

**INFORME JUSTIFICATIU DE LES PROPOSTES DE MODIFICACIÓ A**  
**L'OF. 3.1 TAXES PER SERVEIS GENERALS, ANY 2020**  
**(Únicament referit a la Grua Municipal)**

**FONAMENT JURÍDIC**

D'acord amb la legislació vigent i fonamentalment amb el Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, 8/1989 de Taxes i Preus Públics i 25/1998, de 13 de juliol, de Modificació del Règim Legal de les Taxes Estatals i Locals i de Reordenació de les Prestacions Patrimonials de Caràcter Públic, s'elabora el present informe justificatiu de la proposta de diverses modificacions a introduir en la vigent O.F. 3.1 per a l'any 2018, per la utilització del servei de grua per la retirada, trasllat i ingrés en el Dipòsit Municipal i l'estada i custòdia del vehicle en aquest.

Del marc legal indicat, destaquem les següents disposicions:

- **Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics amb les modificacions de l'art. 2 de la Llei 25/1998**

"Artículo 19. Elementos cuantitativos de las tasas:

- 2) *En general y con arreglo a lo previsto en el párrafo siguiente, el importe de las tasas por la prestación de un servicio o por la realización de una actividad no podrá exceder, en su conjunto, del coste real o previsible del servicio o actividad de que se trate o, en su defecto, del valor de la prestación recibida.*
- 3) *Para la determinación de dicho importe se tomarán en consideración los costes directos e indirectos, inclusive los de carácter financiero, amortización del inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento y un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la tasa, todo ello con independencia del presupuesto con cargo al cual se satisfagan.*
- 4) *La cuota tributaria podrá consistir en una cantidad fija señalada al efecto, determinarse en función de un tipo de gravamen aplicable sobre elementos cuantitativos que sirvan de base imponible o establecerse conjuntamente por ambos procedimientos.*

Artículo 20. Memoria económico-financiera:

- 1) *Toda propuesta de establecimiento de una nueva tasa o de modificación específica de las cuantías de una preexistente, deberá incluir entre los antecedentes y estudios previos para su elaboración, una memoria económico-financiera sobre el coste o valor del recurso o actividad de que se trate y sobre la justificación de la cuantía de la Tasa propuesta. "*

- **Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales**

“Artículo 24: Cuota tributaria

- 2) *En general, y con arreglo a lo previsto en el párrafo siguiente, el importe de las tasas por la prestación de un servicio o por la realización de una actividad no podrá exceder, en su conjunto, del coste real o previsible del servicio o actividad de que se trate o, en su defecto, del valor de la prestación recibida.*

*Para la determinación de dicho importe se tomarán en consideración los costes directos e indirectos, inclusive los de carácter financiero, amortización del inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento y un desarrollo razonable del servicio o actividad por cuya prestación o realización se exige la tasa, todo ello con independencia del presupuesto u organismo que lo satisfaga. El mantenimiento y desarrollo razonable del servicio o actividad de que se trate, se calculará con arreglo al presupuesto y proyecto aprobados por el órgano competente.*

- 3) *La cuota tributaria consistirá, según disponga la correspondiente Ordenanza Fiscal, en:*
- a) *La cantidad resultante de aplicar una tarifa*
  - b) *Una cantidad fija señalada al efecto, o*
  - c) *La cantidad resultante de la aplicación conjunta de ambos procedimientos.*

Artículo 25: Acuerdos de establecimientos de tasas: informe técnico-económico

*Los acuerdos de establecimiento de tasas por la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público, o para financiar total o parcialmente los nuevos servicios, deberán adoptarse a la vista de informes técnico-económicos en los que se ponga de manifiesto el valor de mercado o la previsible cobertura del coste de aquellos, respectivamente.*

En definitiva, dins de la present Ordenança Fiscal 3.1 es regula, entre d'altres, l'actuació del Servei Municipal de Grua, que es defineix com l'organització de recursos humans i materials a disposició de la Guàrdia Urbana per a procedir a la retirada, trasllat i custòdia de vehicles d'acord amb la normativa vigent.

