



Avantprojecte d'ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

## Preàmbul

1.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut»<sup>1</sup>, defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles l'asma.

A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins les vigents Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre altres).

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans i ciutadanes al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el tràfic automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1, reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures. Al respecte

---

<sup>1</sup> [https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)



l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra *h*) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra *j*).

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

L'article 27.2 de la Llei de l'Estat 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents en el medi i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, del 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar les prestacions en aquesta matèria, entre les quals està la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra *a*), i l'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per a donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb l'obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra *b*).

Per la seva banda, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet d'adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies



urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18 d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Pel que fa al règim especial de Barcelona, l'article 103 primer de la Carta municipal de Barcelona estableix, al seu torn, que l'adopció de mesures de prevenció, control i correcció de la contaminació atmosfèrica és una àrea d'actuació pròpia de l'Ajuntament de Barcelona (lletra a). A més, l'article 93 disposa que és competència pròpia de l'Ajuntament de Barcelona l'ordenació del trànsit de persones i vehicles, i això inclou la vigilància i la sanció de les infraccions a totes les vies urbanes. Al seu torn, l'article 18.1 de la Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el règim especial del municipi de Barcelona, disposa que l'Ajuntament regula mitjançant les ordenances municipals corresponents els diferents usos de les vies i estableix les modalitats i els procediments per a l'ordenació, vigilància, control del trànsit de persones, animals i vehicles, amb la finalitat d'harmonitzar els diferents usos i fer-los compatibles de forma equilibrada amb la garantia de la seguretat viària, la mobilitat i fluïdesa del trànsit, la protecció del medi ambient i la protecció de la integritat dels espais públics i privats.

Concretament, a la Zona de Qualitat de l'Aire (ZQA) 1, on pertany la ciutat de Barcelona, històricament s'han registrat superacions dels valors límit de diòxid de nitrogen ( $\text{NO}_2$ ) i partícules en suspensió amb diàmetre inferior a 10 micres ( $\text{PM}_{10}$ ). Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la va incloure en la Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006; pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen ( $\text{NO}_2$ ) i per a les partícules  $\text{PM}_{10}$ ; es dona així compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric, que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

D'acord amb els informes utilitzats per a l'elaboració del Pla de millora de la qualitat de l'aire de Barcelona (2015-2018), publicat a l'abril del 2015, el trànsit rodat és la principal font contribuïdora als nivells de contaminació d' $\text{NO}_2$  i  $\text{PM}_{10}$  a la Ciutat Comtal. Per tant, qualsevol estratègia de reducció dels nivells de contaminació ha de passar per reduir les emissions del trànsit rodat.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.



D'acord amb la distribució de competències, en els darrers anys s'han endegat diverses iniciatives a nivell autonòmic, metropolità i municipal per combatre la contaminació atmosfèrica.

A nivell autonòmic destaca el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, prorrogat pel Decret 203/2009, de 22 de desembre, i que posteriorment ha estat substituït pel Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

En l'àmbit metropolità, l'any 2017 es va aprovar el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica amb l'objectiu de concretar mesures estructurals per poder-les executar a curt i a mig termini. El 21 de maig de 2019 el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona aprova el Reglament de registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

Finalment, en l'àmbit municipal, en el Pla de mobilitat urbana de Barcelona 2013-2018, aprovat a l'octubre de 2014, s'estableixen les prioritats en matèria de mobilitat i es promouen els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic amb l'objectiu de situar els nivells de contaminació atmosfèrica per sota dels límits que marca la legislació europea. A més a més, en el Pla de millora de la qualitat de l'aire de Barcelona es quantifica la reducció necessària per aconseguir amb aquest objectiu i es proposen mesures correctores addicionals.

L'any 2016, l'Ajuntament de Barcelona va aprovar la mesura de Govern relativa al Programa de mesures contra la contaminació atmosfèrica, amb l'objectiu d'intensificar i completar les actuacions ja planificades.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la 1a Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir en els 15 anys següents un 30% de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment l'NO<sub>2</sub> i les PM<sub>10</sub>. Aquest acord va ser refermat en la 2a Cimera el 25 de març de 2019.

2.

