

ANUNCI d'aprovació provisional de l'ordenança fiscal 3.20 relativa a la taxa per aprofitament especial del domini públic derivat de la distribució a destins finals indicats pels consumidors de béns adquirits per comerç electrònic (B2C), per a l'exercici 2023 i successius

A L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

██████████, major d'edat, amb DNI núm. ██████████, en nom i representació de **GEEVER SERVICIOS DE PROXIMIDAD, S.L.** (d'ara endavant, "GEEVER"), amb NIF B-67112854 i domicili a efectes de notificacions a Barcelona, Moll de Barcelona s/n World Trade Center Edif. Este Pl. 5, representació que ostento en virtut d'escriptura de poder atorgada davant el Notari de Barcelona Francisco Armas Omedes en data 17 de juny de 2021, amb el número 1.083 del seu protocol, que s'adjunta al present procediment com a **DOCUMENT 1**, compareix davant l'Ajuntament de Barcelona a fi de manifestar el següent:

- I. Que, el Plenari del Consell Municipal, amb data 23 de desembre de 2022, ha adoptat l'acord d'APROVAR provisionalment l'ordenança fiscal 3.20 relativa a la taxa per aprofitament especial del domini públic derivat de la distribució a destins finals indicats pels consumidors de béns adquirits per comerç electrònic (B2C), per a l'exercici 2023 i successius, segons proposta d'ordenança fiscal que consta a l'expedient; IMPOSAR la taxa incorporada a la referida ordenança fiscal; SOTMETRE l'esmentada ordenança fiscal a informació pública per un termini de trenta dies hàbils, comptadors des de l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província, dins dels quals els interessats podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimin oportunes.
- II. Que la publicació al BOPB s'ha realitzat en data 27 de desembre de 2022.
- III. Que ██████████, en la seva condició de Conseller Delegat, considera oportú traslladar a l'Ajuntament la seva opinió i observacions en relació amb el Projecte d'Ordenança sotmès a informació pública, formulant les següents

AL·LEGACIONS

PRIMERA.- AL·LEGACIONS GENERALS AL CONTINGUT DEL PROJECTE D'ORDENANÇA

A la part expositiva d'aquesta ordenança s'indica que l'Ajuntament de Barcelona, aprova aquesta ordenança en la línia de la Nova Estratègia per la Distribució Urbana de Mercaderies a Barcelona 2030, presentada pel Consistori el 15 de febrer de 2022.

Aquesta Nova Estratègia de l'Ajuntament de Barcelona estableix que *"la distribució urbana de mercaderies té com a principals objectius potenciar el comerç de la ciutat i millorar la competitivitat econòmica de les empreses i l'eficiència del repartiment..."*

La Nova Estratègia inclou entre les línies a establir pel 2030 la de “ *Permetre i potenciar l’aparició d’espais de distribució i recollida fora de la via pública (fomentant l’ús dels punts de recollida i el desplegament de centres de distribució urbana de mercaderies (CDUM’s).*”

I entre les actuacions per tal que això sigui possible inclou:

*“Incrementant les proves pilot de centres de distribució urbana de mercaderies i punts de recollida en els principals operadors d’aparcaments municipals (l’empresa municipal B:SM, SABA, BAMSA). Actualment ja existeixen 17 proves pilot de CDUM’s en aparcaments municipals. L’objectiu és consolidar-los i fomentar-los. Amb aquestes proves pilot s’habiliten espais dels aparcaments des d’on es distribueixen mercaderies d’última milla amb modes sostenibles. Cal tenir en compte que B:SM compta amb 45 aparcaments repartits per tota la ciutat, fet que permet una bona capil·laritat de distribució a tots els barris. Els aparcaments són uns espais idonis per allotjar aquests serveis perquè: ja són una infraestructura existent a la ciutat i compten amb espai suficient, estan adequats per al trànsit de vehicles, **permeten que tota l’operativa es realitzi fora de l’espai públic** (eliminant l’impacte acústic associat a la logística nocturna), i possibiliten als comerços convencionals la seva utilització com a magatzem addicional pels aprovisionaments o lliuraments que els calguin.*”

La Nova Estratègia també inclou com eix a potenciar el següent:

*“Un altre dels eixos que es potenciaran els propers mesos serà la definició de finestres temporals pel repartiment de mercaderies per vehicles de mitjanes i grans dimensions, per tal de concentrar els repartiments en aquestes franges i **promoure la ciclogística durant la resta d’hores**. També es potenciarà la DUM nocturna facilitant l’obtenció de nous permisos. A banda, s’està estudiant la implantació de 100 noves places multiús, que poden funcionar com a càrrega i descàrrega i també de nous carrils multiús”.*

Per tant, un dels objectius que es busca aconseguir en el marc de la DUM és potenciar que el repartiment es pugui fer d’una manera més sostenible, promovent per exemple que els vehicles carregats de mercaderies puguin arribar a centres de distribució urbana de mercaderies, per tal que l’operativa es faci fora de l’espai públic i des d’allí ser repartits en vehicles sostenibles, com bicicletes o patinets.