L'Ajuntament de Barcelona, dins de les competències que li atribueix la legislació vigent, presta aquest servei exercint el principi d'autoritat a través de la Guàrdia Urbana i amb els mitjans humans i materials organitzats a través de Barcelona de Serveis Municipals, S.A., societat unipersonal de l'Ajuntament de Barcelona.

Estem, per tant, davant d'un servei públic, prestat per l'Ajuntament de Barcelona dins de les competències que li atribueix la legislació vigent, amb exercici d'autoritat, de recepció obligatòria i que afecta de manera particular al subjecte passiu.

**PRINCIPI D'EQUIVALÈNCIA DE COSTOS**

En estricte compliment de l'Art. 24.2 i de l'Art. 25 del Real Decret Legislatiu 2/2004, anteriorment anomenats, en el Informe Tècnic-Econòmic es determina el cost previsible del servei municipal de grua de la Ciutat de Barcelona per a l'any 2020 i permet obtenir la quantia de les taxes corresponents que, aplicades a la previsió de serveis a realitzar, determina una previsió d'ingressos que no excedeix en el seu conjunt al cost previsible del servei.

**FINALITAT DEL SERVEI MUNICIPAL DE GRUA**

Els objectius generals que persegueix l'actuació del Servei Municipal de Grua en les vies urbanes de la Ciutat de Barcelona, es resumeixen en:

**OBJECTIUS**

- Contribuir a l'ordenació del trànsit de vehicles en les vies urbanes de Barcelona, en execució de les competències en matèries de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat recollides en l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, modificat per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local.
- Mantenir la disciplina vial referida a l'estacionament com a element essencial per a agilitar l'eficiència i seguretat de la xarxa viària urbana.
- Millorar la qualitat de vida dels ciutadans a través del manteniment de la fluïdesa del trànsit, tot disminuint el cost social de la Mobilitat
- Mantenir la seguretat i reserva dels espais destinats a vianants, tot garantint que tots els ciutadans puguin exercir el seu dret a la mobilitat, sigui quin sigui el seu mode de transport
- Incrementar el nombre de places d'estacionament disponibles mitjançant la retirada de vehicles abandonats, impedit la degradació provocada per aquests residus sòlids abandonats a la via pública

### INGRESSOS:

A la data actual, setembre 2019, cal indicar que les Taxes d'aquest servei no han sofert cap increment des de l'exercici 2009. Excepte, a l'exercici 2012, quan les taxes corresponents al servei de grua van disminuir un 2% i les taxes per estades i altres serveis es van incrementar en un 1,5% i, a l'octubre 2016 es va establir un descompte del 15% per als bons conductors (sense multes en els últims 12 mesos).

Pel 2020, es proposa un augment general de les taxes al voltant del 17,2%, d'acord a l'IPC català acumulat durant aquest període 2009-2019, i increments addicionals del 10% per estada de vehicles en dipòsits i per combatre l'indisciplina en les noves realitats de mobilitat a la ciutat: motos, bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal. També es proposa incrementar la taxa de desenganxament al 60% de la taxa de referència i es suprimeix la bonificació addicional de del descompte del 15%, a aquells conductors que procedeix.

### DESPESES:

La crisi ha produït una disminució notable del nivell de trànsit i d'indisciplina en l'estacionament. El dispositiu del Servei s'ha anat adaptant a aquesta situació:

El pla de contenció de costos i les millores de gestió implantades des del 2009, inclosa l'adequació del dispositiu que ha representat per al període 2009 – 2019, entre d'altres, la reorganització del servei amb el tancament de la Base de Grues en la Zona Franca i Maquinista i la seva ubicació directament en els dipòsits de trànsit, produint-se un estalvi de temps significatiu a cada inici i final de torn de totes les grues en servei, així com l'estalvi en personal, manteniment i consums, despeses d'immobilitzat i assegurances, etc., pel tancament de la Base, i addicionalment, s'ha passat de 5 a 3 dipòsits de trànsit, amb l'impacte en recursos humans amb una disminució de plantilla del 13,4%, que implica una disminució del nombre de jornades de grua (-11,3%) i de vehicles recollits (-6,7%).