En aquest context, aquesta Ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la mesura inclosa en el Programa de mesures contra la



contaminació atmosfèrica consistent en la restricció a la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona. A nivell municipal, la pròpia Ordenança del medi ambient de Barcelona, de 25 de febrer de 2011, ja regula els drets i deures de les persones de la ciutat en relació amb la qualitat de l'aire, entre d'altres, i té com a finalitat la preservació, la protecció, la restauració i la millora de la qualitat ambiental. No obstant, tant aquella ordenança com l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de Barcelona, de 27 de novembre de 1998, resulten insuficients a l'hora de regular la mesura de restricció, ja que cal un instrument que aporti una visió estratègica i global.

L'Ajuntament de Barcelona estableix mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona, així com amb els Ajuntaments de l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià de Besòs, essent totes aquestes ciutats integrants totals o parcials de la zona.

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, s'acompleixen els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. El principi de proporcionalitat es considera acomplert tota vegada que el decret conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el seu procés d'elaboració s'ha comptat amb la participació de les persones integrants dels col·lectius concernits i s'han sol·licitat els informes corresponents, a més que se'n requereix la publicació per a la seva entrada en vigor. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Barcelona.

### 3.

Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de quatre capítols, divuit articles, una disposició transitòria, una disposició derogatòria, dues disposicions finals i tres annexos.

El capítol 1 conté les disposicions generals de l'Ordenança: la competència municipal en allò que és objecte de regulació (article 1), l'objecte i la finalitat (article 2), l'àmbit



d'aplicació de l'Ordenança (article 3) i les definicions dels conceptes més rellevants a efectes d'aquesta norma (article 4).

El capítol 2 concreta els aspectes relatius a la protecció de la qualitat de l'aire pel que fa a l'objecte d'aquesta Ordenança, per tal d'emfatitzar-los: la qualitat de l'aire com a bé jurídic protegit (article 5), la corresponsabilitat de l'Administració i la societat en la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric (article 6) i la funció de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica a Barcelona.

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa. Es manté com a règim supletori al d'aquesta Ordenança el de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles (article 8). La mesura d'intervenció essencial és l'específica de la restricció del trànsit (article 9) en la ZBE, l'horari d'aquesta restricció (article 10) i els casos en què, excepcionalment, es pot autoritzar l'accés a la ZBE (article 11). Es fa una remissió al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions (article 12). S'estableixen les exempcions a les mesures de restricció de la circulació de vehicles més contaminants (article 13) i les autoritzacions diàries d'accés a la ZBE d'aquests vehicles (article 14), de conformitat amb el Reglament metropolità al·ludit. Finalment, en aquest capítol, es regula el sistema de control del compliment de la mesura de restricció (article 15) i el seguiment dels seus efectes en la qualitat de l'aire a la ciutat (article 16).

El capítol 4 regula el règim i el procediment sancionador: en primer terme, el procediment (article 17) i a continuació els tipus infractors i les sancions corresponents (article 18). El règim sancionador que estableix l'Ordenança respecta el principi de legalitat i el d'autonomia local i manté l'equilibri que exigeix la jurisprudència entre els dos principis. Aquest règim sancionador es fonamenta en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril

La disposició transitòria única estableix per a quines categories de vehicles es difereixen els efectes de l'Ordenança.

La disposició derogatòria única indica expressament les disposicions municipals que resten derogades.

La disposició final primera habilita a què per mitjà de decret de l'Alcaldia es puguin modificar els annexos de l'Ordenança, per tal d'adequar-los a les necessitats que es plantegin. Es garanteix la participació ciutadana en l'elaboració d'aquests decrets.

La disposició final segona estableix l'entrada en vigor de l'Ordenança l'endemà de la seva publicació, en atenció a les rellevants raons d'interès públic per aplicar d'immediat les mesures que conté.



L'annex 1 delimita la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona, amb el detall de les zones de la ciutat que en són excloses. L'annex 2 concreta quins són els vehicles més contaminants amb accés restringit a la ZBE. L'annex 3 detalla el nombre màxim d'autoritzacions diàries d'accés a la ZBE als vehicles afectats per l'article 14.

## **Capítol 1**

### ***Disposicions generals***

#### *Article 1. Competència municipal*

1. Correspon a l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i l'específica del municipi, adoptar les mesures necessàries en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit.

En concret, li correspon, d'acord amb la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, d'acordar la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes de la ciutat de Barcelona per motius mediambientals, així com, pels mateixos motius, acordar la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

2. La prevenció i el control de la contaminació atmosfèrica és una àrea d'actuació pròpia de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb l'article 103 primer de la Carta municipal de Barcelona.

