments o millores.
- e) Les altres que se li encomanin amb el decret d'aprovació del procés o posteriorment

Segon. CONVOCAR el procés participatiu per a la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, d'acord amb les especificacions establertes en l'article 24 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona.

A) Període dels actes i debats

Es preveu que el procés participatiu es desenvolupi entre el gener i març del 2023.

Aquesta planificació és susceptible de modificació per raons d'interès públic, en funció de l'aprovació inicial de l'Ordenança i de l'evolució de la situació sanitària, entre d'altres.

B) Planificació general dels actes i debats a desenvolupar

Es proposa un procés basat en diverses fases i espais de participació:

1. Fase d'Informació i inici del procés participatiu:

La fase d'informació i presentació del procés participatiu comprèn les accions següents:

- Convocatòria, si s'escau, de la Comissió de Seguiment del procés participatiu.
- Obertura de l'espai web del procés al Decidim.barcelona.

2. Contrast i debat:

Durant la fase de debat ciutadà es preveuen diverses sessions participatives:

- Sessió específica amb les entitats membres del Pacte per la Mobilitat
- Obertura d'aportacions a través del Decidim.barcelona

3. Retorn:

Durant aquesta fase es validen les conclusions del procés participatiu en el marc de la Comissió de Seguiment i del Pacte per la Mobilitat, i es comunicaran a totes les persones i organitzacions participants.

El procés participatiu serà adaptable per tal que es pugui desenvolupar tant presencial com digitalment.

C) Documentació i informació necessàries

La informació i documentació necessària per al desenvolupament del procés participatiu és la documentació elaborada per l'Ajuntament de Barcelona sobre el projecte.

D) Sistema d'informació i comunicació del procés participatiu

El procés participatiu s'informarà i comunicarà mitjançant l'espai web de l'Àrea d'Ecologia Urbana, la plataforma digital de participació Decidim.barcelona, butlletins municipals, les xarxes socials i correus electrònics específics.

A la plataforma de participació Decidim.barcelona es publicaran les actes resum dels debats i la resta d'informació necessària sobre el procés així com la documentació de referència, si s'escau.

E) Formes de retorn dels resultats del procés participatiu

El retorn es realitzarà tant a nivell presencial com digital. L'informe de conclusions del procés participatiu (la memòria participativa) es presentarà en el marc dels espais pertinents del Pacte per la Mobilitat i es farà arribar al conjunt de persones i organitzacions participants mitjançant el Decidim.barcelona.

F) Indicadors orientatius per a l'avaluació del procés participatiu

L'avaluació del procés participatiu es realitzarà a partir de les fitxes d'avaluació i els indicadors establerts per la Direcció de Democràcia Activa per als processos participatius que es desenvolupen a la ciutat de Barcelona.

En ús de les facultats que tinc atorgades i en virtut del nomenament efectuat pel Decret d'Alcaldia número S1/D/2019-1309 de 15 de juny, dono la meva conformitat a la precedent proposta.

Gerent de Mobilitat i Infraestructures

**Ajuntament
de Barcelona**

AM25735

2023.01.23

20:57:08 +01'00'

Manuel Valdés López

D'acord amb la resolució de l'Alcaldia, de 15 de novembre de 2021, mitjançant la qual es delega en els regidors/es de govern, gerents sectorials i gerents de districte la competència per aprovar i convocar processos participatius a l'empara d'allò establert a l'article 30 de la Carta municipal de Barcelona, i de conformitat amb el nomenament Decret d'Alcaldia de 20 d'abril de 2021, amb efectes a data 12 d'abril de 2021, dono la meva conformitat a la precedent proposta i la converteixo en resolució

La gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana,

Maria Sonia Frias
Rollon - DNI

Signat digitalment per Maria
Sonia Frias Rollon - DNI
Data: 2023.01.24 13:09:55
+01'00'

Sònia Frias Rollón

La Gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de conformitat amb les atribucions que li han estat conferides, ha adoptat la precedent proposta com a resolució i n'ha ordenat el seu compliment. La qual cosa certifico.

La Secretària Delegada



DOLORS IBÁÑEZ
CANTON - DNI
2023.01.24
13:45:53 +01'00'

Dolors Ibáñez Cantón