El grau de cobertura dels ingressos sobre els costos totals del Servei es va situar en el 84,1% en l'exercici 2012, en el 88,7 % en l'exercici 2013, en el 90,1% en l'exercici 2014, en el 87,3 % en l'exercici 2015, en el 85,3 % en l'exercici 2016, en el 81,7% en l'exercici 2017, en el 85,3% en l'exercici 2018, essent la cobertura prevista per al 2019 en el 79,6%.

D'acord amb l'estudi tècnic-econòmic de taxa de grua 2020, el grau de cobertura de costos es situa en el 94,67%, amb la proposta d'increment general del 17,2% i increments addicionals del 10% per estada de vehicles en dipòsits i per combatre l'indisciplina en les noves realitats de mobilitat a la ciutat: motos, bicicletes i patinets, l'increment de la taxa de desenganxament al 60% de la taxa de referència i la eliminació de la bonificació per bon conductor (previst en P2020 281.913 eur).

**PROPOSTA pel 2020:**

Amb la finalitat de millorar el grau de cobertura dels ingressos sobre els costos totals del servei, amb una major equitat en repercutir els cost dels serveis prestats i provocats pel subjecte passiu (infractor) es proposa pel 2020, respecte les actuals taxes:

Un increment general en les Taxes Servei Municipal de Grua 2020 del 17,2% i un increment addicional del 10% per estada de vehicles en dipòsits i per combatre l'indisciplina en les noves realitats de mobilitat a la ciutat: motos, bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

També s'incrementa la taxa de desenganxament al 60% de la taxa de referència, per cobrir el cost del servei, i es suprimeix la bonificació per bon conductor.

TAXA GRUA		Proposta 2020		2019
Servei Grua	Turismes	<b>173,00 Eur</b>	17,1%	<b>147,69 Eur</b>
	Moto	77,00 Eur	27,1%	60,56 Eur
	Bicicleta	51,00 Eur	27,5%	40,00 Eur
	Camió	212,00 Eur	17,4%	180,61 Eur
	Contenedor	652,00 Eur	17,1%	556,64 Eur
Inmobilitadors	Turismes	74,00 Eur	16,8%	63,35 Eur
	Moto	35,00 Eur	15,9%	30,20 Eur
	Bicicleta	23,00 Eur	15,0%	20,00 Eur
	Camió	90,00 Eur	17,6%	76,55 Eur
Taxa Horària		85,54 Eur	17,2%	73,00 Eur
Hora d'estada (turisme)	5ª hora i següents	2,500 Eur	25,6%	1,990 Eur
	Per dia :	25,00 Eur	25,9%	19,86 Eur
	Per mes :	250,00 Eur	25,9%	198,64 Eur
Desenganxament	Turismes	<b>103,80 Eur</b>		<b>36,90 Eur</b>
	Turismes i altres	60,0%		25,0%
Segon Trasllat --> 15 dies	Turismes	<b>86,50 Eur</b>		<b>73,85 Eur</b>
	Turismes i altres	50,0%		50,0%

L'objectiu d'aquesta proposta es combatre l'indisciplina viària, adaptant les taxes a la nova realitat de mobilitat de la Ciutat: motos, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, alhora que es garanteix que qui genera la indisciplina assumeix el cost.

En definitiva, el cost real de la taxa hauria de cobrir el 100% dels costos del servei prestat. La part no coberta, en aquest cas el 5,33%, es atesa per la fiscalitat suportada pels ciutadans residents a la ciutat de Barcelona i cal tenir present que el 54,97% dels infractors són foranis de ciutat.