#### *Article 2. Objecte i finalitat*

1. És objecte d'aquesta Ordenança establir els criteris de circulació en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa dins el terme municipal de Barcelona a què es refereix l'article 3.1, amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, atès que aquest és el major contribuïdor als nivells de contaminació d'efecte local de la ciutat.

2. Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la



ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i acomplir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts.

### Article 3. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança abasta la part de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa en el terme municipal de Barcelona, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.
2. Tots els vehicles de motor més contaminants que circulin dins de la part de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa en el terme municipal de Barcelona a què es refereix l'apartat 1, estan subjectes als preceptes d'aquesta Ordenança, amb les excepcions que s'hi estableixen.

### Article 4. Definicions

Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:

1. «Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona»: l'àrea delimitada de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb una superfície de 95 km<sup>2</sup> en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants, sens perjudici que, per raons justificades d'interès general, la ZBE sigui objecte d'una delimitació posterior diferent. Actualment, l'àrea inclou, totalment o parcial, els municipis de Barcelona (a excepció de la Zona Franca - Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià del Besòs, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.
2. «Vehicle de motor»: vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.
3. «Vehicles més contaminants»: els vehicles de motor que compleixen els requisits que es detallen a l'annex 2.
4. «Diòxid de Nitrogen (NO<sub>2</sub>)»: el gas format per dos àtoms d'oxigen i un de nitrogen que prové, principalment, de processos de combustió.
5. «PM<sub>10</sub>»: la barreja complexa de partícules sòlides i líquides amb un diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres. Aquestes partícules poden ser primàries (emeses directament) o secundàries (formades a partir d'altres contaminants).





6. «Emissió»: la descàrrega a l'atmosfera contínua o discontinua de matèries, substàncies o formes d'energia procedents, directament o indirecta, de qualsevol font susceptible de produir contaminació atmosfèrica.
7. «Immissió»: la concentració del contaminant existent per unitat de volum d'aire, en cada punt del territori.
8. «Valor límit»: un nivell de contaminació fixat basant-se en coneixements científics, amb la finalitat d'evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana, per al medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa que s'ha d'assolir en un període determinat i no superar-se una vegada aconseguit.
9. «Episodi ambiental de contaminació de l'aire»: situació en què les condicions meteorològiques són desfavorables per a la dispersió i la ventilació, que fa que la concentració d'algun contaminant augmenti tant que pot arribar a superar els valors límit establerts legalment.

## **Capítol 2**

### ***Protecció de la qualitat de l'aire***

#### *Article 5. La qualitat de l'aire com a bé jurídic protegit*

1. L'atmosfera és un bé comú indispensable per a la vida. Totes les persones tenen el dret a l'ús i gaudi d'una bona qualitat de l'aire, a la vegada que tenen el deure de col·laborar a conservar-la.
2. Totes les persones tenen el dret a la protecció de la salut davant de les diferents formes de contaminació, d'acord amb els estàndards i els nivells que determinin les lleis.
3. Les disposicions d'aquesta Ordenança són d'obligat compliment per a totes les persones que circulin a la ZBE de la ciutat inclosa en l'àmbit delimitat en l'article 3.1.
4. L'Administració municipal té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com preservar la salut del conjunt de la població.

#### Article 6. *Corresponsabilitat*

1. La responsabilitat de conservació i millora de la qualitat de l'aire correspon tant a l'Ajuntament de Barcelona com a la ciutadania en el seu conjunt.
2. L'Ajuntament de Barcelona té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i també l'obligació de fer complir a la societat en el seu conjunt el correlatiu deure de conservació i protecció i de col·laboració en les actuacions dirigides a reduir o eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la legislació específica.

#### Article 7. *Vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica a Barcelona*

1. L'Ajuntament de Barcelona, mitjançant la seva participació en l'Agència de Salut Pública de Barcelona, col·labora com a Centre d'Anàlisi en la gestió de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA), la qual està adscrita administrativament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i l'Ordre de 20 de juny de 1986, per la qual s'estableix l'estructura i el funcionament de la XVPCA.
2. La XVPCA monitoritza l'estat de la qualitat de l'aire, de forma continua, en múltiples punts de la geografia catalana, d'acord amb la normativa esmentada a l'apartat 1.
3. La informació de la XVPCA està disponible al web del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

### **Capítol 3**

#### ***Mesures d'intervenció administrativa***

#### Article 8. *Mesures generals de circulació*

En tot allò que no sigui objecte d'aquesta Ordenança s'aplica l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, de 27 de novembre de 1998, i la normativa específica corresponent.