Per tal de fomentar aquest nou modus de repartiment, aquesta part considera que és necessari clarificar a l’Ordenança que s’està tramitant per l’Ajuntament, que aquest tipus de repartiment queda fora del seu àmbit d’aplicació i que aquests vehicles sostenibles no es tindran en consideració al fet imposable de la taxa, no considerant que fan ocupació de la via pública pel seu estacionament.

D’aquesta manera es promocionarà l’ús d’aquest tipus de vehicles en concordança amb l’establert a la Llei de Canvi climàtic i al Projecte de Llei de Mobilitat sostenible que es troba en tramitació.

Cal fer esmentat que la Llei de canvi climàtic estableix com a punt essencial el establir mesures destinades a fomentar el repartiment de mercaderies sostenible.

També el Projecte de Llei de Mobilitat sostenible (Disposició addicional octava) inclou que en l’Estratègia o Pla nacional d’impuls a l’ús de la bicicleta, es coordinarà i impulsaran les diferents polítiques i accions en torn a la promoció d’aquest mitjà de transport como element rellevant de la mobilitat quotidiana, valorant el seu **potencial en l’últim tram del repartiment de mercaderies**.

En aquest sentit, a les següents al·legacions fem esment de les modificacions concretes al text de l'ordenança que es consideren ajudarien a clarificar aquests aspectes.

SEGONA.- AL·LEGACIONS A LA PART EXPOSITIVA DEL PROJECTE D'ORDENANÇA

| REDACTAT ACTUAL DE L'ORDENANÇA | REDACTAT QUE ES PROPOSA |
|--|--|
| <p>La implantació del comerç electrònic durant els darrers anys per part de les grans empreses prestadores de serveis postals ha tingut un fort impacte a l'activitat econòmica de la ciutat de Barcelona i, per satisfer-lo, ha comportat un increment del trànsit rodat i de l'ús de vehicles de qualsevol classe, amb un alt percentatge d'ocupació del domini públic local.</p> <p>La nova modalitat de comerç electrònic per operadors postals especialitzats distorsiona l'ús comú del domini públic a efectes comercials, basat en les zones de càrrega i descàrrega habilitades a la ciutat, amb la finalitat exclusiva de proveir comerços i prestar determinats serveis.</p> <p>Apareix així una nova modalitat d'ús del domini públic que ja no es fa servir per proveir comerços ni per fer entrega de productes comprats a botigues de proximitat amb suport físic, sinó que procedeix de llocs aliens a l'estructura comercial de la ciutat. Se serveixen a l'usuari final objectes comprats usant l'ordinador i altres dispositius electrònics, però que requereixen per al lliurament d'un suport físic (el vehicle) que aprofita el domini públic com a plataforma de lliurament que substitueix la botiga tradicional, sense abonar a la ciutat els tributs que comporta la radicació. Amb aquest comerç, la ciutadania ja no es desplaça al mercat local, sinó que un mercat universal, i per tant no necessàriament proper, es desplaça a casa seva amb la utilització de les zones de càrrega i descàrrega i qualsevol altra del domini públic, a aquest efecte.</p> <p>Competeixen al mateix mercat tant les persones que obren un establiment comercial a la ciutat, els mercaders sedentaris o no sedentaris que ofereixen una mercaderia a la via pública i els "mercaders electrònics" que utilitzen aquesta com a suport del seu negoci, però sense que</p> | <p>La implantació del comerç electrònic durant els darrers anys per part de les grans empreses prestadores de serveis postals ha tingut un fort impacte a l'activitat econòmica de la ciutat de Barcelona i, per satisfer-lo, ha comportat un increment del trànsit rodat i de l'ús de vehicles de qualsevol classe, amb un alt percentatge d'ocupació del domini públic local.</p> <p>La nova modalitat de comerç electrònic per operadors postals especialitzats distorsiona l'ús comú del domini públic a efectes comercials, basat en les zones de càrrega i descàrrega habilitades a la ciutat, amb la finalitat exclusiva de proveir comerços i prestar determinats serveis.</p> <p>Apareix així una nova modalitat d'ús del domini públic que ja no es fa servir per proveir comerços ni per fer entrega de productes comprats a botigues de proximitat amb suport físic, sinó que procedeix de llocs aliens a l'estructura comercial de la ciutat. Se serveixen a l'usuari final objectes comprats usant l'ordinador i altres dispositius electrònics, però que requereixen per al lliurament d'un suport físic (el vehicle) que aprofita el domini públic com a plataforma de lliurament que substitueix la botiga tradicional, sense abonar a la ciutat els tributs que comporta la radicació. Amb aquest comerç, la ciutadania ja no es desplaça al mercat local, sinó que un mercat universal, i per tant no necessàriament proper, es desplaça a casa seva amb la utilització de les zones de càrrega i descàrrega i qualsevol altra del domini públic, a aquest efecte.</p> <p>Competeixen al mateix mercat tant les persones que obren un establiment comercial a la ciutat, els mercaders sedentaris o no sedentaris que ofereixen una mercaderia a la via pública i els "mercaders electrònics" que utilitzen aquesta com a suport del seu negoci, però sense que</p> |

