

INFORME D'AL·LEGACIONS AL PROJECTE DE DECRET DE MODIFICACIÓ DEL MANUAL OPERATIU DE L'ORDENANÇA DE TERRASSES

I. ANTECEDENTS

Per Decret d'Alcaldia de 13 de juny de 2022, s'aprovà inicialment el projecte de Decret de modificació del Manual Operatiu de Terrasses i acordà un període d'informació pública que finalitzà el dia 1 de juliol de 2022.

Dins el període d'informació pública s'han presentat dos escrits d'al·legacions que consten en la certificació del Secretari Municipal.

II. AL·LEGACIONS PRESENTADES

Han estat presentades les següents al·legacions:

Nom. GREMI DE RESTAURACIÓ DE BARCELONA.

Data de presentació: 27/06/2022

Nom. GRUP MUNICIPAL DE VALENTS

Data de presentació: 01/07/2022

Aquestes al·legacions han estat presentades dins del període de 10 dies d'informació pública del Decret d'Alcaldia del 13 de juny de 2022 (publicat al BOPB del 16 de juny de 2022), per a l'aprovació inicial de la modificació del Manual Operatiu de l'Ordenança de Terrasses.

A continuació es fa la següent valoració:

III. VALORACIÓ DE LES AL·LEGACIONS PRESENTADES

Atès que els dos escrits són essencialment idèntics en estructura i continguts, es dona una resposta única per a les al·legacions presentades:

PRIMERA.

En relació als horaris (Al·legació 1. Apartat 2.3. del projecte de decret), l'al·legació proposa suprimir tot l'apartat "*Horaris de les terrasses*" perquè aquesta matèria no té res a veure amb "*els criteris de tramitació de les llicències*" o amb "*els protocols operatius de la inspecció i la disciplina*", aspectes que, de conformitat amb la Disposició addicional única de l'Ordenança, ha de contenir el Manual operatiu.

Es proposa estimar l'al·legació.

El contingut del Manual Operatiu de Terrasses (en endavant MOT) no contradiu en aquest punt l'Ordenança de terrasses (en endavant l'OT), resultant ser un recordatori del text normatiu. No obstant, per raons de coherència normativa i de tècnica jurídica, per tal de no generar confusions, es considera adient eliminar aquesta referència del MOT.

SEGONA.

En relació a la compatibilitat entre mòduls bàsics i reduïts (Al·legació 2. Apartat 3.1.2 del projecte de decret), l'al·legació proposa la supressió atès que indirectament el MOT estaria prohibint la combinació de mòduls bàsics i reduïts en una mateixa terrassa, que l'OT no prohibeix i que, de fet, accepta de manera excepcional quan es tracta de la vorera.

Es proposa desestimar l'al·legació.

L'article 6.3 de l'OT estableix que "*L'ocupació de les terrasses a la calçada ve determinada per un mòdul rectangular amb una superfície equivalent a la del mòdul bàsic.*" Per tant, el MOT no contradiu l'Ordenança de terrasses quan especifica que els mòduls ubicats a les plataformes en calçada només poden ser bàsics.

TERCERA.

En relació a les plataformes compartides per restauradors diferents (Al·legació 3. Apartat 3.1.3 del projecte de decret), l'al·legació proposa concedir una plataforma de dues taules a cadascun dels locals implicats.

Es proposa estimar parcialment l'al·legació, i eliminar la menció a que: "*Si la plataforma és compartida, es pot concedir un mòdul per local.*", descartant la proposta feta pel Gremi de Restauració i deixant que sigui l'establert per l'articulat de l'Ordenança de terrasses el que determini el repartiment de mòduls en cas de plataformes compartides.

La regulació esmentada és una opció més que preveu el MOT en situacions de manca d'espai la qual cos no és contradictòria amb l'OT. No obstant, per coherència normativa i d'espai, es podran concedir dos mòduls bàsics per local.

QUARTA.