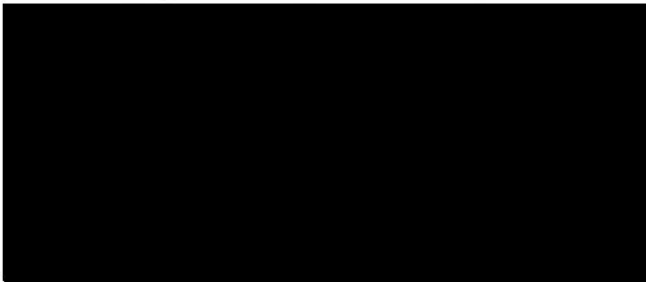
En exercicis successius s'hauran de proposar increments, addicionals a l'IPC, fins assolir la cobertura del 100%.

**ESTIMACIÓ RAONADA DE MAJOR / MENOR INGRÉS**

L'increment d'ingressos previstos en el 2020 per la implantació d'aquesta taxa segons la proposta comentada, es situaria al voltant de 3.239.163 euros, la qual cosa permet millorar el grau de cobertura de la taxa fins el 94,67%.

**ESTIMACIÓ RAONADA DE MAJOR / MENOR COST D'ADMINISTRACIÓ**

En general no es preveuen canvis significatius en els cost de gestió i administració del dispositiu BSM per la introducció de les mesures proposades.