| | |
|--|--|
| <p>aquests darrers abonin cap taxa per aquest aprofitament especial. L'ocupació del domini es posa aquí de manifest per la necessitat d'utilitzar un vehicle per poder completar la venda.</p> <p>En aquest context, resulta conforme amb el principi de justícia tributària promoure l'aprovació d'una nova taxa en aquest àmbit ja que la realitat posa de manifest que s'està realitzant un aprofitament especial del domini públic local, que es fa a través dels vehicles de distribució de la mercaderia, de forma contraposada amb el model tradicional de comerç des d'un establiment físic, que es troba subjecte al pagament dels corresponents tributs i, si s'escau, taxes per aprofitament especial del domini públic.</p> <p>El text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals –TRLHL- i la legislació concordant permeten gravar aquest ús especial que, com estableix l'article 92.5 en relació amb el 85.2 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques, pot ser objecte d'una taxa quan concorren circumstàncies d'intensitat, obtenció de rendibilitat singular o altres de semblants que determinen un excés d'utilització sobre l'ús que correspon a tots.</p> <p>L'Ajuntament de Barcelona, fent ús de les seves competències, aprova aquesta ordenança en la línia de la Nova Estratègia per la Distribució Urbana de Mercaderies a Barcelona 2030, presentada pel Consistori el 15 de febrer de 2022.</p> <p>El lliurament de mercaderies directament a particulars es realitza en el marc d'un servei postal, usant l'estacionament a les vies públiques per realitzar la càrrega i la descàrrega dels productes -quantas vegades sigui necessari- que s'envien als destins finals indicats pels consumidors i si bé qui estaciona el vehicle per lliurar el producte pot ser o no un operador postal en funció de la relació laboral o mercantil mantinguda amb aquest, qui resulta beneficiat per aquesta operació no és cap altre que l'operador postal, que és qui gestiona el servei i assumeix la logística de tot el procés, incloent-hi el transport.</p> <p>És operador postal qui presta serveis postals en els termes que assenyala l'article 3.1 de la Llei 43/2010, de 30 de desembre, del servei</p> | <p>aquests darrers abonin cap taxa per aquest aprofitament especial. L'ocupació del domini es posa aquí de manifest per la necessitat d'utilitzar un vehicle per poder completar la venda.</p> <p>En aquest context, resulta conforme amb el principi de justícia tributària promoure l'aprovació d'una nova taxa en aquest àmbit ja que la realitat posa de manifest que s'està realitzant un aprofitament especial del domini públic local, que es fa a través dels vehicles de motor (amb l'excepció dels vehicles de mobilitat personal -VMP-) de distribució de la mercaderia, de forma contraposada amb el model tradicional de comerç des d'un establiment físic, que es troba subjecte al pagament dels corresponents tributs i, si s'escau, taxes per aprofitament especial del domini públic.</p> <p>El text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals –TRLHL- i la legislació concordant permeten gravar aquest ús especial que, com estableix l'article 92.5 en relació amb el 85.2 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques, pot ser objecte d'una taxa quan concorren circumstàncies d'intensitat, obtenció de rendibilitat singular o altres de semblants que determinen un excés d'utilització sobre l'ús que correspon a tots.</p> <p>L'Ajuntament de Barcelona, fent ús de les seves competències, aprova aquesta ordenança en la línia de la Nova Estratègia per la Distribució Urbana de Mercaderies a Barcelona 2030, presentada pel Consistori el 15 de febrer de 2022.</p> <p>El lliurament de mercaderies directament a particulars es realitza en el marc d'un servei postal, usant l'estacionament a les vies públiques per realitzar la càrrega i la descàrrega dels productes -quantas vegades sigui necessari- que s'envien als destins finals indicats pels consumidors i si bé qui estaciona el vehicle per lliurar el producte pot ser o no un operador postal en funció de la relació laboral o mercantil mantinguda amb aquest, qui resulta beneficiat per aquesta operació no és cap altre que l'operador postal, que és qui gestiona el servei i assumeix la logística de tot el procés, incloent-hi el transport.</p> |
|--|--|