En relació al "nivell de tolerància" (Al·legació 4. Apartats 3.1.4 (i) i 3.1.9 del projecte de decret) es proposa eliminar tot allò que contradigui o restringeixi la flexibilitat que proclama l'OT, en concret, arran de la modificació de 2018.

Es proposa estimar parcialment l'al·legació.

El MOT ja recull el caràcter orientatiu de les distàncies reflectides, i així figura en el punt 4.3 del Manual on diu: "*Les limitacions de distàncies i ubicació establertes a la Ordenança de Terrasses, tot respectant el caràcter orientatiu de les distàncies contingudes a l'Annex I.*" També s'esmenten les ubicacions preferents, i per tant, no obligades allà on també ho indica l'Ordenança.

No obstant això anterior, s'ha constatat que, efectivament, el MOT no incorpora alguns dels canvis de mides orientatives que es van introduir el 2018. És per aquest motiu que, d'acord amb l'al·legació presentada, s'incorporen els següents canvis al MOT per tal d'adequar-lo a la modificació de l'Ordenança de terrasses de 2018. A tal efecte i pel que fa als desajustos detectats en el MOT de l'any 2015, s'hi incorpora el redactat adient adaptant-lo per la transcripció de les mides orientatives establertes a l'Ordenança vigent.

BLOC II: REGULACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE LES TERRASSES

Apartat 3 - Regulació general: normes aplicables a totes les terrasses.

- Pel que fa als TIPUS DE MÒDULS (Normes aplicables a totes les terrasses) es suprimeix la frase: “En cas d’ordenacions singulars o distribucions prèvies, es podrien determinar mòduls de mides superiors” que figura en el document final del MOT. A efectes d’aclariment, es fa constar que aquesta frase ja havia estat suprimida en el Projecte de Decret de modificació del MOT (pàgina 4, apartat 3.1.1.) i, tot i això, figurava inclosa indegudament en el document final del MOT.
- Pel que fa a la DELIMITACIÓ (Normes aplicables a totes les terrasses), en el dibuix on hi ha jardineres amb la següent anotació: “L’ample mínim de les jardineres serà de 0,30m”, per raons de coherència normativa i de tècnica jurídica s’afegeix l’anotació “en vorera”, amb la qual cosa, la redacció definitiva d’aquest punt resta de la forma següent: “L’ample mínim de les jardineres en vorera serà de 0,30m.”
- Pel que fa a INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES (Normes aplicables a totes les terrasses), es suprimeix la següent frase: “Les instal·lacions elèctriques aèries s’han de retirar diàriament en el moment del tancament de la terrassa”. A efectes d’aclariment, es fa constar que aquesta frase ja havia estat suprimida en el Projecte de Decret de modificació del MOT (pàgina 6, apartat 3.1.10.) i, tot i això, figurava inclosa indegudament en el document final del MOT.

Apartat 4 - Requisits bàsics de localització i regulació respecte a l’entorn urbà.

Subapartat 4.2 Regulació respecte a l’espai públic urbà

- Pel que fa als CARRERS AMB VORERES DIFERENCIADES DE LA CALÇADA, Epígraf SEPARACIÓ MINIMA RESPECTE A LA CALÇADA segons la casuística específica, apartat 1. Carrers sense aparcament, lletra B:

Es modifica la distància de separació de la terrassa respecte l’encintat, dels 0,40m als 0,60m.” Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l’OT del 2018 (annex I).

En conseqüència, el redactat d’aquest punt presentarà el següent contingut:

*“B. La terrassa se situarà a **0,60m** de l’encintat si s’hi col·loquen jardineres, que han d’estar dins de la superfície d’ocupació de la terrassa”.*

Aquesta modificació també es substitueix en el dibuix on indica la mateixa mesura.

- Pel que fa als CARRERS AMB VORERES DIFERENCIADES DE LA CALÇADA, Epígraf SEPARACIÓ MINIMA RESPECTE A LA CALÇADA segons la casuística específica, apartat 3. Carrers amb aparcament en bateria o semi bateria, lletra B:

“Es substitueix la distància de separació de la terrassa respecte l’encintat del 1m actual per 0,80m.” Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l’OT del 2018 (annex I).