Sgt. **Gemma Arau Ceballos**  
Gerent d'Ecologia Urbana

Ajuntament de Barcelona

Barcelona, 02 de Octubre de 2019



Sgt. **Marta Labata Salvador**  
Directora General

Barcelona de Serveis Municipals, SA

**EVOLUCIÓ DE TAXA DE GRUA 2020- 2009**

TAXA GRUA		Proposta 2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013		2012 (taxa -2%)		2011		2010		2009
Servei Grua	Turismes	173,00 Eur	17,1%	147,69 Eur	0,0%	147,69 Eur	0,0%	147,69 Eur	0,0%	147,69 Eur	0,0%	147,69 Eur	0,0%	147,69 Eur	0,0%	147,69 Eur	0,0%	147,69 Eur	-1,997%	150,70 Eur	0,000%	150,70 Eur	0,000%	150,70 Eur
	Moto	77,00 Eur	27,1%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	-2,006%	61,80 Eur	0,000%	61,80 Eur	0,000%	61,80 Eur
	Bicicleta	51,00 Eur	27,5%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	-33,9%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur	0,0%	60,56 Eur						
	Camió	232,00 Eur	17,4%	180,61 Eur	0,0%	180,61 Eur	0,0%	180,61 Eur	0,0%	180,61 Eur	0,0%	180,61 Eur	0,0%	180,61 Eur	0,0%	180,61 Eur	0,0%	180,61 Eur	-2,002%	184,30 Eur	0,000%	184,30 Eur	0,000%	184,30 Eur
	Contenedor	652,00 Eur	17,1%	556,64 Eur	0,0%	556,64 Eur	0,0%	556,64 Eur	0,0%	556,64 Eur	0,0%	556,64 Eur	0,0%	556,64 Eur	0,0%	556,64 Eur	0,0%	556,64 Eur	-2,000%	568,00 Eur	0,000%	568,00 Eur	0,000%	62,40 Eur
Inmobilitadors	Turismes	74,00 Eur	16,8%	63,35 Eur	0,0%	63,35 Eur	0,0%	63,35 Eur	0,0%	63,35 Eur	0,0%	63,35 Eur	0,0%	63,35 Eur	0,0%	63,35 Eur	0,0%	63,35 Eur	1,522%	62,40 Eur	0,000%	62,40 Eur	0,000%	62,40 Eur
	Moto	35,00 Eur	15,9%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	1,513%	29,75 Eur	0,000%	29,75 Eur	0,000%	29,75 Eur
	Bicicleta	23,00 Eur	15,0%	20,00 Eur	0,0%	20,00 Eur	0,0%	20,00 Eur	0,0%	20,00 Eur	-33,8%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur	0,0%	30,20 Eur						
	Camió	90,00 Eur	17,6%	76,55 Eur	0,0%	76,55 Eur	0,0%	76,55 Eur	0,0%	76,55 Eur	0,0%	76,55 Eur	0,0%	76,55 Eur	0,0%	76,55 Eur	0,0%	76,55 Eur	1,525%	75,40 Eur	0,000%	75,40 Eur	0,000%	75,40 Eur
Taxa Horària	85,54 Eur	17,2%	73,00 Eur	0,0%	73,00 Eur	0,0%	73,00 Eur	0,0%	73,00 Eur	0,0%	73,00 Eur	0,0%	73,00 Eur	0,0%	73,00 Eur	0,0%	73,00 Eur	1,530%	71,90 Eur	0,000%	71,90 Eur	0,000%	71,90 Eur	
Hora d'estada (turisme)	54 hora i següents	2,500 Eur	25,6%	1,990 Eur	0,0%	1,990 Eur	0,0%	1,990 Eur	0,0%	1,990 Eur	0,0%	1,990 Eur	0,0%	1,990 Eur	0,0%	1,990 Eur	0,0%	1,990 Eur	1,531%	1,960 Eur	0,000%	1,960 Eur	0,000%	1,960 Eur
	Per dia:	25,00 Eur	25,9%	19,86 Eur	0,0%	19,86 Eur	0,0%	19,86 Eur	0,0%	19,86 Eur	0,0%	19,86 Eur	0,0%	19,86 Eur	0,0%	19,86 Eur	0,0%	19,86 Eur	1,482%	19,57 Eur	0,000%	19,57 Eur	0,000%	19,57 Eur
	Per mes:	250,00 Eur	25,9%	198,64 Eur	0,0%	198,64 Eur	0,0%	198,64 Eur	0,0%	198,64 Eur	0,0%	198,64 Eur	0,0%	198,64 Eur	0,0%	198,64 Eur	0,0%	198,64 Eur	1,502%	195,70 Eur	0,000%	195,70 Eur	0,000%	195,70 Eur
Hora d'estada (camió)	54 hora i següents	4,900 Eur	26,6%	3,870 Eur	0,0%	3,870 Eur	0,0%	3,870 Eur	0,0%	3,870 Eur	0,0%	3,870 Eur	0,0%	3,870 Eur	0,0%	3,870 Eur	0,0%	3,870 Eur						
	Per dia:	49,00 Eur	26,7%	38,64 Eur	0,0%	38,64 Eur	0,0%	38,64 Eur	0,0%	38,64 Eur	0,0%	38,64 Eur	0,0%	38,64 Eur	0,0%	38,64 Eur	0,0%	38,64 Eur						
	Per mes:	490,00 Eur	26,7%	386,82 Eur	0,0%	386,82 Eur	0,0%	386,82 Eur	0,0%	386,82 Eur	0,0%	386,82 Eur	0,0%	386,82 Eur	0,0%	386,82 Eur	0,0%	386,82 Eur						
Hora d'estada (moto)	54 hora i següents	0,900 Eur	20,0%	0,750 Eur	0,0%	0,750 Eur	0,0%	0,750 Eur	0,0%	0,750 Eur	0,0%	0,750 Eur	0,0%	0,750 Eur	0,0%	0,750 Eur	0,0%	0,750 Eur						
	Per dia:	9,00 Eur	20,0%	7,50 Eur	0,0%	7,50 Eur	0,0%	7,50 Eur	0,0%	7,50 Eur	0,0%	7,50 Eur	0,0%	7,50 Eur	0,0%	7,50 Eur	0,0%	7,50 Eur						
	Per mes:	90,00 Eur	20,0%	75,00 Eur	0,0%	75,00 Eur	0,0%	75,00 Eur	0,0%	75,00 Eur	0,0%	75,00 Eur	0,0%	75,00 Eur	0,0%	75,00 Eur	0,0%	75,00 Eur						
Hora d'estada (bicicleta)	54 hora i següents	0,500 Eur	25,0%	0,400 Eur	0,0%	0,400 Eur	0,0%	0,400 Eur	0,0%	0,400 Eur	0,0%	0,400 Eur	0,0%	0,400 Eur	0,0%	0,400 Eur	0,0%	0,400 Eur						
	Per dia:	5,00 Eur	25,0%	4,00 Eur	0,0%	4,00 Eur	0,0%	4,00 Eur	0,0%	4,00 Eur	0,0%	4,00 Eur	0,0%	4,00 Eur	0,0%	4,00 Eur	0,0%	4,00 Eur						
	Per mes:	50,00 Eur	25,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur	0,0%	40,00 Eur						
Desenganament	Turismes	103,80 Eur		36,90 Eur		36,90 Eur		36,90 Eur		36,90 Eur		anul.lat		anul.lat		anul.lat		anul.lat		anul.lat		anul.lat		anul.lat
	Turismes i altres	60,0%		25,0%		25,0%		25,0%		25,0%														
Segon Trasllet → 15 dies	Turismes	86,50 Eur		73,85 Eur		73,85 Eur		73,85 Eur		73,85 Eur														
	Turismes i altres	50,0%		50,0%		50,0%		50,0%		50,0%														