| | |
|--|--|
| <p>postal universal, dels drets dels usuaris i del mercat postal, que defineix els serveis postals com a qualssevol serveis consistents en la recollida, l'admissió, la classificació, el transport, la distribució i el lliurament d'enviaments postals; és a dir, qui resulta beneficiat per l'aprofitament gravat és qui s'ocupa de tota la logística apropiada per portar el producte al client final.</p> <p>El fet imposable de la taxa regulada en aquesta ordenança està constituït per l'aprofitament especial del domini públic per part dels que actuen al mercat com a operadors postals, registrats o que haurien d'estar-ho d'acord amb la legislació estatal, mitjançant l'aprofitament del domini públic, realitzant càrrega i descàrrega a la via pública del municipi de Barcelona, utilitzant qualsevol classe de vehicle, amb la finalitat de distribuir a particulars productes adquirits a través de comerç electrònic.</p> <p>El fet imposable inclou exclusivament la distribució al client final de béns adquirits per comerç electrònic, amb exclusió d'altres objectes postals com cartes o documentació, que per aquest motiu no requereixi l'ús de l'aprofitament gravat.</p> <p>El fet imposable d'aquesta taxa ve definit, d'acord amb la Llei, per l'aprofitament especial del domini públic per mercadejar o comerciar mitjançant el lliurament de mercaderies fent també un ús intensiu de les zones de càrrega i descàrrega de la ciutat i d'altres espais. Com que no tota entrega al client final posa de manifest aquest ús intensiu, es grava amb exclusivitat el lliurament de paqueteria mitjançant operadors postals, atès que altres lliuraments compten amb un factor de proximitat i suport físic comercial.</p> <p>Els operadors postals amb facturació inferior a un milió d'euros en la ciutat de Barcelona en queden exclosos, perquè es considera acreditat que per sota d'aquest llindar no es realitza un ús extraordinari o intensiu del domini públic amb una entitat suficient com per justificar la tributació establerta en aquesta ordenança.</p> <p>L'ordenança persegueix una finalitat no fiscal consistent a evitar la càrrega i descàrrega a la via pública (amb el necessari aprofitament especial) per fer lliuraments puntuals a</p> | <p>És operador postal qui presta serveis postals en els termes que assenjala l'article 3.1 de la Llei 43/2010, de 30 de desembre, del servei postal universal, dels drets dels usuaris i del mercat postal, que defineix els serveis postals com a qualssevol serveis consistents en la recollida, l'admissió, la classificació, el transport, la distribució i el lliurament d'enviaments postals; és a dir, qui resulta beneficiat per l'aprofitament gravat és qui s'ocupa de tota la logística apropiada per portar el producte al client final.</p> <p>El fet imposable de la taxa regulada en aquesta ordenança està constituït per l'aprofitament especial del domini públic per part dels que actuen al mercat com a operadors postals, registrats o que haurien d'estar-ho d'acord amb la legislació estatal, mitjançant l'aprofitament del domini públic, realitzant càrrega i descàrrega utilitzant les zones habilitades a la via pública del municipi de Barcelona, utilitzant qualsevol classe de vehicles a motor(amb l'excepció dels vehicles de mobilitat personal -VMP-), amb la finalitat de distribuir a particulars productes adquirits a través de comerç electrònic.</p> <p>El fet imposable inclou exclusivament la distribució al client final de béns adquirits per comerç electrònic, amb exclusió d'altres objectes postals com cartes o documentació, que per aquest motiu no requereixi l'ús de l'aprofitament gravat.</p> <p>El fet imposable d'aquesta taxa ve definit, d'acord amb la Llei, per l'aprofitament especial del domini públic per mercadejar o comerciar mitjançant el lliurament de mercaderies fent també un ús intensiu de les zones de càrrega i descàrrega de la ciutat i d'altres espais. Com que no tota entrega al client final posa de manifest aquest ús intensiu, es grava amb exclusivitat el lliurament de paqueteria mitjançant operadors postals, atès que altres lliuraments compten amb un factor de proximitat i suport físic comercial.</p> <p>Els operadors postals amb facturació inferior a un milió d'euros en la ciutat de Barcelona en queden exclosos, perquè es considera acreditat que per sota d'aquest llindar no es realitza un ús extraordinari o intensiu del domini públic amb una entitat suficient com</p> |
|--|--|