En conseqüència, el redactat d’aquest punt presentarà el següent contingut:
*“B. La terrassa se situarà a **0,80m** de l’encintat en tots els casos (amb o sense jardineres).”*

Aquesta modificació també es substitueix en el dibuix on indica la mateixa mesura.

Subapartat 4.3 Regulació respecte als elements urbans

Per raons de coherència normativa i de tècnica jurídica, se suprimeixen les referències als articles d’aquest subapartat atès que han quedat obsolets:

- *Pel que fa als GUALS, epígraf GUALS A VORERES SENSE APARCAMENT PERMÈS, es modifiquen i redueixen les distàncies de separació que figuren als apartats 1 i 2: De 2m i 5m (actuals) a 1,5m i 3m per a carrers amb un sol sentit de circulació (abans un sol carril d’accés), i de 5m a 3m per a carrers amb doble sentit de circulació (abans dos carrils d’accés), i s’afegeix la següent frase a continuació: “**i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a ambdós costats.**” Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l’OT del 2018 (annex I).*

En conseqüència, el redactat d’aquests punts presentarà el següent contingut:

“1. Carrers amb un sol sentit de circulació: 1,5m al costat on no s’impedeix la visibilitat per a la incorporació dels vehicles a la circulació, i 3m a l’altre costat, i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a ambdós costats.

2. Carrers amb doble sentit de circulació: 3m a cada costat del gual, i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a ambdós costats.”

- *Pel que fa a les PARADES DE BUS es modifica i redueix la distància de separació (pel que fa al frontalment), en el seu apartat 1: de 5m a 3m i s’afegeix la següent frase a continuació: “**i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat.**” Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l’OT del 2018 (annex I).*

En conseqüència, el redactat d’aquest punt presentarà el següent contingut:

“Frontalment, s’ha de deixar tot l’ample de la vorera fins a un límit lliure de:

*1. 3 m del punt de parada senyalitzat en el sentit de la circulació. **i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat.**”*

- *Pel que fa als ACCESSOS METRO, es modifica i es redueixen les distàncies de separació a diversos elements i instal·lacions (laterals de les escales d’accés, costat de les escales on se situa el punt d’informació de la parada, ascensors d’accés i escales mecàniques), i s’afegeix en tots ells i a continuació la següent frase: “**i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a l’entorn de cada espai.**” Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l’OT del 2018 (annex I).*

En conseqüència, el redactat d'aquests punts presentarà el següent contingut:

- **En els laterals de les escales d'accés es deixarà 1m lliures, i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a la part posterior.**
 - **En el costat de les escales on se situa el punt d'informació de la parada es deixarà 1m lliure, i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat davant el panell informatiu.**
 - **Davant dels ascensors d'accés es deixaran 5m lliures, i en els seus laterals, 1m, i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a la part posterior.**
 - **Escales mecàniques: distàncies assimilables a les de l'ascensor (5m frontalment i 1m als laterals), i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a la part posterior.**
- *Pel que fa als CARRILS BICI es modifica i s'amplia la distàncies de separació del carril bici quan hi ha jardineres (de 0,40m a 0,60m). Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l'OT del 2018 (annex I).*

En conseqüència, el redactat d'aquest punt presentarà el següent contingut:

"Els carrils bici que estan sobre la calçada es consideren com un carril de trànsit normal, per tant cal deixar 0,80m de distància si no hi ha jardineres i 0,60m si hi ha jardineres."

- *Pel que fa als APARCAMENTS DE BICICLETES I PARADES DE BICING, es modifica íntegrament en el seu contingut en consonància amb la modificació de l'OT del 2018 (annex I), amb la qual cosa el redactat d'aquest punt presentarà la següent forma:*
 - *"Aparcament bicicletes: s'haurà de deixar una separació mínima d'1m lateralment i 2m frontalment.*
 - *Bicing: s'haurà de deixar una separació mínima d'1m lateralment a cadascun dels extrems. A més, també s'haurà de deixar 1m respecte el lector del Bicing.*
 - *Terrasses a calçada: s'haurà de deixar lateralment un mínim d'1 m en el cas de Bicing. En el cas d'aparcament de bicicletes situats a la vorera, no s'ocuparà l'espai del cordó de serveis que queda davant."*

Subapartat 4.4 Regulació respecte als edificis

Per raons de coherència normativa i de tècnica jurídica se suprimeixen les referències als articles d'aquest subapartat.

