



INFORME JUSTIFICATIU SOBRE LA REGULACIÓ DEL NOMBRE I CONDICIONS D'ATORGAMENT DE LICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES, CICLOMOTORS I MOTOCICLES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA, AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA

A. ANTECEDENTS

Ens trobem amb que la mobilitat a la ciutat de Barcelona ja no està únicament caracteritzada per una distribució modal tradicional (desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic i en vehicle privat), sinó que la innovació i la tecnologia actual fan que cada vegada proliferin més sistemes, com és el cas del vehicle compartit, que faciliten altres tipus de mobilitat i que, necessàriament, han de conviure amb aquells modes tradicionals existents.

En aquest context, els sistemes de mobilitat compartida (o sharing) són una estratègia innovadora de transport, que permeten a les persones usuàries accedir a curt termini a diferents modes de transport segons la seva necessitat específica. Així, el sharing és l'ús compartit d'un cotxe, moto, bicicleta o qualsevol altre mode de transport que permet a les persones usuàries tenir accés a curt termini als diferents vehicles quan sigui necessari (sota demanda).

Actualment, Barcelona no disposa d'una regulació específica per a l'ús i l'ocupació de l'espai públic per part d'aquesta tipologia de vehicles i, les normatives vigents, permeten actuar en els indrets on es detecti un ús abusiu de l'espai públic per part d'aquestes empreses.

B. PRINCIPALS OBJECTIUS DE LA PROPOSTA

Els objectius d'aquesta regulació i de l'atorgament de licències són:

- Promoure una mobilitat més sostenible, eficient i segura a la ciutat
- Reduir l'ús del vehicle privat i la flota de cotxes i motos
- Proporcionar una mobilitat més flexible i a velocitats més reduïdes
- Reduir el nombre d'accidents i la seva gravetat
- Garantir el dret a la mobilitat d'aquelles persones que no disposen de vehicle privat
- Afavorir i fomentar l'intercanvi modal entre el transport públic i tots els sistemes de sharing
- Reduir les emissions locals, la contaminació atmosfèrica, el soroll i l'impacte visual de l'ocupació de l'espai públic amb vehicles privats

C. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

El principal problema que es pretén solucionar amb la iniciativa plantejada es la manca d'un marc normatiu estable a tots els modes de mobilitat que utilitzen els diferents espai públics de la ciutat, en



especial per al seu estacionament, i garantir que aquesta ocupació es realitzi d'una manera sostenible, segura, equitativa i eficient.


La proliferació de nous modes transport com són els vehicles compartits i la seva prevista tendència a l'alça, demanen establir uns criteris per al seu estacionament a la via pública, els àmbits i les seves condicions.

En aquest context, la ràpida proliferació i la tendència creixent a la ciutat d'aquests nous modes de vehicle compartit, conjuntament amb la feble situació legal mencionada pel que fa a la seva regulació, origina que es produeixin certes incidències i disfuncions en la mobilitat i, sobretot, en l'espai públic, produint alguns perjudicis.

Al mateix temps, el vehicle compartit es considera una bona alternativa davant la creixent necessitat de restringir l'ús del vehicle privat, ja que permet afegir al sistema de transport de la ciutat nous elements que promouen el desplaçament intermodal amb el transport públic o modes de transport col·lectius sostenibles, que poden arribar a substituir una part important de la quota de vehicle privat en el repartiment modal, reduint així la demanda d'aparcament a l'espai públic, i poden incrementar la quota d'ús de la bicicleta a la ciutat.

Aquesta necessitat de regulació es fonamenta, per una banda, en la necessitat d'establir un marc regulador clar que permeti a les empreses operadores explotar els sistemes de vehicle compartit de forma segura i estable i, alhora, que permeti a l'Ajuntament definir els usos i espais determinats a l'espai públic, per tal de vetllar pel seu bon funcionament. D'altra banda, en la voluntat de potenciar i aprofitar les oportunitats d'aquests sistemes minimitzant els impactes negatius derivats de l'ocupació de l'espai públic.

Barcelona a 4 de març de 2019


Manuel Valdés López
Gerent Adjunt de Mobilitat i Infraestructures – Ecologia Urbana
Ajuntament de Barcelona