

**BARCELONA PEL CANVI**Núm: 1-2019-05555-14-1  
Data registre: 04/10/2019 12:55:42  
ENTRADA  
Unitat: RG - REGISTRE GENERAL

**Esmenes a l'articulat del projecte normatiu de modificació de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona – ZONA BAIXES EMISSIONS**

**1. Article 4. Definicions**

Modificar el concepte de “vehicles més contaminants” de l'apartat 3.

Excloure vehicles de motor només pel fet de no tenir assignat cap distintiu ambiental de la DGT és una mesura injusta i desproporcionada. La uniformitat, en aquest cas, genera un greuge per no atendre particularitats, canvis o les adaptacions que es puguin fer als vehicles. Tot, sembla ser, per la comoditat, injusta, de l'Ajuntament de fer servir referències genèriques que no necessàriament s'ajusten a la realitat.

En aquest sentit, els vehicles sense distintiu no són necessàriament més contaminants que altres vehicles amb distintius. L'Ordenança hauria de permetre un procediment de validació de vehicles sense distintiu si es demostrés que el seu nivell d'emissions és igual o inferior als de vehicles amb etiqueta. Aquest sistema es podria establir mitjançant certificats de tallers homologats i revisats pel centres de ITV. Els vehicles sense distintiu que estiguessin per sota dels nivells d'emissions, l'Ajuntament els podria donar el seu propi distintiu identificatiu (“vehicle adaptat”).

En qualsevol cas, l'Ajuntament hauria de col·laborar amb la resta d'administracions per implantar aquest sistema. Amb aquest sistema es permetria l'adaptació de vehicles sense distintiu, evitant així privar als seus propietaris de la possibilitat d'utilitzar-lo o obligar-los a comprar-ne un altre de nou amb el qual, per cert, entrarien i circularien per la ciutat. Situació molt probable perquè no tots els propietaris d'aquests vehicles podrien utilitzar el transport públic o els convindria fer-ho.

**2. Article 14. Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions (ZBE)**

Modificar l'article 14 i l'Annex 3, en el sentit de concedir autoritzacions diàries a les persones propietàries o familiars directes (ascendents i descendents) de vehicles més contaminants que hagin de seguir un tractament mèdic greu o de consideració i continuat dins la ZBE. L'autorització inclourà i cobrirà tots els dies necessaris per seguir el tractament de forma addicional als 10 dies/any que es concedeixen a l'Annex 3. Mitjançant una modificació dels annexos s'establirà els tractaments inclosos en aquest excepció i la forma de notificar i acreditar el dia i el tractament a seguir dins la ZBE.

**3. Article 18. Infraccions i sancions**

Modificar l'apartat 3 per reduir l'import de les sancions:

- Apartat a) la infracció lleu es sancionaria amb una multa de 50 a 149 Euros.
- Apartat b) la infracció greu es sancionaria amb una multa de 150 a 399 Euros.
- Apartat c) la infracció molt greu es sancionaria amb una multa de 400 a 800 Euros.

Considerem que els imports establerts a l'avantprojecte són clarament excessius, atès que encara no s'han desenvolupat alternatives de mobilitat als conductors afectats en forma de parkings disuasoris (park & ride), o de millora en la capacitat i freqüència del transport públic urbà i metropolità, el que accentua el caràcter punitiu de les multes. Tanmateix, els imports de les multes de l'avantprojecte són igualment significativament més altes que les d'altres ciutats europees.

En tot cas, es proposa complementàriament modificar l'apartat 4 en el sentit de que el període de reincidència es redueixi d'un any a sis mesos.



Eva Parera i Escrichs

Regidora – Barcelona Pel Canvi

Barcelona, a 4 d'octubre de 2019