		Previs																					
<b>IPC Espanya</b>			1,1%	1,2%	1,1%	1,6%	0,0%	-1,0%	0,3%	2,9%	2,4%	3,0%	0,8%										
Servei Grua	Turismes (Increment IPC)	172,04 Eur		170,17 Eur		168,15 Eur		166,32 Eur		163,71 Eur		165,36 Eur		164,86 Eur		162,22 Eur		156,46 Eur		151,91 Eur		150,70 Eur	
	Var. amb Taxa Real	99,4%		115,2%		113,9%		112,6%		110,8%		112,0%		111,6%		108,5%		103,8%		100,8%		100,0%	
<b>IPC Catalunya</b>			1,2%	1,4%	1,2%	1,9%	0,3%	-0,7%	0,2%	3,6%	2,5%	3,0%	1,2%										
Servei Grua	Turismes (Increment IPC)	176,16 Eur		174,07 Eur		171,67 Eur		169,63 Eur		166,47 Eur		165,97 Eur		167,14 Eur		166,81 Eur		161,01 Eur		157,08 Eur		152,51 Eur	
	Var. amb Taxa Real	101,8%		117,9%		116,2%		114,9%		112,7%		112,4%		113,2%		112,9%		104,2%		101,2%		100,0%	

	2009-2020	Decrem 2012	SUMA TOTAL
SUMA ACUMULADA			
IPC Espanya	13,4%	2,0%	15,4%
IPC Catalunya	15,8%	2,0%	17,8%



Carrer de Calàbria, 66  
08015 Barcelona  
bsmsa.cat

Tel. 93 409 20 20  
Fax 93 409 20 40  
bsm@bsmsa.cat

BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS, SA  
SERVEI DE GRUA MUNICIPAL

