



## **CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE DE REGULACIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE L'ÀMBIT RONDES DE BARCELONA**

D'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació ciutadana en el procediment d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de disposició normativa sobre la mesura de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants, es substancia la consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma i sobre:

- a) Problema que es vol solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitats de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries

En compliment del que s'esmenta, es descriu a continuació el marc en el que es planteja aquesta modificació:

### **a) ANTECEDENTS I PROBLEMES QUE ES VOL SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA.**

Nombrosos estudis epidemiològics han posat de manifest l'impacte en la salut dels contaminants atmosfèrics, especialment en zones urbanes, on es concentren les emissions de contaminants i una elevada densitat de població.

No en va, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) ha definit la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i afirma que una disminució dels nivells de contaminació pot comportar una reducció de la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles l'asma.

Per la seva part, l'Organització de les Nacions Unides (ONU) considera que la contaminació atmosfèrica representa un dels majors reptes per a la salut mundial i que hi ha que actuar amb urgència per aturar-la.



En aquesta direcció, la Unió Europea va aprovar inicialment la Directiva 96/62/CE, del Consell, de 27 de setembre 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, o Directiva Marc, el plantejament de la qual va ser posteriorment desenvolupat per a diferents grups de contaminants a través d'un grup de normes conegudes com a Directives Filles, la major part de les quals ja han estat substituïdes per normes posteriors. En l'actualitat, la normativa de qualitat vigent és la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, i la Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient. És en aquesta normativa, i la seva transposició en l'ordenament jurídic espanyol, on s'estableixen els valors límit de concentració pels diferents contaminants regulats, amb l'objectiu de protegir la salut de les persones.

La Zona de Qualitat de l'Aire 1, on es troba la ciutat de Barcelona, històricament ha registrat superacions dels valors límit de protecció de la salut dels contaminants NO<sub>2</sub> i PM<sub>10</sub>. Per aquesta raó, Barcelona i 39 municipis més del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat es van declarar zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric per aquests 2 contaminants, a través del Decret 226/2006, de 23 de maig.

Concretament, a la ciutat de Barcelona, segons les dades oficials, s'ha superat sistemàticament el valor límit en mitjana anual del contaminant NO<sub>2</sub> en les estacions de trànsit de la ciutat i en alguna de fons, tal i com es pot apreciar en el Gràfic 1 i Gràfic 2. Aquest valor límit s'hauria d'haver assolit ja l'any 2010, i aquest incompliment ha suposat l'inici d'un procediment infractor iniciat per la Comissió Europea, que encara està pendent de resoldre's.



