

Expedient 269/24

El Consell Tributari, en sessió de 7 d'octubre de 2024, ha aprovat el següent informe:

“El Consell Tributari, en sessió de 7 d'octubre de 2024, de conformitat amb l'article 47.1.b) de la Llei 1/2006, de 13 de març, reguladora del règim especial del municipi de Barcelona i l'article 2.1.b) del seu Reglament orgànic, emet informe relatiu a la proposta realitzada per la Gerència de Pressupostos i Hisenda sobre la modificació de l'Ordenança fiscal 1.2, reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM). La sol·licitud d'emissió d'informe de 9 de setembre de 2024 s'acompanyà en la mateixa data amb els següents documents: (i) la proposta de text del projecte normatiu i (ii) el document on consta la redacció vigent, la proposta de modificació normativa i l'explicació de la motivació de la proposta.

L'examen que realitza el Consell Tributari sobre les ordenances reguladores dels ingressos de dret públic, així com sobre qualsevol altra disposició de caràcter general, relativa totalment o parcialment als ingressos de dret públic, es limita a l'anàlisi jurídica dels textos normatius continguts a l'expedient.

El present informe se centra en l'anàlisi d'aquells preceptes, o parts d'ells, que han estat identificats pel propi Ajuntament com objecte de modificació en la proposta normativa lliurada al Consell Tributari en data 9 de setembre de 2024 i que es transcriuen de forma destacada.

INFORME**I.- Introducció**

La modificació que se sotmet a informe del Consell Tributari queda circumscrita a les bonificacions regulades en els apartats 2 i 3 de l'article 7è del text de la referida Ordenança fiscal 1.2 i consisteix, d'una banda, en l'establiment d'una limitació material i altra temporal en aquestes bonificacions, i d'altra banda, en la previsió d'una condició com a requisit de concessió i gaudi de les referides bonificacions.

II.- Sobre el procediment normatiu

El procediment per a la modificació de l'Ordenança fiscal (OF) haurà d'ajustar-se a les previsions contingudes als articles 15 a 19 del RDL 2/2004 pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL) i l'expedient haurà de contenir tota la documentació exigida per la normativa aplicable, incloent-hi el preceptiu informe econòmic financer que valori les conseqüències pressupostàries derivades de l'aprovació de l'ordenança.

Sense perjudici del que s'ha afirmat, el Consell Tributari realitza les següents precisions i observacions a la proposta normativa que se li sotmet a informe:

III.- Observacions

1.- Se sotmet a informe del Consell Tributari la modificació de l'article 5.12 de la referida OF en els termes següents:

“Art. 5è. Quota.

[...]

12. Les motocicletes elèctriques tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes fins a 125 cc ~~i gaudiran de les bonificacions previstes en l'art. 7è~~”.

Respecte a la redacció anterior, la modificació proposada consisteix doncs en suprimir l'incís final d'aquest article, mitjançant el qual s'estenien a les motocicletes elèctriques les bonificacions previstes en l'art.7 de l'ordenança.

El Consell Tributari ja va informar sobre aquesta proposta de modificació en el seu Informe 268/23, al qual es remet íntegrament i en qual no es formula cap objecció de legalitat al respecte perquè essent aquesta una bonificació potestativa, de conformitat amb allò previst a l'article 95.6 del TRLRHL, els ens locals tenen potestat per regular els aspectes substantius i formals de les bonificacions previstes en el mateix precepte mitjançant ordenança fiscal. En aquest cas, l'Ajuntament justifica la seva opció en el caràcter antieconòmic de la gestió del tribut bonificat, després d'haver ponderat que l'opció d'eximir les motocicletes de l'impost per raons d'eficiència no tindria el suport legal que sí es preveu, a l'art. 62.4 TRLHL, en relació a l'IBI.

2.- Se sotmet a informe del Consell Tributari la modificació dels apartats 2, 3 i 4 de l'article 7è de la referida OF en els termes següents:

“Art. 7è. Bonificacions.

[...]