Apartat 5 - Regulació dels elements propis de les terrasses.

Subapartat 5.2 Regulació dels elements propis de les terrasses.

- Pel que fa a les JARDINERES I TESTOS i per raons de coherència normativa i de tècnica jurídica s'afegeix un títol a l'inici d'aquest grup d'elements amb el següent contingut: **JARDINERES A VORERA**

També es modifica i amplia la distància de separació que figura en el dibuix, substituint els 40cm actuals per 60 cm. Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l'OT del 2018 (annex I).

BLOC IV: ANNEXOS I DOCUMENTS DE REFERÈNCIA

Per raons de coherència normativa i de tècnica jurídica, s'eliminen totes les referències a l'articulat de l'ordenança (i la respectiva pàgina) i es substitueixen per la referència a l'Annex de l'Ordenança.

FITXES GRÀFIQUES

Fitxa gràfica A1_03 GUAL D'ACCÉS A VEHICLES. Referència a: Articulat de l'Ordenança, queda redactat en la forma següent:

*Es modifica i redueix la distància de separació respecte els guals en carrers amb un sol sentit de circulació (apartat d.2.1), de 2m a 1,5m en el costat del sentit de la circulació, i de 5m a 3m, al cas contrari, i s'afegeix la següent frase a continuació: **i deixant 5m lliures d'elements fixes que dificultin la visibilitat.***

*Es modifica i redueix la distància de separació respecte els guals en carrers amb doble sentit de circulació (apartat d.2.2), de 5m, a 3m, a ambdós costats, i s'afegeix la següent frase a continuació: **i deixant 5m lliures d'elements fixes que dificultin la visibilitat.***

Es modifica i redueix la distància de separació per a terrasses a calçada (apartat d.3.2), de 5m a 2,5m.

Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l'OT del 2018 (annex I).

En conseqüència, el redactat d'aquest Epígraf presentarà el següent contingut:

“Per terrasses a vorera:

d.1. guals a carrers on es permet l'aparcament: 1,50 m a cada costat del gual.

d.2. guals a voreres sense aparcament permès:

d.2.1. guals en carrers amb un sol sentit de circulació: 1,5 m en el costat del sentit de la circulació i 3 m al costat contrari, per tal de permetre la visió i deixant 5m lliures d'elements fixes que dificultin la visibilitat.

d.2.2. guals en carrers amb doble sentit de circulació: 3m a ambdós costats i deixant 5m lliures d'elements fixes que dificultin la visibilitat.

Per terrasses a calçada:

d.3.1 1,5m en el costat del sentit de circulació

d.3.2 5m al costat contrari del sentit de circulació per tal que no impedeixi la visibilitat per a la incorporació de vehicles de circulació.”

Es modifica el text i els dibuixos de l'apartat de la Interpretació gràfica en coherència al text anterior.

Fitxa gràfica A1_04 PARADES D'AUTOBÚS. Referència a: Articulat de l'Ordenança

*Es modifica i redueix les distàncies del grup “Per terrasses a vorera”, epígraf e.1.”, de 5m a 3m, i s'afegeix la següent frase a continuació: **i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a la part posterior.** Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l'OT del 2018 (annex I). En conseqüència, el redactat d'aquest epígraf presentarà el següent contingut:*

*“e.1 des del punt de parada senyalitzat en el sentit de circulació: **3m, i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat a la part posterior.**”*

Es modifiquen els dibuixos de l'apartat de la Interpretació gràfica en coherència al text anterior.