| | |
|--|--|
| <p>destins finals indicats pels consumidors, motiu pel qual no grava la càrrega i descàrrega que es realitza per fer lliuraments a punts de recollida, assimilable a la càrrega i descàrrega vinculada als comerços de la ciutat i que no es correspon amb l'aprofitament especial del domini públic, objecte del gravamen.</p> <p>En definitiva, les empreses que fan entregues massives de paquets postals a domicilis evidencien un aprofitament especial del domini públic que grava aquesta taxa.</p> <p>L'informe econòmic que sustenta aquesta taxa pren com a referència, de conformitat amb l'article 24.1.a TRLHL, el valor que té al mercat l'ús del domini públic com a estacionament. Si bé s'ha optat per un criteri prudent tant a l'hora de valorar (considerant només valor dels aparcaments públics), com en calcular el percentatge d'utilització, calculat només en el cinc per cent de la seva possible utilització.</p> <p>La finalitat no fiscal d'aquesta taxa es posa de manifest en eximir del pagament quan el lliurament no es dugui a terme al lloc consignat pels consumidors, sinó en punts de recollida, assimilant aquests supòsits a l'ús del domini per al lliurament de mercaderies als locals comercials de la ciutat.</p> <p>Aquesta ordenança fiscal presenta una vinculació amb els objectius programàtics i disposicions normatives en matèria d'igualtat de gènere. En particular, s'observa la relació amb els àmbits i objectius del II Pla per la Justícia de Gènere 2021-2025, concretament amb l'àmbit 34, relatiu a la mobilitat, ja que en el context actual, amb el salt exponencial que ha experimentat la distribució urbana de mercaderies, la introducció d'aquesta taxa respon a la necessitat de gestionar-la de manera que no afecti de forma negativa la mobilitat dels vianants, especialment, quan duen a terme tasques de cura.</p> <p>De conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquesta ordenança s'ajusta als principis de bona regulació, això és, els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència. En aquest sentit, el principi de necessitat es justifica per la</p> | <p>per justificar la tributació establerta en aquesta ordenança.</p> <p>L'ordenança persegueix una finalitat no fiscal consistent a evitar la càrrega i descàrrega a la via pública (amb el necessari aprofitament especial) per fer lliuraments puntuals a destins finals indicats pels consumidors, motiu pel qual no grava la càrrega i descàrrega que es realitza per fer lliuraments a punts de recollida, a centres de distribució urbana de mercaderies de tipus micro (microplataformes DUM) o des d'aquests centres, assimilable a la càrrega i descàrrega vinculada als comerços de la ciutat i que no es correspon amb l'aprofitament especial del domini públic, objecte del gravamen.</p> <p>En definitiva, les empreses que fan entregues massives de paquets postals a domicilis evidencien un aprofitament especial del domini públic que grava aquesta taxa.</p> <p>L'informe econòmic que sustenta aquesta taxa pren com a referència, de conformitat amb l'article 24.1.a TRLHL, el valor que té al mercat l'ús del domini públic com a estacionament. Si bé s'ha optat per un criteri prudent tant a l'hora de valorar (considerant només valor dels aparcaments públics), com en calcular el percentatge d'utilització, calculat només en el cinc per cent de la seva possible utilització.