	REAL 2005	REAL 2006	REAL 2007	REAL 2008	REAL 2009	REAL 2010	REAL 2011	REAL 2012	REAL 2013	REAL 2014	REAL 2015	REAL 2016	REAL 2017	REAL 2018	REV 2019	TAXA		comparatiu		
																	P 2020 0%	P 2020 17,2%	REV 2018	REAL 2009
Jornades	20.132	18.431	19.176	18.318	18.045	17.802	16.991	16.251	17.245	16.634	15.875	15.461	15.945	15.761	16.007	15.951	15.951	16.007	18.045	-11,3%
Vehícules / Jornada	5,8	5,8	6,9	6,5	6,6	6,66	6,67	6,35	6,29	6,33	6,47	6,56	6,28	6,65	6,95	6,80	6,80	6,95	6,61	5,2%
Vehícules Infracció Ingressats	117.293	107.698	132.019	118.721	119.254	118.488	113.259	103.271	108.511	105.346	102.751	101.440	100.073	104.871	111.307	108.544	108.544	111.307	119.254	-6,7%
<b>Taxa Infracció (Vehícle Turisme)</b>	<b>133,90 Eur</b>	<b>137,50 Eur</b>	<b>141,90 Eur</b>	<b>146,30 Eur</b>	<b>150,70 Eur</b>	<b>150,70 Eur</b>	<b>150,70 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>147,69 Eur</b>	<b>173,00 Eur</b>	147,69 Eur	150,70 Eur	
Recapt. Taxa + Estado / Veh. Cobrats	142,14 Eur	146,31 Eur	149,38 Eur	154,51 Eur	157,18 Eur	157,18 Eur	156,24 Eur	152,31 Eur	149,67 Eur	147,90 Eur	147,00 Eur	147,48 Eur	146,33 Eur	144,90 Eur	139,10 Eur	140,64 Eur	166,84 Eur	139,10 Eur	157,18 Eur	
Recaptació Taxes	15.531.522	14.553.727	18.480.283	17.133.973	17.600.727	17.451.946	16.749.207	14.893.282	15.426.428	14.873.266	14.419.734	14.047.452	13.445.937	13.958.832	14.179.799	13.982.039	16.916.571	14.179.799	17.600.727	
Abandonos i destruccions de vehicles	1.826.716	2.322.669	2.340.158	1.870.565	1.888.775	2.010.552	1.713.139	1.558.620	1.261.193	1.093.387	936.456	1.087.802	1.156.730	1.158.028	1.329.275	1.288.380	1.339.311	1.329.275	1.888.775	
Insolvències (abandonos i destruccions vehicles)	(1.004.694)	(1.277.468)	(1.287.087)	(1.028.811)	(1.038.826)	(1.105.804)	(942.226)	(857.241)	(693.656)	(601.363)	(515.051)	(435.121)	(462.692)	(479.211)	(531.710)	(515.352)	(535.724)	(531.710)	(1.038.826)	
Enganxament																				
Insolvències (enganxaments)												(54.755)	(127.300)	(41.990)	(37.990)	(36.628)	(105.145)	(37.990)	0	
Total Ingressos per taxes	16.353.544	15.598.928	19.533.354	17.975.727	18.450.676	18.356.694	17.520.120	15.594.661	15.993.965	15.365.290	14.841.139	14.919.154	14.649.173	14.845.611	15.129.323	14.901.577	18.140.740	15.129.323	18.450.676	
Ingrés Expl. del Servei: Venda de Ferralla	195.821	269.763	126.631	368.116	127.646	298.761	176.821	148.894	264.876	561.843	480.608	551.981	635.622	870.537	1.009.321	977.642	977.642	1.009.321	127.646	
Ingrés Expl. del Servei: Custodia de vehicles en altres dipòsits	12.400	20.616	22.899	2.104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>TOTAL INGRESSOS DEL SERVEI</b>	<b>16.561.765</b>	<b>15.889.307</b>	<b>19.682.884</b>	<b>18.345.947</b>	<b>18.578.322</b>	<b>18.655.455</b>	<b>17.696.941</b>	<b>15.743.555</b>	<b>16.258.841</b>	<b>15.927.133</b>	<b>15.321.747</b>	<b>15.471.135</b>	<b>15.284.795</b>	<b>15.716.148</b>	<b>16.138.644</b>	<b>15.879.219</b>	<b>19.118.382</b>	<b>16.138.644</b>	<b>18.578.322</b>	