Fitxa gràfica A1_06 ESTACIONS DE METRO. Referència a: Articulat de l'Ordenança

*Es modifiquen i redueixen les distàncies del grup “Per terrasses a vorera”, epígrafs g.2 i g.3, de 2m i 3m, respectivament, a 1m, i s'afegeix la frase: **i 5m a la part posterior sense elements fixes que dificultin la visibilitat.***

Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l'OT del 2018 (annex I).

En conseqüència, el redactat d'aquest apartat presentarà el següent contingut:

“Accessos de les estacions de metro:

Per terrasses a vorera:

- g.1. tot l'ample de la vorera fins a un mínim lliure de 15 m davant les escales d'accés i 5m davant l'accés dels ascensors*
- g.2. 1m en els laterals d'escales i ascensors i 5m a la part posterior sense elements fixes que dificultin la visibilitat.*
- g.3. 1m en el costat on se situa el punt d'informació i 5m sense elements fixes que dificultin la visibilitat.*

Per terrasses a calçada:

No s'ocuparà l'espai del cordó de serveis que queda davant l'espai lliure de vorera d'acord amb la descripció anterior.”

Es modifiquen els dibuixos de l'apartat de la Interpretació gràfica en coherència al text anterior.

Fitxa gràfica A1_08 ESTACIONAMENT RESERVAT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT. Referència a: Articulat de l'Ordenança.

***S'incorpora el següent contingut al grup 'Terrasses a vorera':
Lateralment, 0,5m a cada costat en estacionament en línia i 1m en
estacionament en bateria. Aquesta modificació esdevé conseqüència de
la modificació de l'OT del 2018 (annex I).***

*En conseqüència, el redactat d'aquest apartat presentarà el següent
contingut:*

***"Per terrasses a vorera: frontalment, tot l'ample de la vorera fins a un
mínim lliure de la totalitat de la plaça d'aparcament, no inferior a 2m.
Lateralment, 0,5m a cada costat en estacionament en línia i 1m en
estacionament en bateria.***

*Es modifiquen els dibuixos de l'apartat de la Interpretació gràfica en
coherència al text anterior.*

Fitxa gràfica A1_10 CRUÏLLES DE VIALS PERPENDICULARS

S'elimina totalment la fitxa.

*En conseqüència, es renumeren totes les fitxes posteriors fruit de la
supressió de la fitxa A1_10*

Fitxa gràfica A1_10 BICING I APARCAMENTS DE BICICLETES (antiga Fitxa gràfica A1_11)

***Es dona una nova redacció al seu contingut, que queda redactat de
la següent forma***

*"Aparcament bicicletes: s'haurà de deixar una separació mínima d'1m
lateralment i 2m frontalment.*

*Bicing: s'haurà de deixar una separació mínima d'1m lateralment a
cadascun dels extrems. A més, també s'haurà de deixar 1m respecte el
lector del Bicing.*

*Terrasses a calçada: s'haurà de deixar lateralment un mínim d'1 m en el
cas de Bicing. En el cas d'aparcament de bicicletes situats a la vorera, no
s'ocuparà l'espai del cordó de serveis que queda davant."*

*Aquesta modificació esdevé conseqüència de la modificació de l'OT del
2018 (annex I).*

*Es modifiquen els dibuixos de l'apartat de la Interpretació gràfica en
coherència al text anterior.*

CINQUENA.

En relació a les terrasses desplaçades (Al·legació 5. Apartat 3.1.4 (ii) del projecte de decret), es demana suprimir l'incís "*En el cas de terrasses a calçada, la plataforma s'ubicarà preferentment davant del local i centrades. Es podrà admetre el seu desplaçament sempre i quan es mantingui part de la terrassa dins de la projecció del front del local. No s'admetran terrasses desvinculades dels locals*" i totes les referències del MOT que pretenguin limitar la flexibilitat de l'OT pel que fa a la relació entre la ubicació de la terrassa i el front (façana) del local.

Es proposa desestimar l'al·legació.