</p> <p>La finalitat no fiscal d'aquesta taxa es posa de manifest en eximir del pagament quan el lliurament no es dugui a terme al lloc consignat pels consumidors, sinó en punts de recollida, assimilant aquests supòsits a l'ús del domini per al lliurament de mercaderies als locals comercials de la ciutat.</p> <p>Aquesta ordenança fiscal presenta una vinculació amb els objectius programàtics i disposicions normatives en matèria d'igualtat de gènere. En particular, s'observa la relació amb els àmbits i objectius del II Pla per la Justícia de Gènere 2021-2025, concretament amb l'àmbit 34, relatiu a la mobilitat, ja que en el context actual, amb el salt exponencial que ha experimentat la distribució urbana de mercaderies, la introducció d'aquesta taxa respon a la necessitat de gestionar-la de manera que no afecti de forma negativa la mobilitat dels vianants, especialment, quan duen a terme tasques de cura.</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| <p>realització d'un fet imposable per part dels subjectes passius sobre el domini públic municipal, fet imposable que s'ha de gravar com ja ocorre en altres manifestacions d'ús intensiu d'aquest domini, de forma que no es lesioni el principi de justícia tributària. S'acompleix també el principi de proporcionalitat, ja que s'ha observat de forma exclusiva la forma d'atendre els objectius estrictament exigits, abans esmentats. Respecte al principi de seguretat jurídica, s'ha garantit la coherència del projecte normatiu amb la resta de l'ordenament jurídic. Pel que fa al principi de transparència, sense perjudici de la seva publicació oficial en el «Butlletí Oficial de la Província de Barcelona», cal assenyalar que s'ha seguit els tràmits participatius en la seva tramitació, d'audiència i informació pública. Per últim, en relació amb el principi de eficiència, la norma només genera la càrrega administrativa addicional de la presentació de l'autoliquidació per als contribuents.</p> | <p>De conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquesta ordenança s'ajusta als principis de bona regulació, això és, els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència. En aquest sentit, el principi de necessitat es justifica per la realització d'un fet imposable per part dels subjectes passius sobre el domini públic municipal, fet imposable que s'ha de gravar com ja ocorre en altres manifestacions d'ús intensiu d'aquest domini, de forma que no es lesioni el principi de justícia tributària. S'acompleix també el principi de proporcionalitat, ja que s'ha observat de forma exclusiva la forma d'atendre els objectius estrictament exigits, abans esmentats. Respecte al principi de seguretat jurídica, s'ha garantit la coherència del projecte normatiu amb la resta de l'ordenament jurídic. Pel que fa al principi de transparència, sense perjudici de la seva publicació oficial en el «Butlletí Oficial de la Província de Barcelona», cal assenyalar que s'ha seguit els tràmits participatius en la seva tramitació, d'audiència i informació pública. Per últim, en relació amb el principi de eficiència, la norma només genera la càrrega administrativa addicional de la presentació de l'autoliquidació per als contribuents.</p> |
| <p><u>Justificació</u></p> <p>Tal i com s'ha esmentat a l'al·legació primera, i tal i com després es farà també als corresponents articles, es proposen un seguit de canvis a l'expositiu de l'ordenança per tal d'aclarir quins son els fets imposable d'aquesta taxa.</p> | |