EMP. EQ TEMPS COMPLET	325,1	314,3	305,5	289,7	269,9	268,4	255,2	243,4	238,5	233,9	225,9	226,9	230,5	233,6	233,6	229,5	229,5	233,60	269,90	-13,4%
Despeses d'exploració DIRECTES	19.009.271	18.800.130	20.680.922	20.227.427	17.866.655	17.906.223	18.218.731	17.914.678	17.676.729	17.097.062	17.088.112	17.162.155	17.548.030	17.551.260	18.628.705	18.098.696	18.117.604	18.628.705	17.866.655	4,3%
Despeses d'Estructura de Mobilitat	203.213	204.715	206.867	275.793	318.903	315.009	310.998	307.288	274.608	256.801	284.448	159.967	157.254	0	0	0	0	0	318.903	-100,0%
Despeses d'Estructura Corporativa	1.934.838	1.777.192	1.813.922	1.882.591	1.525.420	1.634.415	1.653.589	1.743.075	1.779.144	1.682.842	1.912.956	2.362.664	2.696.180	2.465.952	2.936.366	2.855.974	2.855.334	2.936.366	1.525.420	92,5%
Despeses Financeres	76.858	121.934	157.085	160.190	417.777	449.607	301.619	38.317	27.206	25.742	0	0	0	0	0	498.344	498.344	0	417.777	-100,0%
Despeses Extraordinàries	11.075	(147.322)	(24.528)	16.873	37	(56.000)	11.338	305	(940)	0	(250.661)	0	(42.864)	(394.268)	0	0	0	0	37	-100,0%
Total costos	21.235.255	20.756.649	22.834.268	22.562.874	20.128.792	20.249.254	20.496.275	20.003.669	19.756.747	19.062.447	19.034.855	19.684.786	20.358.600	19.822.944	21.565.071	21.453.014	21.471.282	21.565.071	20.128.792	7,1%
Costos per Serveis Aliens a la TAXA	(1.783.761)	(1.868.098)	(2.123.587)	(2.527.042)	(2.153.781)	(2.126.172)	(1.397.846)	(1.294.237)	(1.422.486)	(1.391.559)	(1.490.429)	(1.553.130)	(1.651.082)	(1.403.464)	(1.281.925)	(1.275.264)	(1.276.350)	(1.281.925)	(2.153.781)	-40,5%
<b>TOTAL COSTOS A REPERCUTIR A LES TAXES</b>	<b>19.451.494</b>	<b>18.888.551</b>	<b>20.710.681</b>	<b>20.035.832</b>	<b>17.975.011</b>	<b>18.123.082</b>	<b>19.098.429</b>	<b>18.709.426</b>	<b>18.334.261</b>	<b>17.670.888</b>	<b>17.544.426</b>	<b>18.131.656</b>	<b>18.707.518</b>	<b>18.419.480</b>	<b>20.283.146</b>	<b>20.177.750</b>	<b>20.194.932</b>	<b>20.283.146</b>	<b>17.975.011</b>	12,8%
% Ingres / Cost	85,1%	84,1%	95,0%	91,6%	103,4%	102,9%	92,7%	84,1%	88,7%	90,1%	87,3%	85,3%	81,7%	85,3%	79,6%	78,70%	94,67%	79,6%	103,4%	-23,0%
<b>TOTAL COMPTE DE RESULTATS TAXA</b>	<b>(2.889.729)</b>	<b>(2.999.244)</b>	<b>(1.027.797)</b>	<b>(1.689.885)</b>	<b>603.311</b>	<b>532.373</b>	<b>(1.401.488)</b>	<b>(2.965.871)</b>	<b>(2.075.420)</b>	<b>(1.743.755)</b>	<b>(2.222.679)</b>	<b>(2.640.521)</b>	<b>(3.422.723)</b>	<b>(2.703.312)</b>	<b>(4.144.502)</b>	<b>(4.298.531)</b>	<b>(1.076.550)</b>	<b>(4.144.502)</b>	<b>603.311</b>	-78,0%
<b>TOTAL COMPTE DE RESULTAT BSM</b>	<b>(3.668.796)</b>	<b>(3.589.874)</b>	<b>(1.864.297)</b>	<b>(3.188.116)</b>	<b>(511.644)</b>	<b>(487.995)</b>	<b>(1.857.108)</b>	<b>(3.402.867)</b>	<b>(2.804.250)</b>	<b>(2.533.951)</b>	<b>(3.198.057)</b>	<b>(3.723.775)</b>	<b>(4.483.813)</b>	<b>(3.585.595)</b>	<b>(4.856.727)</b>	<b>(4.996.388)</b>	<b>(1.687.244)</b>	<b>(4.856.727)</b>	<b>(511.644)</b>	



Carrer de Calàbria, 66  
08015 Barcelona  
bsmsa.cat  
Tel. 93 409 20 20  
Fax 93 409 20 40  
bsm@bsmsa.cat