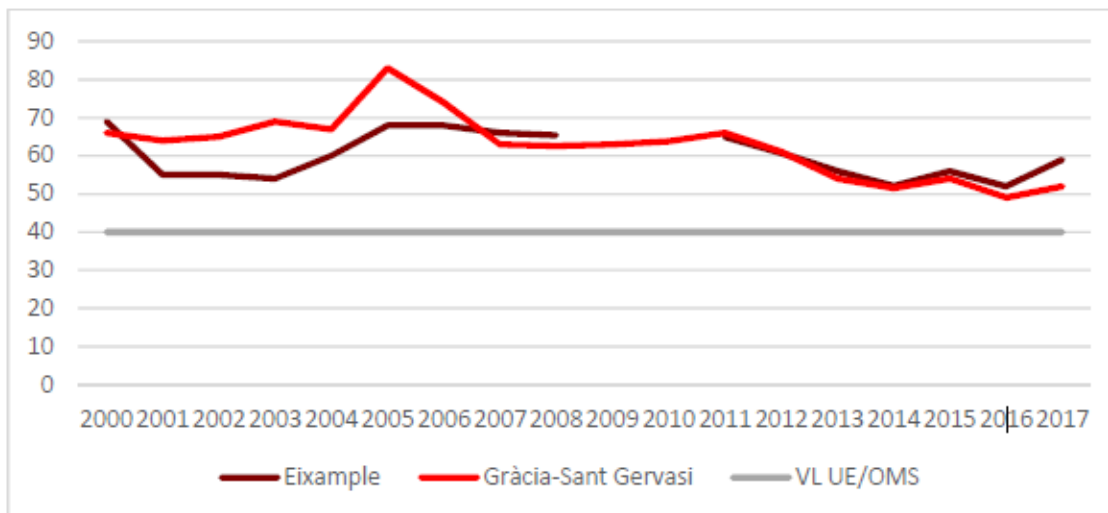
Torrent de l'Olla, 218-220, 3a planta

08012 - Barcelona

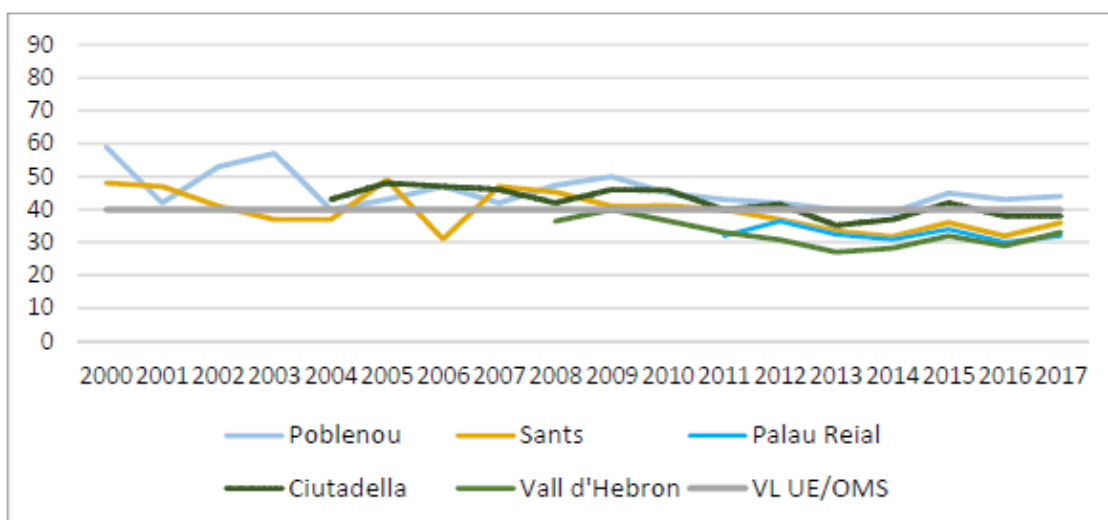
93.291.40.37 - 93.291.41.18

[qualitatambiental@bcn.cat](mailto:qualitatambiental@bcn.cat)

<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/>



**Gràfic 1. Evolució de la mitjana anual d'NO<sub>2</sub> a les estacions de trànsit de Barcelona.**



**Gràfic 2. Evolució de la mitjana anual d'NO<sub>2</sub> a les estacions de fons urbà de Barcelona.**

Atès al caràcter transversal de la contaminació de l'aire, per les seves diferents fonts d'emissió (trànsit, indústria, Port de Barcelona, etc.), el juliol del 2016 es va constituir formalment la Taula Contra la Contaminació de l'Aire (TCCA), un espai per a que l'Ajuntament pugui treballar amb 34 membres de diferents entitats i agents de sectors tant diversos com l'ecologista, el de la mobilitat, el científic, el de les plataformes



ciutadanes, etc. el problema de la contaminació, així com proposar i desenvolupar mesures per millorar la qualitat de l'aire.

De la TCCA va emanar un grup de treball tècnic format per científics i tècnics de reconegut prestigi, i tècnics del propi Ajuntament, amb l'objectiu de definir un protocol d'actuació en casos d'episodi ambiental de contaminació i una estratègia municipal estructural per a millorar l'aire de la ciutat.

D'aquest grup de treball tècnic va sorgir, entre d'altres, la proposta d'implantació d'una zona de baixes emissions a Barcelona, que restringís la circulació dels vehicles més contaminants, ja que el principal contribuïdor als nivells de contaminació per NO<sub>2</sub> a la ciutat és el trànsit rodat.

#### **b) NECESSITAT I OPORTUNITAT.**

La necessitat radica en l'incompliment continuat dels valors límit de protecció de la salut per NO<sub>2</sub> establerts en la normativa actual que, a més a més de tenir un impacte en la salut dels ciutadans de Barcelona, ha suposat l'inici d'un procediment infractor per la part de la Comissió Europea.

Aquesta mesura, a més, s'ha implantat amb èxit en multitud de ciutats europees, com per exemple Berlín i Londres.

#### **c) OBJECTIUS PERSEGUITS PER LA NORMATIVA.**

L'objectiu de la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona és reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, per així millorar la qualitat de l'aire que es respira a la ciutat, apropar els nivells de contaminants als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut i complir amb els límits de qualitat de l'aire establerts a la legislació vigent.

#### **d) CANALS PER FER APORTACIONS.**

La ciutadania i les organitzacions que ho considerin adient poden, en exercici del dret que els reconeix l'article 133.1 de la Llei 39/2015, remetre les seves opinions i aportacions sobre els aspectes plantejats fins al dia 30 d'agost del 2019, a través del formulari indicat.



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana**

**Gerència Adjunta**

*Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental*

*Departament de Qualitat Ambiental*

Torrent de l'Olla, 218-220, 3a planta

08012 - Barcelona

93.291.40.37 - 93.291.41.18

[qualitatambiental@bcn.cat](mailto:qualitatambiental@bcn.cat)

<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/>

### **e) SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATÒRIES I NO REGULATÒRIES.**

Atès la contribució del trànsit rodat en els nivells de contaminació de la ciutat, qualsevol solució alternativa passarà per reduir el volum de trànsit a la ciutat i/o per promoure una renovació del parc circulant a vehicles menys contaminant.

Barcelona, a 8 de juliol de 2019.

Aránzazu Millás Nicuesa

Cap del Departament de qualitat Ambiental