La referència a les ubicacions preferents davant del local s'emparen en l'article 9.1 de l'Ordenança de terrasses, on s'esmenta: *“Les terrasses s'ubiquen preferentment davant l'establiment de què depenen; allà on no sigui possible, es pot admetre el seu desplaçament, especialment a places, rambles, passeigs i avingudes.”*

SISENA.

En relació als establiments assimilats als de restauració (Al·legació 6. Apartats 3.1.7 i 3.1.8 del projecte de decret), es proposa suprimir el subapartat de capacitat mínima/màxima i introduir una referència a la normativa de rang superior aplicable.

Es proposa desestimar l'al·legació pel que a la proposta de suprimir el subapartat de capacitat mínima/màxima ja que es considera adient mantenir el seu contingut de conformitat a les finalitats que té el present Manual operatiu i desestimar l'al·legació referent a: “introduir una referència a la normativa de rang superior aplicable”, ja que és més adequat l'actual redactat, ja que la normativa regulatòria pot provenir del mateix Ajuntament, sense que tingués en aquest cas un rang superior.

SETENA.

En relació a l'anomenat criteri de complementarietat (Al·legació 7. Apartat 3.1.7. del projecte de decret), l'al·legació es posiciona a favor que l'anomenat criteri de la complementarietat, segons el qual la terrassa no pot superar l'aforament interior, desaparegui del MOT ja que l'OT en cap moment no s'hi refereix.

Es proposa desestimar l'al·legació, atès que no es refereix a cap contingut del MOT, ja que l'aprovació inicial del Decret de modificació del MOT no el contemplava.

VUITENA.

En relació a la longitud de la plataforma (Al·legació 8. Apartat 3.2.1 (ii) del projecte de decret), es demana la supressió de qualsevol referència del Manual operatiu que es refereixi a la longitud de les plataformes.

Es proposa estimar l'al·legació.

El Manual Operatiu s'estableix, en tots els casos, que la longitud de la plataforma és orientativa.

NOVENA.

En relació al règim, de les distàncies (Al·legació 9. Apartat 3.2.3 del projecte de decret), es demana la supressió del punt 4.3 “Regulació respecte als elements urbans”. Es considera que en relació al règim de distàncies vigent, s'ha de remetre a l'anàlisi del cas particular i a l'exercici de la potestat discrecional de l'administració.

Es proposa la desestimació de l'al·legació

El MOT ja incorpora, tal com es fa referència en la pròpia al·legació, que les distàncies són orientatives, essent, això, coherent amb l'OT. Pel que fa a aquest punt

del MOT, es posa atenció en els elements de la via pública, i cal recordar que l'art. 43 de l'OT, on s'esmenten les circumstàncies per atorgar o denegar la llicència, es relacionen, entre d'altres, les següents: "La incidència en la mobilitat i accessibilitat de la zona" i "la particular disposició de l'espai públic de la zona." Amb la qual cosa, l'OT no fa altra cosa que exemplificar i donar referències orientatives d'algunes d'aquestes circumstàncies.

S'ha de recordar que algunes distàncies continuen essent orientatives i així consten reproduïdes a l'annex I de l'OT.

DESENA.

En relació a la regulació respecte als edificis (Al·legació 10. Apartat 3.2.4. del projecte de decret), Es demana la supressió íntegra de l'apartat "4.4 Regulació respecte als edificis" del Manual operatiu pels mateixos motius que s'assenyalen a l'al·legació anterior. No obstant, demanen afegir supòsits en que la terrassa pot ultrapassar els límits de la façana amb els següents casos:

- Quan, més enllà del límit del local, hi ha un mur cec.
- Quan els negocis, per la seva tipologia, no es veuen veritablement afectats per l'existència d'una terrassa
- Quan l'amplada de la vorera permet que s'aparquin motos, també davant dels accessos als habitatges. Certament, si hi poden haver motos, no sembla que hi hagi cap motiu perquè no hi puguin haver terrasses.

Es proposa la desestimació de l'al·legació.