TERCERA.- AL·LEGACIONS A L'ARTICLE 2 DE L'ORDENANÇA

| REDACTAT ACTUAL DE L'ORDENANÇA | REDACTAT QUE ES PROPOSA |
|---|--|
| <p>Article 2. Fet imposable</p> <p>1. El fet imposable està constituït per l'aprofitament especial del domini públic per part de les empreses que actuen al mercat com operadors postals, que realitzen la càrrega i descàrrega a la via pública, mitjançant l'ús de qualsevol classe de vehicle,</p> | <p>Article 2. Fet imposable</p> <p>1. El fet imposable està constituït per l'aprofitament especial del domini públic per part de les empreses que actuen al mercat com operadors postals, que realitzen la càrrega i descàrrega utilitzant les zones habilitades a les vies públiques, mitjançant</p> |

| | |
|---|--|
| <p>amb la finalitat de distribuir directament els béns adquirits a través de comerç electrònic a destins finals indicats pels consumidors.</p> <p>2. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:</p> <p>a) Vehícles: els aparells amb motor o sense que es desplacen sobre el domini públic i que permeten transportar mercaderies.</p> <p>b) Destins finals indicats pels consumidors: els llocs de lliurament consignats per les persones destinatàries, quan no tinguin la consideració de punts de recollida.</p> <p>c) Punts de recollida: els punts o llocs consignats al Registre Municipal de Punts de Recollida, d'acord amb el que s'estableix a l'article 10.</p> | <p>l'ús de qualsevol classe de vehicle a motor (amb l'excepció dels vehicles de mobilitat personal -VMP-) d'acord amb la definició del punt 2 següent, amb la finalitat de distribuir directament els béns adquirits a través de comerç electrònic a destins finals indicats pels consumidors.</p> <p>2. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:</p> <p>a) Vehícles: els aparells amb motor (amb l'excepció dels vehicles de mobilitat personal -VMP-) o sense que es desplacen sobre el domini públic i que permeten transportar mercaderies.</p> <p>b) Destins finals indicats pels consumidors: els llocs de lliurament consignats per les persones destinatàries, quan no tinguin la consideració de punts de recollida.</p> <p>c) Punts de recollida: els punts o llocs consignats al Registre Municipal de Punts de Recollida, d'acord amb el que s'estableix a l'article 10.</p> <p>d) Centres de distribució urbana de mercaderies de tipus micro (microplataformes DUM): són espais de consolidació de mercaderies dins l'àmbit urbà. La funció principal d'aquests centres és la recepció, registre i classificació de mercaderies, magatzem, organització de lliuraments, càrrega de vehicles i distribució de les mercaderies als punts de destinació, generalment amb mitjans sostenibles.</p> |
|---|--|

Justificació

Si es vol potenciar el paper de les noves estacions de repartiment o centres de distribució urbana de mercaderies de tipus micro és necessari també fomentar que els vehicles que surtin d'aquestes centrals i que siguin més sostenibles (como poden ser les bicicletes o patinets) estiguin exclosos del fet imposable de la taxa.

S'ha de considerar que aquest vehicles no fan un ús intensiu de les zones d'estacionament de les vies públiques i son modus de mobilitat sostenible que s'han de fomentar

QUARTA.- AL·LEGACIONS A L'ARTICLE 3 DE L'ORDENANÇA

| REDACTAT ACTUAL DE L'ORDENANÇA | REDACTAT QUE ES PROPOSA |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Article 3. Supòsits de no subjecció | Article 3. Supòsits de no subjecció |

| | |
|---|--|
| <p>Són supòsits de no subjecció els aprofitaments especials del domini públic en els quals concorri, quan es distribueixen béns, alguna de les circumstàncies següents:</p> <p>a) Distribucions efectuades en el marc del servei de transport de mercaderies que no intervinguin en el mercat com a operadors postals.</p> <p>b) Distribucions realitzades als comerços de la ciutat amb la finalitat de ser comercialitzades en fase minorista (B2B).</p> <p>c) Distribucions realitzades sense utilitzar cap vehicle.</p> <p>d) Distribucions efectuades en un punt de recollida.</p> | <p>Són supòsits de no subjecció els aprofitaments especials del domini públic en els quals concorri, quan es distribueixen béns, alguna de les circumstàncies següents:</p> <p>a) Distribucions efectuades en el marc del servei de transport de mercaderies que no intervinguin en el mercat com a operadors postals.</p> <p>b) Distribucions realitzades als comerços de la ciutat amb la finalitat de ser comercialitzades en fase minorista (B2B).</p> <p>c) Distribucions realitzades sense utilitzar cap vehicle.</p> <p>d) Distribucions efectuades en un punt de recollida.</p> <p>e) Distribucions realitzades des de centres de distribució urbana de mercaderies de tipus micro, en especial aquests centres ubicats als aparcaments de titularitat pública o privada de rotació de la ciutat de Barcelona en el marc del Pla especial urbanístic de noves activitats en els aparcaments de la ciutat de Barcelona.</p> |
|---|--|

Justificació

El nou Pla especial urbanístic de noves activitats en els aparcaments de la ciutat de Barcelona, que es troba en tramitació estableix que és “la voluntat de l’Ajuntament de Barcelona és doncs facilitar el desplegament i futura expansió d’usos derivats de la DUM en els aparcaments, tant de zones com de sistemes, que facilitin l’operativa, que redueixin els costos i les externalitats i que facin més compatible l’activitat amb la vida quotidiana, tot desplaçant certes activitats fora de la via pública.

Aquest mateix pla estableix la definició de l’Estació de repartiment o unitat CDUM com aquell “*element de suport a la distribució amb destí final el consumidor (model B2C: Business to Consumer) consistent en un petit espai tancat per a l’emmagatzematge de curta durada de petites mercaderies que s’entreguen de forma sostenible durant el dia.*

Aquest espai funciona com una micro-plataforma de distribució de mercaderies, com a mini-moll de càrrega i descàrrega, al qual arriben els camions i furgonetes i descarreguen els paquets normalment durant la nit, i a partir d’aquest punt, mitjançant altres vehicles més petits i més sostenibles, s’efectua el repartiment de les mercaderies al consumidor final”.