*2. Els vehicles ~~turismes de tot tipus (excepte remoles)~~ classificats com a Zero emissions segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost **durant els primers cinc anys a comptar des de la matriculació.***

*En el cas que es produeixi la meritació de l'impost i no es disposi de la classificació de vehicles amb Zero emissions per part de la Direcció General de Trànsit, gaudiran de la bonificació els vehicles **turismes** que siguin elèctrics.*

*3. Els vehicles **turismes**, classificats com ECO que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120 gr/Km de CO₂, segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota de l'impost, **durant els primers cinc anys a comptar des de la matriculació definitiva del vehicle.***

En el cas que es produeixi la meritació de l'impost i no es disposi de la classificació de vehicles amb emissions ECO per part de la Direcció General de Trànsit, gaudiran de la bonificació els vehicles que reuneixin qualsevol de les condicions següents:

- a) Que es tracti de vehicles que utilitzin com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquat, metà, metanol o hidrogen.*
- b) Que es tracti de vehicles híbrids que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120 gr/Km de CO₂.*

~~4. Els vehicles de tot tipus (excepte remoles), classificats com C, amb emissions fins a 120gr/km de CO₂, segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, o que utilitzin combustible benzina o bioetanol, amb emissions fins a 120 gr/km de CO₂ i que tinguessin aplicada una bonificació durant els 5 primers anys des de la primera matriculació definitiva del vehicle, gaudiran de l'esmentat termini. Els turismes que fins ara tinguessin aplicada una bonificació de les establertes als apartats anteriors 2 i 3, gaudiran de la mateixa fins esgotar l'esmentat termini de cinc anys a comptar des de la matriculació.~~”

Aquestes propostes ja van ser informades per part del Consell Tributari en el seu dictamen 268/23, al qual es remet íntegrament. En ell el Consell indicava que la referència específica als “turismes” en els transcrits apartats 2 i 3 de l'article 7è de l'OF 1.2 respon a la voluntat del Consistori d'introduir en la regulació de l'impost una limitació material que consisteix en reservar-les exclusivament a aquest tipus de vehicles i excloure-hi la resta, i tot seguit apuntava que no procedia cap retret de legalitat al respecte d'aquest límit referent a l'àmbit

material de la bonificació en tant que l'Ajuntament de Barcelona fa ús de la potestat que al respecte li reconeix el citat article 95.6 del TRLRHL.

Així mateix el Consell Tributari ja va indicar en el referit dictamen que la referència expressa als apartats 2 i 3 transcrits a que el gaudi de la bonificació sigui “durant els primers cinc anys a comptar des de la matriculació definitiva del vehicle” constitueix el límit temporal que l'Ajuntament de Barcelona proposa introduir pel que fa a l'aplicació de la bonificació. I respecte d'aquesta limitació temporal el Consell Tributari no aprecia cap retret de legalitat per quan considera que el Consistori s'empara així mateix en la previsió continguda en el referit article 95.6 del TRLRHL.

En coherència amb aquesta limitació temporal de la bonificació –que es fixa en cinc anys des de la matriculació del vehicle turisme- l'Ajuntament inclou una norma de dret transitori a l'apartat 4 del referit precepte 7è de l'OF que suposa aplicar el límit dels 5 anys de bonificació als turismes que a la data d'entrada en vigor de la modificació de l'OF ja vingueren gaudint d'aquest benefici fiscal.

El Consell Tributari reitera que aquesta previsió de dret transitori és coherent amb la modificació proposada i que queda emparada pel referit article 95.6 del TRLRHL.

IV.- Conclusió

Un cop considerades les observacions realitzades pot continuar la tramitació de l'ordenança projectada.”

El secretari del Consell Tributari

PEDRO JAVIER
MORALES
MONTROYA - DNI
[REDACTED]
(TCAT)

Signat digitalment per
PEDRO JAVIER
MORALES MONTROYA -
[REDACTED] (TCAT)
Data: 2024.10.07
14:44:58 +02'00'