Pel que fa a l'opció de suprimir tot el punt, ens remetem a les argumentacions expressades en el punt anterior. Pel que fa a incorporar altres motivacions per a ultrapassar els límits de façana, deixant de banda que l'argument és contradictori amb la petició de supressió, cal dir el següent: 1. El fet d'existir un mur cec, pot ser avaluat, d'acord amb el caràcter orientatiu de les disposicions, per l'òrgan competent en al concessió de la llicència, 2. L'avaluació que un altre negoci pugui ser o no afectat per una terrassa és una valoració apreciativa entre privats, i 3. L'existència de motos: val a dir que l'Ajuntament està alliberant les voreres de motos per tal que aquestes estiguin a disposició dels ciutadans.

ONZENA.

En relació als elements de les terrasses (Al·legació 11. Apartats 3.3, 3.3.1, 3.3.2 i 3.3.3 del projecte de decret), s'al·lega i proposa la supressió de l'apartat "5. Regulació dels elements propis de les terrasses"

Es proposa la desestimació de l'al·legació

El contingut d'aquest apartat descriu els elements admesos i prohibits de les terrasses que figuren a l'OT, amb la qual cosa facilita la seva comprensió i és una eina de suport per als operadors municipals pel que fa a l'anàlisi i tramitació de les llicències, l'exercici de la inspecció i la disciplina urbanística.

DOTZENA.

En relació a la permissivitat o la prohibició d'instal·lar els diferents elements de la terrassa (Al·legació 12. Apartat 4.2.6.b) del projecte de decret), es proposa la modificació del punt 2 del pas 5, dins de la concessió de la llicència, on es concreta la permissivitat o

no d'instal·lar els elements de la terrassa, mantenint la redacció originària.

Es proposa la desestimació de l'al·legació.

L'OT esmenta els elements que no s'admeten a les terrasses, per la qual cosa, cal revisar-los i especificar-los amb vistes a la gestió i tramitació de la respectiva llicència i, si escau, en les tasques d'inspecció i disciplina.

TRETZENA.

En relació als annexos i documents de referència (Al·legació 13. Apartat 7 del projecte de decret), es proposa la supressió de l'annex del MOT, atès que la matèria que aborda (règim de distàncies) no té res a veure amb "els criteris de tramitació de llicències" ni amb "els protocols operatius de la inspecció i la disciplina", aspectes que d'acord amb la disposició addicional única de l'OT, ha de contenir el MOT.

Es proposa la desestimació de l'al·legació, d'acord amb les mateixes consideracions expressades en els apartats anteriors.

IV. PROPOSTA D'ACORD

A la vista de la documentació obrant a l'expedient, es proposa a la Gerència d'Ecologia Urbana que elevi a l'Alcaldia la següent

PROPOSTA D'ACORD

RESOLDRE les al·legacions formulades durant el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial de la Modificació del Manual Operatiu de Terrasses, aprovada per Decret d'Alcaldia de 26 de febrer de 2015, de conformitat amb l'informe emès per l'Institut Municipal del Paisatge Urbà que es dona per reproduït i que s'incorpora a aquest acord a efectes de motivació. **APROVAR DEFINITIVAMENT** la modificació del Manual Operatiu de Terrasses, aprovada per Decret d'Alcaldia de 26 de febrer de 2015. **DEROGAR TOTALMENT** la Instrucció Interpretativa de l'Ordenança de terrasses, aprovada per la Gerència Municipal el 4 de maig de 2022 i publicada a la Gasetta Municipal en la mateixa data. **PUBLICAR** el present acord així com el text íntegre de la Modificació del Manual Operatiu de Terrasses en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), en la Gasetta Municipal i a la seu electrònica de l'Ajuntament. **NOTIFICAR** aquest acord als interessats amb trasllat del text de la modificació i de l'informe resposta de les al·legacions.

El gerent de l'Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida
Xavier Matilla Ayala

 **Ajuntament
de Barcelona**
JAVIER MATILLA
AYALA - DNI
[REDACTED] (AUT)
2022.07.06 14:48:56
+02'00'

Barcelona, 6 de juliol de 2022