#### *Article 9. Mesura específica de restricció del trànsit*

Per motius de salut pública i de qualitat de l'aire, es prohibeix als vehicles més contaminants la circulació a la ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa dins del terme municipal de Barcelona a què es refereix l'article 3.1.

#### *Article 10. Horari de restricció del trànsit*

La mesura establerta a l'article 9 és d'aplicació tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7:00 a 20:00 hores.

#### *Article 11. Casos d'excepcionalitat*

1. La declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació simultània del Protocol d'actuació davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica del Pla bàsic d'emergències municipal i les mesures establertes al decret d'alcaldia que s'aprovi a l'efecte.

2. Amb caràcter excepcional, per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés a la ZBE, mitjançant resolució motivada de l'alcalde o alcaldessa.

#### *Article 12. El Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions*

1. L'Àrea Metropolitana de Barcelona disposa i gestiona el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions, el qual es regula pel Reglament aprovat el 21 de maig de 2019.

2. El Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions inclou els vehicles afectats per l'article 9 que vulguin adherir-se a les autoritzacions d'accés contemplades en l'article 14.

#### *Article 13. Exempcions a les mesures de restricció de la circulació de vehicles més contaminants*

1. No estan afectats per la restricció establerta a l'article 9 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna d'aquestes categories:



a) Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), segons la definició continguda a l'article 4.1 del Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

b) Vehicles de serveis; és a dir, vehicles que presten serveis mèdics, serveis funeraris, de protecció civil, de bombers, de policia o de cossos i forces de seguretat de l'Estat.

c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic.

2. Per gaudir de l'exempció establerta al paràgraf 1 cal, en qualsevol cas, estar donat d'alta amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

#### Article 14. *Autoritzacions d'accés a la Zona de Baixes Emissions (ZBE)*

1. Els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les següents categories, disposen d'una autorització de caràcter diari per accedir a la ZBE a que es refereix l'article 3.1:

a) Vehicles que poden gaudir d'una autorització diària.

b) Vehicles que poden gaudir d'autorització d'activitat temporal perquè presten serveis singulars que necessiten un accés esporàdic dins de la ZBE.

c) Vehicles estrangers: vehicles amb matrícula estrangera que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE i no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

2. Per gaudir de l'autorització establerta al paràgraf 1 cal, en qualsevol cas, estar prèviament donat d'alta amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions i, a més, sol·licitar l'autorització diària al registre abans de les 23:59 hores del dia anterior al qual es vulgui accedir a la ZBE. En cas d'urgència mèdica, la sol·licitud d'aquesta autorització diària s'ha de demanar dins dels tres dies següents, inclòs el dia d'accés a la ZBE.

3. L'annex 3 concreta el nombre màxim d'autoritzacions diàries per any de què poden gaudir els vehicles compresos en aquest article.

4. Sens perjudici del nombre d'autoritzacions establertes a l'annex 3, els vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica, podran sol·licitar al Registre les autoritzacions que siguin



necessàries per assistir al tractament mèdic prescrit pels professionals de l'àmbit sanitari.

#### *Article 15. Sistema de control*

El control del compliment de les disposicions d'aquesta Ordenança es realitza mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'Ajuntament amb mitjans automàtics, sens perjudici de les facultats que la Guàrdia Urbana tingui assignades.

#### *Article 16. Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Barcelona*

1. Correspon a l'Ajuntament analitzar els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció del trànsit prevista en aquesta Ordenança i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat.

2. En el cas que els nivells de qualitat de l'aire mesurats en les estacions de la XVPCA ubicades a Barcelona no estiguin dins els límits establerts, l'Ajuntament pot modificar les mesures regulades en aquesta Ordenança.

### **Capítol 4**

#### ***Règim sancionador***

#### *Article 17. Procediment sancionador*

El procediment sancionador d'aquesta Ordenança és l'establert a l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

#### *Article 18. Infraccions i sancions*

1. Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança se sancionen de conformitat amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

2. Les infraccions pròpies d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.



a) Infracció lleu: l'incompliment de la prohibició de circular per la ZBE establerta a l'article 9 per part dels vehicles més contaminants de les categories L, M1 i N1.

b) Infraccions greus:

1) L'incompliment de la prohibició de circular per la ZBE establerta a l'article 9 per part dels vehicles més contaminants de les categories M2, M3, N2 i N3.

