

Valoració Foment del Treball Nacional com a membre del CESB davant la proposta de l'Ajuntament de Barcelona per la implementació d'una nova "taxa per aprofitament especial del domini públic derivat de la distribució a destins finals indicats pels consumidors de bens adquirits per comerç electrònic" (Business to consumer, B2C).

L'alt nombre d'impostos i taxes pròpies existents a Catalunya (gairebé una vintena) malmet i redueix molt significativament la competitivitat fiscal del nostre territori respecte la resta de territoris de l'Estat Espanyol, així com d'altres territoris europeus.

Aquesta situació es tensa encara més l'equilibri de preus donat el context de costos creixents així com de debilitament de la demanda. Tot plegat sumat a un context de per sí ja altament inflacionari.

Per tot això, ens manifestem en contra d'una nova taxa en contra de l'activitat empresarial. En aquest cas sobre el sector de la logística com a operador postal.

Entenem la necessitat d'articular un pressupost que afavoreixi un comerç de proximitat (finalitat a la que presumptament es pretén destinar els fons recaptats), però entenem també que aquest afavoriment s'ha de nodrir del fons general dels pressupostos de l'ajuntament. No a través d'aquesta taxa. Per això reclamem que l'ajuntament pressuposti les partides adients i suficients per fomentar el comerç de proximitat.

Els agents del sector argumenten que podria trencar el principi de no discriminació, ja que l'ús de l'espai públic per activitats B2C és relativament petit (9%), segons els operadors d'aquest mercat.

Tot i la nostra oposició, en el cas que esdevingués una realitat, caldria assegurar-se que queden totalment exceptuats els productes essencials i de primera necessitat (aliments, farmàcia, alimentació animal, etc.). A més a més, considerem que pot comportar un procés d'atomització dels operadors postals per, precisament, evitar la taxa.

Així mateix, considerem encertada la proposta del dictàmen conforme que cal establir algun tipus de bonificació si es fan servir vehicles sostenibles mediambientalment, ja que el seu impacte sobre la ciutat es menor i cal impulsar una economia més sostenible.