Si es vol potenciar aquest paper de les noves estacions de repartiment o centres de distribució urbana de mercaderies és necessari també clarificar que la distribució que es faci des d’aquests centres seran un supòsit de no subjecció de la nova taxa, tal i com s’estableix pels mateixos comerços.

CINQUENA.- AL·LEGACIONS A L'ARTICLE 5 DE L'ORDENANÇA

| | |
|--|---|
| <p>Article 5. <i>Subjectes passius</i></p> <p>1. Són obligats tributaris, a títol de contribuents, els operadors postals que realitzen la càrrega i descàrrega a la via pública, mitjançant l'ús de qualsevol classe de vehicle, amb la finalitat de distribuir directament els béns adquirits a través de comerç electrònic a destins finals indicats pels consumidors, dins del municipi de Barcelona.</p> <p>2. Als efectes del que es disposa a l'apartat 1, es considera distribució el lliurament de la mercaderia en destins finals indicats pels consumidors, i sempre que no es tracti d'un dels punts previstos a l'apartat c) de l'article 2.2.</p> <p>3. Als efectes del que es disposa a l'apartat 1, es consideren operadors postals, els operadors registrats o bé aquells que, tot i no estar registrats, reuneixin els requisits per a estar-ho d'acord amb la legislació estatal, que intervenen en activitats de comerç electrònic mitjançant la recollida, l'admissió, la classificació, el transport, la distribució i el lliurament de béns a destins finals de la ciutat de Barcelona.</p> <p>4. La subjecció a la taxa per part dels subjectes passius es produeix amb independència que realitzin el transport directament o el subcontractin a altres empreses o personal en règim de treball autònom.</p> <p>5. En cas que intervinguin a la cadena de distribució dos o més operadors de serveis postals el contribuent és l'operador que realitza la darrera entrega.</p> | <p>Article 5. <i>Subjectes passius</i></p> <p>1. Són obligats tributaris, a títol de contribuents, els operadors postals que realitzen la càrrega i descàrrega a les zones de càrrega i descàrrega habilitades a la via pública, mitjançant l'ús de qualsevol classe de vehicle a motor (amb l'excepció dels vehicles de mobilitat personal -VMP-) segons la definició de l'article 2.2 a), amb la finalitat de distribuir directament els béns adquirits a través de comerç electrònic a destins finals indicats pels consumidors, dins del municipi de Barcelona.</p> <p>2. Als efectes del que es disposa a l'apartat 1, es considera distribució el lliurament de la mercaderia en destins finals indicats pels consumidors, i sempre que no es tracti d'un dels punts previstos a l'apartat c) de l'article 2.2.</p> <p>3. Als efectes del que es disposa a l'apartat 1, es consideren operadors postals, els operadors registrats o bé aquells que, tot i no estar registrats, reuneixin els requisits per a estar-ho d'acord amb la legislació estatal, que intervenen en activitats de comerç electrònic mitjançant la recollida, l'admissió, la classificació, el transport, la distribució i el lliurament de béns a destins finals de la ciutat de Barcelona.</p> <p>4. La subjecció a la taxa per part dels subjectes passius es produeix amb independència que realitzin el transport directament o el subcontractin a altres empreses o personal en règim de treball autònom.</p> <p>5. En cas que intervinguin a la cadena de distribució dos o més operadors de serveis postals el contribuent és l'operador que realitza la darrera entrega.</p> |
| <p><u>Justificació</u></p> <p>D'acord amb l'exposat a les al·legacions anteriors es clarifiquen quin son els obligats tributaris subjectes a la present taxa.</p> | |

En virtut de tot allò que antecedeix,

SOL·LICITO a l'Ajuntament de Barcelona prengui en consideració les AL·LEGACIONS que es contenen en aquest escrit i, incorpori les propostes que es formulen al text definitiu del Projecte d'Ordenança que és objecte d'aquest procediment administratiu.

Barcelona, 7 de febrer de 2023

 Firmado digitalmente 

(R: B67112854) Fecha: 2023.02.08
10:13:10 +01'00'


GEEVER SERVICIOS DE PROXIMIDAD, S.L.