2) L'incompliment de la prohibició de circular per la ZBE establerta a l'article 9 en cas d'haver-se declarat l'episodi de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, per part dels vehicles més contaminants de les categories L, M1 i N1.

c) Infracció molt greu: l'incompliment de la prohibició de circular per la ZBE establerta a l'article 9 en cas d'haver-se declarat l'episodi de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, per part dels vehicles més contaminants de les categories M2, M3, N2 i N3.

3. Les sancions a les infraccions tipificades en l'apartat 2 són les següents:

a) Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de 200 a 499 euros.

b) Les infraccions greus se sancionen amb una multa de 500 a 999 euros.

c) Les infraccions molt greus se sancionen amb una multa de 1000 a 1803 euros.

4. Les sancions establertes a l'apartat anterior poden incrementar-se en un 30 per cent de la seva quantia mínima, en cas de reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini d'un any més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma.

5. En la fixació de les sancions de multa es té en compte que, en tot cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a la persona infractora que el compliment de les normes infringides.

**Disposició transitòria**

Aquesta Ordenança no produeix efectes fins transcorregut 1 any des de la seva entrada en vigor per als vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3.

**Disposició derogatòria**

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança queda derogat:



a) El Decret d'Alcaldia S1/D/2017-3425, de 9 de novembre de 2017, per a l'adopció de les mesures de restricció del trànsit dels vehicles més contaminants durant l'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica, amb la finalitat de minimitzar els seus efectes sobre la salut dels ciutadans i de restablir els nivells normals de qualitat de l'aire.

b) Qualsevol altra disposició d'igual o inferior rang que s'oposi o sigui contradictòria amb aquesta Ordenança.

*Disposició final primera. Habilitació per modificar els annexos*

1. Els annexos d'aquesta Ordenança poden ser modificats per decret de l'alcalde o alcaldessa; específicament per a la delimitació de la Zona de Baixes Emissions en el municipi de Barcelona, les categories de vehicles i els distintius ambientals que defineixen els vehicles més contaminants i el nombre màxim d'autoritzacions diàries.

2. Sense perjudici de l'aplicació, si escau, de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, el procediment de modificació dels annexos ha de ser objecte d'aprovació inicial, d'informació pública per un període mínim de trenta dies, d'aprovació definitiva i de publicació al «Butlletí Oficial de la Província de Barcelona», d'acord amb l'article 16 de la Llei estatal 27/2006, de 18 de juliol, per la que es regulen els drets d'accés a la informació ambiental, de participació pública, pel que fa a la participació del públic en l'elaboració de disposicions de caràcter general relacionats amb el medi ambient. Si durant el període d'informació pública, no es formulen al·legacions ni suggeriments, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà automàticament definitiu.

3. Un cop aprovat definitivament el decret d'Alcaldia, s'ha donar compte immediat al Plenari del Consell Municipal.

*Disposició final segona. Entrada en vigor*

Aquesta Ordenança entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de la Província de Barcelona». També ha de ser objecte d'una publicació en la Gasetta Municipal de Barcelona i en el web de l'Ajuntament de Barcelona.





*Annex 1. La Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona.*

La ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona és una àrea de 95 km<sup>2</sup> que inclou Barcelona i els municipis circumdants a les rondes on es restringeix progressivament la circulació dels vehicles més contaminants. Correspon als límits territorials establerts dins la Ronda de Dalt i la Ronda Litoral, i engloba els municipis de Barcelona (a excepció de la Zona Franca - Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), L'Hospitalet de Llobregat i la totalitat o part dels municipis limítrofs amb les rondes: Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.



### *Annex 2. Vehicles més contaminants*

La condició de «vehicles més contaminants» s'assoleix amb l'acompliment dels dos requisits següents:

- a) Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i als quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques indispensables destinats als dits vehicles.

- b) No tenir assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant.

El distintiu ambiental es defineix segons l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en la redacció donada per l'Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

### *Annex 3. Autoritzacions diàries d'accés a la ZBE.*

Els vehicles afectats per l'article 14 disposen de 10 autoritzacions diàries cada any per accedir a la part de la ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa dins del terme municipal de Barcelona a què es refereix l'article 3.1, en els termes establerts en aquesta Ordenança.