



**Expedient: 21SD0182NT**

En relació amb el tràmit d'audiència del projecte normatiu d'Ordenança pel qual es modifica l'Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics i l'Ordenança reguladora del procediment sancionador als membres de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, la Secretària Delegada que a sota signa emet el següent

**INFORME**

**Primer.-** El Gerent de Mobilitat i Infraestructures, en data 1 de juliol de 2021, va disposar la incoació d'un expedient per a l'aprovació de la modificació de l'Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics i de l'Ordenança reguladora del procediment sancionador.

**Segon.-** Es va substanciar consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Barcelona, durant el termini del 2 al 16 de juliol de 2021, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma. No hem rebut cap instància durant aquest període.

**Tercer.-** El cap del Departament d'Administració va emetre, en data 12 de juliol de 2021, Informe d'Impacte Pressupostari i Fiscal, indicant que la disposició sotmesa a aprovació suposa l'actualització dels imports de les sancions econòmiques i adaptar l'ordenança als límits establerts a l'article 141 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. S'estableixen els valors màxims a que poden arribar les corresponents sancions, i per tant no té cap repercussió fiscal en els impostos, les taxes, ni tampoc en els preus públics o les prestacions patrimonials públiques no tributàries. Però sí que implica una repercussió fiscal en relació a les sancions que es poden derivar de les infraccions tipificades com a lleus, greus i molt greus. Pel que fa a les despeses, no es preveu cap impacte en la despesa de l'Ajuntament referent a la inclusió d'aquestes modificacions de caràcter jurídic en l'aplicació del règim disciplinari en les bases d'atorgament de la llicència d'ús comú especial, l'establiment del procediment disciplinari a aplicar en els casos l'incompliment de les obligacions o les condicions de la concessió o llicència i l'exclusió de l'àmbit d'aplicació de les relacions patrimonials. De manera que aquestes modificacions no afectaran significativament al sistema de control, a la tramitació dels possibles expedients sancionadors derivats d'una infracció i no suposarà un increment de la despesa, doncs s'utilitzaran els mitjans tècnics i de personal ja previstos per l'Ajuntament i que formen part de l'estructura municipal.



**Quart.-** La directora de Serveis de Gènere i Polítiques del Temps va emetre, en data 13 de juliol de 2021, informe d'impacte de gènere, on determina que no es disposa de dades desagregades per sexe, per la qual cosa no és possible identificar les diferències per sexe, ni examinar les possibles desigualtats socials entre homes i dones que podria reproduir l'aplicació d'aquests projectes normatius. I per tant, no és possible realitzar l'anàlisi de gènere, que es requereix per valorar l'impacte de gènere, dels projectes normatius en qüestió.

**Cinquè.-** Consta a l'expedient Memòria de 19 de juliol de 2021, el text íntegre del Projecte normatiu de modificació de l'Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics i l'Ordenança reguladora del procediment sancionador i informes jurídics favorables de data 19 de juliol de 2021.

**Sisè.-** La Segona Tinenta d'Alcaldia, en data 16 de juliol de 2021, va sotmetre a l'aprovació de la Comissió de Govern l'acord per a l'aprovació del projecte normatiu de la modificació de l'Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics, i de l'Ordenança reguladora del procediment sancionador.

**Setè.-** La Comissió de Govern, en sessió de 22 de juliol de 2021, va aprovar el projecte normatiu de modificació de les ordenances abans esmentades.

**Vuitè.-** Atès que l'article 111.1 del Reglament Orgànic Municipal estableix que, un cop exercida la iniciativa, el projecte normatiu ha de ser tramès per al seu estudi als membres de la Comissió de Plenari competent per a l'aprovació inicial, en aquest cas la d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat i que el mateix article 111, en el seu apartat 2, indica que els Grups Municipals disposaran d'un termini mínim de quinze dies per a la presentació d'esmenes a la iniciativa sotmesa a la seva consideració, tenint en compte que el termini d'esmenes abasta en gran mesura el mes d'agost, s'ha donat trasllat als membres de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat del projecte normatiu de referència als efectes que puguin presentar les esmenes que considerin pertinents fins el dia 8 de setembre, inclòs. Durant aquest període no s'ha rebut cap al·legació per part dels membres de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, per la qual cosa es continua amb la tramitació de l'expedient.

**Novè.-** L'òrgan competent per aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics i de l'Ordenança reguladora del procediment sancionador és la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, d'acord amb l'article 111 del Reglament Orgànic Municipal.

La Secretària Delegada