



Expedient: 21SD0181NT

En relació amb el tràmit d'audiència del projecte normatiu pel qual es modifica l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles als membres de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, la Secretària Delegada que a sota signa emet el següent

INFORME

Primer.- El Gerent de Mobilitat i Infraestructures, en data 8 de novembre de 2021, va disposar la incoació d'un expedient per a l'aprovació de la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.

Segon.- Es va substanciar consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Barcelona, durant el període comprès entre el 8 de novembre de 2021 i el 23 de novembre de 2021, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma. No s'ha rebut cap instància relacionada amb la modificació de l'esmentada ordenança durant aquest període.

Tercer.- La directora de Serveis de Gènere i Polítiques del Temps va emetre, en data 13 de gener de 2023, informe d'impacte de gènere, on determina que a partir de l'anàlisi de la incidència de la norma en el desenvolupament de la igualtat de gènere en el seu àmbit d'aplicació, així com de la seva contribució als objectius de les polítiques d'igualtat, es determina que l'aplicació del Projecte Normatiu d'Ordenança per la qual es modifica l'Ordenança de 27 de Novembre de 1998, de circulació de vianants i de vehicles és transformador de desigualtats de gènere i el seu impacte de gènere és molt positiu.

Quart.- La Guàrdia Urbana de Barcelona, en data 13 de gener de 2023, informa que té coneixement del text i que està d'acord amb els criteris establerts al document com a base per al desenvolupament de la futura ordenança.

Cinquè.- La Direcció de Serveis de Coordinació Econòmica, de la Gerència d'Àrea d'Ecologia Urbana va emetre, en data 16 de gener de 2023, informe d'impacte econòmic, pressupostari i fiscal, indicant el següent:

“Els costos administratius podrien derivar del fet de sol·licitar l'autorització per iniciar una activitat, obtenció de carnet professional per conduir VMP en el cas de que es requereixi, sol·licitar certificacions o reconeixements específics, inscripció al registre dels vehicles, etc.



Els costos substantius (o costos financers indirectes) es deriven del compliment d'una obligació de caràcter material prevista. En aquest cas, podrien provenir del fet d'haver d'homologar els vehicles, la contractació de més personal per a fer les visites guiades amb els VMP quan es tracti de grups, els requisits tècnics específics dels vehicles, etc.

Els costos financers (directes) derivats de l'obligació d'abonar a l'Administració pública una taxa, impost, tarifa o qualsevol altra obligació pecuniària (per exemple: les taxes de sol·licitar una autorització, o l'obligatorietat de contractar una assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers).

Un altre impacte econòmic associat a l'aplicació de la nova regulació podria ser la disminució de l'atractiu de l'oferta de les visites guiades amb VMP o cicles de més de dues rodes, derivat de la prohibició de circular per certes zones de la ciutat (generalment amb major atractiu turístic).

La nova regulació no limita el nombre o la varietat d'operadors del mercat, no limita la capacitat dels operadors per competir i tampoc redueix els incentius dels operadors per competir.

Pel que fa als ingressos pressupostaris i de conformitat amb el contingut del RDL 2/2004 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, la modificació sotmesa a aprovació té una repercussió fiscal en relació a les sancions que es poden derivar de l'incompliment de les obligacions derivades de les mesures adoptades en la present modificació. La previsió estimada pels serveis tècnics determina l'obertura d'uns 20.000 expedients sancionadors que poden derivar en un increment de la recaptació de 3 milions d'euros anuals. Tot i que no es pot anticipar el comportament de les persones infractores, l'objectiu de la mesura no és recaptatori, al contrari, s'espera que aquesta previsió s'anirà reduint amb el pas del temps.

Pel que fa a les despeses, la repercussió en els recursos materials i personals, no es preveu cap cost d'implementació derivat de la modificació de l'Ordenança, ja que no es preveu cap tipus d'actuació d'ordenació viària o de senyalització vinculada a la posada en marxa de les noves regulacions.

Pot haver un impacte pressupostari en la despesa pel que fa als possibles expedients sancionadors. Aquests expedients es tramitaran a través dels mitjans personals i materials dels que disposa actualment l'Ajuntament per aquesta finalitat, de forma que no es preveu un impacte econòmic rellevant per aquest concepte. Tampoc es contempla un increment de despesa rellevant del personal municipal que exerceixi aquestes tasques de control i compliment de l'esmentada normativa municipal."

Sisè.- Consta a l'expedient Memòria d'impacte normatiu de data 16 de gener de 2023, el text íntegre del Projecte normatiu de modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles i informes jurídics favorables de les dates 16 i 17 de gener de 2023.

Setè.- La Segona Tinenta d'Alcaldia, en data 11 de gener de 2023, va sotmetre a l'aprovació de la Comissió de Govern l'acord per a l'aprovació del projecte normatiu de la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles.



Vuitè.- La Comissió de Govern, en sessió de 19 de gener de 2023, va aprovar el projecte normatiu de modificació de l'ordenança abans esmentada.

Novè.- Atès que l'article 111.1 del Reglament Orgànic Municipal estableix que, un cop exercida la iniciativa, el projecte normatiu ha de ser tramès per al seu estudi als membres de la Comissió de Plenari competent per a l'aprovació inicial, en aquest cas la d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat i que el mateix article 111, en el seu apartat 2, indica que els Grups Municipals disposaran d'un termini mínim de quinze dies per a la presentació d'esmenes a la iniciativa sotmesa a la seva consideració, s'ha donat trasllat als membres de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat del projecte normatiu de referència als efectes que puguin presentar les esmenes que considerin pertinents fins el dia 10 de febrer, inclòs, per part dels membres de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat. Secretaria General ha emès fa constar que "consultada a les 13 hores del dia 10 de febrer de 2023, l'adreça de correu corporatiu de la Direcció de serveis de Secretaria General secretariageneral@bcn.cat, adreça de comunicació de les al·legacions dels Grups municipals -en el tràmit de l'art. 111 del Reglament Orgànic Municipal- relatives al projecte normatiu de la modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles, no consta que cap Grup Municipal hagi presentat al·legació a l'esmentada Ordenança. Si durant la resta del dia es presentés alguna al·legació es valoraria, abans de la sessió de la Comissió de Plenari d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, el dia 14 de febrer d'enguany, si procedeix la seva incorporació o debat, o la retirada del projecte de l'ordre del dia, segons procedeixi.

Desè.- L'òrgan competent per aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles és la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, d'acord amb l'article 111 del Reglament Orgànic Municipal.



Ajuntament
de Barcelona

DOLORS
IBÁÑEZ
CANTON - DNI

(AUT)
2023.02.10
13:28:06 +01'00'

La Secretària Delegada